



2005 Carryall- voertuigen

**Elektrische voertuigen en
benzinevoertuigen**

Handleiding voor de eigenaar

**Carryall 1
Carryall 2
Carryall 2 Plus
Carryall 6**

KENNISGEVING

De beperkte garanties van Club Car voor transport- en goederenvoertuigen, PowerDrive-accu's van 8 volt, PowerDrive-acculaders, boordcomputers en 'solid state' snelheidsbeperkers van het jaar 2005 bevinden zich op de laatste bladzijden van deze handleiding. Geen andere garanties, expliciet noch impliciet, worden gegeven. Uw erkende vertegenwoordiger heeft het voertuig gecontroleerd voordat het u werd geleverd en zal u een exemplaar van het ingevulde garantieregistratieformulier geven.

Club Car is niet aansprakelijk voor fouten in deze handleiding of voor incidentele of indirecte schade die voortvloeit uit het gebruik van de informatie in deze handleiding.

Deze handleiding bevat informatie die beschermd wordt door het auteursrecht. Alle rechten zijn voorbehouden. Geen enkel deel van deze handleiding mag zonder de schriftelijke toestemming van Club Car, Inc. gefotokopieerd, gereproduceerd of in een andere taal vertaald worden.

De informatie in dit document kan zonder kennisgeving worden gewijzigd.

Club Car behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen aan het ontwerp van voertuigen. Club Car is niet verplicht deze wijzigingen aan te brengen aan eerder verkochte voertuigen.

Deze voertuigen voldoen niet aan de Amerikaanse veiligheidsnormen voor motorvoertuigen en evenmin aan norm FMVSS 500 voor langzame voertuigen. Ze zijn niet uitgerust voor gebruik op straten, verkeerswegen of op autowegen.



P.O. Box 204658
Augusta, Georgia 30917-4658 USA
Telefoon +1 706.863.3000
Fax onderdelenservice +1 706.855.7413
www.clubcar.com

Copyright © 2005 Club Car, Inc.
Club Car, Carryall, PowerDrive en *ArmorFlex*
zijn gedeponeerde handelsmerken van Club Car, Inc.
Deze handleiding is geldig vanaf 15 februari 2005.

WOORD VOORAF

Dank u voor uw keuze van een Club Car, de naam die algemeen beschouwd wordt als de topper op het vlak van efficiëntie en levensduur. U hebt de beste gebruiksvoertuig op de markt gekozen. Bescherm uw investering en verzeker u van jaren betrouwbare en superieure prestaties door de onderhoudsinstructies in deze handleiding te lezen en op te volgen.

Omdat uw comfort en veiligheid belangrijk voor ons zijn, verzoeken wij u dringend om de stap voor stap gebruiksaanwijzingen en veiligheidsvoorschriften in deze handleiding te lezen en te volgen. Deze gebruiksaanwijzingen moeten opgevolgd worden om elk risico op ernstige verwondingen te voorkomen. Indien u het voertuig aan anderen verhuurt of uitleent, raden we u aan hen op uw beurt aan te raden deze handleiding te lezen voor ze het voertuig gebruiken.

Club Car ondersteunt zijn producten met een klantendienst die u snel en beleefd terzijde staat. Indien uw Club Car-voertuig reparaties of onderhoud nodig heeft, raden we u aan u tot uw plaatselijke erkende Club Car-vertegenwoordiger te wenden. Bezoek onze website www.clubcar.com of bel ons op het nummer +1 706.863.3000 voor de naam en het adres van de dichtstbijzijnde Club Car-vertegenwoordiger. U kunt ons ook schriftelijk bereiken op het volgende adres: Club Car, Attention: Marketing Services, P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658, USA. Uw plaatselijke erkende Club Car-vertegenwoordiger kan u ook technisch advies, onderdelen en onderhoudshandleidingen leveren.

Wij hopen dat u deze handleiding als een vast deel van uw Club Car zult beschouwen. Als u het voertuig verkoopt, verzoeken we u de handleiding door te geven, zodat de volgende eigenaar eveneens over de belangrijke informatie beschikt over het gebruik, de veiligheid en het onderhoud van het voertuig.

INHOUD

Voertuigkenmerkidentificatie – Carryall 1 en Carryall 2 – elektrisch	4
Voertuigkenmerkidentificatie – Carryall 6 – elektrisch	6
Voertuigkenmerkidentificatie – Carryall 1 en Carryall 2 met benzinemotor	8
Voertuigkenmerkidentificatie – Carryall 2 Plus met benzinemotor	10
Voertuigkenmerkidentificatie – Carryall 6 met benzinemotor	12
Veiligheidsdetails	15
Algemene waarschuwingen	15
Algemene informatie	18
Identificatie van het model	18
Bedieningen en aanwijzers	18
Vorbewerking en dagelijkse veiligheidscontroles	27
Rij-instructies	29
Platformvergrendeling	31
Schoorstang	32
Laden en lossen	33
Slepen met het voertuig	34
Vervoer op een aanhangwagen	34
Opslag – elektrische voertuigen	35
Opslag – benzinevoertuigen	36
Onderhoud	38
Periodieke onderhoudsschema's	40
Periodieke smeerschema's	42
Snelheidsbeperker – elektrische voertuigen	44
Accu's – elektrische voertuigen	44
Acculader – elektrische voertuigen	46
Accu – benzinevoertuigen	50
Motorolie – benzinevoertuigen	51
Instructies voor het tanken – benzinevoertuigen	52
Het voertuig reinigen	53
Accessoires	53
Registratie volgende eigenaar	53
Voertuigspecificaties	54
Garantie	57

CARRYALL 1 EN CARRYALL 2 – ELEKTRISCH

⚠ WAARSCHUWING

WANNEER HET VOERTUIG OMKANTELT OF IEMAND ERVAN VALT, KAN DAT DE DOOD VEROORZAKEN.

- Lees de gebruiksaanwijzing alvorens het voertuig te gebruiken.
- Blijf zitten en houd u vast aan de handgrepen wanneer het voertuig in beweging is.
- Start het voertuig niet alvorens iedereen neerzit.
- Maximum twee (2) personen per zijde.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanuit de bestuurdersplaats en rijd er nooit mee op de openbare weg.
- Houd het lichaam in het voertuig wanneer het in beweging is.
- Rijd langzaam in bochten en rij rechtdoor wanneer u een helling op of af rijdt.
- Laat geen kinderen zonder toezicht toe in het voertuig.
- Bestuur het voertuig nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- Gebruik de remmen om te vertragen wanneer u van een helling rijdt.
- Sta nooit voor of achter het voertuig.

CCI 101960601

**WAARSCHUWINGSSTICKER
BESTUURDER/PASSAGIER**

INSTRUCTIES VOOR HET GEBRUIK

- Lees de handleiding en de waarschuwingen op het dashboard voor u het voertuig bestuurt.
- Bestuur de bedieningen en zorg dat u ze begrijpt.
- Zorg dat de wielen in de gewenste richting getraaid zijn.
- Draai de contactsleutel in de "START" positie en kijk of uw weg vrij is.
- Terwijl het voertuig stilstaat, kies u de rijrichting door de Vooruit/Achteruit-schakelaar of -hendel in de gewenste stand te plaatsen.
F - Forward (Vooruit) N - Neutral (Vrijloop)
R - Reverse (Achteruit - u hoort een zoemer)
- Wanneer u het snelheidspedaal indrukt, zal het voertuig in beweging komen.
- Druk het snelheidspedaal langzaam in om de snelheid te verhogen. Door het snelheidspedaal in te drukken, maakt u de parkeerrem los.
- Om te stoppen, laat u het snelheidspedaal los en drukt u de rempedaal in.
- Nadat het voertuig tot stilstand is gekomen, drukt u het rempedaal krachtig in tot hij vergrendelt.
- Plaats de Vooruit/Achteruit-schakelaar in vrijloop.
- Draai de contactsleutel in de "OFF" (UIT) positie en verwijder hem wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

CCI 101621601

GEBRUIKSAANWIJZINGSSTICKER

⚠ WAARSCHUWING

Knelzone

Houd afstand.

CCI 101609401

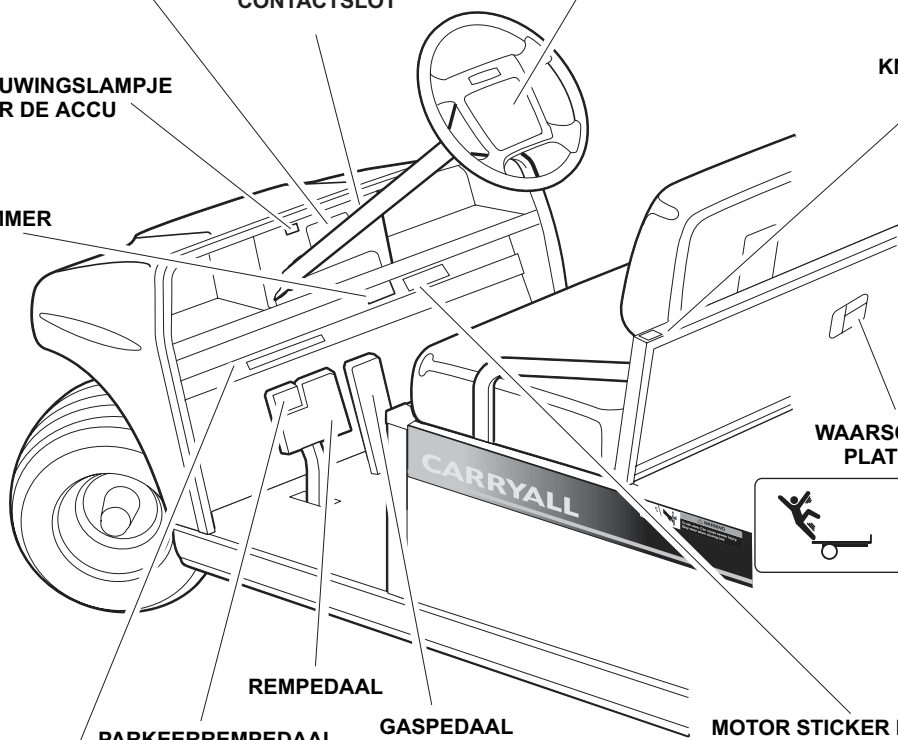
KNELZONESTICKER



CONTACTSLOT

**WAARSCHUWINGSLAMPJE
VOOR DE ACCU**

SERIENUMMER



**WAARSCHUWINGSSTICKER
PLATFORMBELASTING**



⚠ WAARSCHUWING

Op de laadvloer zitten kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden. Rijdt niet op het platform.

CCI 101553901

REMPEDAAL

PARKEERREMPEDAAL

GASPEDAAL

**MOTOR STICKER MOTORREMEDCAL
(UITSLUITEND IQ SYSTEM-VOERTUIGEN)**

**BELANGRIJKE
KENNISGEVING**

- Als u van een helling rijdt, kunt u de maximumsnelheid van het voertuig beperken door te remmen met de motor terwijl het gaspedaal is ingedrukt.
 - Als de motoren ingeschakeld is, remt de motor van het voertuig wanneer het gaspedaal wordt losgelaten.
 - Een piepsignaal wijst op een vermindering van het remmen met de motor. Druk de remmen in om de snelheid te verminderen.
 - Het systeem wordt uitsluitend geactiveerd wanneer de sloopschakelaar op SLEPEN staat.
 - Voor het slijpen van het voertuig moet de sloopschakelaar op SLEPEN staan.
- 10199902

**VOERTUIGBELASTINGSTICKER
(UITSLUITEND VOOR CARRYALL 1)**

**BELASTING VAN
HET VOERTUIG**
Lees de handleiding en de waarschuwingen op het dashboard.

- Nominale belasting van het voertuig: 362 kg (uitsluitend op vlak terrein). Dit gewicht omvat de passagiers, de lading op het platform en het totale gewicht van de aanhangwagen. Raadpleeg de handleiding.
- Maximum vracht 150 kg. Dit gewicht omvat de lading op de laadvloer en het totale gewicht van de aanhangwagen.
- Maximum belasting trekhaak: 68 kg.

- De vracht moet gelijkmatig over het platform verdeeld worden, zo ver mogelijk naar voren. Zorg dat ze goed bevestigd is.
 - Verlaag met het oog op de stabiliteit uw snelheid wanneer het voertuig volledig belast is. Niet stoppen of achteruit rijden op steile hellingen.
 - Vermijd overbelasting. Raadpleeg de handleiding.
 - Verminder uw snelheid en lading op oneffen terrein en bij het afdalen van steile hellingen.
- CCI 101960101

(UITSLUITEND VOOR CARRYALL 2)

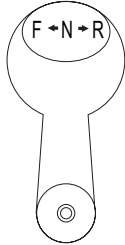
**BELASTING VAN
HET VOERTUIG**
Lees de handleiding en de waarschuwingen op het dashboard.

- Nominale belasting van het voertuig: 554 kg (uitsluitend op vlak terrein). Dit gewicht omvat de passagiers, de lading op de laadvloer en het totale gewicht van de aanhangwagen. Raadpleeg de handleiding.
- Maximum vracht 150 kg. Dit gewicht omvat de lading op de laadvloer en het totale gewicht van de aanhangwagen.
- Maximum belasting trekhaak: 68 kg.

- De vracht moet gelijkmatig over de laadvloer verdeeld worden, zo ver mogelijk naar voren. Zorg dat ze goed bevestigd is.
 - Verlaag met het oog op de stabiliteit uw snelheid wanneer het voertuig volledig belast is. Niet stoppen of achteruit rijden op steile hellingen.
 - Vermijd overbelasting. Raadpleeg de handleiding.
 - Verminder uw snelheid en lading op oneffen terrein en bij het afdalen van steile hellingen.
- CCI 101960201

CARRYALL 1 EN CARRYALL 2 – ELEKTRISCH

VOORUIT/
ACHTERUITHENDEL
(POWERDRIVE SYSTEM
48-VOERTUIGEN)



OF



VOORUIT/
ACHTERUITSCHAKELAAR
(IQ SYSTEM-
VOERTUIGEN)



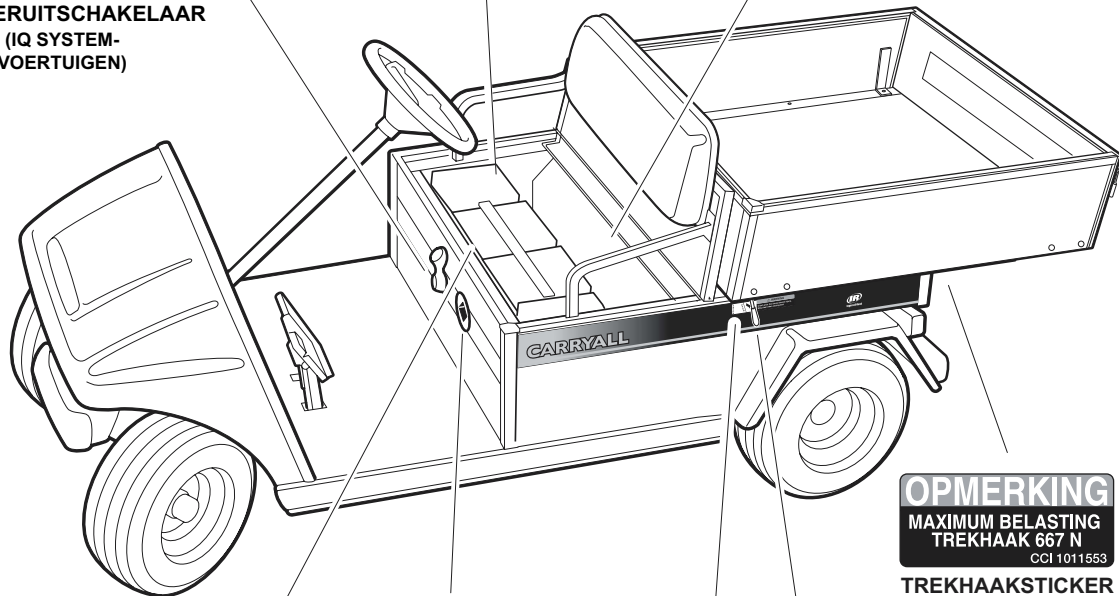
WAARSCHUWINGSSTICKER ACCU
(OP ACCUKAP)

OPMERKING

Gebruik het voertuig niet als dit deksel niet goed is geïnstalleerd. Zorg ervoor dat waterstraal niet in dit gedeelte spuit, anders worden componenten beschadigd. Raadpleeg de onderhoudshandleiding van het voertuig vóór elke onderhoudsbeurt.

CCI 101931501

STICKER ELEKTRISCHE COMPONENTEN
(ALLEEN OP AFDEKKING SNELHEIDSBEPERKER
OP VOERTUIG MET IQ SYSTEM)



ACCULADER-
STOPCONTACT

PLATFORM-
VERGREDELING

OPMERKING
MAXIMUM BELASTING
TREKHAAK 667 N
CCI 1011553

TREKHAAKSTICKER
(ALLEEN CARRYALL 2)

WAARSCHUWINGSSTICKER
PLATFORM-VERGREDELING

WAARSCHUWINGSSTICKER
SLEEPSCHAKELAAR

<p>WAARSCHUWING SLEPEN</p>	<p>RIJDEN</p>
<p>Plaats de sloop-tijdschakelaar in de positie voor SLEPEN voordat u het volgende doet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • accu's aan- of loskoppelen • slepen • opslaan voor lange tijd • onderhoud 	<p>ALS U DEZE WAARSCHUWING NIET IN ACHT NEEMT, KAN DAT LEIDEN TOT DE EXPLOSIE VAN DE ACCU OF TOT ERNSTIGE VERWONDINGEN.</p>

CCI 101908601

(UITSLUITEND IQ SYSTEM-VOERTUIGEN)
(OP BEUGEL VAN SLEEPSCHAKELAAR ONDER BANK)

<p>OPZET</p>		<p>WAARSCHUWING</p> <p>Knelzone. Kan ernstig letsel veroorzaken. Blijf uit de buurt bij het sluiten van de laadruimte.</p>
--------------	--	---

CCI 102459301

CARRYALL 6 – ELEKTRISCH

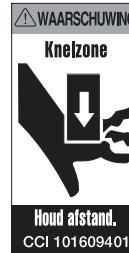
⚠ WAARSCHUWING

WANNEER HET VOERTUIG OMKANTELT OF IEMAND ERVAN VALT, KAN DAT DE DOOD VEROORZAKEN.

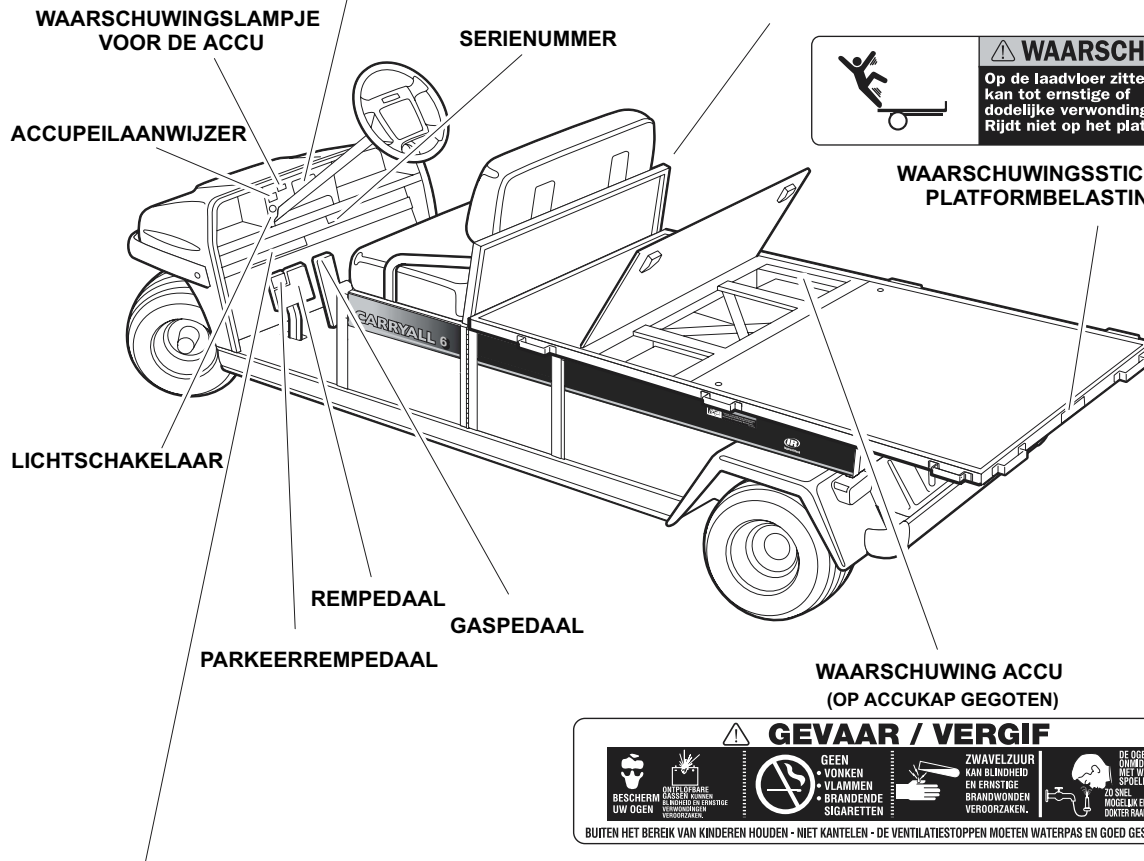
- Lees de gebruiksaanwijzing alvorens het voertuig te gebruiken.
- Blijf zitten en houd u vast aan de handgrepen wanneer het voertuig in beweging is.
- Start het voertuig niet alvorens iedereen neerzit.
- Maximum twee (2) personen per zijle.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanuit de bestuurdersplaats en rijd er nooit mee op de openbare weg.
- Houd het lichaam in het voertuig wanneer het in beweging is.
- Rijd langzaam in bochten en rij rechtdoor wanneer u een helling op- of afrijdt.
- Laat geen kinderen zonder toezicht toe in het voertuig.
- Bestuur het voertuig nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- Gebruik de remmen om te vertragen wanneer u van een helling rijdt.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.

CCI 101960601

**WAARSCHUWINGSSTICKER
BESTUURDER/PASSAGIER**



KNELZONESTICKER



VOERTUIGBELASTINGSTICKER

BELASTING VAN HET VOERTUIG
Lees de handleiding voor de eigenaar en de waarschuwingen op het dashboard.

- Nominale belasting van het voertuig: 680 kg (uitsluitend op vlak terrein). Dit gewicht omvat de passagiers, de lading op de laadvloer en het totale gewicht van de aanhangwagen. Raadpleeg de handleiding voor de eigenaar.
- Maximale belasting CARRYALL G of TURF 6 – 454 kg, TRANSPORTER – 136 kg.
- Gewicht omvat bodembelasting en brutogewicht van de aanhangwagen.
- Maximum belasting trekhaak: 68 kg.
- De vracht moet gelijkmatig over de laadvloer verdeeld worden, zo ver mogelijk naar voren. Zorg dat deze goed bevestigd is.
- Verlaag met het oog op de stabiliteit uw snelheid wanneer het voertuig volledig belast is. Niet stoppen of achteruitrijden op steile hellingen.
- Vermijd overbelasting. Raadpleeg de handleiding voor de eigenaar.
- Verminder uw snelheid en lading op oneffen terrein en bij het afdalen van steile hellingen.

CCI 101960001

CARRYALL 6 – ELEKTRISCH

INSTRUCTIES VOOR HET GEBRUIK

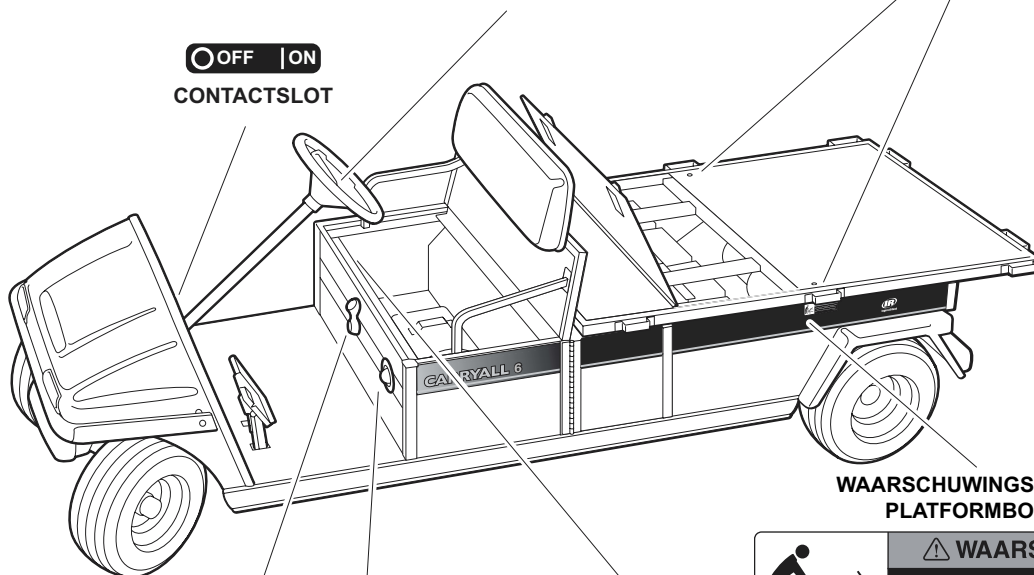
- Lees de handleiding en de waarschuwingen op het dashboard voor u het voertuig bestuurt.
- Bestudeer de bedieningen en zorg dat u ze begrijpt.
- Zorg dat de wielen in de gewenste richting gedraaid zijn.
- Draai de contactsleutel in de "START" positie en kijk of uw weg vrij is.
- Terwijl het voertuig stilstaat, kies u de rijrichting door de Vooruit/Achteruit-schakelaar of -hendel in de gewenste stand te plaatsen.
F - Forward (Vooruit) N - Neutral (Vrijloop)
R - Reverse (Achteruit - u hoort een zoemer)
- Wanneer u het snelheidspedaal indrukt, zal het voertuig in beweging komen.
- Druk het snelheidspedaal langzaam in om de snelheid te verhogen.
Door het snelheidspedaal in te drukken, maakt u de parkeerrem los.
- Om te stoppen, laat u het snelheidspedaal los en drukt u de rempedaal in.
• Nadat het voertuig tot stilstand is gekomen, drukt u het rempedaal krachtig in tot hij verzrendelt.
- Plaats de Vooruit/Achteruit-schakelaar in vrijloop.
Draai de contactsleutel in de "OFF" (UIT) positie en verwijder hem wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

CCI 101621601

GEBRUIKSAANWIJZINGSSTICKER

OFF | ON
CONTACTSLOT

BEVESTIGINGSBOUTEN PLATFORM



WAARSCHUWINGSLABEL PLATFORMBOUT

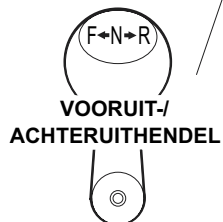


WAARSCHUWING

ALS U DEZE INSTRUCTIES NEGEERT, KAN DAT ERNISTIG OF ZELFS DODELIJK LETSEL VEROOORZAKEN.
Het platform kan onverwachts naar boven kantelen.
De platformbouten moeten vastgedraaid zijn.

CCI 101707801

SPOEL STROOMSNOER INGEBOUWDE LADER



VOORUIT-/ ACHTERUIHENDDEL

OPMERKING MONTAGEPLAAT ELEKTRISCHE COMPONENTEN (OP PLAAT)

OPMERKING NIET ALS AARDING GEBRUIKEN
CCI 101964601

ELEKTRISCHE COMPONENTENWAARSCHUWING (OP DEKSEL)

OPMERKING

Gebruik het voertuig niet als dit deksel niet goed is geïnstalleerd.
Zorg ervoor dat waterstraal niet in dit gedeelte spuit, anders worden componenten beschadigd. Raadpleeg de onderhoudshandleiding van het voertuig vóór elke onderhoudsbeurt.

CCI 101931501

CARRYALL 1 EN CARRYALL 2 MET BENZINEMOTOR

⚠ WAARSCHUWING

WANNEER HET VOERTUIG OMKANTELT OF IEMAND ERVAN VALT, KAN DAT DE DOOD VEROORZAKEN.

- Lees de gebruiksaanwijzing alvorens het voertuig te gebruiken.
- Blijf zitten en houd u vast aan de handgrepen wanneer het voertuig in beweging is.
- Start het voertuig niet alvorens iedereen neerzit.
- Maximum twee (2) personen per zijte.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanuit de bestuurdersplaats en rijd er nooit mee op de openbare weg.
- Houd het lichaam in het voertuig wanneer het in beweging is.
- Rijd langzaam in bochten en rij rechtdoor wanneer u een helling op- of afrijdt.
- Laat geen kinderen zonder toezicht toe in het voertuig.
- Bestuur het voertuig nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- Gebruik de remmen om te vertragen wanneer u van een helling rijdt.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.

CCI 101960601

WAARSCHUWINGSSTICKER BESTUURDER/PASSAGIER



CONTACTSLOT

INSTRUCTIES VOOR HET GEBRUIK

- Lees de handleiding en de waarschuwingen op het dashboard voor u het voertuig bestuurt.
- Bestudeer de bedieningen en zorg dat u ze begrijpt.
- Zorg dat de wielen in de gewenste richting gedraaid zijn.
- Draai de contactsleutel in de "START" positie en kijk of uw weg vrij is.
- Terwijl het voertuig stilstaat, kiest u de rijrichting door de Voorruit/Achteruit-schakelaar of -hendel in de gewenste stand te plaatsen.
F - Forward (Vooruit) N - Neutral (Vrijloop)
R - Reverse (Achteruit - u hoort een zoemer)
- Wanneer u het snelheidspedaal indrukt, zal het voertuig in beweging komen.
- Druk het snelheidspedaal langzaam in om de snelheid te verhogen.
- Door het snelheidspedaal in te drukken, maakt u de parkeerrem los.
- Om te stoppen, laat u het snelheidspedaal los en drukt u de rempedaal in.
- Nadat het voertuig tot stilstand is gekomen, drukt u het rempedaal krachtig in tot hij vergrendelt.
- Plaats de Voorruit/Achteruit-schakelaar in vrijloop.
- Draai de contactsleutel in de "OFF" (UIT) positie en verwijder hem wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

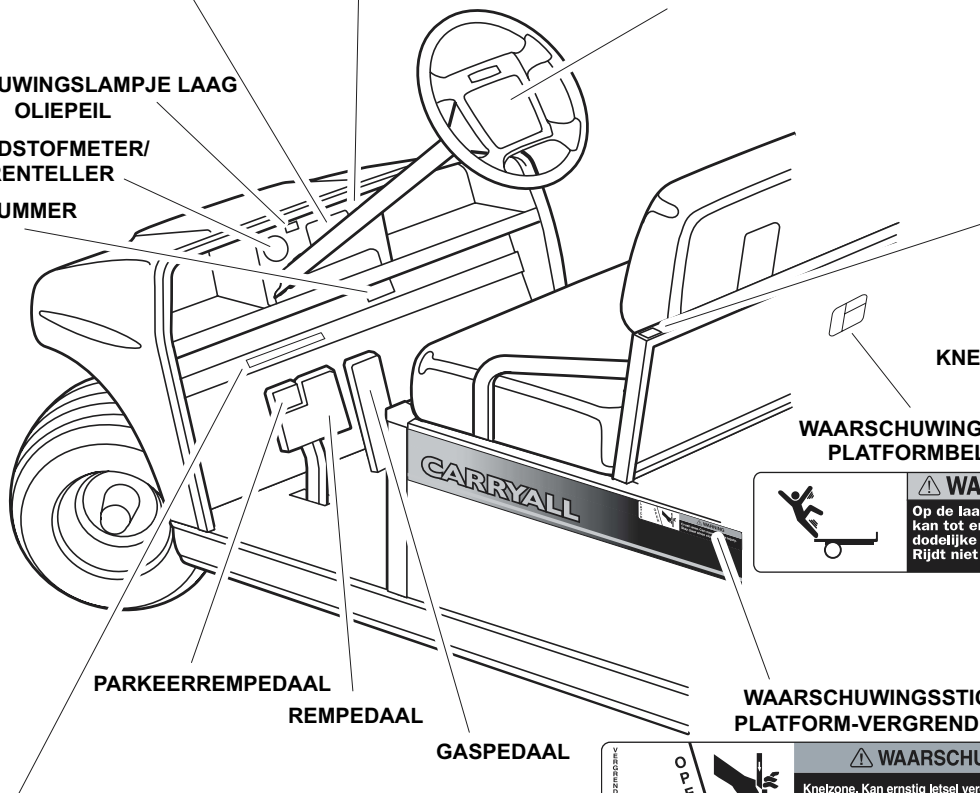
CCI 101621601

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

WAARSCHUWINGSLAMPJE LAAG
OLIEPEIL

BRANDSTOFMETER/
URENTELLER

SERIENUMMER



KNEZONESTICKER

WAARSCHUWINGSSTICKER
PLATFORMBELASTING



⚠ WAARSCHUWING

Op de laadvloer zitten kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden. Rijdt niet op het platform.

CCI 101553901

WAARSCHUWINGSSTICKER
PLATFORM-VERGRENDELING



⚠ WAARSCHUWING

Knelzone. Kan ernstig letsel veroorzaken. Blijf uit de buurt bij het sluiten van de laadruimte.

CCI 101669501

VOERTUIGBELASTINGSTICKER
(ALLEEN CARRYALL 1)

BELASTING VAN HET VOERTUIG

Lees de handleiding en de waarschuwingen op het dashboard.

- Nominale belasting van het voertuig: 362 kg (uitsluitend op vlak terrein). Dit wicht omvat de passagiers, de lading op het platform en het totale gewicht van de aanhangwagen. Raadpleeg de handleiding.
- Maximum vracht 150 kg. Dit gewicht omvat de lading op de laadvloer en het totale gewicht van de aanhangwagen.
- Maximum belasting trekhaak: 68 kg.

- De vracht moet gelijkmatig over het platform verdeeld worden, zo ver mogelijk naar voren. Zorg dat ze goed bevestigd is.
- Verlaag met het oog op de stabiliteit uw snelheid wanneer het voertuig volledig belast is. Niet stoppen of achteruit rijden op steile hellingen.
- Vermijd overbelasting. Raadpleeg de handleiding.
- Verminder uw snelheid en lading op oneffen terrein en bij het afvalden van steile hellingen.

CCI 101960101

(ALLEEN CARRYALL 2)

BELASTING VAN HET VOERTUIG

Lees de handleiding en de waarschuwingen op het dashboard.

- Nominale belasting van het voertuig: 554 kg (uitsluitend op vlak terrein). Dit gewicht omvat de passagiers, de lading op de laadvloer en het totale gewicht van de aanhangwagen. Raadpleeg de handleiding.
- Maximum vracht 150 kg.
- Dit gewicht omvat de lading op de laadvloer en het totale gewicht van de aanhangwagen.
- Maximum belasting trekhaak: 68 kg.

- De vracht moet gelijkmatig over de laadvloer verdeeld worden, zo ver mogelijk naar voren. Zorg dat ze goed bevestigd is.
- Verlaag met het oog op de stabiliteit uw snelheid wanneer het voertuig volledig belast is. Niet stoppen of achteruit rijden op steile hellingen.
- Vermijd overbelasting. Raadpleeg de handleiding.
- Verminder uw snelheid en lading op oneffen terrein en bij het afvalden van steile hellingen.

CCI 101960201

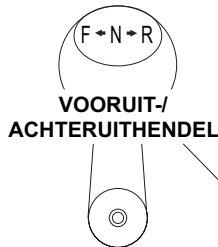
CARRYALL 1 EN CARRYALL 2 MET BENZINEMOTOR



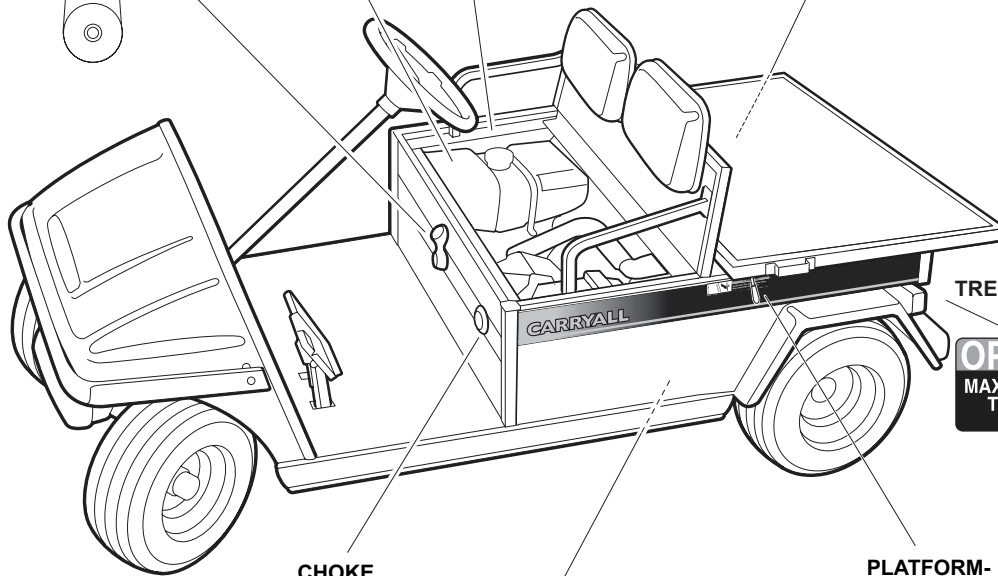
**WAARSCHUWINGSSTICKER BENZINETANK
(OP CHASSIS)**



**STICKER VOOR DRAAIENDE ONDERDELEN EN HEET VERDEELSTUK
(OP STARTER/GENERATOR EN MOTOR)**



BRANDSTOFKRAAN



(CARRYALL 2)

**WAARSCHUWINGSSTICKER
GEAARD CHASSIS
(OP CHASSIS)**



CARRYALL 2 PLUS MET BENZINEMOTOR

⚠ WAARSCHUWING

WANNEER HET VOERTUIG OMKANTELT OF IEMAND ERVAN VALT, KAN DAT DE DOOD VEROORZAKEN.

- Lees de gebruiksaanwijzing alvorens het voertuig te gebruiken.
- Blijf zitten en houd u vast aan de handgrepen wanneer het voertuig in beweging is.
- Start het voertuig niet alvorens iedereen neerzit.
- Maximum twee (2) personen per zijde.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanuit de bestuurdersplaats en rijd er nooit mee op de openbare weg.
- Houd het lichaam in het voertuig wanneer het in beweging is.
- Rijd langzaam in bochten en rij rechtdoor wanneer u een helling op- of afrijdt.
- Laat geen kinderen zonder toezicht toe in het voertuig.
- Bestuur het voertuig nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- Gebruik de remmen om te vertragen wanneer u van een helling rijdt.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.

CCI 101960601

WAARSCHUWINGSSTICKER BESTUURDER/PASSAGIER

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

- Lees de handleiding en de veiligheidsvoorschriften op het dashboard alvorens het voertuig te besturen.
- Bestudeer de bedieningen en zorg dat u de werking ervan begrijpt.

STARTEN VAN DE MOTOR

- Plaats de schakelhefboom in 'N' – de vrijloopstand.
- Druk het rempedaal in.
- Draai het contactslot op 'START' en laat de rem los.

BEDIENEN VAN HET VOERTUIG

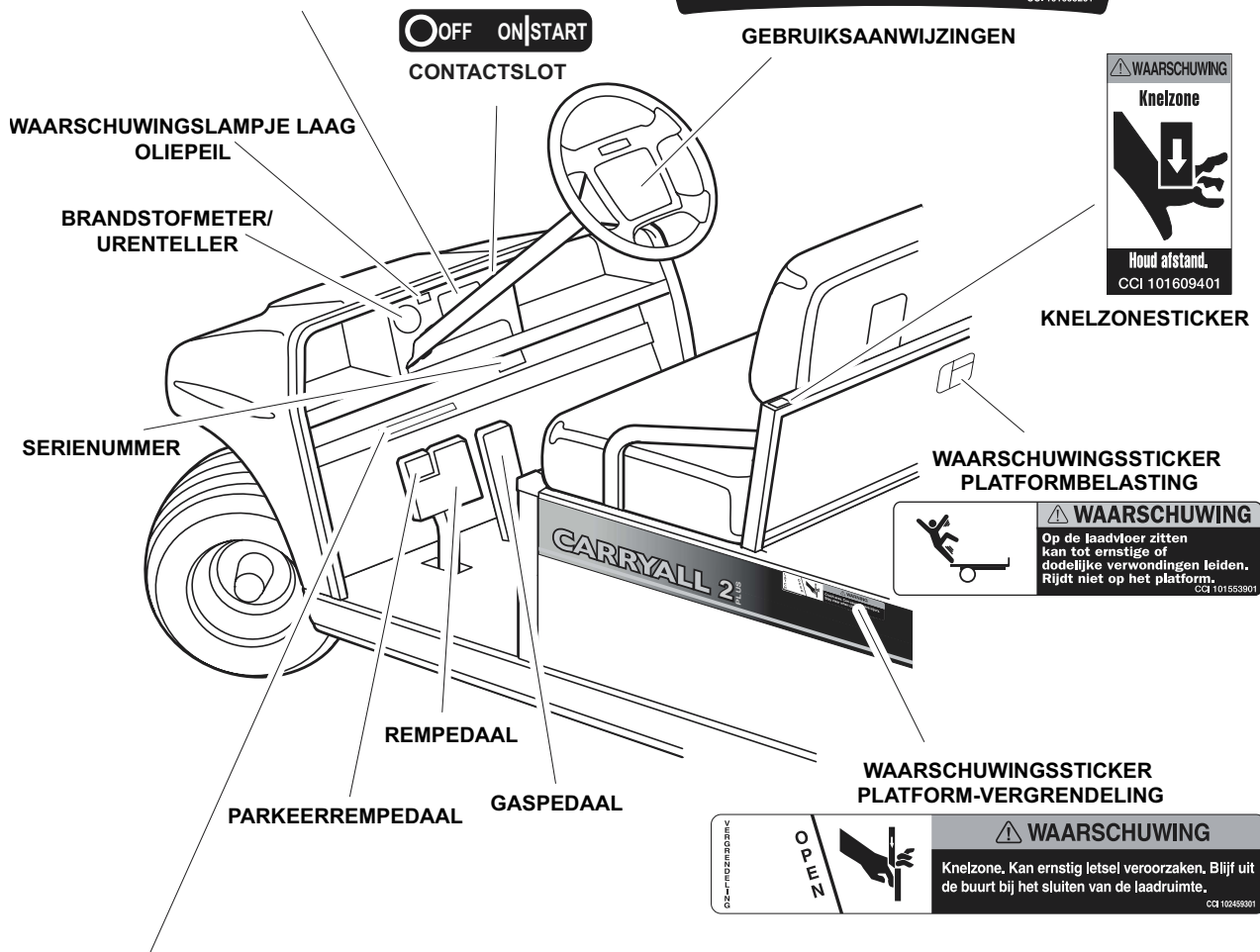
- Zorg dat de wielen in de gewenste richting gedraaid zijn.
- Controleer of de weg vrij is.
- Wanneer het voertuig tot stilstand is gekomen en de motor stationair draait, kies dan de rijrichting door de schakelhefboom of schakelaar in de gewenste positie te plaatsen.
F – Vooruit N – Vrijloop of neutraal R – Achteruit (De zoemer werkt)
- Bij het indrukken van het gaspedaal wordt de parkeerrem uitgeschakeld.
- Druk het gaspedaal langzaam in om te versnellen.
- De motor moet stationair draaien voordat de schakelhefboom mag worden verplaatst.

STOPPEN VAN HET VOERTUIG

- Laat het gaspedaal los en druk het rempedaal in.
- Nadat u het voertuig tot stilstand hebt gebracht, drukt u stevig op de parkeerrem, totdat deze blokkeert.
- Draai de sleutel in de stand UIT, verwijder de sleutel en plaats de schakelhefboom recht naar boven in de vrijloopstand, wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

CCI 101693201

GEBRUIKSAANWIJZINGEN



VOERTUIGBELASTINGSTICKER

BELASTING VAN HET VOERTUIG

Lees de handleiding en de waarschuwingen op het dashboard.

- Nominale belasting van het voertuig: 554 kg (uitsluitend op vlak terrein). Dit gewicht omvat de passagiers, de lading op de laadvloer en het totale gewicht van de aanhangwagen. Raadpleeg de handleiding.
- Maximum vracht 150 kg.
- Dit gewicht omvat de lading op de laadvloer en het totale gewicht van de aanhangwagen.
- Maximum belasting trekhaak: 68 kg.

- De vracht moet gelijkmatig over de laadvloer verdeeld worden, zo ver mogelijk naar voren. Zorg dat ze goed bevestigd is.
- Verlaag met het oog op de stabiliteit uw snelheid wanneer het voertuig volledig belast is. Niet stoppen of achteruit rijden op steile hellingen.
- Vermijd overbelasting. Raadpleeg de handleiding.
- Verminder uw snelheid en lading op oneffen terrein en bij het afdalen van steile hellingen.

CCI 101960201

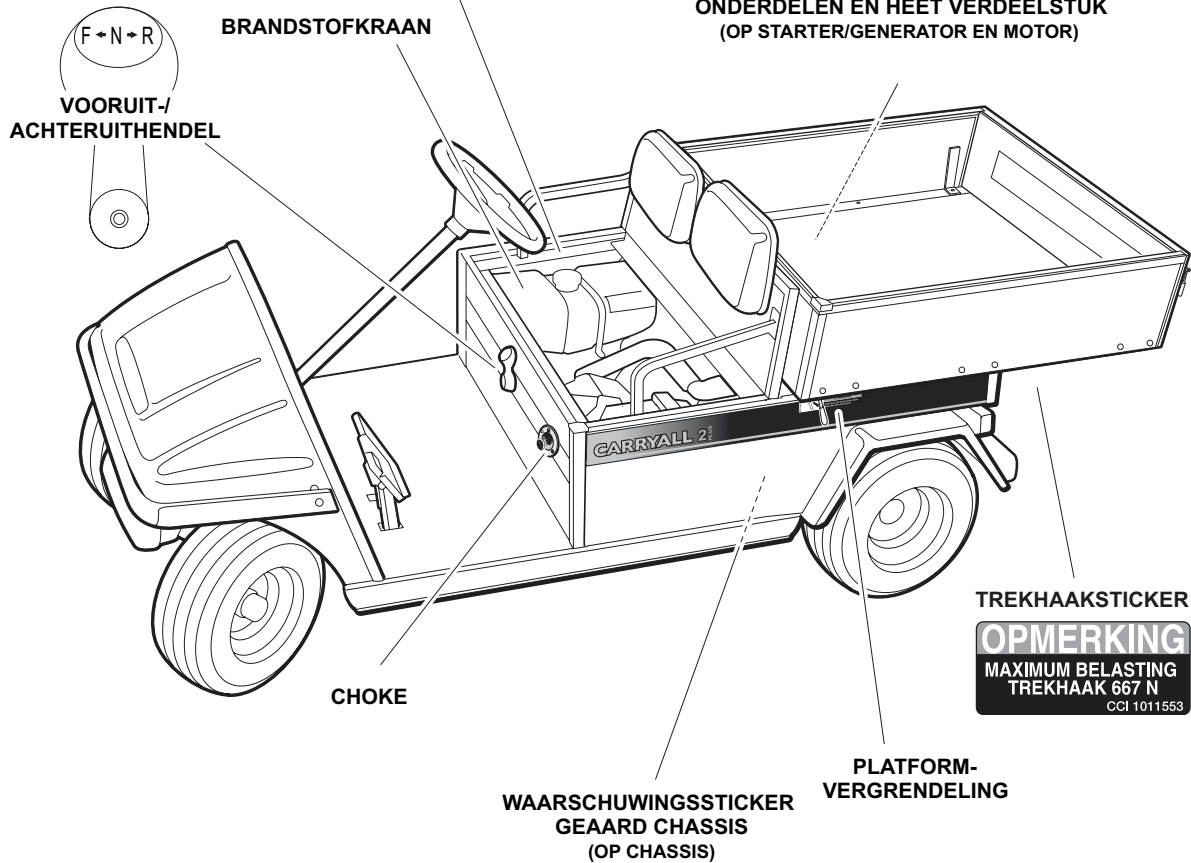
CARRYALL 2 PLUS MET BENZINEMOTOR



**WAARSCHUWINGSSTICKER
BENZINETANK
(OP CHASSIS)**



**STICKER VOOR DRAAIENDE
ONDERDELEN EN HEET VERDEELSTUK
(OP STARTER/GENERATOR EN MOTOR)**



CARRYALL 6 MET BENZINEMOTOR

WAARSCHUWING

WANNEER HET VOERTUIG OMKANTELT OF IEMAND ERVAN VALT, KAN DAT DE DOOD VEROORZAKEN.

- Lees de gebruiksaanwijzing alvorens het voertuig te gebruiken.
- Blijf zitten en houd u vast aan de handgrepen wanneer het voertuig in beweging is.
- Start het voertuig niet alvorens iedereen neerzit.
- Maximum twee (2) personen per zitje.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanuit de bestuurdersplaats en rijd er nooit mee op de openbare weg.
- Houd het lichaam in het voertuig wanneer het in beweging is.
- Rijd langzaam in bochten en rij rechtdoor wanneer u een helling op- of afdrijft.
- Laat geen kinderen zonder toezicht toe in het voertuig.
- Bestuur het voertuig nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- Gebruik de remmen om te vertragen wanneer u van een helling rijdt.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.

CCI 101960601

WAARSCHUWINGSSTICKER BESTUURDER/PASSAGIER

WAARSCHUWING

- BENZINE - ONTPLOFFINGSGEVAAR / BRANDGEVAAR
- KAN ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN VEROORZAKEN.
- VERMIJDT VONKEN OF OPEN VUUR. NIET ROKEN.
- STOP DE MOTOR EN LAAT HEM AFKOELEN VOOR U BIJTANKT.
- OPEN (→) DE BRANDSTOFKLEP BIJ GEBRUIK; SLUIT ZE AF (←) BIJ BEWARING OF TRANSPORT.

CCI 101547601

WAARSCHUWINGSSTICKER BENZINETANK (OP CHASSIS)

WAARSCHUWING

Knelzone

Houd afstand.

CCI 101609401

KNELZONESTICKER

STICKER VOOR DRAAIENDE ONDERDELEN EN HEET VERDEELSTUK

WAARSCHUWING

KAN ERNSTIGE VERWONDINGEN VEROORZAKEN

DRAAIENDE ONDERDELEN

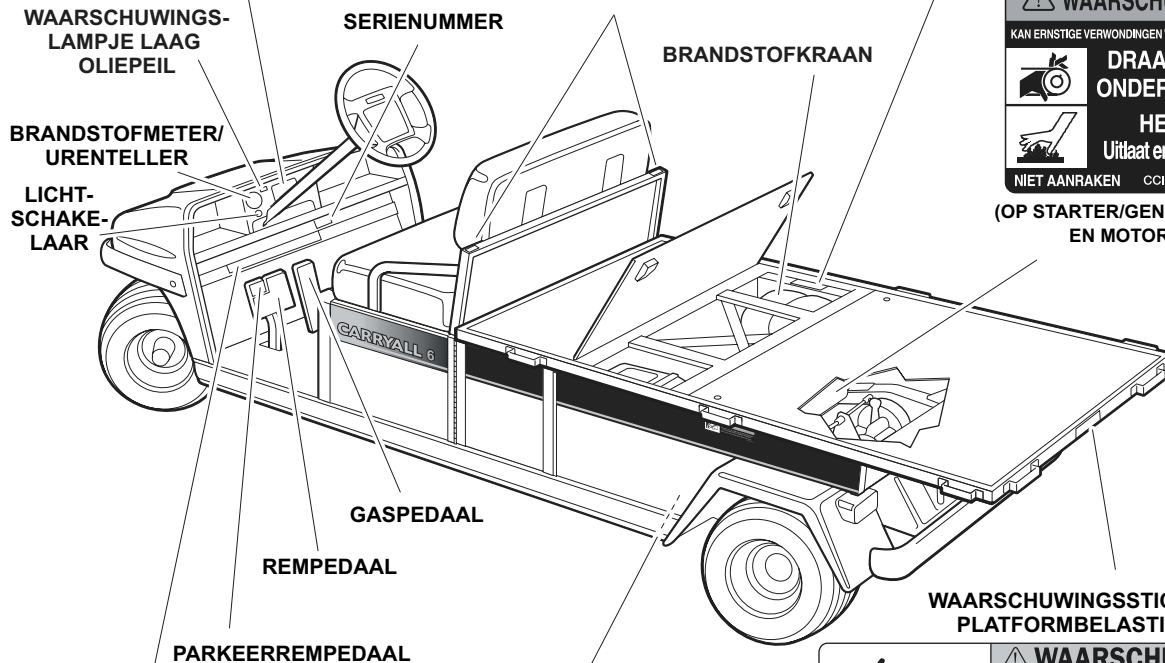
HETE

Uitlaat en knalpot

NIET AANRAKEN

CCI 101960501

(OP STARTER/GENERATOR EN MOTOR)



WAARSCHUWINGS-LAMPJE LAAG OLIEPEIL

SERIENUMMER

BRANDSTOFKRAAN

BRANDSTOFMETER/URENTELLER

LICHTSCHAKE-LAAR

GASPEDAAL

REMPEDAAL

PARKEERREMPEDAAL

WAARSCHUWINGSSTICKER PLATFORMBELASTING

WAARSCHUWING

Op de laadvloer zitten kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden. Rijdt niet op het platform.

CCI 101553901

WAARSCHUWINGSSTICKER GEAARD CHASSIS

	<p>WAARSCHUWING</p> <p>Negatieve aarding van het chassis. Kan ernstige verwondingen veroorzaken. De positieve (+) batterijpool of -kabel niet kortsluiten met het chassis. De negatieve batterijkabel als eerste afkoppelen.</p>		<p>WAARSCHUWING</p> <p>Overdreven snelheid kan ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken. De afstelling van de toerenregelaar niet wijzigen.</p> <p>CCI 101915201</p>
--	---	--	---

VOERTUIGBELASTINGSTICKER

<p>BELASTING VAN HET VOERTUIG</p> <p>Lees de handleiding voor de eigenaar en de waarschuwingen op het dashboard.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nominale belasting van het voertuig: 680 kg (uitsluitend op vlak terrein). Dit gewicht omvat de passagiers, de lading op de laadvloer en het totale gewicht van de aanhangwagen. Raadpleeg de handleiding voor de eigenaar. • Maximale belasting CARRYALL 6 of TURF 6 – 454 kg, TRANSPORTER – 136 kg. Gewicht omvat bodembelasting en brutogewicht van de aanhangwagen. • Maximum belasting trekhaak: 68 kg. 	<ul style="list-style-type: none"> • De vracht moet gelijkmatig over de laadvloer verdeeld worden, zo ver mogelijk naar voren. Zorg dat deze goed bevestigd is. • Verlaag met het oog op de stabiliteit uw snelheid wanneer het voertuig volledig belast is. Niet stoppen of achteruitrijden op steile hellingen. • Vermijd overbelasting. Raadpleeg de handleiding voor de eigenaar. • Verminder uw snelheid en lading op oneffen terrein en bij het afdalen van steile hellingen. <p>CCI 101960001</p>
---	--	--

CARRYALL 6 MET BENZINEMOTOR

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

- Lees de handleiding en de veiligheidsvoorschriften op het dashboard alvorens het voertuig te besturen.
- Bestudeer de bedieningen en zorg dat u de werking ervan begrijpt.

STARTEN VAN DE MOTOR

- Plaats de schakelhefboom in 'N' – de vrijloopstand.
- Druk het rempedaal in.
- Draai het contactslot op 'START' en laat de rem los.

BEDIENEN VAN HET VOERTUIG

- Zorg dat de wielen in de gewenste richting gedraaid zijn.
- Controleer of de weg vrij is.
- Wanneer het voertuig tot stilstand is gekomen en de motor stationair draait, kies dan de rijrichting door de schakelhefboom of schakelaar in de gewenste positie te plaatsen.
F – Vooruit N – Vrijloop of neutraal R – Achteruit (De zoemer werkt)
- Bij het indrukken van het gaspedaal wordt de parkeerrem uitgeschakeld.
- Druk het gaspedaal langzaam in om te versnellen.
- De motor moet stationair draaien voordat de schakelhefboom mag worden verplaatst.

STOPPEN VAN HET VOERTUIG

- Laat het gaspedaal los en druk het rempedaal in.
- Nadat u het voertuig tot stilstand hebt gebracht, drukt u stevig op de parkeerrem, totdat deze blokkeert.
- Draai de sleutel in de stand UIT, verwijder de sleutel en plaats de schakelhefboom recht naar boven in de vrijloopstand, wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

CCI 101693201

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

CONTACTSLOT

BEVESTIGINGSBOUTEN PLATFORM

CHOKE

VOORUIT-/ACHTERUITHENDEL

WAARSCHUWING

ALS U DEZE INSTRUCTIES NEGEERT, KAN DAT ERNSTIG OF ZELFS OODELIJK LETSEL VEROORZAKEN.

Het platform kan onverwachts naar boven kantelen. De platformbouten moeten vastgedraaid zijn.

CCI 101707801

WAARSCHUWINGSSTICKER PLATFORMBOUT

Neem veiligheid in acht



Veiligheidssymbolen zoals u hierboven ziet, kunnen schokkend overkomen, maar zijn onschuldig in vergelijking met de realiteit van een ernstige verwonding.

Club Car hecht het grootste belang aan uw veiligheid en tevredenheid. Daarom verzoeken wij u dringend om voor u het voertuig gebruikt, deze handleiding te bestuderen. Zorg ervoor dat u de waarschuwingen en de procedures die u onder GEVAAR, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG kunt lezen, begrijpt en kent. Houd ook rekening met de veiligheidsstickers die op het voertuig zijn aangebracht.

Neem de tijd om de taal van de veiligheid te begrijpen. Het is een taal die uw leven kan redden.

VEILIGHEIDSDetails

⚠ WAARSCHUWING

- Voor u het voertuig tracht te besturen of te onderhouden, moet u deze handleiding voor de eigenaar volledig lezen. Het negeren van de instructies in deze handleiding kan materiële schade en ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken.

Bepaalde vitale opmerkingen in de handleiding en op de op het voertuig aangebrachte stickers worden voorafgegaan door de woorden GEVAAR, WAARSCHUWING of VOORZICHTIG. Voor uw eigen veiligheid raden we u aan om aan deze veiligheidsvoorschriften extra aandacht te schenken. De veiligheidsvoorschriften zijn essentieel en moeten worden opgevolgd.

Indien een gebruiksaanwijzing of een veiligheidssticker op het voertuig beschadigd, verwijderd of niet goed leesbaar is, moet die onmiddellijk vervangen worden om materiële schade en ernstige of dodelijke verwondingen te voorkomen. Neem contact op met uw Club Car-distributeur/dealer.

⚠ GEVAAR

- GEVAAR duidt op een direct risico dat ernstige of dodelijke verwondingen zal veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

- WAARSCHUWING duidt op een direct risico dat ernstige of dodelijke verwondingen kan veroorzaken.

⚠ VOORZICHTIG

- Indien het woord VOORZICHTIG verschijnt met het veiligheidssymbool, geeft dit een gevaarlijke of onveilige handeling aan die licht persoonlijk letsel tot gevolg kan hebben.

VOORZICHTIG

- Indien het woord VOORZICHTIG verschijnt zonder het veiligheidssymbool, dan geeft dit een situatie aan die tot schade aan eigendom kan leiden.

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

De volgende veiligheidsvoorschriften moeten altijd worden gerespecteerd bij het gebruik, de reparatie of het onderhoud van het voertuig. Identificatie-informatie over de kenmerken van het voertuig vindt u ook op pagina's 4 tot en met 13. Andere specifieke veiligheidsvoorschriften vindt u in deze handleiding en op het voertuig.

⚠ GEVAAR

- Accu – Ontploffbare gassen! Niet roken. Houd vonken en vlammen op veilige afstand van het voertuig en de onderhoudsruimte. Ventileer bij het opladen of bedienen van het voertuig in een afgesloten ruimte. Draag bij het werken aan of bij de accu's een volledig gelaatsmasker en rubberhandschoenen.
- Benzine – Ontvlambaar! Ontploffbaar! Niet roken. Houd vonken en vlammen op veilige afstand van het voertuig en de onderhoudsruimte. Onderhoud uitsluitend uitvoeren in een goed geventileerde omgeving.

GEVAAR VERVOLG OP VOLGENDE PAGINA...

⚠ GEVAAR

- Gebruik een voertuig met benzinemotor niet in een afgesloten ruimte zonder goede ventilatie. De motor produceert koolmonoxide, een reukloos, dodelijk, giftig gas.
- Een Club Car-voertuig geeft geen bescherming tegen bliksem, rondvliegende voorwerpen of andere stormrisico's. Indien u door onweer overvallen wordt terwijl u een Club Car-voertuig bestuurt, moet u het voertuig verlaten en beschutting zoeken, volgens de plaatselijk geldende veiligheidsvoorschriften.

⚠ WAARSCHUWING

- Volg de procedures precies als beschreven in deze handleiding en neem alle informatie met de kop GEVAAR, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG in de handleiding en op het voertuig en de acculader in acht.
- Laat kinderen niet zonder toezicht achter op het voertuig.
- Alvorens het voertuig zonder toezicht achter te laten of hieraan servicewerkzaamheden uit te voeren, moet de parkeerrempedaal worden ingedrukt, de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in de stand VRIJLOOP (N) worden gezet, het contactslot naar UIT worden gedraaid en de sleutel worden verwijderd. Blokkeer de wielen tijdens een onderhoudsbeurt aan het voertuig.
- Verkeerd gebruik of gebrekkig onderhoud van het voertuig kan de prestatie ervan verminderen of tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden.
- Elke wijziging of aanpassing van het voertuig die de stabiliteit en wegligging beïnvloedt, of die de maximumsnelheid boven de fabrieksspecificaties instelt, kan ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken.
- Ga na of alle veiligheids- en gebruiksaanwijzingsstickers zich op de juiste plek op het voertuig bevinden en zorg ervoor dat ze aanwezig en gemakkelijk leesbaar zijn.
- Verwijder van voertuigen met een laadplatform eerst de volledige lading alvorens het platform omhoog te brengen of het voertuig een onderhoudsbeurt te geven. Indien het voertuig is uitgerust met een schoorstang, moet u ervoor zorgen dat hij goed bevestigd is wanneer het platform omhoog staat. Sluit het platform niet alvorens iedereen uit de omgeving van het platform verwijderd is. Houd handen uit de buurt van knelzones. Laat het laadplatform niet vallen; laat het voorzichtig zakken terwijl u heel uw lichaam uit de buurt houdt. Deze waarschuwing negeren kan ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken.
- Laat alleen een getrainde monteur het voertuig of de acculader onderhouden of repareren. Iedereen die eenvoudige reparaties uitvoert of het voertuig een onderhoudsbeurt geeft, moet bekend zijn en ervaring hebben met elektrische en mechanische reparaties. Volg de juiste aanwijzingen voor onderhoud of de installatie van accessoires.

Alleen benzinevoertuigen:

- Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start:
 - Ontkoppel de accukabels, de negatieve (-) kabel eerst (Figuur 1, pagina 17).
 - Maak de bougiekabel van de bougie los.
- Geaard chassis – Laat geen gereedschap of andere metalen voorwerpen in aanraking komen met het chassis wanneer u de accukabels of andere elektrische bedrading loskoppelt. Laat nooit een positieve draad in aanraking komen met het chassis van het voertuig, de motor of andere metalen onderdelen.

IQ System-voertuigen:

- Zet de slepen-/rijdschakelaar in de stand SLEPEN alvorens de accu's aan te sluiten of los te koppelen. Indien deze waarschuwing wordt genegeerd, kan dit leiden tot een explosie van de accu of ernstig persoonlijk letsel.

Alle elektrische voertuigen:

- Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start, moet u de accu's loskoppelen zoals op de illustratie (Figuur 3, pagina 17).

IQ System-voertuigen:

- Wacht na het loskoppelen van de accu's 90 seconden voor het ontladen van de condensatoren van de controle-eenheid.

WAARSCHUWING VERVOLG OP VOLGENDE PAGINA...

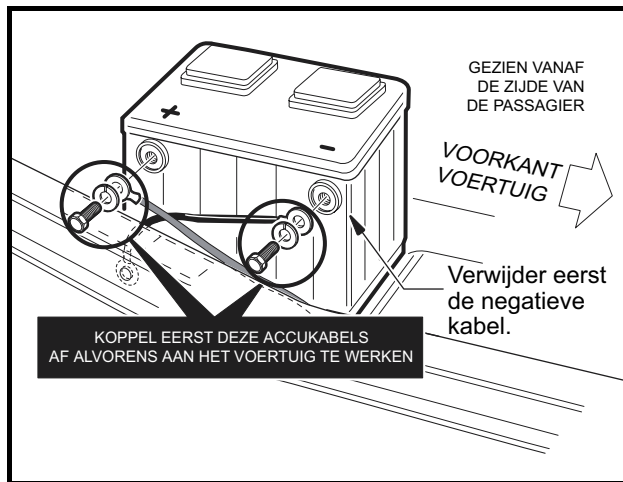
⚠ WAARSCHUWING

PowerDrive System 48-voertuigen:

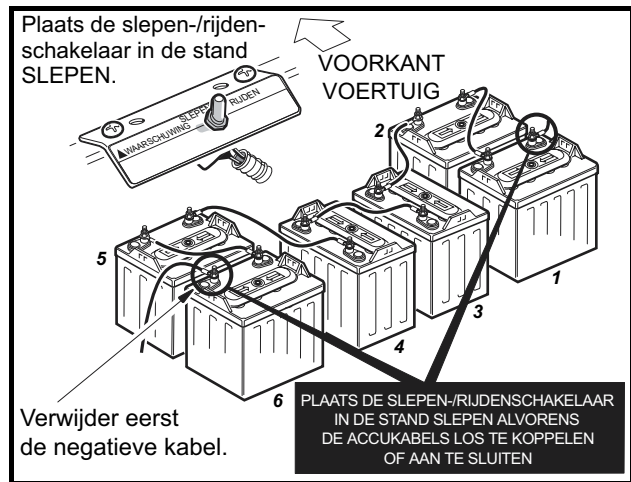
- Ontlaad na het loskoppelen van de accu's de condensatoren van de controle-eenheid op de volgende wijze:
 - Draai de contactsleutel op AAN en plaats de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar op ACHTERUIT (R).
 - Druk langzaam het gaspedaal in en houd het ingedrukt tot het achteruit-waarschuwingssignaal niet langer hoorbaar is. Wanneer de zoemer geen geluid meer maakt, zijn de condensatoren van de controle-eenheid ontladen.

Alle voertuigen:

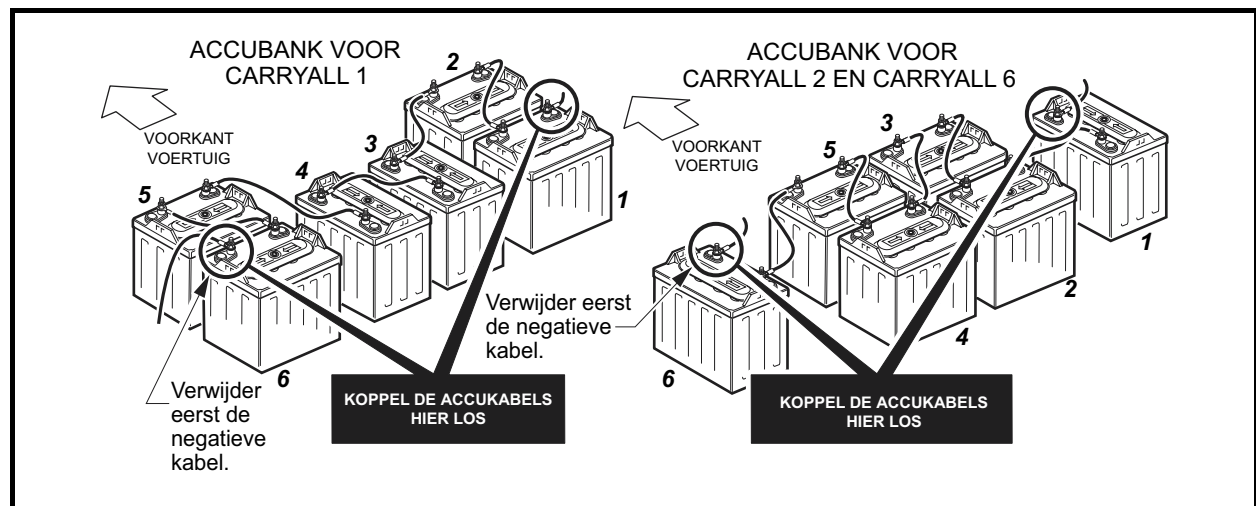
- Draag altijd een veiligheidsbril of een goedgekeurde oogbescherming wanneer u het voertuig of de acculader een onderhoudsbeurt geeft. Draag bij het werken aan of bij de accu's een volledig gelaatsmasker en rubberhandschoenen.
- Draag geen losse kleding of sieraden zoals ringen, horloges, kettingen, enz. wanneer u het voertuig of de acculader een onderhoudsbeurt geeft.
- Gebruik bij het werken bij de accu of de elektrische aansluitingen altijd geïsoleerd gereedschap. Wees bijzonder voorzichtig om kortsluiting in de onderdelen of bedrading te voorkomen.



Figuur 1 Benzinevoertuigen



Figuur 2 IQ System elektrische voertuigen



Figuur 3 PowerDrive System 48 elektrische voertuigen

ALGEMENE INFORMATIE

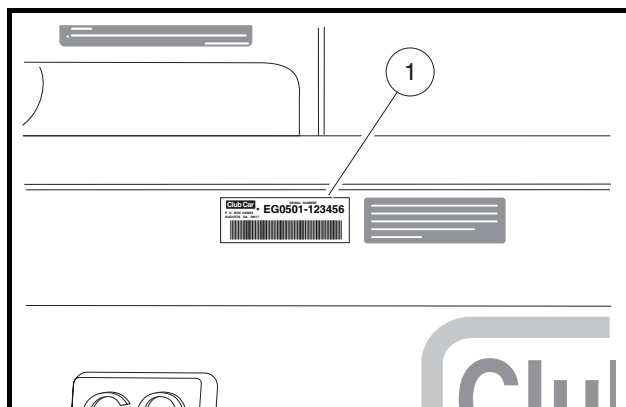
In deze handleiding worden drie elektrische Carryall-voertuigen besproken: Carryall 1, Carryall 2 en Carryall 6. De handleiding bevat verder informatie over vier Carryall-voertuigen met een benzinemotor: Carryall 1, Carryall 2, Carryall 2 Plus en Carryall 6. In het elektrische Carryall 1 voertuig wordt het PowerDrive System 48 of het IQ System elektrische systeem gebruikt; in de elektrische Carryall 2 en Carryall 6 wordt het PowerDrive System 48 elektrische systeem gebruikt.

Deze handleiding benadrukt de belangrijke kenmerken die specifiek zijn voor elk model. Wij verzoeken de eigenaar/gebruiker dringend om de handleiding te lezen, te zorgen dat u deze begrijpt en bijzondere aandacht te schenken aan de kenmerken die typisch zijn voor uw voertuig(en).

IDENTIFICATIE VAN HET MODEL

Het serienummer van het voertuig staat op een streepjescodesticker (1), net boven het gaspedaal, op het chassis. (Voorbeeld: EG0501-123456) (**Figuur 4**). Een tweede serienummersticker bevindt zich op de carrosserie achter het midden van het dashboard. Om die sticker te zien, moet u het middenpaneel van het dashboard verwijderen. **Zie volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Houd het serienummer bij de hand als u onderdelen bestelt of informatie opvraagt.



Figuur 4 Serienummer Sticker

BEDIENINGEN EN AANWIJZERS

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 15.

⚠ WAARSCHUWING

- Voor u iemand het voertuig laat gebruiken, moet u ervoor zorgen dat de bestuurder vertrouwd is met alle bedieningen en gebruiksaanwijzingen.
- Wanneer het voertuig in beweging is, mag u de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar niet verplaatsen. Breng het voertuig altijd volledig tot stilstand voor u de hendel of -schakelaar verplaatst, om materiële schade of verwonding van nietsvermoedende passagiers te voorkomen.
- Laat het gaspedaal los en druk het rempedaal stevig in tot het voertuig stopt. Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start of wegrolt, schakelt u de parkeerrem in, zet u de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in de stand VRIJLOOP (N), draait u het contactslot op UIT en verwijderd u de sleutel voor u het voertuig verlaat.

VERVOLG WAARSCHUWINGEN OP VOLGENDE PAGINA...

⚠ WAARSCHUWING

- **Alleen benzinevoertuigen:** Wijzig niets aan de toerenregelaar. Dit zal de garantie doen vervallen en zal de motor en andere onderdelen beschadigen. Onveilige snelheden kunnen bovendien ongevallen veroorzaken, met materiële schade en ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg.

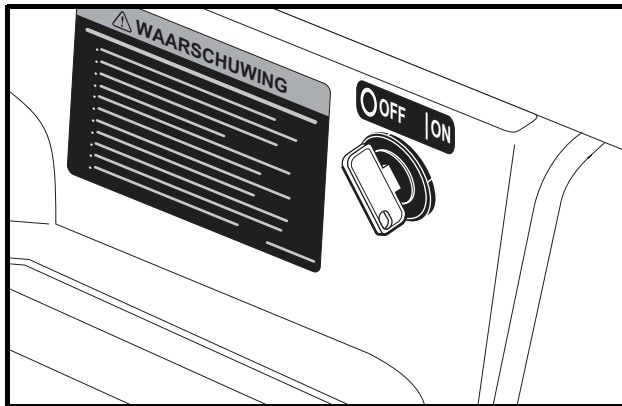
CONTACTSLOT

Elk voertuig is uitgerust met een contactslot met twee standen of een contactslot met drie standen. Voertuigen met een contactslot met twee standen worden 'pedal-start'-voertuigen genoemd; voertuigen met een contactslot met drie standen worden 'key-start'-voertuigen genoemd. Alle elektrische Carryall-voertuigen zijn uitgerust met een contactslot met twee standen ('pedal-start').

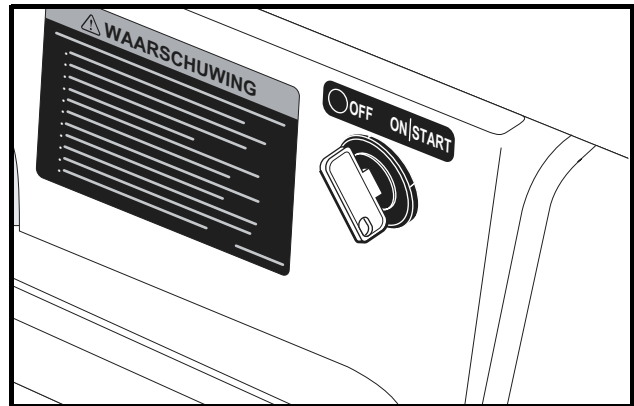
Het contactslot bevindt zich rechts van de stuurkolom op het dashboard.

- **Pedal-start-voertuig:** Het contactslot heeft twee duidelijk gemerkte standen: UIT en AAN (**Figuur 5**).
- **Key-start-voertuig:** Het contactslot heeft drie standen: UIT, AAN en START. Om het voertuig te starten, draait u de sleutel voorbij AAN naar START en houdt u hem daar tot de motor vlot draait. Wanneer u de sleutel loslaat, keert hij terug naar de stand AAN en moet de motor stationair draaien (**Figuur 6**).

OPMERKING: De sleutel kan alleen verwijderd worden wanneer het contactslot in de stand UIT staat.



Figuur 5 Contactslot met twee standen – pedal-start-voertuig



Figuur 6 Contactslot met drie standen – key-start-voertuig

VOORUIT-/ACHTERUITHENDEL

PowerDrive System 48 elektrische voertuig en benzinevoertuigen

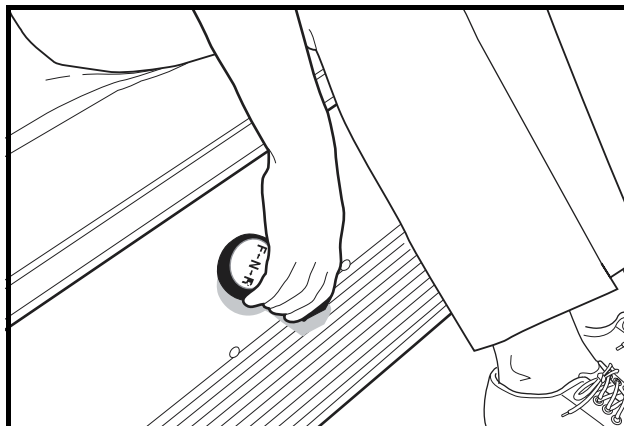
De vooruit-/achteruithendel bevindt zich op het voorpaneel van de bank (**Figuur 7, pagina 20**). De hendel heeft drie standen: **F** (VOORUIT), **N** (VRIJLOOP) en **R** (ACHTERUIT). Draai de hendel naar de bestuurder toe (VOORUIT) om vooruit te rijden en naar de passagier toe (ACHTERUIT) om achteruit te rijden. Alle Club Car-voertuigen hebben in achteruit een lagere snelheid. Wanneer de vooruit-/achteruithendel op ACHTERUIT (R) staat, geeft de achteruitzoemer een waarschuwingssignaal.

- **Pedal-start-voertuig:** Met de hendel omhoog (VRIJLOOP) kan het voertuig niet rijden.
- **Key-start-voertuig:** De motor draait stationair wanneer de hendel op VRIJLOOP (N) staat. **Zie volgende OPMERKING.**

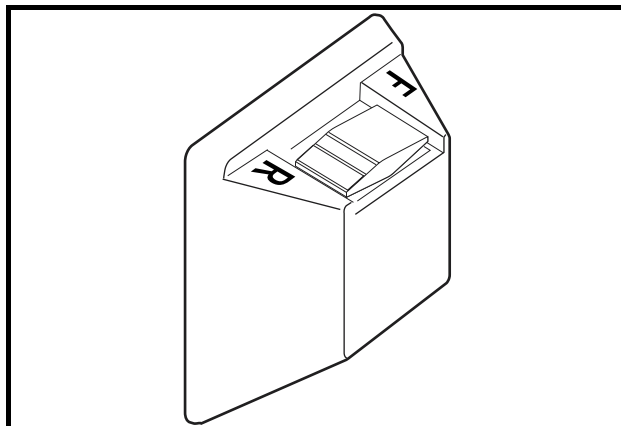
OPMERKING: Key-start-voertuig: De motor zal stilvallen als het gaspedaal ingedrukt wordt terwijl de vooruit-/achteruithendel in VRIJLOOP (N) staat.

IQ System elektrische voertuigen

De vooruit-achteruit-wipschakelaar bevindt zich op het voorpaneel van de bank, rechtsonder bij de knie van de bestuurder (**Figuur 8**). De standen **F** (VOORUIT) en **R** (ACHTERUIT) staan duidelijk aangegeven. Duw VOORUIT (F) omlaag om het voertuig vooruit te laten rijden, ACHTERUIT (R) om het voertuig achteruit te laten rijden. Wanneer de wipschakelaar zich in VRIJLOOP (N) bevindt en geen van beide zijden is ingedrukt, gaat het voertuig niet rijden wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt. Wanneer de vooruit-/achteruitschakelaar op ACHTERUIT (R) staat, geeft de achteruitzoemer een waarschuwingssignaal.



Figuur 7 Vooruit-/achteruihendel



Figuur 8 Vooruit-/achteruit-wipschakelaar

GASPEDAAL

Het gaspedaal is het pedaal rechts, met het ingelegde woord GO (**Figuur 9**). Dit gaspedaal werkt anders dan het gaspedaal van een auto:

- **Pedal-start-voertuig:** Met het contactslot in de stand AAN en de vooruit-/achteruihendel of -schakelaar in VOORUIT (F) of ACHTERUIT (R), schakelt het indrukken van het gaspedaal automatisch de parkeerrem uit en rijdt het voertuig in de gekozen richting (vooruit of achteruit). Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, wordt de stroomtoevoer naar de motor afgesloten en stopt deze met draaien.
- **Key-start-voertuig:** De motor moet eerst draaien alvorens de vooruit-/achteruihendel kan worden verplaatst en het gaspedaal mag worden ingedrukt. Als u het gaspedaal blijft indrukken, gaat het voertuig sneller rijden tot het de maximumsnelheid bereikt. Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, gaat de motor stationair draaien.

IQ System elektrische voertuigen

Bij wagens met een IQ System wordt een speciaal elektrisch systeem gebruikt, waarbij in bepaalde werkingsmodi de motorrem wordt ingeschakeld. In deze modi werkt het voertuig als volgt:

- **Nulsnelheidetectie:** Terwijl het voertuig op vlak terrein geparkeerd is, met de parkeerrem uitgeschakeld, plaatst u de slepen-/rijdenschakelaar op RIJDEN en probeert u het voertuig te duwen. De motorrem moet inschakelen en weerstand tegen het rijden veroorzaken (het voertuig gaat niet sneller dan 1,5 tot 4,8 km/u [1 tot 3 mph]), ongeacht de stand van de vooruit-/achteruitschakelaar. Wanneer de motorrem met nulsnelheidetectie is ingeschakeld, hoort de achteruitzoemer een duidelijk waarschuwingssignaal uit te zenden. **Zie volgende WAARSCHUWING.**

▲ WAARSCHUWING

- **Nulsnelheidetectie beperkt de voertuigsnelheid niet tot 1,6 km/u (1 mph) op zeer steile hellingen. Gebruik het voertuig niet op hellingen met een hellingspercentage van meer dan 20%.**
- **Motorrem met 'niet-ingedrukte' pedaal:** Laat het voertuig op volle toeren rijden en neem uw voet van het gaspedaal. Bij een ingeschakelde motorrem moet het voertuig snel en zonder schokken afremmen tot een snelheid van ongeveer 17,7 km/u (11 mph). De motorrem ontkoppelt wanneer de snelheid van het voertuig tot 17,7 km/u (11 mph) is gedaald. Deze functie kan alleen bij voertuigen met het IQ System worden ingeschakeld. Neem contact op met uw lokale Club Car-dealer/distributeur voor informatie over dit verstelbare kenmerk.
- **Motorrem met 'ingedrukt pedaal':** Versnel op een dalende helling met het gaspedaal ingedrukt. Wanneer het voertuig de maximumsnelheid bereikt, moet het afremmen op de motor worden ingeschakeld en de snelheid van het voertuig tot deze maximumsnelheid worden beperkt. Op bijzonder steile hellingen is het mogelijk dat het voertuig een beetje sneller rijdt dan de maximumsnelheid waarvoor het is ontworpen; gebruik in dat geval het rempedaal.



Figuur 9 Gas- en rempedalen

REMPEDAAL

Het rempedaal is het grote pedaal links met het ingelegde woord STOP (Figuur 9). Druk met uw rechervoet het rempedaal in om de snelheid te verminderen of het voertuig te stoppen (Figuur 10, pagina 22).

PARKEERREMPEDAAL

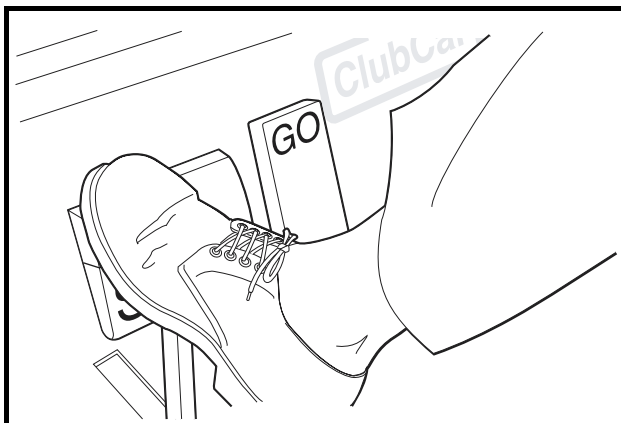
Het parkeerrempedaal is het kleine, verhoogde gedeelte links bovenaan op het rempedaal. Het is gemerkt met het woord PARK, terwijl erboven de woorden PARK BRAKE aangebracht zijn (Figuur 10, pagina 22). Om de parkeerrem in te schakelen, drukt u het rempedaal stevig in en klantelt u het parkeerremgedeelte met uw voet naar voren (Figuur 11, pagina 22). Zie volgende WAARSCHUWING.

▲ WAARSCHUWING

- **Bij het indrukken van het gaspedaal of het rempedaal wordt de parkeerrem automatisch uitgeschakeld. De parkeerrem heeft verscheidene blokkeerstanden en moet stevig ingedrukt en geblokkeerd worden om te beletten dat het voertuig wegrolt.**



Figuur 10 Rempedaal



Figuur 11 Parkeerrem

BEDIENING VOOR KOPLAMPEN

Voertuigen met koplampen

De bedieningsknop voor de koplampen bevindt zich op het dashboard aan de voorkant links van de stuurkolom. Trek de bedieningsknop voor de koplampen uit om ze te doen branden en duw de knop in om ze te doven.

OPMERKING: Benzinevoertuigen: Als de koplampen langdurig branden zonder dat de motor draait of als de motor stationair draait, wordt de accu ontladen.

ACCUPEILAANWIJZER

Alleen Elektrische Carryall 6-voertuigen

De accu-indicator heeft een LED-display met 10 balkjes. Wanneer het voertuig draait, wordt het peil van de accu-capaciteit erop weergegeven. De accuspanning wordt over een bepaalde periode gemeten.

Als de accu's volledig opgeladen zijn, branden alle indicatorlampjes. Als de accu voor meer dan 75% ontladen is, flikkeren de laatste twee lampjes om de beurt. Als de lichtjes flikkeren en u blijft het voertuig gebruiken zonder de accu opnieuw op te laden, kan het zijn dat het voertuig slechter werkt. **Zie volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Als de accupeilaanwijzer flikkert (circa 45 minuten lang) tussen 'volledig geladen' en 'leeg', is er mogelijk een probleem met de bedrading of een accucel. Als de aanwijzer na het opladen niet opnieuw naar vol teruggaat, kan dat wijzen op een probleem met de acculader of met een van de accu's. In beide gevallen moet het voertuig worden gecontroleerd door een Club Car-dealer of een getrainde monteur.

WAARSCHUWINGSLAMPJE VOOR DE ACCU

Alleen elektrische voertuigen:

De PowerDrive System 48- en IQ System-voertuigen hebben een waarschuwingslampje op het dashboard (boven de stuurkolom) dat, wanneer het voertuig in gebruik is, een lage accuspanning aangeeft of, wanneer het voertuig geladen wordt, een laadprobleem signaleert. Dit waarschuwingslampje wordt bestuurd door de boordcomputer van PowerDrive.

Wanneer het voertuig in gebruik is, gaat het waarschuwingslampje aan en blijft branden als:

- De accuspanning onder 48 volt daalt bij onbelaste accu's (het voertuig staat stil, alle accessoires zijn uitgeschakeld).
- De accuspanning minder dan 25% van het nominaal vermogen bedraagt.

Als het waarschuwinglampje tijdens het rijden begint te branden, is er nog voldoende stroom om het voertuig ongeveer 30 minuten te gebruiken. Het voertuig moet echter opgeladen worden bij de eerst volgende gelegenheid. Als het lampje aangaat en er niet meer voldoende stroom is om 30 minuten te rijden, moet u het voertuig door uw Club Car-distributeur/dealer laten controleren op defecten aan de accu's of het elektrisch systeem.

Als de accu's onvolledig opgeladen zijn omdat 1) het gelijkstroomsnoer afgekoppeld is, 2) de aansluiting van de lader op het stroomnet onderbroken is, 3) de lader zichzelf na 16 uren werking heeft uitgeschakeld of 4) de lader defect is, zal het waarschuwinglampje de volgende aanwijzingen geven:

- Het waarschuwinglampje brandt niet wanneer de lading 90% of meer voltooid is. De boordcomputer onthoudt de hoeveelheid lading die nodig is om de accu's volledig bij te vullen en zal het laden tijdens de volgende laadcyclus voltooien.
- Wanneer de lader niet aangesloten is, gaat het waarschuwinglampje aan en blijft het 10 seconden branden als de lading minder dan 90% volledig is maar het voertuig nog voldoende stroom heeft voor ongeveer 30 minuten gebruik. Dit waarschuwt de gebruiker dat het voertuig nog wel bruikbaar is, maar dat het zo snel mogelijk volledig opgeladen moet worden.
- Het waarschuwinglampje brandt telkens 10 seconden, met intervallen van 4 seconden, indien de lader zichzelf na 16 uur heeft uitgeschakeld en de accu's onvoldoende opgeladen zijn. **Zie de handleiding van de acculader.** Dit wijst op een abnormale laadcyclus. Laat de lader en de accu's door uw Club Car-distributeur/-dealer controleren.
- Het waarschuwinglampje brandt tijdens het opladen telkens 10 seconden, met intervallen van 4 seconden (de lader blijft op het stroomnet aangesloten), indien de stroom naar de lader uitvalt. Wanneer de stroom weer aangesloten wordt, gaat het lampje uit.

LED-lampje: Behalve het waarschuwinglampje is er op het dashboard ook een infrarood LED-lampje dat een infrarood signaal van de boordcomputer doorseint. Dat signaal wordt ontvangen door de optionele Communication Display-module, die informatie geeft over de staat van het voertuig en de accu's.

SLEPEN/RIJDENSCHAKELAAR

Uitsluitend IQ System-voertuigen

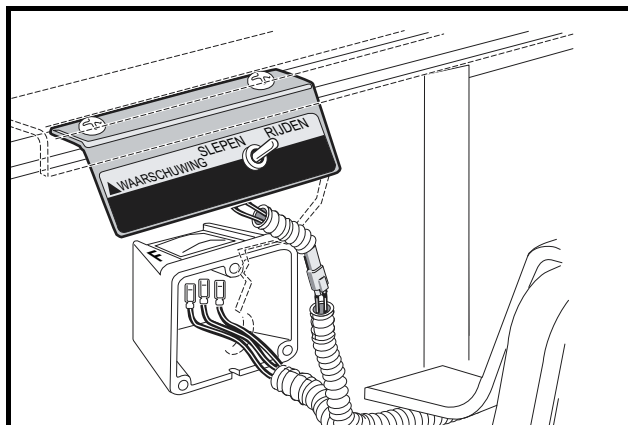
WAARSCHUWING

- **Zet de slepen-/rijdschakelaar in de stand SLEPEN alvorens de accu's aan te sluiten of los te koppelen. Indien deze waarschuwing wordt genegeerd, kan dit leiden tot een explosie van de accu of ernstig persoonlijk letsel.**
- **Met de slepen-/rijdschakelaar op SLEPEN, zijn alle functies van de motorrem uitgeschakeld, met inbegrip van de nulsnelheidetectie.**

IQ System-voertuigen zijn voorzien van een slepen-/rijdschakelaar, die zich onder de zitting net boven de vooruit-/achteruithendel bevindt (**Figuur 12, pagina 24**). De schakelaar moet op RIJDEN staan om het voertuig te kunnen besturen. Met de schakelaar op SLEPEN wordt de stroom naar de elektrische onderdelen van het voertuig afgesneden en werkt het voertuig niet. **Zie volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Nadat u de slepen-/rijdschakelaar op SLEPEN plaatst, moet u 10 seconden wachten voor u deze opnieuw op RIJDEN plaatst.

Nadat u de slepen-/rijdschakelaar op RIJDEN plaatst, moet u 10 seconden wachten voor u het voertuig gebruikt.



Figuur 12 Slepen-/rijdschakelaar

De slepen-/rijdschakelaar moet in de volgende omstandigheden op SLEPEN worden geplaatst:

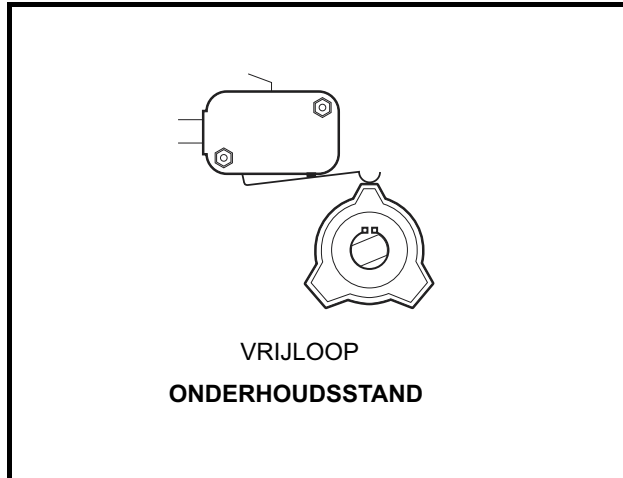
- **Voordat het voertuig wordt gesleept:** Plaats de slepen-/rijdschakelaar op SLEPEN om de motorrem volledig uit te schakelen en dus mogelijke schade aan het voertuig of de elektrische onderdelen te voorkomen die kan optreden wanneer het voertuig wordt gesleept terwijl de nulsnelheidetectie motorrem geactiveerd is.
- **Voordat de accukabels worden aangesloten of afgekoppeld:** Plaats de slepen-/rijdschakelaar op SLEPEN om de stroom naar het elektrische systeem van het voertuig uit te schakelen. Dit voorkomt vonkvorming en de mogelijke explosie van de accu bij het afkoppelen van de accukabels.
- **Voor langdurige opslag:** Plaats de slepen-/rijdschakelaar op SLEPEN om de stroom naar het elektrische systeem van het voertuig uit te schakelen en op die manier te voorkomen dat de accu's ontladen worden door de elektrische onderdelen.

VRIJLOOPVERGREDELING

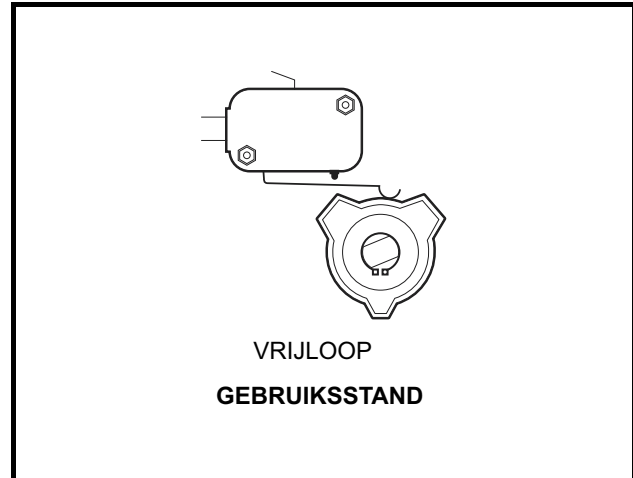
Alleen benzinevoertuigen

Om het werk van de onderhoudsmonteur te vergemakkelijken, is de achterzijde van de vooruit-/achteruithendel in de motorruimte voorzien van een vrijloopvergrendelingsnok (gele knop). Wanneer deze nok ongeveer 10 mm (3/8 in) naar buiten wordt getrokken en een halve slag wordt gedraaid tot hij vastklikt, komt de nok in de ONDERHOUDSSTAND (**Figuur 13, pagina 25**) te staan.

- **Pedal-start-voertuig:** Wanneer de nok in de ONDERHOUDSSTAND staat, kan de monteur de motor in VRIJLOOP (N) laten draaien om het voertuig een onderhoudsbeurt te geven en/of te repareren. Met de vergrendelingsnok in deze stand, kan het voertuig niet rijden wanneer de vooruit-/achteruithendel in VOORUIT (F) of ACHTERUIT (R) wordt geplaatst.
- **Key-start-voertuig:** Wanneer de nok in de ONDERHOUDSSTAND staat, kan de monteur de motor in VOORUIT (F), ACHTERUIT (R) of VRIJLOOP (N) laten draaien om het voertuig een onderhoudsbeurt te geven. Indien de vooruit-/achteruithendel echter in de stand VOORUIT (F) of ACHTERUIT (R) staat en het gaspedaal wordt ingedrukt, zal de motor stilvallen.



Figuur 13 Vrijloopvergrendeling – onderhoudsstand



Figuur 14 Vrijloopvergrendeling – gebruiksstand

Om de nok weer in de GEBRUIKSSTAND te plaatsen, trekt u hem ongeveer 10 mm (3/8 in) naar buiten en draait u hem een halve slag tot hij vastklikt (Figuur 14). Zie volgende **WAARSCHUWING** en **OPMERKING**.

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer de vergrendelingsnok in de ONDERHOUDSSTAND staat en de motor draait, kan het voertuig onverwachts bewegen als u de vooruit-/achteruihendel verplaatst of er per ongeluk tegen stoot. Voorkom dit door de voor- en achterwielen goed te blokkeren en de parkeerrem in te schakelen voor u het voertuig een onderhoudsbeurt geeft of verlaat.

OPMERKING: Pedal-start-voertuig: Plaats de vergrendelingsnok na het onderhoud weer in de GEBRUIKSSTAND, anders zal het voertuig niet rijden, ongeacht de stand van de vooruit-/achteruihendel VOORUIT (F) of ACHTERUIT (R).

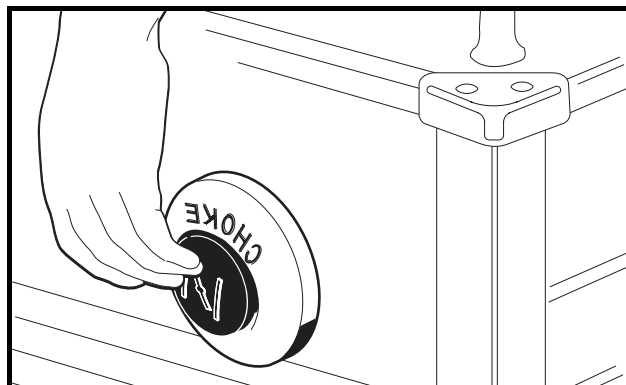
Key-start-voertuig: Plaats de vergrendelingsnok na het onderhoud weer in de GEBRUIKSSTAND, anders zal de motor stilvallen wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt en de vooruit-/achteruihendel in VOORUIT (F) of ACHTERUIT (R) staat.

CHOKE

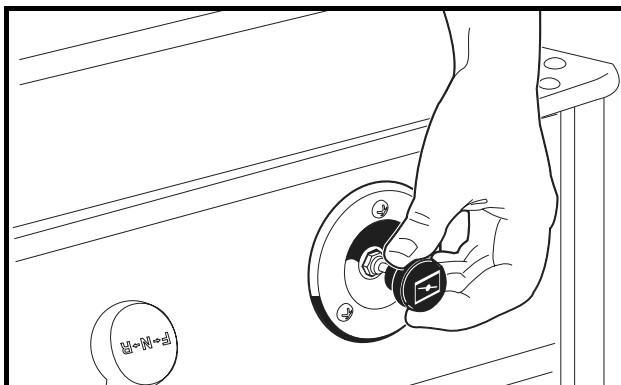
Alleen benzinevoertuigen

De choke bevindt zich op het voorpaneel van de bank, onder en links van de linkerknie van de bestuurder. Indien het voertuig bij koude temperaturen moeilijk start, gebruikt u de choke:

- **Carryall 1:** Druk de chokeknop in. Houd de chokeknop tijdens het starten ingedrukt en laat hem los wanneer de motor start en vlot draait (Figuur 15, pagina 26).
- **Carryall 2, Carryall 2 Plus en Carryall 6:** Trek de chokekabel uit. Houd de chokekabel tijdens het starten uitgetrokken en laat hem los wanneer de motor start en vlot draait (Figuur 16, pagina 26).



Figuur 15 Chokeknop



Figuur 16 Chokekabel

WAARSCHUWINGSLAMPJE LAAG OLIEPEIL

Alleen benzinevoertuigen

Het voertuig heeft op het dashboard, net boven de stuurkolom, een waarschuwingslampje (1) voor het oliepeil (**Figuur 17**). Indien het waarschuwingslampje brandt, moet u de olie controleren en zo nodig olie bijvullen voor u het voertuig verder gebruikt. Er mag niet met het voertuig worden gereden wanneer het waarschuwingslampje constant brandt. Als het waarschuwingslampje aan en uit gaat, mag u blijven rijden maar moet u zo snel mogelijk olie bijvullen. Als het oliepeil correct is maar het waarschuwingslampje blijft branden, laat u het voertuig dan even nakijken door een getrainde monteur.

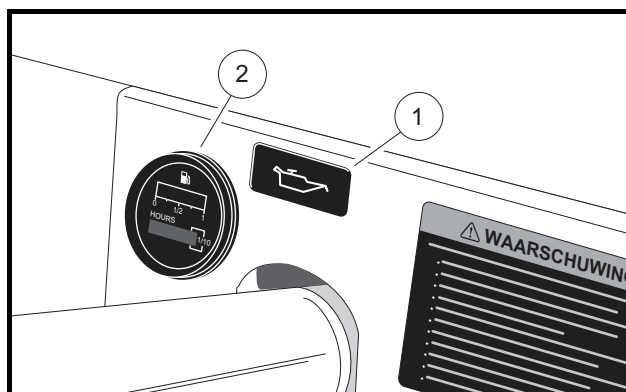
VOORZICHTIG

- Als het waarschuwingslampje blijft branden, moet u onmiddellijk olie bijvullen, anders kunt u de motor voorgoed beschadigen.

BRANDSTOFMETER/URENTELLER

Alleen benzinevoertuigen

Het voertuig heeft op het dashboard een brandstofmeter/urenteller (2) (**Figuur 17**). Dankzij de brandstofmeter kan de bestuurder het brandstofpeil van het voertuig nagaan. De urenteller moet worden gebruikt door de getrainde monteur om bij te houden hoeveel het voertuig wordt gebruikt en om te bepalen wanneer periodiek onderhoud nodig is. Zie **Periodiek onderhoudsschema op pagina 41**.



Figuur 17 Benzinemeter/urenteller en waarschuwingslampje laag oliepeil

VOORBEWERKING EN DAGELIJKSE VEILIGHEIDSCONTROLES

Ieder Club Car-voertuig is grondig onderzocht en afgesteld in de fabriek; wanneer u uw nieuwe voertuig(en) in bezit neemt, moet u echter vertrouwd zijn met de bedieningen, indicators en werking. Controleer elk voertuig zorgvuldig en vergewis u ervan dat het in perfecte staat verkeert voor u de levering aanvaardt.

Gebruik de volgende lijst bij de inspectie van uw voertuig. U dient deze lijst dagelijks te gebruiken om ervoor te zorgen dat het voertuig in goede staat verkeert en conform de Periodieke onderhoudsschema's op pagina 40 wordt gebruikt. Eventuele defecten moeten worden hersteld door uw Club Car-distributeur/dealer of een getrainde monteur.

- **Algemeen:** Alle onderdelen moeten correct gemonteerd en geïnstalleerd zijn. Verifieer dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastzitten. Controleer bij alle benzinevoertuigen of alle slangklemmen goed sluiten en de drijfriem van de starter strak gespannen is.
- **Veiligheids- en informatiestickers:** Verifieer dat alle veiligheids- en informatiestickers aangebracht zijn. **Zie pagina's 4 tot 13.**
- **Banden:** Controleer de bandenspanning. Controleer de banden dagelijks op slijtage en schade, en ga na of ze goed zijn opgeblazen. **Zie Voertuigspecificaties op pagina 54.**
- **Accu('s):** Controleer of het elektrolytepeil voldoende is (**Figuur 25, pagina 45 of Figuur 30, pagina 50**). Controleer de accuklemmen. De kabels moeten goed vastzitten en corrosievrij zijn. Laad bij elektrische voertuigen de accu's volledig op voor u het voertuig voor het eerst gebruikt.
- **Ladersnoer, stekker en stopcontact (elektrische voertuigen):** Voer een visuele controle uit op scheurtjes, loszittende aansluitingen en gerafelde kabels. **Zie Stekker en stopcontact op pagina 49.**
- **Motor (benzinevoertuigen):** Controleer het oliepeil. **Zie Motorolie – benzinevoertuigen op pagina 51.**
- **Brandstof (benzinevoertuigen):** Controleer het brandstofpeil. **Zie Instructies voor het tanken – benzinevoertuigen op pagina 52.** Controleer dagelijks de brandstoftank, -leidingen, -dop, -pomp, -filters en carburateur op lekkage.
- **Uitlaatsysteem (benzinevoertuigen):** Controleer op lekken.

WAARSCHUWING

- **Verwijder het plastic van de zitting voor u het voertuig gebruikt. Dit nalaten kan brand, materiële schade en ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken.**

DE WERKING CONTROLEREN

Nadat u zich vertrouwd hebt gemaakt met de bedieningen van het voertuig en de rij-instructies hebt gelezen en begrepen, maakt u een proefrit.

Gebruik de volgende lijst bij de inspectie van het voertuig en ga dagelijks na of het juist werkt. Eventuele defecten moeten worden hersteld door uw Club Car-distributeur/dealer of een getrainde monteur.

Alle voertuigen

- **Vooruit-/achteruithendel:** Controleer of deze goed werkt. **Zie Bedieningen en aanwijzers op pagina 18.**
- **Remmen:** Controleer of de remmen goed werken. Wanneer het rempedaal met matige kracht volledig wordt gedrukt, mag het niet meer dan halfweg tot de vloer gaan. Het voertuig moet vlot en zonder te slippen tot stilstand komen. Indien het rempedaal verder dan halfweg kan worden ingedrukt of het voertuig slipt of niet stopt, moet u het remsysteem laten controleren en zo nodig bijstellen. Het remsysteem moet altijd zo afgesteld zijn dat het pedaal beslist nooit tegen de vloer ingedrukt kan worden.
- **Parkeerrem:** Wanneer de parkeerrem ingrijpt, moet deze de wielen blokkeren en het voertuig immobiliseren (op hellingen tot maximaal 20%). Bij een druk op het gaspedaal of het rempedaal moet de parkeerrem vrij komen.

- **Achteruitzoemer:** Wanneer de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in ACHTERUIT (R) staat, geeft de achteruitzoemer een waarschuwingssignaal.
- **Besturing:** Het voertuig moet gemakkelijk te besturen zijn, zonder speling op het stuur.
- **Algemeen:** Luister of u geen ongewone geluiden, zoals geknars of geratel, hoort. Controleer het rijgedrag en de prestatie van het voertuig. Laat alle afwijkingen controleren door uw Club Car-distributeur/-dealer of een getrainde monteur.

Elektrische voertuigen

- **Gaspedaal:** Wanneer het contactslot op AAN staat en de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar op VOORUIT (F), moet bij het indrukken van het gaspedaal de motor starten en het voertuig vlot zijn maximumsnelheid bereiken. Bij het loslaten van het pedaal moet het naar de oorspronkelijke stand terugkeren en de motor moet vrij draaien. Alle Club Car-voertuigen hebben in achteruit een lagere snelheid.
- **Uitsluitend IQ System-voertuigen:** Bij het loslaten van het pedaal moet het naar zijn oorspronkelijke stand terugkeren en moet de motor vrij draaien of overgaan op remmen met de motor. **Zie Motorrem met 'niet-ingedrukte pedaal' hieronder.**

IQ System-voertuigen

- **Zero Speed Detect (nulsnelheidsdetectie):** Terwijl het voertuig op vlak terrein geparkeerd is, met de parkeerrem uitgeschakeld, plaatst u de slepen-/rijdschakelaar op RIJDEN en probeert u het voertuig te duwen. De motorrem moet inschakelen en weerstand tegen het rijden veroorzaken (het voertuig gaat niet sneller dan 1,5 tot 4,8 km/u [1 tot 3 mph]), ongeacht de stand van de vooruit-/achteruitschakelaar. Wanneer de motorrem met nulsnelheidsdetectie is ingeschakeld, hoort de achteruitzoemer een duidelijk waarschuwingssignaal uit te zenden. **Zie volgende WAARSCHUWING.**

WAARSCHUWING

- **Nulsnelheidsdetectie beperkt de voertuigsnelheid niet tot 1,6 km/u (1 mph) op zeer steile hellingen. Gebruik het voertuig niet op hellingen met een hellingspercentage van meer dan 20%.**
- **Motorrem met 'niet-ingedrukt pedaal' (regelbaar op IQ System-voertuigen):** Laat het voertuig op volle toeren draaien en neem uw voet van het gaspedaal. De motorrem moet het voertuig snel en zonder schokken afremmen tot een snelheid van ongeveer 17,7 km/u (11 mph). De motorrem ontkoppelt wanneer de snelheid van het voertuig tot 17,7 km/u (11 mph) is gedaald. Deze functie kan alleen bij voertuigen met het IQ System worden ingeschakeld. Neem contact op met uw lokale Club Car-dealer/distributeur voor informatie over dit verstelbare kenmerk.
- **Motorrem met 'ingedrukt pedaal':** Versnel op een dalende helling met het gaspedaal ingedrukt. Wanneer het voertuig de maximumsnelheid bereikt, moet het afremmen op de motor worden ingeschakeld en de snelheid van het voertuig tot deze maximumsnelheid worden beperkt. Op bijzonder steile hellingen is het mogelijk dat het voertuig een beetje sneller rijdt dan de maximumsnelheid waarvoor het is ontworpen; gebruik in dat geval het rempedaal.

Benzinevoertuigen

- **Gaspedaal:** Wanneer het contactslot op AAN staat en de vooruit-/achteruithendel op VOORUIT (F), moet bij het indrukken van het gaspedaal de motor starten en moet het voertuig vlot zijn maximumsnelheid bereiken. Bij het loslaten van het pedaal moet deze naar de oorspronkelijke stand terugkeren, terwijl de motor stopt. Alle Club Car-voertuigen hebben in achteruit een lagere snelheid.
- **Gaspedaal voor key-start-voertuig:** Wanneer de motor is gestart m.b.v. het contactslot en de vooruit-/achteruithendel op VOORUIT (F) is geplaatst, moet bij het indrukken van het gaspedaal het voertuig vlot versnellen en zijn maximumsnelheid bereiken. Bij het loslaten van het gaspedaal moet het naar de oorspronkelijke stand terugkeren en moet de motor stationair draaien.
- **Toerenregelaar:** Controleer de maximumsnelheid van het voertuig. De Carryall 1 moet op vlak terrein op 19-24 km/u (12-15 mph) rijden. De Carryall 2 en de Carryall 6 moeten op vlak terrein op 23-26 km/u (14-16 mph) rijden. De Carryall 2 Plus moet op vlak terrein op 27-29 km/u (17-18 mph) rijden.

RIJ-INSTRUCTIES

▲ WAARSCHUWING

- Alleen zij die een geldig rijbewijs hebben, mogen het voertuig besturen.
- Voor u iemand het voertuig laat gebruiken, moet u ervoor zorgen dat de bestuurder vertrouwd is met alle bedieningen en gebruiksaanwijzingen.
- Het voertuig mag niet meer dan twee passagiers vervoeren.
- Laat niemand op het laadplatform zitten.
- Het voertuig is niet speciaal uitgerust voor gehandicapten:
 - Zorg dat iedereen het voertuig kan besturen voordat u hen ermee laat rijden.
 - Vergewis u ervan dat alle passagiers zich in een voertuig aan iets kunnen vasthouden vóór u hen laat meerijden.
- Voor gebruik's nachts moet het voertuig uitgerust worden met koplampen, achterlichten en reflectoren.
- Breng het voertuig tot stilstand voor u de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar verplaatst. Dit nalaten kan onoplettende passagiers verwonden en/of het voertuig beschadigen.
- Laat kinderen niet zonder toezicht achter op het voertuig.
- Ga niet voor of achter het voertuig staan, om te voorkomen dat u aangereden wordt.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanuit de bestuurdersplaats.
- Om te voorkomen dat ze uit het rijdende voertuig vallen, moeten de passagiers altijd blijven zitten en zich aan de handgrepen van de zitting of de relingen vasthouden. De chauffeur moet tijdens het rijden met beide handen het stuur vasthouden.
- Voorkom ernstige verwondingen door heel uw lichaam binnen het voertuig te houden.
- Rijd langzamer in bochten, om te voorkomen dat het voertuig kantelt.
- Rijd bij het bestijgen of afdalen van hellingen langzaam en in rechte lijn, om te voorkomen dat het voertuig omkantelt. Gebruik het voertuig nooit op hellingen met een hellingspercentage van meer dan 20%.
- Breng een geladen voertuig nooit op een helling tot stilstand. Als een geladen voertuig op een helling moet stoppen, moet u abrupt optrekken of achteruitrollen en onverhoeds stoppen vermijden. Als u deze waarschuwing negeert, zou het voertuig kunnen omkantelen.
- Om de verwonding van een nietsvermoedende passagier en/of beschadiging van het voertuig te voorkomen, mag u nooit abrupt optrekken, stoppen of draaien.
- Pas uw snelheid aan de conditie van het terrein (bijvoorbeeld nat gras of oneffen terrein) aan om te voorkomen dat u de controle over het voertuig verliest of het voertuig doet kantelen.
- Gebruik het voertuig niet op de openbare weg. Het is niet gemaakt of bedoeld voor gebruik op straat en mag niet worden geregistreerd voor gebruik op de openbare weg.
- Het voertuig mag uitsluitend door opgeleide bestuurders en op hiervoor bestemde terreinen worden gebruikt.
- Rijd niet onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.
- Gebruik de remmen om de snelheid te verminderen wanneer u bij het afrijden van een helling afremt op de motor.

Niemand mag het voertuig besturen zonder zich vertrouwd te hebben gemaakt met de werking en het juiste gebruik van de bedieningen. Beginnende chauffeurs moeten een proefrit maken onder begeleiding van een ervaren bestuurder voordat zij het voertuig alleen gaan besturen.

Om het veilige gebruik van het voertuig te verzekeren, moet u alle volgende procedures strikt en in de hieronder aangegeven volgorde volgen. Lees alle instructies en zorg dat u ze begrijpt voor u het voertuig bestuurt.

HET VOERTUIG STARTEN

1. Zorg ervoor dat de lading goed bevestigd is.
2. Zorg ervoor dat iedereen zit en zich vasthoudt aan de handgrepen van de zitting of de relingen. De bestuurder moet met beide handen het stuur vasthouden.
3. Zorg ervoor dat de wielen in de gewenste richting gedraaid zijn en dat niets de weg verspert.
4. Start het voertuig:

Elektrische voertuigen en pedal-start-voertuigen met benzinemotor:

- 4.1. Draai de sleutel in de stand AAN.
- 4.2. Kies de rijrichting door de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in de gewenste stand te plaatsen (F: vooruit, R: achteruit). Wanneer de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in ACHTERUIT (R) staat, geeft een zoemer een waarschuwingssignaal.
- 4.3. Druk langzaam het gaspedaal in. De parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld en het voertuig zet zich in beweging. Als u het gaspedaal blijft indrukken, gaat het voertuig sneller rijden tot het de maximumsnelheid bereikt. **Zie volgende WAARSCHUWING en OPMERKING.**

Key-start-benzinevoertuigen:

- 4.4. Zorg ervoor dat de vooruit-/achteruithendel in VRIJLOOP (N) staat.
- 4.5. Druk het rempedaal in en houd het ingedrukt.
- 4.6. Draai de contactsleutel helemaal tot aan START en laat hem los nadat de motor is gestart. De motor draait stationair wanneer de vooruit-/achteruithendel in de stand VRIJLOOP (N) staat.
- 4.7. Terwijl u het rempedaal ingedrukt houdt, plaatst u de vooruit-/achteruithendel in de gewenste stand (F: vooruit, R: achteruit). Wanneer de ACHTERUIT (R) is ingeschakeld, geeft een zoemer een waarschuwingssignaal.
- 4.8. Laat het rempedaal los en druk langzaam het gaspedaal in. De parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld en het voertuig zet zich in beweging. Als u het gaspedaal blijft indrukken, gaat het voertuig sneller rijden tot het de maximumsnelheid bereikt. **Zie volgende WAARSCHUWING en OPMERKING.**

WAARSCHUWING

- De bestuurder moet bij het afdalen van hellingen de snelheid van het voertuig beperken.

Uitsluitend IQ System-voertuigen:

- Afremmen op de motor met 'ingedrukte pedaal' of met 'niet-ingedrukt pedaal' kan worden gebruikt om tijdens afdalingen de snelheid te beperken. Het terrein of andere omstandigheden kunnen het echter nodig maken om niet alleen de motorrem maar ook het rempedaal te gebruiken.

Alleen benzinevoertuigen:

- Schakel het voertuig nooit uit VOORUIT (F) wanneer u een helling afdalt. U zult niet in ACHTERUIT (R) en evenmin opnieuw in VOORUIT (F) kunnen schakelen zonder te stoppen.
- Druk bij het afdalen van een helling het rempedaal indien nodig in en druk het gaspedaal gedeeltelijk in. Wanneer het gaspedaal gedeeltelijk ingedrukt is, zal de toerenregelaar zorgen dat de motor de snelheid bij het afdalen helpt te beperken.

OPMERKING: Pedal-start-voertuig: Indien de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in VRIJLOOP (N) wordt geplaatst, wordt de stroomtoevoer naar de motor afgesloten en stopt hij met draaien.

Key-start-voertuig: Wanneer het gaspedaal ingedrukt wordt met de vooruit-/achteruithendel in VRIJLOOP (N), of indien u met ingedrukte gaspedaal van VOORUIT (F) naar ACHTERUIT (R) probeert te schakelen, wordt de stroomtoevoer naar de motor afgesloten en stopt hij met draaien. Om te zorgen dat de motor blijft draaien, moet u het gaspedaal volledig loslaten voor u schakelt.

HET VOERTUIG TOT STILSTAND BRENGEN

⚠ WAARSCHUWING

- Door water rijden kan de werking van de remmen aantasten. Controleer de werking van de remmen door het rempedaal voorzichtig in te drukken. Indien het voertuig niet normaal langzamer gaat rijden, moet u het rempedaal blijven indrukken tot de remmen droog zijn en weer normaal werken.

⚠ VOORZICHTIG

- Gebruik het rempedaal om op een helling stil te blijven staan. Gebruik het gaspedaal niet.

Om het voertuig tot stilstand te brengen, laat u het gaspedaal los en drukt u het rempedaal in tot het voertuig volledig stopt.

HET VOERTUIG PARKEREN EN VERLATEN

1. Nadat u het voertuig volledig tot stilstand hebt gebracht, drukt u het rempedaal krachtig in, totdat het blokkeert. Het voertuig kan dan niet weggrollen.
2. Draai de contactsleutel op UIT en plaats de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar op VRIJLOOP (N). Verwijder de sleutel als het voertuig niet wordt gebruikt.
 - **Uitsluitend IQ System-voertuigen:** Met de slepen-/rijdenschakelaar op RIJDEN zal de 'nulsnelheidetectie', ongeacht de stand van de vooruit-/achteruitschakelaar of de contactsleutel, voorkomen dat het voertuig zich sneller dan 1,5 tot 4,8 km/u (1 tot 3 mph) verplaatst, tenzij het gaspedaal wordt ingedrukt. Dit voorkomt dat het voertuig (met parkeerrem uitgeschakeld) te snel zou weggrollen om te voet ingehaald te worden.
 - **Alleen benzinevoertuigen:** Draai de brandstofkraan naar de gesloten stand wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

PLATFORMVERGRENDELING

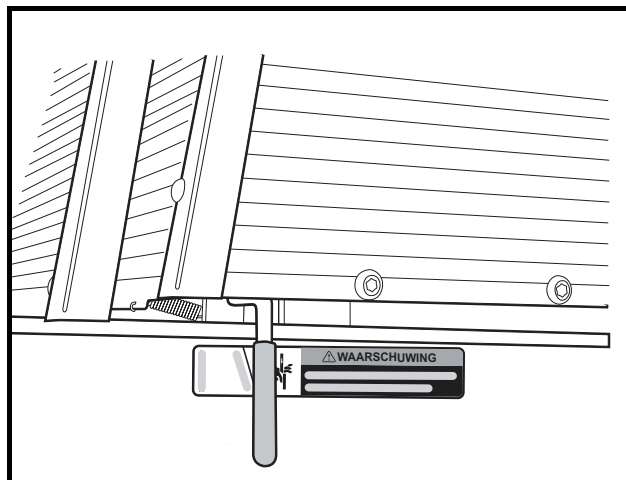
De Carryall 1, Carryall 2 en Carryall 2 Plus zijn standaard voorzien van een platformvergrendeling, aan de bestuurderszijde van het voertuig (**Figuur 18, pagina 32**). Om het platform op te heffen, trekt u de vergrendeling naar achteren en tilt u het platform op.

Om het platform te sluiten, laat u het voorzichtig zakken tot de grendel vastklikt. Het platform NIET laten vallen.

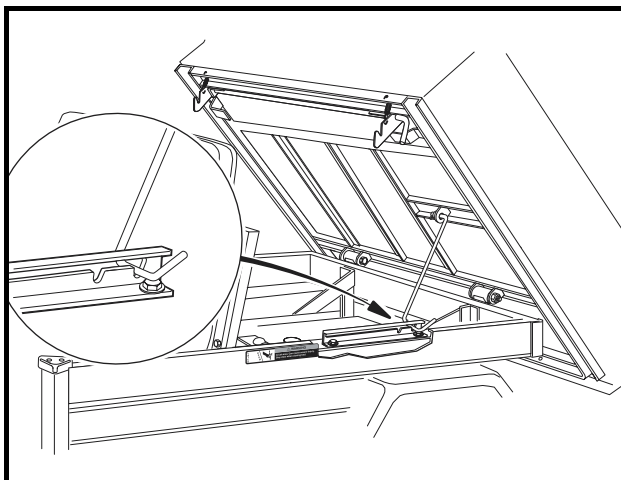
⚠ WAARSCHUWING

- Houd handen en vingers uit de buurt van de knelzone tussen het platform en de rugleuning van de bank.

OPMERKING: De Carryall 2 en Carryall 2 Plus zijn voorzien van een automatische schoorstang, tenzij ze uitgerust zijn met de hydraulische of elektrische liftoptie (**Figuur 19, pagina 32**).



Figuur 18 Platformvergrendeling



Figuur 19 Schoorstang – Carryall 2 en Carryall 2 Plus

SCHOORSTANG

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 15.

De Carryall 2 en Carryall 2 Plus zijn voorzien van een automatische schoorstang en een schoorstangrail aan de bestuurderszijde van de carrosserie aan de achterkant (**Figuur 19**). Wanneer u aan de hendel van de platformvergrendeling trekt en het platform opheft, komt de schoorstang in één van de inkepingen in de schoorstangrail te rusten.

De Carryall 6 is voorzien van een manuele schoorstang. Neem, wanneer u het platform van een Carryall 6 opheft, de schoorstang uit de beugel en zet de schoorstang vast.

⚠ GEVAAR

- Wees voorzichtig wanneer u onder het platform werkt. Zorg ervoor dat de schoorstang vastzit. Anders valt het platform naar beneden, wat ernstige of dodelijke verwondingen kan veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

- Koppel de schoorstang niet los alvorens alle personen uit de omgeving van het platform verwijderd zijn.
- Laat het platform niet vallen; laat het voorzichtig zakken terwijl u heel uw lichaam uit de buurt houdt. Het negeren van deze instructies kan tot ernstige verwondingen leiden.
- Houd handen uit de buurt van de knelzone tussen het platform en de rugleuning van de bank.

Om het platform van een Carryall 2 of Carryall 2 Plus te laten zakken, lift u het platform zodanig op dat de schoorstang niet meer in één van de railnokken ligt. Duw de schoorstang naar de voorzijde van het voertuig om het uit de inkeping in de rail te doen komen en laat voorzichtig het platform zakken. Het platform NIET laten vallen.

Om het platform van de Carryall 6 te laten zakken, bevestigt u de schoorstang in de schoorstangbeugel en laat u het platform voorzichtig zakken.

LADEN EN LOSSEN

WAARSCHUWING

- Zorg dat de parkeerrem goed ingeschakeld is voor u het voertuig begint te laden.
- Laat niemand op het laadplatform zitten.
- Overschrijd het nominale laadvermogen van het voertuig niet. Het nominale laadvermogen geldt alleen voor vlak terrein.
- Overbelasting kan de wegligging van het voertuig beïnvloeden of defecten veroorzaken die het voertuig onbestuurbaar maken en mogelijk tot ernstige verwondingen kunnen leiden.
- Verminder de lading en snelheid van het voertuig bij het bestijgen of afdalen van hellingen of op oneffen terrein.
- Verminder de snelheid en vermijd onverhoeds remmen wanneer u achteruitrijdt. Als u deze waarschuwing negeert, kan het voertuig omslaan of achteroverkantelen.
- Stop niet op een helling wanneer het voertuig geladen is. Als het niet anders kan, moet u abrupt optrekken of achteruitrollen en abrupt stoppen vermijden. Als u deze waarschuwing negeert, zou het voertuig kunnen omkantelen, wat ernstige verwondingen zou kunnen veroorzaken.
- Plaats geen vracht op de achterklep. Wanneer het voertuig in beweging is, moet de achterklep omhoog staan en goed vergrendeld zijn.
- Om te voorkomen dat de lading verschuift en mogelijk het voertuig doet kantelen, mag u niet abrupt optrekken, stoppen of draaien.
- Het zwaartepunt van de lading kan de wegligging, de bestuurbaarheid en het remgedrag van het voertuig beïnvloeden. Wanneer het voertuig beladen is, verlaag dan de snelheid en rijd langzaam in bochten.
- Om te voorkomen dat de lading gaat schuiven en mogelijk een passagier verwondt of de wegligging van het voertuig beïnvloedt, moet u zich ervan verzekeren dat de lading goed vastgemaakt is.
- Vermijd topzware ladingen. Het zwaartepunt van de vracht mag nooit meer dan 38 cm (15 in) boven de bodem van het platform komen.
- Maak het laadplatform leeg voor u het voertuig met een lift, takel of krik optilt.

Plaats en bevestig de lading zo ver mogelijk naar voren en in het midden van het laadplatform, wanneer u het voertuig laadt. Overlaad het voertuig niet. **Zie volgende tabel voor capaciteit van het voertuig.**

	Carryall 1	Carryall 2/Carryall 2 Plus	Carryall 6
Maximale nuttige lading (vracht en brutogewicht van aanhangwagen)	136 kg (300 lb)	363 kg (800 lb)	454 kg (1000 lb)
Maximumvoertuigcapaciteit (vracht, passagiers en brutogewicht van aanhangwagen)	363 kg (800 lb)	544 kg (1200 lb)	680 kg (1500 lb)
Trekhaakgewicht	667 N (150 lbf)	667 N (150 lbf)	667 N (150 lbf)

De maximale nuttige lading moet worden verminderd wanneer een optie of accessoire op het voertuig is aangebracht. **Zie volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Bij een standaard Carryall 2 voertuig met een cabine-accessoire van 107 kg (235 lb) moet de maximale nuttige lading met 107 kg (235 lb) tot 256 kg (565 lb) worden verminderd.

SLEPEN MET HET VOERTUIG

⚠ WAARSCHUWING

- Sleep een voertuig of aanhangwagen niet op de openbare weg.
- Verminder de normale snelheid van het voertuig wanneer u iets sleept.
- Wees uiterst voorzichtig bij het slepen.
- Het totaal vermogen van het voertuig, inclusief de lading van de trekker en het brutogewicht van het voertuig en de aanhangwagen, mag niet meer bedragen dan het voorgenoemde gewicht.
- Laat niemand plaatsnemen in de aanhangwagen of in het voertuig dat wordt gesleept.
- Vermijd bij het slepen abrupt starten, stoppen en scherpe bochten.
- Stop niet op een helling wanneer u een aanhangwagen sleept. Als het niet anders kan, moet u abrupt optrekken of achteruitrollen en abrupt stoppen vermijden. Als u deze waarschuwing negeert, zou het voertuig kunnen omkantelen, wat ernstige verwondingen zou kunnen veroorzaken.

Aangezien het trekken van een voertuig of een aanhangwagen de hanteerbaarheid van het voertuig negatief kan beïnvloeden, moet u bijzonder voorzichtig zijn wanneer u met een Carryall-voertuig een aanhangwagen trekt. **Zie vorige tabel voor capaciteit van het voertuig.**

Parkeer het voertuig met aanhangwagen niet op een helling. Als het niet anders kan, moet u de remmen ingedrukt houden en de wielen van de aanhangwagen door iemand anders laten blokkeren. Laat vervolgens de remmen los, zodat de blokken het gewicht van de aanhangwagen kunnen opvangen. Als de banden geblokkeerd zijn, schakelt u de parkeerrem in.

VERVOER OP EEN AANHANGWAGEN

⚠ WAARSCHUWING

- Laat niemand zitten in de aanhangwagen die gesleept wordt.
- Vermijd bij het slepen abrupt starten, stoppen en scherpe bochten.
- Stop niet op een helling wanneer u een aanhangwagen sleept. Als het niet anders kan, moet u abrupt optrekken of achteruitrollen en abrupt stoppen vermijden. Als u deze waarschuwing negeert, zou het voertuig kunnen omkantelen, wat ernstige verwondingen zou kunnen veroorzaken.
- Voor gebruik op de openbare weg moet de aanhangwagen voldoen aan alle plaatselijke en landelijke reglementen (achterlichten, remlichten enz.).
- Vertraag de normale snelheid wanneer u een Club Car-voertuig op een aanhangwagen transporteert.
- Sleep een Club Car-voertuig nooit op de openbare weg achter een passagiersvoertuig of een vrachtwagen, tenzij het op een goedgekeurde aanhangwagen staat.
- Het te transporteren voertuig moet stevig vastgemaakt worden op de aanhangwagen. Plaats de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in VRIJLOOP (N), het contactslot op UIT en zorg ervoor dat de parkeerrem stevig ingedrukt en vergrendeld is.
- Gezien de bijgevoegde lengte van de aanhangwagen, moet u voorzichtig zijn bij het nemen van bochten.
- Transporteer een voertuig niet op een aanhangwagen wanneer het voertuig een lading op het laadplatform heeft.
- Verwijder de voorruit van het voertuig en zet de zitting vast voordat u het voertuig op een aanhangwagen transporteert.
- Alleen benzinevoertuigen: Draai de brandstofkraan in de gesloten stand (Figuur 20, pagina 37).

Als u het voertuig over lange afstanden of op de openbare weg moet vervoeren, moet u een goedgekeurde aanhangwagen gebruiken met het volgende goedgekeurde laadvermogen per voertuig dat dient te worden getransporteerd:

Carryall 1	727 kg (1600 lb)
Carryall 2	727 kg (1600 lb)
Carryall 2 Plus	727 kg (1600 lb)
Carryall 6	909 kg (2000 lb)

OPMERKING: Voor een aanhangwagen met twee voertuigen geldt het volgende: $2 \times 727 \text{ kg} = 1454 \text{ kg}$ ($2 \times 1600 \text{ lb} = 3200 \text{ lb}$) voor Carryall 1 en 2, of $2 \times 909 \text{ kg} = 1818 \text{ kg}$ ($2 \times 2000 \text{ lb} = 4000 \text{ lb}$) voor Carryall 6.

OPSLAG – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 15.

⚠ WAARSCHUWING

- Draai het contactslot op **UIT**, verwijder de sleutel en laat de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar tijdens de opslag in **VRIJLOOP (N)** staan. Zo voorkomt u het onbedoelde starten van het voertuig of brandgevaar.
- Tracht nooit bevroren accu's of accu's met vervormde behuizing te laden. Gooi de accu's weg. Bevroren accu's kunnen ontploffen.

⚠ VOORZICHTIG

- Onvoldoende opgeladen accu's zullen bij lage temperatuur bevriezen.
- Om te voorkomen dat elektrische componenten bloot worden gesteld aan vocht (waardoor ze beschadigd zullen raken), mag er geen hogedruksysteem voor het met water of stoom reinigen van het voertuig worden gebruikt.
- Uitsluitend IQ System-voertuigen: Plaats de slepen-/rijdschakelaar op **SLEPEN**.

ELEKTRISCH VOERTUIG VOORBEREIDEN OP LANGDURIGE OPSLAG

1. Ontlaad het voertuig zodat de banden uitsluitend het gewicht van het voertuig dragen.
2. Laad de accu's volledig. **Zie Accu's laden op pagina 48.**
3. Zorg ervoor dat de accu's schoon en corrosievrij zijn. Was de bovenzijde van de accu's en de polen af met een oplossing van natriumcarbonaat en water (237 mL [1 cup] natriumcarbonaat op 3,8 L [1 gal] water). Spoel af met water. Laat deze vloeistof niet de accu's in lopen. Controleer of de kabels goed op de accupolen aangesloten zijn. Laat de polen drogen en bedek ze met een laagje Battery Terminal Protector Spray (CCI onderdeelnr. 1014305).
4. Sla het voertuig op een koele, droge plaats op. Zo wordt zoveel mogelijk vermeden dat de accu vanzelf leegloopt.
5. Pas de bandendruk aan volgens de aanbevolen spanning. **Zie Voertuigspecificaties op pagina 54.**
6. Voer de halfjaarlijkse smeerbeurt uit. **Zie Periodieke smeerschema's op pagina 42.**
7. Maak de voor- en achterzijde van de carrosserie, de banken, het laadplatform, de accuimte en de onderzijde van het voertuig grondig schoon.
8. Schakel de parkeerrem niet in. Blokkeer de wielen om te voorkomen dat het voertuig wegrolt.
9. Zorg ervoor dat de accu's tijdens de opslag volledig geladen blijven.
 - Laat tijdens de opslag de stekker van de PowerDrive-acculaders in het stopcontact zitten. De boordcomputer activeert zo nodig de lader automatisch. Als de stekker van de lader niet ingestoken kan blijven of als tijdens de langdurige opslag geen wisselstroom beschikbaar is, koppelt u de accu's voor de opslag los (**Figuur 3, pagina 17**).

VOORZICHTIG

- Controleer tijdens de opslag het voertuig en de lader ieder maand en ga dan na of de lader correct werkt.

HET ELEKTRISCHE VOERTUIG NA OPSLAG WEER IN GEBRUIK NEMEN

1. Sluit zo nodig de accu's aan.
2. Laad de accu's volledig.
3. Pas de bandendruk aan volgens de aanbevolen spanning. **Zie Voertuigspecificaties op pagina 54.**
4. Volg de Voorbewerking en dagelijkse veiligheidscontroles op pagina 27.

OPSLAG – BENZINEVOERTUIGEN

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 15.

GEVAAR

- Tracht nooit benzine af te tappen wanneer de motor warm is of nog draait.
- Ruim alle gemorste benzine op voor u het voertuig gebruikt.
- Bewaar benzine uitsluitend in een goedgekeurd benzineblik. Bewaar benzineblikken in een goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken, open vuur, verwarmingstoestellen en andere hittebronnen.
- Bewaar benzine buiten het bereik van kinderen.
- Verwijder benzine nooit met een slang uit het voertuig.

WAARSCHUWING

- Draai het contactslot op UIT, verwijder de sleutel en laat de vooruit-/achteruithendel tijdens de opslag in VRIJLOOP (N) staan. Zo voorkomt u het onbedoelde starten van het voertuig of brandgevaar.
- Draai de brandstofkraan in de gesloten stand (Figuur 20).
- Tracht nooit bevroren accu's of accu's met vervormde behuizing te laden. Gooi de accu's weg. Bevroren accu's kunnen ontploffen.

VOORZICHTIG

- Onvoldoende opgeladen accu's zullen bij lage temperatuur bevriezen.

BENZINEVOERTUIG VOORBEREIDEN OP LANGDURIGE OPSLAG

1. Ontlaad het voertuig zodat de banden uitsluitend het gewicht van het voertuig dragen.
2. Sla het voertuig op een koele, droge plaats op. Zo wordt zoveel mogelijk vermeden dat de accu vanzelf leegloopt. Indien de accu zwak lijkt, moet u deze door een getrainde monteur laten opladen. Gebruik een 12 V acculader voor auto's, met een stroomsterkte van 10 A of lager.
3. Maak de carburateur leeg en verzegel de benzinetank.
 - 3.1. Plaats de vooruit-/achteruithendel in VRIJLOOP (N) en de vrijloopvergrendelingsnok in de ONDERHOUDSSTAND. Draai de brandstofkraan in de gesloten stand (**Figuur 20**) en laat de motor draaien tot de in de carburateur en brandstofleidingen achtergebleven benzine verbruikt is en de motor stilvalt. Plaats de vrijloopvergrendelingsnok in de GEBRUIKSSTAND.
 - 3.2. Draai de carburateur-aftapschroef los (verwijder deze niet) en laat de rest van de benzine uit de carburateurkom in een blik lopen. Giet deze vervolgens uit het blik in de brandstoftank van het voertuig. Draai de carburateur-aftapschroef vast.

- 3.3. Vul de benzinetank tot ongeveer 2,5 cm (1 in) van de top, en voeg, volgens de aanwijzingen van de fabrikant, een in de handel verkrijgbare brandstofstabilisator (zoals Sta-Bil®) toe.
 - 3.4. Koppel de ontluuchtingsslang los van de uitlaat van de brandstoftank.
 - 3.5. Sluit de uitlaat van de brandstoftank luchtdicht af. Wij bevelen een vinyl dop aan die u over de uitlaat schuift.
4. Koppel accukabels los, de negatieve (-) kabel eerst.



Figuur 20 Brandstofkraan – gesloten stand

5. Zorg ervoor dat de accu's schoon en corrosievrij zijn. Was de bovenzijde van de accu's en de polen af met een oplossing van natriumcarbonaat en water (237 mL [1 cup] natriumcarbonaat op 3,8 L [1 gal] water). Spoel af met water. Laat deze vloeistof niet de accu's in lopen. Controleer of de kabels goed op de accupolen aangesloten zijn. Laat de polen drogen en bedek ze met een laagje Battery Terminal Protector Spray (CCI onderdeelnr. 1014305).
6. Om de motor te beschermen, verwijdert u de bougie en giet u via het bougiegat 14,2 mL (1/2 oz) SAE 10-olie in de motor. Draai de motorkrukas verschillende malen handmatig aan en installeer dan de bougie.
7. Pas de bandendruk aan volgens de aanbevolen spanning. **Zie Voertuigspecificaties op pagina 54.**
8. Voer de halfjaarlijkse smerbeurt uit. **Zie Periodieke smeerschema's op pagina 42.**
9. Maak de voor- en achterzijde van de carrosserie grondig schoon, zowel als de zittingen, het laadplatform, de motorruimte en de onderzijde van het voertuig.
10. Schakel de parkeerrem niet in. Blokkeer de wielen om te voorkomen dat het voertuig wegrolt.

HET BENZINEVOERTUIG NA OPSLAG WEER IN GEBRUIK NEMEN

1. Maak het brandstofsysteem gebruiksklaar.
 - 1.1. Verwijder de plug van de ontluuchtingsnippel van de brandstoftank (**Figuur 33, pagina 52**).
 - 1.2. Verbind de ventilatiebuis met de onluuchtingsnippel van de brandstoftank.
2. Sluit de accukabels aan, de positieve (+) kabel eerst.
3. Open de brandstofkraan volledig (**Figuur 21, pagina 38**). Zorg ervoor dat de kraan volledig open is. Een gedeeltelijk gesloten brandstofkraan (**Figuur 22, pagina 38**) samen met gebruik van de choke kunnen een vuile bougie en motorstoring veroorzaken.

4. **Pedal-start-voertuig:** Plaats de vooruit-/achteruithendel in VRIJLOOP (N) en de vrijloopvergrendelingsnok in de ONDERHOUDSSTAND. Slinger de motor aan tot brandstof in de carburateur en de brandstofleidingen wordt gepompt en de motor start. Schakel de motor uit en plaats de vrijloopvergrendelingsnok in de GEBRUIKSSTAND. **Zie volgende OPMERKING.**
5. **Key-start-voertuig:** Zorg ervoor dat de vooruit-/achteruithendel in VRIJLOOP (N) staat. Slinger de motor aan tot brandstof in de carburateur en de brandstofleidingen wordt gepompt en de motor start. Schakel de motor uit. **Zie volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Omdat als voorbereiding voor de opslag olie in de motor is gegoten, kan de motor bij het eerste gebruik na de opslag tijdelijk abnormaal veel rook produceren.

6. Pas de bandendruk aan volgens de aanbevolen spanning. **Zie Voertuigspecificaties op pagina 54.**
7. Volg de Voorbewerking en dagelijkse veiligheidscontroles op pagina 27.



Figuur 21 Brandstofkraan – open stand



Figuur 22 Brandstofkraan – gedeeltelijk gesloten stand

ONDERHOUD

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 15.

Om een probleemloze werking van het voertuig te verzekeren, is het van het grootste belang dat u een regelmatig preventief onderhoudsprogramma toepast. Een regelmatig en systematisch onderhoud kan door verwaarlozing veroorzaakte defecten en dure reparaties voorkomen. Gebruik de Voorbewerking en dagelijkse veiligheidscontroles op pagina 27 en de volgende Periodieke onderhoudsschema's en Periodieke smeerschema's om het voertuig in goede staat te houden.

Een voertuig dat niet probleemloos werkt, moet uit gebruik worden genomen tot het gerepareerd is. Dit zal verdere schade aan het voertuig en mogelijke verwondingen door onveilige condities voorkomen.

Neem voor alle reparaties en halfjaarlijkse en jaarlijkse onderhoudsbeurten contact op met uw plaatselijke Club Car-distributeur/dealer.

▲ WAARSCHUWING

- Indien bij een vaste inspectie of onderhoudsbeurt problemen aan het licht komen, mag u het voertuig niet gebruiken tot het gerepareerd is. Het achterwege laten van noodzakelijke reparaties kan brand, materiële schade en ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken.
- Heet! Probeer nooit onderhoud uit te voeren aan een hete motor of een heet uitlaatsysteem. Dit zou ernstige brandwonden kunnen veroorzaken.
- Werk niet aan de aandrijving van het voertuig of onder het platform wanneer het geladen is.
- Draag geen losse kleding of sieraden zoals ringen, horloges, kettingen, enz. wanneer u het voertuig een onderhoudsbeurt geeft.
- Vóór u met het onderhoud begint, moet u het contactslot op UIT draaien, de sleutel verwijderen, de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in VRIJLOOP (N) plaatsen en de wielen blokkeren.
- Zorg ervoor dat iedereen uit de buurt van het voertuig is wanneer een laadplatform dat voorzien is van een achterklep, wordt opgetild.
- Neem de schoorstang niet weg en sluit het platform niet voor iedereen uit de omgeving van het platform vandaan is. Laat het platform voorzichtig zakken, terwijl u heel uw lichaam uit de buurt houdt. Laat het platform niet vallen. Het negeren van deze instructies kan tot ernstige verwondingen leiden.
- Een hydraulisch liftstelsel staat onder druk. Draag gelaatbescherming en wees uiterst voorzichtig tijdens het onderhoud.

Alleen benzinevoertuigen:

- Draaiende onderdelen: Probeer niet een benzinevoertuig een onderhoudsbeurt te geven terwijl de motor draait.
- Draai de brandstofkraan in de gesloten stand (Figuur 20, pagina 37).
- Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start, moet u vóór het onderhoud altijd de accu afkoppelen, de negatieve (-) kabel (Figuur 1, pagina 17) eerst, en de bougiekabel van de bougie losmaken.
- Geaard chassis – Laat geen gereedschap of andere metalen voorwerpen in aanraking komen met het chassis wanneer u de accu's of andere elektrische bedrading loskoppelt. Laat nooit een positieve draad in aanraking komen met het chassis van het voertuig, de motor of andere metalen onderdelen.

PERIODIEKE ONDERHOUDSSCHEMA'S

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 15.

WAARSCHUWING

- Alle onderhoud, reparaties en afstellingen moeten worden uitgevoerd volgens de instructies in de onderhouds- en servicehandleiding.

OPMERKING: Indien het voertuig voortdurend zware ladingen transporteert of een aanhangwagen sleept, moet dit preventieve onderhoud vaker worden uitgevoerd dan aanbevolen in het periodieke onderhoudsschema.

Zowel de Periodieke onderhoudsschema's als de Periodieke smeerschema's moeten worden gevolgd om het voertuig in optimale werking te houden.

PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN		
VAST INTERVAL	ONDERHOUD	
Dagelijks onderhoud door eigenaar	Accu's	Laad accu's op (alleen na elk gebruik).
Wekelijks onderhoud door eigenaar	Accu's	Controleer het elektrolytpeil. Voeg, indien nodig, water toe. Zie pagina 45.
Maandelijks onderhoud door eigenaar of getrainde monteur	Accu's	Was de bovenzijde van de accu's af en maak de polen schoon met een oplossing van natriumcarbonaat en water.
	Banden	Controleer de spanning en stel zo nodig bij. Zie Voertuigspecificaties op pagina 54.
	Voertuig algemeen	Maak accuruimte en onderkant van voertuig schoon.
Halfjaarlijks onderhoud, uitsluitend door getrainde monteur (om de 50 uren gebruik, wat het eerst van toepassing is)	Remsysteem	Controleer remschoenen; vervang indien nodig. Zie hoofdstuk 6 – Wielremmen, van de relevante onderhouds- en servicehandleiding.
		Smeer de remschuiven volgens het smeerschema. Zie hoofdstuk 6 – Wielremmen, van de relevante onderhouds- en servicehandleiding.
		Controleer remkabels op schade; vervang indien nodig.
	Elektrische bedrading en aansluitingen	Controleer op degelijke bevestiging en beschadiging.
	Vooruit-/achteruitschakelaar	Controleer contacten en kabelaansluitingen. Verifieer stevigheid van de aansluitingen.
	Voorwieluitlijning en wielvlucht	Controleer en stel zo nodig bij. Zie hoofdstuk 7 – Besturing en voorophanging, van de relevante onderhouds- en servicehandleiding.
	Outputregelaar motorsnelheidsbeperker (MCOR)	Controleer op loszittende onderdelen, scheuren en andere beschadigingen.
Jaarlijks onderhoud, uitsluitend door getrainde monteur (om de 100 uren gebruik, wat het eerst van toepassing is)	Accu's	Als de accu's niet werken zoals verwacht, zie hoofdstuk 13 – Accu's, van de relevante onderhouds- en servicehandleiding.

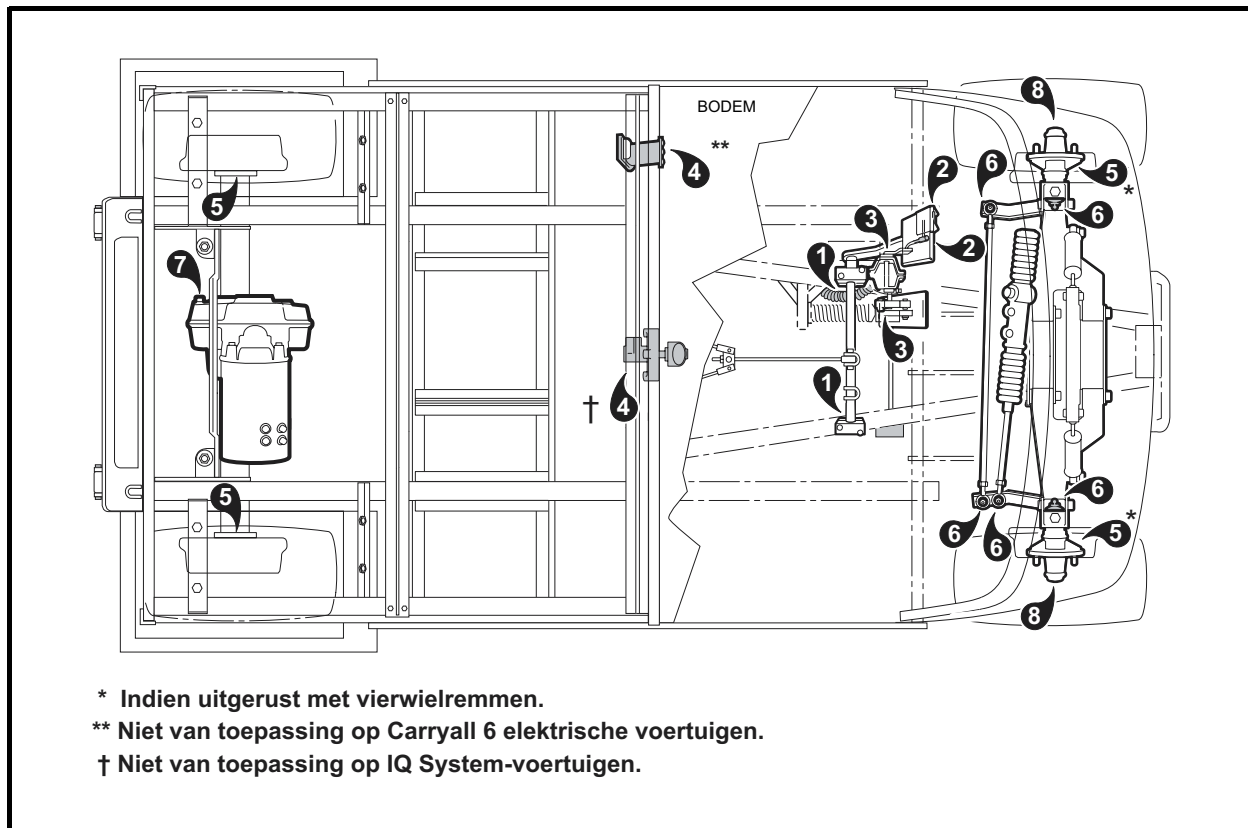
PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA – BENZINEVOERTUIGEN		
VAST INTERVAL	ONDERHOUD	
Maandelijks onderhoud door eigenaar of getrainde monteur	Motor	Controleer het oliepeil van de motor, ververs indien nodig. Zie Periodieke smeerschema's op pagina 42. Gooi gebruikte olie op gepaste wijze weg.
		Controleer de inlaat van de koellucht van de motor; kijk of het niet-afgedekte gedeelte rond de motoruitlaat gras of puin bevat en maak het indien nodig schoon.
	Banden	Controleer de spanning en stel zo nodig bij Zie Voertuigspecificaties op pagina 54.
	Voertuig algemeen	Maak motorcompartiment en onderkant van voertuig schoon. Was de motor niet wanneer deze warm is.
Halfjaarlijks onderhoud, uitsluitend door getrainde monteur (om de 50 uren gebruik, wat het eerst van toepassing is)	Accu	Maak polen en behuizing schoon, controleer niveau van het elektrolyt. Zie pagina 50.
	Voorwieluitlijning en wielvlucht	Controleer en stel zo nodig bij. Zie hoofdstuk 7 – Besturing en voorophanging, van de relevante onderhouds- en servicehandleiding.
	Elektrische bedrading en aansluitingen	Controleer op degelijke bevestiging en beschadiging.
	Remsysteem	Controleer remschoenen; vervang indien nodig. Zie hoofdstuk 6 – Wielremmen, van de relevante onderhouds- en servicehandleiding.
		Smeer de remschuiven volgens het smeerschema. Zie hoofdstuk 6 – Wielremmen, van de relevante onderhouds- en servicehandleiding.
	Controleer remkabels op schade; vervang indien nodig.	
Jaarlijks onderhoud, uitsluitend door getrainde monteur (om de 100 uren gebruik, wat het eerst van toepassing is)	Motor	Controleer op lekken bij pakkingen, vulpluggen enz.
		Inspecteer en reinig bougie; stel afstand bij; vervang indien nodig.
	Luchtinlaat motor	Controleer luchtfilterelement, maak schoon of vervang.
		Controleer de bevestiging van de klemmen; controleer de slang op barsten.
Voertuig algemeen	Controleer op losse bouten en moeren en draai vast indien nodig.	
Tweejaarlijks onderhoud, uitsluitend door getrainde monteur (om de 200 uren gebruik, wat het eerst van toepassing is)	Benzinefilters	Vervang. Gooi gebruikte filters op gepaste wijze weg.

WAARSCHUWING

- Indien bij een vaste inspectie of onderhoudsbeurt problemen aan het licht komen, mag u het voertuig niet gebruiken tot het gerepareerd is. Het achterwege laten van noodzakelijke reparaties kan brand, materiële schade en ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken.

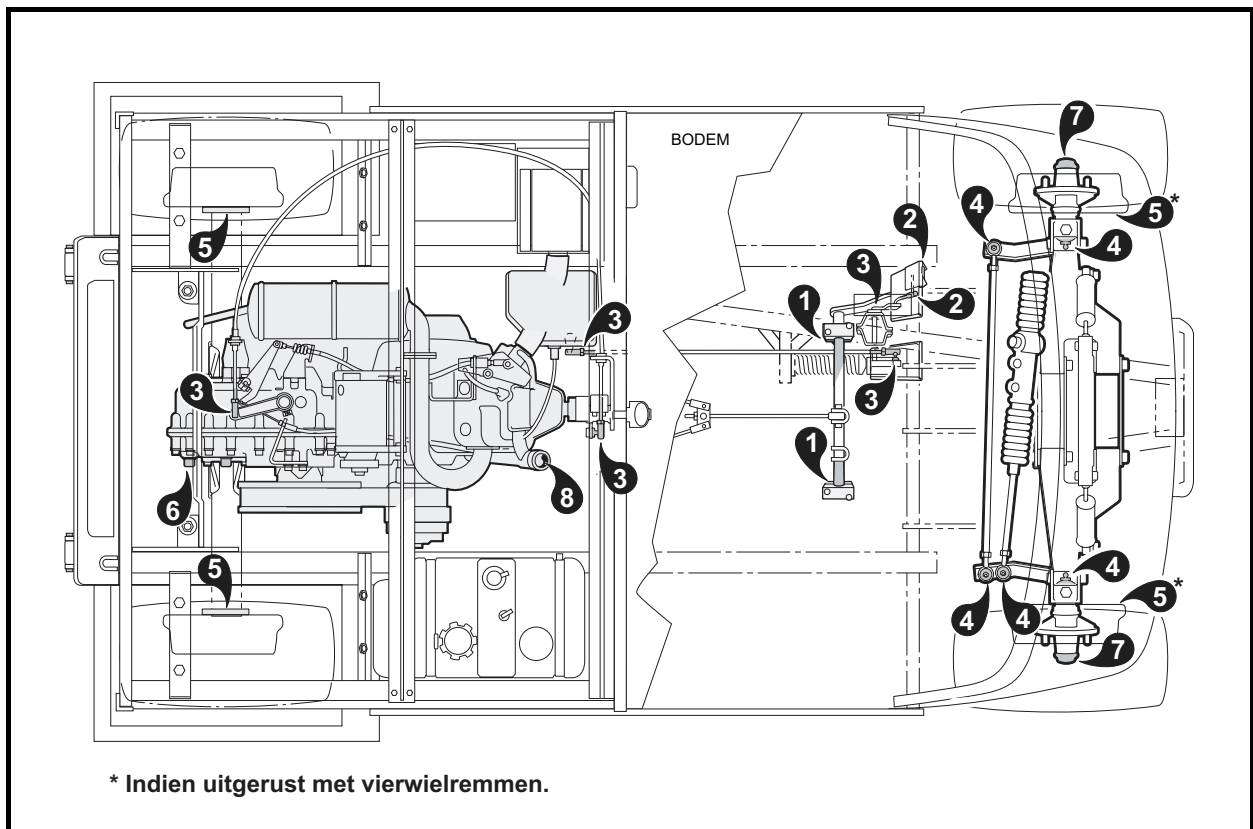
PERIODIEKE SMEERSHEMA'S

PERIODIEK SMEERSHEMA – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN			
VAST INTERVAL	ONDERHOUD	SMEERPUNTEN	AANBEVOLEN SMEERMIDDEL
Halfjaarlijks door eigenaar of getrainde monteur (om de 50 uren gebruik, wat het eerst van toepassing is)	Kogellagers rempedaalstang	1	Dry Moly Lube (CCI onderdeelnr. 1012151)
	Koppeling en scharnieren remmen	2	Dry Moly Lube (CCI onderdeelnr. 1012151)
	Steunen van gaspedaalscharnieren	3	Dry Moly Lube (CCI onderdeelnr. 1012151)
	Laadstopcontact (uitsluitend voor Carryall 1 en Carryall 2) Contacten voor vooruit-/achteruitschakelaar (alleen PowerDrive-voertuigen)	4	WD 40
	Remschuiven	5	Dry Moly Lube (CCI onderdeelnr. 1012151)
	Ophanging vooraan (5 onderdelen)	6	Chassissmeermiddel – EP NLGI kwaliteitsgraad 2
Jaarlijks, uitsluitend door getrainde monteur (om de 100 uren gebruik, wat het eerst van toepassing is)	Controleer/vul gecombineerde versnellingsbak/achterbrug tot het peil van de plug	7	0,67 L (22 oz) SAE 30 WT. API klasse SE, SF, of SG olie (of hoger)
	Inspecteer voorwielkogellagers (zo nodig, vernieuw smering)	8	Chassissmeermiddel – EP NLGI kwaliteitsgraad 2



Figuur 23 Smeerpunten – elektrische voertuigen

PERIODIEK SMEERSHEMA – BENZINEVOERTUIGEN			
VAST INTERVAL	ONDERHOUD	SMEERPUNTEN	AANBEVOLEN SMEERMIDDEL
Halfjaarlijks door eigenaar of getrainde monteur (om de 50 uren gebruik, wat het eerst van toepassing is)	Kogellagers rempedaalstang	1	Dry Moly Lube (CCI onderdeelnr. 1012151)
	Koppeling en scharnieren remmen	2	Dry Moly Lube (CCI onderdeelnr. 1012151)
	Scharnieren van gaspedaal schakelkabel	3	Dry Moly Lube (CCI onderdeelnr. 1012151)
	Ophanging vooraan (5 onderdelen)	4	Chassissmeermiddel (EP NLGI kwaliteitsgraad 2)
	Remschuiven	5	Dry Moly Lube (CCI onderdeelnr. 1012151)
Jaarlijks, uitsluitend door getrainde monteur (om de 100 uren gebruik, wat het eerst van toepassing is)	Controleer/vul gecombineerde versnellingsbak/achterbrug tot het niveau van de plug	6	0,8 L (27 oz) 80-90 WT. API klasse GL-3 of 80-90 WT. AGMA klasse EP Gear Lube
	Inspecteer voorwielkogellagers (zo nodig, vernieuw smering)	7	Chassissmeermiddel – EP NLGI kwaliteitsgraad 2
Eerste verversing na 100 uren. Daarna na iedere 200 gebruiksuren of jaarlijks, wat het eerst van toepassing is	Ververs motorolie en oliefilter	8	0,95 L (32 oz) zonder filter; 1,12 L (38 oz) met filter. Zie Olieviscositeit op pagina 51.



Figuur 24 Smeerpunten – benzinevoertuigen

SNELHEIDSBEPERKER – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

Het Club Car elektrisch voertuig is voorzien van een 'solid state' snelheidsbeperker. Om de snelheidsbeperker correct te kunnen onderhouden en desnoods te repareren, is een goede kennis van de elektrische circuits en de werking van alle componenten van het systeem noodzakelijk. Daarom raden wij aan reparaties en onderhoud te laten uitvoeren door een erkende Club Car-distributeur/dealer, die de originele Club Car OEM-onderdelen gebruikt.

ACCU'S – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 15.

GEVAAR

- **Accu – Ontplobbare gassen! Niet roken. Houd vonken en vlammen op veilige afstand van het voertuig en de onderhoudsruimte. Ventileer bij het opladen of bedienen van het voertuig in een afgesloten ruimte. Draag bij het werken aan of bij de accu's een volledig gelaatsmasker en rubberhandschoenen.**
- **Laad accu's uitsluitend in een goed geventileerde ruimte. Tijdens het laden geven accu's waterstofgas af. Waterstofgas is ontplofbaar en mag nooit in een concentratie van meer dan 2% in de lucht voorkomen.**
- **Accu – Gif! Bevat zuur! Kan ernstige brandwonden veroorzaken. Vermijd aanraking met huid, ogen en kleding. Eerste hulp:**
 - **Aanraking: Afspoelen met water. Waarschuw onmiddellijk een arts.**
 - **Inwendig: Drink grote hoeveelheden melk of water gevolgd door magnesiummelk of plantaardige olie. Waarschuw onmiddellijk een arts.**
 - **Ogen: Spoel 15 minuten met water. Waarschuw onmiddellijk een arts.**

WAARSCHUWING

- **Draag altijd een veiligheidsbril of een goedgekeurde oogbescherming wanneer u het voertuig of de acculader een onderhoudsbeurt geeft. Draag bij het werken aan of bij de accu's een volledig gelaatsmasker en rubberhandschoenen.**
- **Gebruik bij het werken bij de accu of de elektrische aansluitingen altijd geïsoleerd gereedschap. Wees bijzonder voorzichtig om kortsluiting in de onderdelen of bedrading te voorkomen.**

VOORZICHTIG

- **Schakel alle accessoires van het voertuig uit vóór u de accu's laadt.**

OPMERKING: *Recycleer of gooi gebruikte accu's weg volgens plaatselijke, nationale en Europese voorschriften.*

De PowerDrive System 48 en IQ System elektrische voertuigen werken met 8-volt accu's, met diepe cyclus, speciaal gemaakt voor gebruik in elektrische voertuigen. Gebruik nooit autoaccu's.

Nieuwe accu's geven pas hun volledige vermogen nadat ze 20 tot 50 keer zijn ontladen en herladen. Voor een maximale levensduur van nieuwe accu's, moet u voertuigen met nieuwe accu's gedurende de twee eerste maanden na elk uur gebruik opladen. Voor het eerste gebruik van een nieuw voertuig, voor het eerste gebruik na opslag van een voertuig en voor het eerste dagelijkse gebruik moeten de accu's volledig worden opgeladen.

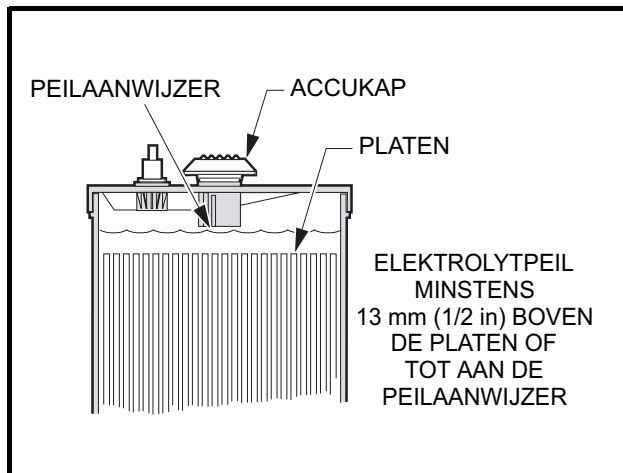
ONDERHOUD VAN DE ACCU'S

Houd de accu's in goede staat door ze regelmatig als volgt te onderhouden:

1. Zorg ervoor dat de accu's schoon en corrosievrij blijven. Was de bovenzijde van de accu's en de polen af met een oplossing van natriumcarbonaat en water (237 mL [1 cup] natriumcarbonaat op 3,8 L [1 gal] water). Spoel af met water. Laat deze vloeistof niet in de accu's dringen. Controleer of de kabels goed op de accupolen aangesloten zijn. Laat de polen drogen en bespreek ze met een laagje Battery Terminal Protector Spray (CCI onderdeelnr. 1014305).

OPMERKING: Voer afvalwater op gepaste wijze af.

2. Controleer het elektrolytpeil van de accu's wekelijks (**Figuur 25**). Voeg alleen water toe na het laden, tenzij het elektrolytpeil tot onder de bovenzijde van de platen is gedaald. In dat geval voegt u net genoeg water toe om de platen te bedekken. Laad de accu en controleer het peil opnieuw. Laad de accu's nooit op wanneer de platen boven het elektrolytpeil uitkomen. De accu's zullen langer meegaan als u uitsluitend gedistilleerd water gebruikt.



Figuur 25 Elektrolytpeil van accu

OPMERKING: Bij veel verkopers van auto-accessoires vindt u speciale waterpistolen of waterflessen om accu's bij te vullen.

3. De bevestigingen moeten strak genoeg zitten dat de accu's niet bewegen wanneer het voertuig rijdt. Ze mogen echter niet zo strak gespannen staan dat ze de accubehuizing doen barsten of vervormen. Haal de borgmoeren aan tot 4,5 N·m (40 in-lb). De klemaansluitingen moeten schoon zijn en goed vastzitten. Vervang versleten isolatie en versleten kabels. Haal accupolen aan tot 12,4 N·m (110 in-lb). **Zie volgende VOORZICHTIG.**

⚠ VOORZICHTIG

- Beschadigde of gecorrodeerde accuklemmen moeten zo nodig vervangen of schoongemaakt worden. Indien u dit nalaat, kunnen ze tijdens het gebruik oververhitten.

4. Na gebruik moet u de accu's opladen. Laat de accu's niet langer dan absoluut noodzakelijk ontladen (laat ze niet onopgeladen overnachten).

ACCULADER – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

⚠ GEVAAR

- De ruimte waar de accu's worden geladen, moet geventileerd zijn. Het waterstofgehalte in de lucht mag nooit meer dan 2% bedragen. Het totale luchtvolume in de oplaadruimte moet vijf keer per uur worden verversd. Ventilatoren moeten op het hoogste punt van de ruimte worden aangebracht. Neem contact op met een plaatselijke ingenieur in verwarming, ventilatie en airconditioning.
- Laad de accu van het voertuig niet op wanneer het voertuig afgedekt is of zich in een gesloten ruimte bevindt. Verwijder de behuizing of open de afdekking en trek deze weg wanneer accu's worden opgeladen. Een opeenhoping van waterstofgas kan een ontploffing veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

- Laat alleen een getrainde monteur de lader repareren of onderhouden. Neem contact op met een Club Car-distributeur/dealer.
- Elke lader moet aangesloten zijn op een eigen eenfasige stroomkring (15 of 20 ampère) met afzonderlijke beveiliging (stroomonderbreker of zekering), in overeenstemming met alle plaatselijke elektriciteitsvoorschriften.
- Zorg ervoor dat alle aansluitingen bij het stopcontact en de zekeringkoppeling schoon zijn en vastzitten.
- Laat kabels en snoeren die ingesneden, versleten of anderszins beschadigd zijn onmiddellijk vervangen.
- Stel de lader niet bloot aan regen of ander vocht. Houd de lader droog.
- Niet gebruiken in de nabijheid van brandstoffen, graanstof, oplosmiddelen, verdunningsmiddelen of andere ontvlambare stoffen. Laders kunnen ontvlambare materialen en dampen doen ontbranden.
- Sluit het stroomsnoer van de lader aan op een goed geaard driepolig stopcontact met de spanning en frequentie die op de lader vermeld staan.
- Gebruik geen adapter om een lader met driepolige stekker aan te sluiten op een tweepolig stopcontact. Een verkeerde aansluiting van de aarding van de apparatuur kan brand of elektrische schok veroorzaken.
- Gebruik uitsluitend verlengsnoeren en contactdozen die driepolige stekkers aanvaarden. Een verlengsnoer moet een drieleidersnoer nr. 12 AWG (American Wire Gauge), of nr. 14 SWG (British Standard Wire Gauge) zijn en zo kort mogelijk zijn. Het gebruik van een ongeschikt verlengsnoer kan brand of elektrische schok veroorzaken.
- Gebruik geen lader die een harde klap heeft gekregen, is gevallen of op enige andere manier is beschadigd.
- Duw nooit voorwerpen door de gleuven van de behuizing. Ze kunnen gevaarlijke spanningspunten raken of kortsluiting veroorzaken die tot brand of elektrische schokken kan leiden.
- Sluit een vaste lader niet op het stopcontact aan als het snoer van de lader, de stekker of het stopcontact van het voertuig op enige manier beschadigd is of geen goede elektrische verbinding maakt. Dit zou brand of persoonlijke verwondingen kunnen veroorzaken. Laat onmiddellijk repareren of vervangen door een bevoegde monteur.
- Trek bij gebruik van een vaste lader niet aan het gelijkstroomsnoer (Figuur 27, pagina 48). De stekker niet draaien, wrikken of buigen. Om de stekker uit het contact te verwijderen, grijpt u de stekker (niet het snoer) en trekt u hem langzaam uit het contact (Figuur 26, pagina 48).
- Wanneer de lader AANGESLOTEN is, mag u het gelijkstroomsnoer langzaam uit het contact van het voertuig trekken. Wanneer u aan het snoer rukt of het snel uit het contact trekt, kunt u vonkvorming en verbranding veroorzaken die de stekker en het contact kunnen beschadigen en de accu's zouden kunnen doen ontploffen.

WAARSCHUWING VERVOLG OP VOLGENDE PAGINA...

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik geen lader waarvan:
 - de stekker te los zit of geen goede verbinding maakt.
 - de stekker en het stopcontact tijdens het opladen abnormaal warm worden.
 - de pennen of contacten van de stekker verbogen of roestig zijn.
 - de stekker, het contact of de snoeren ingesneden of versleten zijn, blote draden tonen of op enige andere manier beschadigd zijn.
- Het gebruik van een lader met een van deze symptomen kan brand, materiële schade en ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken.
- Blokkeer of bedek de ventilatieroosters van de lader niet. Ze zorgen voor ventilatie en beschermen de lader tegen oververhitting.
- Hang geen kleren, dekens of ander materiaal over de lader.
- Laat de lader nooit langer dan 30 minuten werken op 19 ampère of hoger.
- Installeer spanningsbeveiligers op het stroomnet. Ze beschermen de elektrische en elektronische onderdelen van de lader en het voertuig tegen stroomstoten, met uitzondering van rechtstreekse of nabije blikseminslagen.

OPMERKING: *Aangezien de boordcomputer een geheugen heeft dat de accu's iedere 15 dagen automatisch controleert en zo nodig bijlaadt, kan een voertuig met een PowerDrive of IQ System tijdens de hele opslagperiode op een lader aangesloten blijven.*

Kort na het begin van het laden schakelt de PowerDrive acculader zichzelf uit en voert een zelftest uit (de ampèremeter gaat naar 0). Enkele ogenblikken later wordt het laden hervat (de ampèremeter keert terug naar de vorige ladingssterkte). Dit proces herhaalt zich één en twee uur na het begin van het laden.

Elk Carryall elektrisch voertuig is standaard voorzien van een volautomatische, vaste acculader (Carryall 1 en Carryall 2) of van een ingebouwde volautomatische lader (Carryall 6). Het wisselstroomsnoer van de lader moet aangesloten worden op een stopcontact dat minimaal 10 ampère per lader kan leveren.

Om het gevaar op elektrische schok te verminderen, moet de acculader geaard zijn. De lader is voorzien van een elektrisch wisselstroomsnoer met een aardgeleider en een stekker met aardpen. De wisselstroomstekker moet aangesloten worden op een geschikt stopcontact, op de juiste manier geïnstalleerd en geaard in overeenstemming met alle nationale en lokale voorschriften en reglementen. Raadpleeg de handleiding die bij de acculader wordt geleverd voor specifieke bedieningsinstructies alvorens u de lader gebruikt.

Vermijd het gebruik van een verlengsnoer met de lader. Indien een verlengsnoer toch nodig is, dient u een nr. 12 AWG (American Wire Gauge) snoer (3 geleiders) of een nr. 14 SWG (British Standard Wire Gauge) snoer, met aardgeleider voor zwaar gebruik, in goede elektrische staat, te gebruiken. Houd het snoer zo kort mogelijk (niet langer dan 3,7 m [12 ft]). Leg alle snoeren zo dat er niet op getrapt of over gestruikeld kan worden en dat ze beschermd zijn tegen schade en druk.

Zorg ervoor dat de ventilatieroosters van de lader niet geblokkeerd zijn en dat er voldoende ventilatie is.

Uitsluitend voor de Carryall 6: Omdat het Carryall 6-voertuig geen gelijkstroomstopcontact heeft, moet de ingebouwde lader gerepareerd worden om de accu's op te laden.

⚠ WAARSCHUWING

- Voertuigen met een laadstopcontact: Wijzig nooit de bedrading om de grijze zekeringkoppeling te ontwijken (Figuur 28, pagina 49).

ACCU'S LADEN

OPMERKING: Bij temperaturen onder 18,3 °C (65 °F) moeten accu's die in een onverwarmde ruimte worden geladen zo snel mogelijk na het gebruik opgeladen worden. Accu's zijn direct na het gebruik het warmst; koude accu's hebben meer tijd nodig om volledig op te laden.

- **Carryall 1 en Carryall 2 (vaste lader):**

Sluit de wisselstroomstekker van de lader aan op een stopcontact, dat uitsluitend hiervoor bestemd is, met de juiste aarding en bedrading, en dat aan alle plaatselijke reglementen en voorschriften voldoet. Steek de gelijkstroomstekker van de lader vervolgens in het stopcontact van het voertuig. Twee tot tien seconden later begint de lader te werken (**Figuur 26**).

- **Carryall 6 (ingebouwde lader):**

Sluit de wisselstroomstekker van de lader aan op een stopcontact, dat uitsluitend hiervoor bestemd is, met de juiste aarding en bedrading, en dat aan alle plaatselijke reglementen en voorschriften voldoet. Twee tot tien seconden later begint de lader te werken.

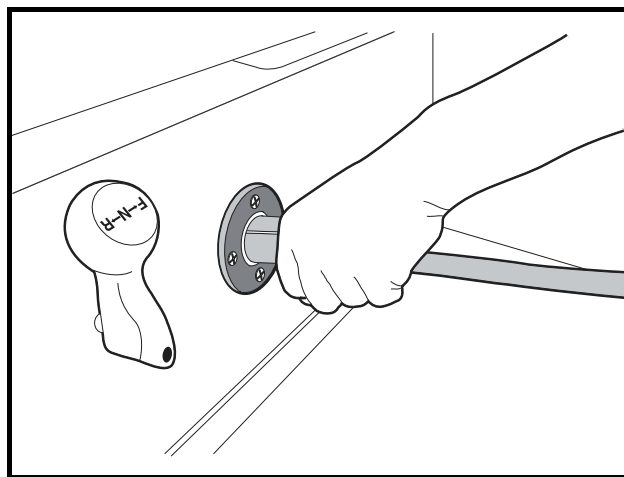
De PowerDrive-lader werkt samen met de boordcomputer van de PowerDrive System 48- of de IQ System-voertuigen. De computer registreert de hoeveelheid energie die tijdens het rijden is verbruikt. Wanneer de lader aangesloten is, wordt het bedieningscircuit van het voertuig geblokkeerd, zodat het voertuig niet gebruikt kan worden en schade aan de lader en het voertuig uitgesloten is.

Zodra de blokkering actief is, begint de lader te werken. De boordcomputer registreert de hoeveelheid energie die afgegeven wordt aan de accu's. Wanneer de optimale hoeveelheid energie overgedragen is, schakelt de lader zichzelf uit. De vergrendeling van het bedieningscircuit blijft geactiveerd tot de stekker uit het stopcontact van het voertuig wordt getrokken.

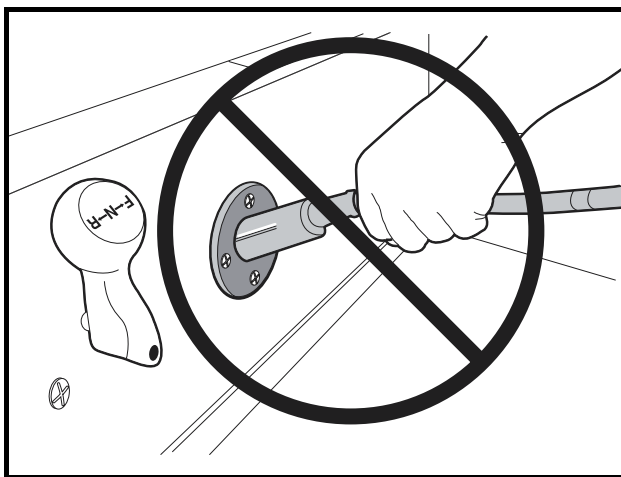
De PowerDrive-lader kan alleen worden gebruikt op voertuigen met PowerDrive System 48 of IQ System. Andere Club Car-modellen of voertuigen die door andere fabrikanten worden vervaardigd, zijn niet compatibel.

Als u wacht tot de lader zichzelf uitschakelt, weet u zeker dat de accu's volledig geladen zijn. In normale omstandigheden is een te sterke of te zwakke lading onmogelijk.

Zelfs wanneer ze slechts korte tijd gebruikt zijn (d.w.z., 10 minuten), moeten de accu's weer opgeladen worden. De lader werkt automatisch en zal zichzelf uitschakelen wanneer de accu's volledig geladen zijn. Indien de lader niet behoorlijk lijkt te werken of de accu's zwak lijken, neemt u contact op met uw plaatselijke Club Car- distributeur/dealer.



Figuur 26 Laadstopcontact



Figuur 27 Verwijdering van ladersnoer

STEKKER EN STOPCONTACT

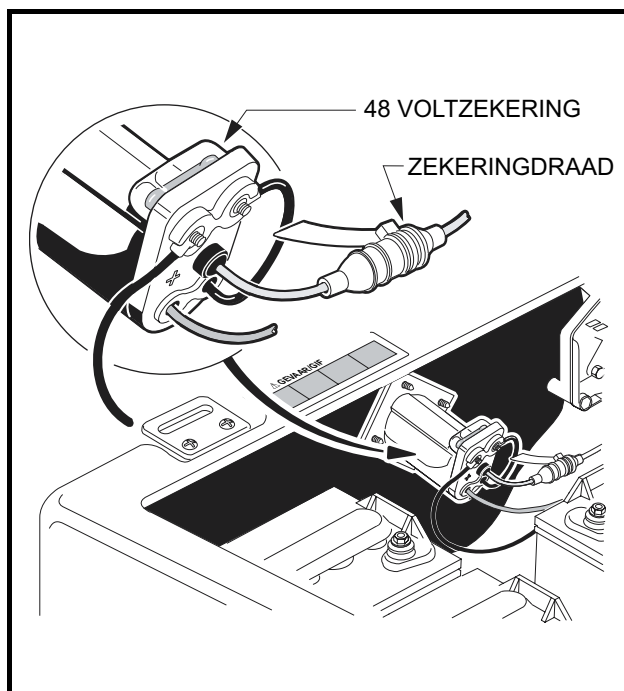
Carryall 1- en Carryall 2-voertuigen

Het stopcontact, de kabel en de stekker van de lader zijn aan slijtage onderhevig en moeten dagelijks gecontroleerd worden. Voer een visuele controle uit op scheurtjes, loszittende aansluitingen en gerafelde kabels. De onderdelen moeten worden vervangen wanneer ze zijn versleten of beschadigd. Indien er corrosie zichtbaar is op de stekker of het stopcontact of wanneer de stekker zich moeilijk laat insteken of uittrekken, dan kunnen de contactpunten van het stopcontact en de pennen van de stekker met een goed reinigingsmiddel voor contactpunten worden gereinigd of licht worden ingespoten met een WD-40®-smeermiddel. Duw de stekker verscheidene keren in het stopcontact en vergewis u ervan dat hij gemakkelijk in en uit gaat en goed elektrisch contact maakt. **Zie volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Als het waarschuwingsetiket is beschadigd of verwijderd van de gelijkstroomkabel, dient het onmiddellijk te worden vervangen.

Stopcontact met zekeringkoppeling

Als extra voorziening om de accu's en het laadcircuit tegen overbelasting te beschermen, zijn de stopcontacten van de Carryall 1 en Carryall 2 elektrische voertuigen voorzien van een zekeringkoppeling (**Figuur 28**). Indien de lader niet werkt wanneer het voertuig erop aangesloten is, moet u de zekeringkoppeling controleren.



Figuur 28 Zekeringkoppeling

▲ WAARSCHUWING

- Indien de zekering doorslagen is, moet u eerst de oorzaak van het probleem opsporen en redresseren. Vervang pas daarna de zekering.

ACCU – BENZINEVOERTUIGEN

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 15.

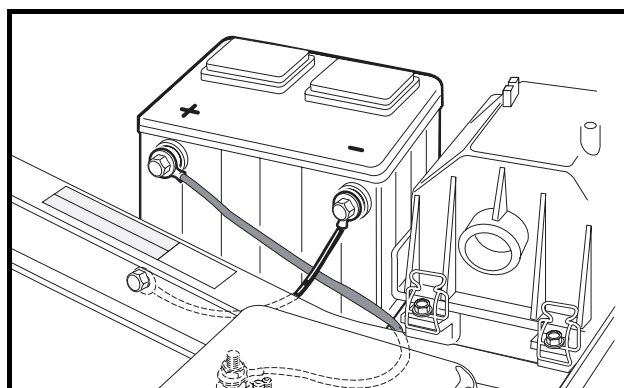
⚠ GEVAAR

- **Accu – Ontplofbare gassen! Niet roken. Houd vonken en vlammen op veilige afstand van het voertuig en de onderhoudsruimte. Ventileer bij het opladen of bedienen van het voertuig in een afgesloten ruimte. Draag bij het werken aan of bij de accu's een volledig gelaatsmasker en rubberhandschoenen.**
- **Houd u bij het hanteren van accu's zorgvuldig aan alle instructies.**
- **Laad accu uitsluitend in een goed geventileerde ruimte.**
- **Accu – Gif! Bevat zuur! Kan ernstige brandwonden veroorzaken. Vermijd aanraking met huid, ogen en kleding. Eerste hulp:**
 - **Aanraking: Afspoelen met water. Waarschuw onmiddellijk een arts.**
 - **Inwendig: Drink grote hoeveelheden melk of water gevolgd door magnesiummelk of plantaardige olie. Waarschuw onmiddellijk een arts.**
 - **Ogen: Spoel 15 minuten met water. Waarschuw onmiddellijk een arts.**

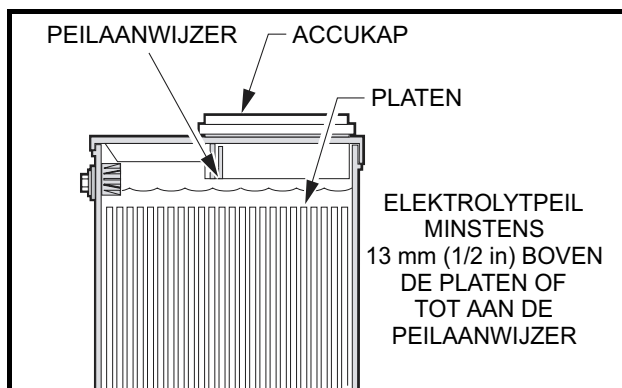
⚠ WAARSCHUWING

- **Start een lege accu niet met een andere accu en hulpstartkabels.**

De accu van het Club Car benzinevoertuig is een accu van 12 volt die weinig onderhoud en water vereist (Figuur 29).



Figuur 29 Accu



Figuur 30 Elektrolytpeil van accu

Corrosie bij de positieve (+) of negatieve (-) accupool moet verwijderd worden met een oplossing van natriumcarbonaat en water (237 mL [1 cup] per 3,8 L [1 gal] water). Spoel de oplossing van de accu. Laat de oplossing niet in de accu dringen. Controleer of de polen vastgedraaid zijn (accupolen moeten vastgedraaid zijn tot op 27,1 N·m [20 ft·lb]). Laat de polen drogen en bedek ze met een laagje Battery Terminal Protector Spray (CCI 1014305). **Zie volgende VOORZICHTIG.**

⚠ VOORZICHTIG

- **Beschadigde of gecorrodeerde accuklemmen moeten zo nodig vervangen of schoongemaakt worden. Indien u dit nalaat, kunnen ze tijdens het gebruik oververhitten.**

Zorg dat de accubeugel goed vastzit. Haal aan tot 16,3 N-m (12 ft-lb). Met een losse accubeugel kan de accu door vibratie of stoten beschadigd worden.

Indien de accu zwak lijkt, moet u deze door een getrainde monteur laten opladen. Een accu mag niet langer dan absoluut noodzakelijk ontladen blijven (laat ze niet onopgeladen over nacht).

MOTOROLIE – BENZINEVOERTUIGEN

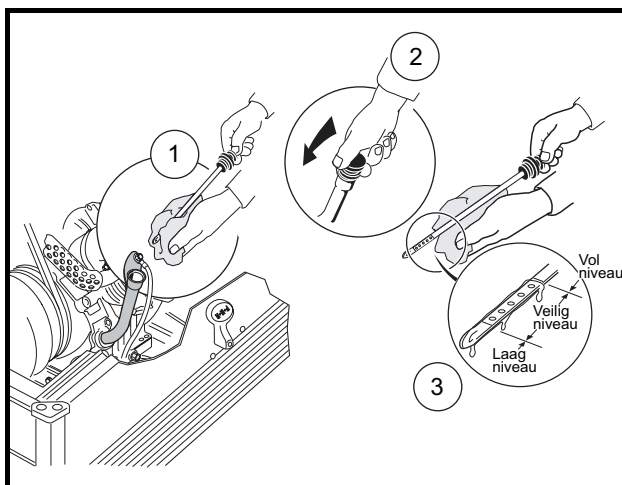
Hoewel het waarschuwinglampje op het dashboard u behoort te waarschuwen wanneer het oliepeil te laag is, moet u het peil elke maand controleren. Het voertuig moet op een vlak oppervlak staan wanneer de olie gecontroleerd wordt. Giet er niet te veel olie in.

MOTOROLIEPEIL CONTROLEREN

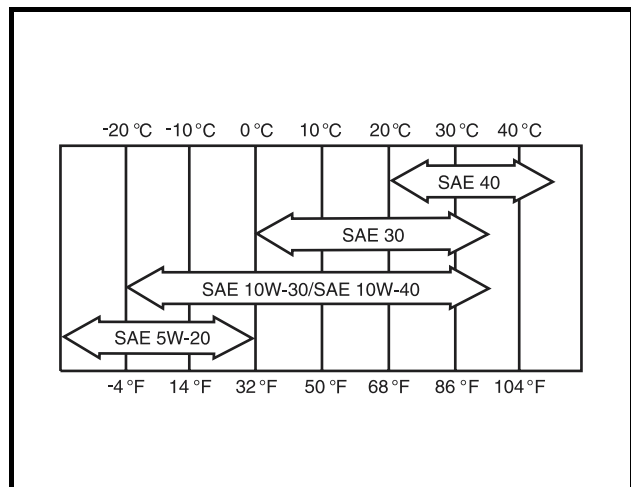
1. Neem de peilstok uit de vulopening en veeg de olie van de stok af (**Figuur 31**). Zie volgende **VOORZICHTIG**.

⚠ VOORZICHTIG

- Verwijder de peilstok niet wanneer de motor draait.
2. Controleer de olie door de peilstok volledig in de vulopening te steken en onmiddellijk weer terug te trekken.
 3. Als het oliepeil zich bij of onder het laagste teken van de peilstok bevindt, voeg dan olie bij totdat het peil opnieuw tussen de tekens voor laag en vol valt (veilig peil).
 4. Steek de peilstok weer in de vulopening.



Figuur 31 Motoroliepeil controleren



Figuur 32 Tabel – olieviscositeit

OLIEVISCOSITEIT

Selecteer de viscositeit aan de hand van de temperatuur zoals aangegeven in de olieviscositeitstabel (**Figuur 32**). Zie volgende **OPMERKING**.

OPMERKING: Het gebruik van multi-grade oliesoorten (5W-20, 10W-30 en 10W-40) verhoogt het olieverbruik. Controleer het oliepeil vaker wanneer u dat soort olie gebruikt.

INSTRUCTIES VOOR HET TANKEN – BENZINEVOERTUIGEN

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 15.

⚠ GEVAAR

- Draai de contactsleutel **UIT** alvorens te tanken.
- Giet nooit benzine in de tank wanneer de motor warm is of nog draait.
- De benzinepomp moet geaard zijn, om elektrische vonkvorming door statische elektriciteit te voorkomen. Indien de pomp niet geaard is, moet het voertuig voor en tijdens het tanken aan de pomp geaard worden.
- Als het voertuig uitgerust is met een kap tegen slecht of warm weer, zorg er dan voor dat de brandstoftank goed ontlucht is zoals afgebeeld (Figuur 33).
- Om alle brandgevaar te voorkomen, moet u gemorste benzine opruimen voordat u het voertuig gebruikt.

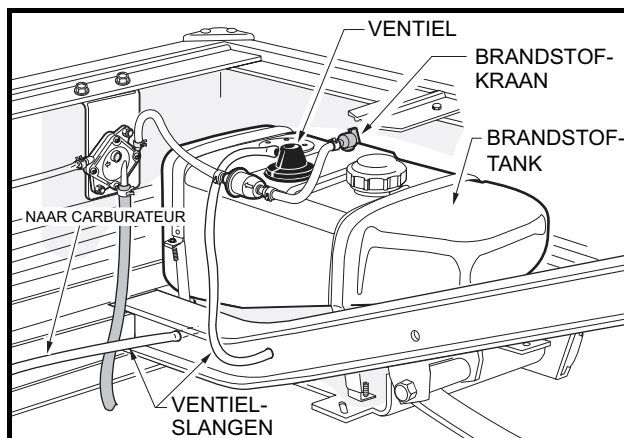
⚠ VOORZICHTIG

- Vul de benzinetank nooit over 2,5 cm (1 in) onder de bovenrand, om ruimte te laten voor uitzetting. Mors geen brandstof.

OPMERKING: Vermijd het gebruik van geoxideerde brandstof of met alcohol gemengde brandstof. Voor voertuigen die voor langere tijd worden opgeslagen, moeten op de aangegeven manier op deze opslag worden voorbereid. **Zie Benzinevoertuig voorbereiden op langdurige opslag op pagina 36.**

Voor Carryall 1-, Carryall 2- en Carryall 2 Plus-voertuigen:

1. Hef de zitting op en verwijder deze.
2. De brandstoftank bevindt zich aan de passagierskant van het voertuig. Verwijder de stop en vul de tank uitsluitend met verse, loodvrije benzine. **Zie vorige VOORZICHTIG en OPMERKING.**
3. Plaats de dop weer op de tank. Controleer of de stop goed vastzit.
4. Zet de zitting weer op zijn plaats.



Figuur 33 Brandstoftank

Voor Carryall 6-voertuigen:

1. Maak het toegangsluikje in het laadplatform los en open dit volledig voor u tankt.
2. De brandstoftank bevindt zich aan de passagierskant van het voertuig. Verwijder de stop en vul de tank uitsluitend met verse, loodvrije benzine. **Zie VOORZICHTIG en OPMERKING hierboven.**
3. Plaats de dop weer op de tank. Controleer of deze goed vastzit.
4. Sluit het luikje en vergrendel het.

HET VOERTUIG REINIGEN

Het koetswerk van de Carryall-voertuigen is aan de voorkant van ArmorFlex® en de achterkant en het laadplatform zijn volledig van aluminium gemaakt. Gebruik uitsluitend in de handel verkrijgbare schoonmaakproducten voor auto's en een spons of een zachte doek voor normale schoonmaakbeurten. Een tuinslang met voor huishoudens normale waterdruk mag worden gebruikt. Gebruik een in de handel verkrijgbaar schoonmaakmiddel voor aluminium en fijne staalwol (nr. 00) om oxidatie of verkleuring van aluminium te verwijderen.

Club Car raadt het wassen onder druk of reinigen m.b.v. stoom niet aan. Bij een dergelijke methode worden elektrische onderdelen blootgesteld aan vocht. Als vocht de elektrische onderdelen binnendringt, kan dat leiden tot waterschade en uiteindelijk tot defecte onderdelen.

Gebruik niet-schurende wasproducten. Verwijder accuzuur, kunstmest, teer, asfalt, creosoot, verf of kauwgom onmiddellijk om mogelijke vlekken te voorkomen.

De banken van het voertuig zullen langer meegaan als u ze goed reinigt. Gebruik een oplossing van 10% vloeibare zeep en warm water met een zachte doek. Gebruik voor ingedroogd vuil een zacht borsteltje. Raadpleeg hoofdstuk 4 van de Carryall Onderhouds- en servicehandleiding voor het verwijderen van grote hoeveelheden vuil, hardnekkige vlekken of krassen, foutjes of andere beschadigingen aan het koetswerk.

OPMERKING: Voer afvalwater op gepaste wijze af.

ACCESSOIRES

Een volledig gamma van accessoires is verkrijgbaar bij Club Car en onze dealers/distributeurs. De naam en het telefoonnummer van de dichtstbijzijnde Club Car-dealer kunt u vinden op onze website www.clubcar.com door op de koppeling 'Find a Dealer' (Een dealer zoeken) te klikken.

Zorg ervoor dat deze accessoires correct door een getrainde monteur worden geïnstalleerd en op de juiste manier worden gebruikt. **Zie volgende WAARSCHUWING.**

WAARSCHUWING

- **Op maat gebouwde cab-montages, waterdichte afdekkingen, deuren en getinte voorruitbeschermen de inzittenden niet tegen vliegende voorwerpen.**
- **Indien het voertuig op het laadplatform een optioneel draagbaar buffet heeft, moet dit verwijderd worden voordat het platform wordt losgemaakt en opgetild.**
- **Indien het voertuig voorzien is van een platform met elektrische lift, moet u het platform verwijderen voor u het liftstelsel een onderhoudsbeurt geeft.**

REGISTRATIE VOLGENDE EIGENAAR

Bij de aankoop van een tweedehands voertuig van een particulier of dealer, verzoeken wij de nieuwe eigenaar dringend het voertuig opnieuw bij Club Car te registreren. Dit geeft ons de mogelijkheid om, indien nodig, contact met u op te nemen. Stuur uw naam, adres en het/de serienummer(s) van het/de voertuig(en) naar CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658, USA, Attention: Vehicle Registration.

VOERTUIGSPECIFICATIES

SPECIFICATIES	Carryall 1		Carryall 2		Carryall 2 Plus	Carryall 6	
	Pedal-start benzine	PowerDrive System 48 en IQ System elektrisch	Pedal-start benzine	PowerDrive System 48 elektrisch	Key-start benzine	Key-start benzine	PowerDrive System 48 elektrisch
Motor: Viertakt, OHV, 286 cm ³ , nominaal 9 pk, één cilinder, luchtkoeling, druksmeringsysteem.	•						
Motor: Viertakt, OHV, 351 cm ³ , nominaal 11 pk, één cilinder, luchtkoeling, druksmeringsysteem.			•		•	•	
Aandrijfmotor: Rechtstreekse aandrijving, 48 V gelijkstroom, seriële wikkeling, 3,1 pk		PowerDrive •		•			•
Aandrijfmotor: Rechtstreekse aandrijving, 48 V gelijkstroom, parallelle wikkeling, 3,1 pk.		IQ System •					
Brandstofsysteem: Carburateur met zijlingse luchtinlaat en vlotter, vaste sproeiers, brandstoffilter en impuls-benzinepomp.	•		•		•	•	
Toerenregelaar: Automatische snelheidsdetectie, geïntegreerd in gecombineerde versnellingsbak en achterbrug.	•		•		•	•	
Ontsteking: Elektrische ontsteking met transistor en elektronische toerentalbeperker.	•		•		•	•	
Geïntegreerde gecombineerde versnellingsbak en achterbrug: Volledig gesynchroniseerde vooruit en achteruit, met vrijloop (11,8:1 vooruit, 17,1:1 achteruit).	•		•		•	•	
Gecombineerde versnellingsbak en achterbrug: Helische overbrenging met dubbele reductie 12,3:1 rechtstreekse aandrijvingsas.		•		•			•
Elektrisch systeem: 12 V, 500 koudstartcapaciteit bij -17,8 °C (0 °F), 650 bij 0 °C (32 °F). 105 minuten reservecapaciteit en 35 A laadcapaciteit.	•		•		•	•	
Elektrisch systeem: 48 V gelijkstroom, lagere snelheid in achteruit.		•		•			•
Accu's: Hoge capaciteit, diepe cyclus, Trojan PowerDrive 8 V, capaciteit 117 minuten.		•		•			•
Lader: Automatisch, 17 A PowerDrive; UL- en CSA-erkend.		•		•			•
Koppelmovorming: Automatisch, variabele snelheid, droog type.	•		•		•	•	
BESTURING/OPHANGING/REMMEN							
Besturing: Tandheugel, zelfregelend.	•	•	•	•	•	•	•
Ophanging: Conische mono-bladveren aan voorkant, multi-bladveren aan achterkant; dubbele hydraulische schokbrekers.	•	•	•	•	•		•
Ophanging: Voor- en achtermulti-bladveren met dubbele hydraulische schokbrekers.						•	
Specificaties vervolgd op volgende pagina...							

SPECIFICATIES	Carryall 1		Carryall 2		Carryall 2 Plus	Carryall 6	
	Pedal-start benzine	PowerDrive System 48 en IQ System elektrisch	Pedal-start benzine	PowerDrive System 48 elektrisch	Key-start benzine	Key-start benzine	PowerDrive System 48 elektrisch
Remmen: Mechanisch remkabelsysteem naar zelfregelende trommelremmen op beide achterwielen. Parkeerrem met automatische vrijgave. Zelfregelende tandvergrendeling met meerdere grendels.	•	•	• Handmatig bijstellen				
Remmen: Mechanisch remkabelsysteem naar handmatig afgestelde trommelremmen op alle vier de wielen. Parkeerrem met automatische vrijgave. Zelfregelende tandvergrendeling met meerdere grendels.			•	•	•	•	•
Carrosserie/chassis: Dubbele I-profielen van gelast aluminium.	•	•	•	•	•	•	•
Carrosserie zij- en achterkant: Volledig aluminium.	•	•	•	•	•	•	•
Carrosserie voorkant: ArmorFlex®	•	•	•	•	•	•	•
Afwerking carrosserie: Afwerklaag die bij kleur van de vorm past.	•	•	•	•	•	•	•
Banden: 18 x 8,50 – 8 binnenbandloos, 4-lagig voor- en achter.	•	•					
Banden: 18 x 8,50 – 8 binnenbandloos, 6-lagig voor- en achter.			•	•	•	•	•
AFMETINGEN/GEWICHT							
Totale lengte: Standaardconfiguratie met platform.	254 cm (100 in)	254 cm (100 in)	282 cm (111 in)	282 cm (111 in)	282 cm (111 in)	340 cm (134 in)	340 cm (134 in)
Totale breedte	120 cm (49,25 in)	120 cm (49,25 in)	127 cm (50 in)	127 cm (50 in)	127 cm (50 in)	120 cm (49,25 in)	120 cm (49,25 in)
Totale hoogte: Bij stuurwiel.	122 cm (48 in)	122 cm (48 in)	122 cm (48 in)	122 cm (48 in)	122 cm (48 in)	122 cm (48 in)	122 cm (48 in)
Wielbasis	166 cm (65,5 in)	166 cm (65,5 in)	197 cm (77,5 in)	197 cm (77,5 in)	197 cm (77,5 in)	250 cm (98,5 in)	250 cm (98,5 in)
Hoogte vanaf grond	11 cm (4,5 in)	11 cm (4,5 in)	11 cm (4,5 in)	11 cm (4,5 in)	11 cm (4,5 in)	11 cm (4,5 in)	11 cm (4,5 in)
Voorwielloopvak	88 cm (34,5 in)	88 cm (34,5 in)	88 cm (34,5 in)	88 cm (34,5 in)	88 cm (34,5 in)	88 cm (34,5 in)	88 cm (34,5 in)
Achterwielloopvak	98 cm (38,5 in)	98 cm (38,5 in)	98 cm (38,5 in)	98 cm (38,5 in)	98 cm (38,5 in)	98 cm (38,5 in)	98 cm (38,5 in)
Gewicht: Standaard elektrisch voertuig (zonder accu's).		PowerDrive: 240 kg (530 lb) IQ System: 249 kg (548 lb)		289 kg (637 lb)			348 kg (768 lb)
Gewicht: Standaard benzinevoertuig lege tank (droge brandstoftank).	298 kg (658 lb)		340 kg (749 lb)		357 kg (786 lb)	405 kg (893 lb)	
Snelheid voorwaarts	19-24 km/u (12-15 mph)	19-24 km/u (12-15 mph)	23-26 km/u (14-16 mph)	19-24 km/u (12-15 mph)	27-29 km/u (17-18 mph)	23-26 km/u (14-16 mph)	19-24 km/u (12-15 mph)
Draaicirkel (diameter)	533 cm (17 ft-6 in)	533 cm (17 ft-6 in)	630 cm (20 ft-8 in)	630 cm (20 ft-8 in)	630 cm (20 ft-8 in)	752 cm (24 ft-8 in)	752 cm (24 ft-8 in)
Draaicirkel volgens SAE J 695	257 cm (101 in)	257 cm (101 in)	305 cm (120 in)	305 cm (120 in)	305 cm (120 in)	366 cm (144 in)	366 cm (144 in)
Kruisende loopvakruimte	183 cm (72 in)	183 cm (72 in)	196 cm (77 in)	196 cm (77 in)	196 cm (77 in)	228 cm (89,75 in)	228 cm (89,75 in)
Specificaties vervolgd op volgende pagina...							

SPECIFICATIES	Carryall 1		Carryall 2		Carryall 2 Plus	Carryall 6	
	Pedal-start benzine	PowerDrive System 48 en IQ System elektrisch	Pedal-start benzine	PowerDrive System 48 elektrisch	Key-start benzine	Key-start benzine	PowerDrive System 48 elektrisch
AFMETINGEN/GEWICHT, vervolg:							
Vloerplankhoogte	30 cm (11,75 in)	30 cm (11,75 in)	30 cm (11,75 in)	30 cm (11,75 in)	30 cm (11,75 in)	30 cm (11,75 in)	30 cm (11,75 in)
Draaicirkel volgens SAE J 695	257 cm (101 in)	257 cm (101 in)	305 cm (120 in)	305 cm (120 in)	305 cm (120 in)	366 cm (144 in)	366 cm (144 in)
Kruisende loopvakruimte	183 cm (72 in)	183 cm (72 in)	196 cm (77 in)	196 cm (77 in)	196 cm (77 in)	228 cm (89,75 in)	228 cm (89,75 in)
Vloerplankhoogte	30 cm (11,75 in)	30 cm (11,75 in)	30 cm (11,75 in)	30 cm (11,75 in)	30 cm (11,75 in)	30 cm (11,75 in)	30 cm (11,75 in)
Laadplatformhoogte	69 cm (27 in)	69 cm (27 in)	70 cm (27,625 in)	70 cm (27,625 in)	70 cm (27,625 in)	69 cm (27 in)	69 cm (27 in)
Zittinghoogte	76 cm (30 in)	76 cm (30 in)	77 cm (30,25 in)	77 cm (30,25 in)	77 cm (30,25 in)	76 cm (30 in)	76 cm (30 in)
Laadplatformafmetingen: Afmetingen gesloten platform.	96 x 115 x 23 cm (37,6 x 45,1 x 9,3 in)	96 x 115 x 23 cm (37,6 x 45,1 x 9,3 in)	124 x 126 x 28 cm (48,8 x 49,8 x 10,9 in)	124 x 126 x 28 cm (48,8 x 49,8 x 10,9 in)	124 x 126 x 28 cm (48,8 x 49,8 x 10,9 in)	163 x 112 x 47 cm (64,2 x 44 x 18,5 in)	163 x 112 x 47 cm (64,2 x 44 x 18,5 in)
Laadplatformafmetingen: Afmetingen plat platform.	91 x 112 cm (35,8 x 44,3 in)	91 x 112 cm (35,8 x 44,3 in)	119 x 126 cm (46,9 x 48,3 in)	119 x 126 cm (46,9 x 48,3 in)	119 x 126 cm (46,9 x 48,3 in)	172 x 112 cm (67,6 x 44,2 in)	172 x 112 cm (67,6 x 44,2 in)
Nominaal laadvermogen: Alleen op vlak terrein.	363 kg (800 lb)	363 kg (800 lb)	544 kg (1200 lb)	544 kg (1200 lb)	544 kg (1200 lb)	680 kg (1500 lb)	680 kg (1500 lb)
Standaard aantal inzittenden: Personen	2	2	2	2	2	2	2
VLOEISTOFCAPACITEIT							
Motorcarter zonder filter	0,95 L (32 oz)		0,95 L (32 oz)		0,95 L (32 oz)	0,95 L (32 oz)	
Motorcarter met filter	1,12 L (38 oz)		1,12 L (38 oz)		1,12 L (38 oz)	1,12 L (38 oz)	
Geïntegreerde gecombineerde versnellingsbak en achterbrug	0,8 L (27 oz)		0,8 L (27 oz)		0,8 L (27 oz)	0,8 L (27 oz)	
Brandstoftank	26,5 L (7 gal)		26,5 L (7 gal)		26,5 L (7 gal)	26,5 L (7 gal)	
Gecombineerde versnellingsbak en achterbrug		0,67 L (22 oz)		0,67 L (22 oz)			0,67 L (22 oz)
BANDENSPANNING							
Voor en achter	1,10-1,24 bar (16-18 psi)	1,24-1,38 bar (18-20 psi)	2,07-2,34 bar (30-34 psi)	2,07-2,34 bar (30-34 psi)	2,07-2,34 bar (30-34 psi)	2,07-2,34 bar (30-34 psi)	2,07-2,34 bar (30-34 psi)

BEPERKTE TWEEJARIGE GARANTIE VAN CLUB CAR® VOOR TRANSPORT- EN GEBRUIKSVOERTUIGEN, MODEL 2005

1. GARANTIE:

Bij deze garandeert CLUB CAR, INC. ('CLUB CAR') de originele eerste koper dat het nieuwe model 2005 van het transport/gebruiksvoertuig, gekocht van CLUB CAR of een erkende dealer, geen defecten heeft met betrekking tot materialen en vakmanschap bij normaal gebruik en onderhoud als een transport-/gebruiksvoertuig in de hieronder aangegeven perioden, afhankelijk van bepalingen, de beperkingen en uitzonderingen vermeld in deze beperkte garantieverklaring.

BEPERKTE GARANTIE VAN TWEE JAAR/2000 UUR: Voor het motorsamenstel, de gecombineerde versnellingsbak en achterbrug (benzinevoertuig), de motor, versnellingsbak en achterbrug (elektrisch voertuig), het hoofdchassis, het hydraulische kippakket, de Custom Cab en deuren, alsmede de bescherming voor gebruik op de driving range wordt een garantie gegeven met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten tegen defecten in materialen en vakmanschap van twee jaar of 2000 gebruiksuren vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van welke het eerst bereikt wordt.

BEPERKTE GARANTIE VAN EEN JAAR/1000 UREN: Voor alle overige onderdelen van het voertuig die niet ergens anders worden gespecificeerd, het draagbare buffet en alle andere originele uitrustingsopties en accessoires die door CLUB CAR worden geleverd, wordt een garantie gegeven met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten tegen defecten in materialen en vakmanschap van één jaar of 1000 uur gebruiksuren vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van welke het eerst bereikt wordt.

Deze beperkte garantie dekt materialen, vakmanschap en reparatie-arbeidskosten voor de onderdelen die hierboven specifiek zijn vermeld, gedurende de gespecificeerde tijdsduur. Dergelijke reparatie-arbeidskosten zullen alleen worden uitgevoerd door CLUB CAR, door CLUB CAR erkende dealers of door een door CLUB CAR goedgekeurd servicebureau.

INDIEN HET GARANTIEREGISTRATIEFORMULIER NIET VOLLEDIG IS INGEVULD EN AAN CLUB CAR GERETOURNEERD WORDT TEN TIJDE VAN DE OORSPRONKELIJKE AANKOOP, MOET DE KOPER BIJ IEDERE GARANTIECLAIM EEN BEWIJS VAN AANKOOPDATUM OVERLEGGEN.

2. UITZONDERINGEN:

Uitgesloten van enige CLUB CAR-garantie zijn: alle zekeringen, filters, stickers (behalve veiligheidsstickers), bougies, lampen, smeermiddelen, sierstrippen, stoelen, gebruikelijke slijtageonderdelen zoals de laderstekker en -stopcontact, remschoenen, drijfriemen, borstels, bussen, motorbevestigingen, matten en kussens, onderhoudsbijstellingen, cosmetische verslechtering en onderdelen die slijten of het begeven door blootstelling of normale slijtage. Accu's, de acculader, de boordcomputer en de halfgeleider-snelheidsbeperker worden gedekt door aparte CLUB CAR-garanties. Ook uitgesloten van alle CLUB CAR-garantie is schade aan een voertuig of onderdeel die voortvloeit uit een andere oorzaak dan een defect, inclusief onredelijke of onbedoelde belasting of gebruik, onjuiste installatie van accessoires, installatie van onderdelen of accessoires die niet tot de oorspronkelijke uitrusting behoren, overbelasting, ongeluk, wijziging, misbruik of verwaarlozing.

Transportkosten voor garantie-onderhoud zijn ook van deze garantie uitgesloten.

3. ONGELDIG WORDEN VAN GARANTIE:

DEZE EN ELKE ANDERE GARANTIE WORDT ONGELDIG ALS HET VOERTUIG WORDT MISBRUIKT OF OP ENIGE ANDERE ONBEDOELDE WIJZE WORDT GEBRUIKT, DAN WEL TEKENEN VERTOONT DAT HET OP EEN OF ANDERE WIJZE GEWIJZIGD WERD, WAARONDER, MAAR NIET BEPERKT TOT, WIJZIGINGEN AAN DE TOERENREGELAAR, HET REMSYSTEEM, DE STUURINRICHTING, VERSNELLINGSBAK EN ACHTERBRUG, OF ANDERE BEDIENINGSSYSTEMEN WAARDOOR HET VOERTUIG NIET MEER AAN DE CLUB CAR-SPECIFICATIES VOLDOET. DE GARANTIE WORDT OOK ONGELDIG ALS HET BETROKKEN VOERTUIG TEKENEN VERTOONT DAT REDELIJK OF NOODZAKELIJK ONDERHOUD, ZOALS AANGEGEVEN IN DE HANDLEIDING VOOR DE EIGENAAR EN DE ONDERHOUDSHANDLEIDING, NIET TIJDIG EN OP DE IN DEZE HANDLEIDINGEN BESCHREVEN MANIER IS UITGEVOERD.

4. ENIG VERHAAL:

De aansprakelijkheid van CLUB CAR krachtens deze beperkte garantie of welke actie dan ook, hetzij gebaseerd op garantie, contract, verwaarlozing, strikte productaansprakelijkheid dan wel op een andere manier, is beperkt tot reparatie of vervanging, zoals bepaald door CLUB CAR, van het voertuig of onderdeel daarvan dat CLUB CAR acht defect te zijn. Vervanging betekent in dit geval het binnen de toepasselijke beperkte garantieperiode kosteloos aan de koper ter beschikking stellen van een nieuw voertuig of een door de fabrikant gereviseerd voertuig of onderdeel daarvan, dat gelijk of redelijk gelijk is aan het product onder garantie of onderdeel daarvan. Reparatie betekent het voor de koper kosteloos redresseren van een defect aan het voertuig of onderdeel daarvan tijdens de toepasselijke beperkte garantieperiode. Indien CLUB CAR verkiest het voertuig te repareren, kan zij door de fabrikant gereviseerde onderdelen of componenten gebruiken. Alle onderdelen en componenten die krachtens de garantie worden vervangen, worden het eigendom van CLUB CAR.

5. HOE U EEN GARANTIECLAIM INDIENT:

Om een garantieclaim in te dienen krachtens deze beperkte garantie, moet u het voertuig of het defecte onderdeel daarvan naar een erkende CLUB CAR-dealer brengen, of het defecte onderdeel vrachtvrij opsturen naar de WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., 4125 Washington Road, Evans, Georgia 30809, USA, tel. +1 706.863.3000.

6. DISCLAIMER:

DEZE BEPERKTE GARANTIE IS EXCLUSIEF. CLUB CAR GEEFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF STILZWIJGEND. ELKE STILZWIJGENDE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL DIE DE VERPLICHTINGEN OF DE IN DEZE GARANTIE GESPECIFICEERDE TIJDSLIMIET OVERSCHRIJDT, WORDT HIERBIJ DOOR CLUB CAR AFGEWEEZEN EN VAN DEZE GARANTIE UITGESLOTEN. DE KOPER EN CLUB CAR KOMEN UITDRUKKELIJK OVEREEN DAT VERVANGING OF REPARATIE VAN HET DEFECTE VOERTUIG OF ONDERDEEL DAARVAN HET ENIGE VERHAAL VAN DE KOPER IS. CLUB CAR VERSCHAFT GEEN ENKEL ANDER AANBOD OF ENIGE ANDERE GARANTIE, EN GEEN VERTEGENWOORDIGER, WERKNEMER OF DEALER VAN CLUB CAR BEZIT DE BEVOEGDHEID ENIG AANBOD, ENIGE BELOFTE OF ENIGE OVEREENKOMST AAN TE GAAN OF TE IMPLICEREN, WELKE OP ENIGE WIJZE DAN OOK AFWIJKT VAN DEZE GARANTIEVOORWAARDEN.

7. GEEN GEVOLGSCHADE SCHADE:

IN GEEN GEVAL ZAL CLUB CAR AANSPRAKELIJK ZIJN VOOR ENIGE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE WAARONDER, MAAR NIET BEPERKT TOT, VERLIES DAT BETREKKING HEEFT OP ANDERE BEZITTINGEN DAN HET VOERTUIG, GEBRUIKSVERLIES, TIJDVERLIES, ONGERIEF OF ENIG ANDER ECONOMISCH VERLIES.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilzwijgende garantie, noch uitzonderingen op of beperking van incidentele schade of gevolgschade. Om die reden is het mogelijk dat bovengenoemde beperkingen of uitzonderingen niet op u van toepassing zijn.

Deze garantie biedt u bepaalde wettelijke rechten, en het is mogelijk dat u ook andere rechten heeft, die van staat tot staat kunnen verschillen.

8. INFORMATIE:

Voor meer informatie neemt u contact op met WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658, USA, tel. +1 706.863.3000.

9. WAARSCHUWING:

Alle wijzigingen of veranderingen aan een voertuig die buiten de fabrieksspecificaties vallen, met inbegrip van die wijzigingen die de gewichtsverdeling, stabiliteit of snelheid van het voertuig beïnvloeden, kunnen ernstig persoonlijk of dodelijk letsel veroorzaken.

BEPERKTE VIERJARIGE GARANTIE VAN CLUB CAR®, POWERDRIVE® 8 V ACCU'S, MODEL 2005

Bij deze garandeert CLUB CAR, INC. ('CLUB CAR') de oorspronkelijke koper bij de retailhandel dat de nieuwe PowerDrive 8 V accu van het nieuwe met het PowerDrive System 48™ of PowerDrive Plus® of IQ System™ uitgeruste elektrische voertuig gekocht van CLUB CAR of een erkende distributeur of dealer, geen defecten heeft met betrekking tot materialen en vakmanschap en gedurende 36 holes (ontladingscapaciteit van 60 minuten) zal werken gedurende een periode van vier jaar of 800 golfonden vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerste voordoet, afhankelijk van de in deze handleiding vermelde voorwaarden.

Deze beperkte garantie dekt uitsluitend defecten in materialen en vakmanschap voor een periode van vier jaar of 800 ronden met de golfwagen vanaf de aankoopdatum. De voorwaarden van deze beperkte garantie van vier jaar of 800 ronden zijn als volgt:

Voertuigen die voor het spelen van golf worden gebruikt – gratis vervanging met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten binnen vier jaar of 800 ronden vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

Voertuigen die voor andere doeleinden dan het spelen van golf worden gebruikt – gratis vervanging met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten binnen vier jaar of 16.000 energie-eenheden zoals door de boordcomputer geregistreerd vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

De accu moet per vooruitbetaalde vracht worden geretourneerd aan een erkende CLUB CAR-distributeur of -dealer met een bewijs van de aankoopdatum en het aantal gespeelde ronden. CLUB CAR behoudt zich het recht voor alle voor reparatie geretourneerde accu's te testen en opnieuw op te laden voor afstellingen, en het aantal gespeelde ronden te controleren aan de hand van de informatie in de boordcomputer op het PowerDrive System 48, de PowerDrive Plus of het IQ System.

UITZONDERINGEN OP DE BEPERKTE GARANTIE

DE BEPALINGEN VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE ZIJN NIET VAN TOEPASSING OP STORINGEN DIE TE WIJTEN ZIJN AAN:

- 1) Misbruik zoals overladen of onvoldoende laden, een verkeerd vloeistofpeil, losse draden, of door roest aangetaste of gecorrodeerde apparatuur;
- 2) Gebrek aan gepast onderhoud, het zich niet houden aan wat vermeld staat in de handleiding van het elektrische voertuig;
- 3) Schade ten gevolge van het verkeerd installeren van de accu;
- 4) Verwaarlozing, breuk, bevriezing, brand, explosie, verwoesting, toevoeging van chemische producten of gebruik van een niet opgeladen accu (minder dan half geladen – soortelijke massa 1,200);
- 5) Een door een defecte lader beschadigde accu.

Zonder de algemeenheid van het voorafgaande op enige manier te beperken en als onderdeel van de uitzonderingen op de beperkte garantie, garandeert CLUB CAR niet dat de PowerDrive-accu geschikt is voor andere toepassingen dan de producten van CLUB CAR. Zoals dat bij het gebruik van iedere accu het geval is, moet een voorzichtige gebruiker eerst de handleiding van de lader, de handleiding van het elektrische voertuig, de gebruiksaanwijzingen en de waarschuwinglabels van de accu lezen. Hij moet bovendien voorzichtig handelen wanneer hij aan of in de buurt van accu's werkt.

Transportkosten voor garantie-onderhoud zijn ook van deze garantie uitgesloten.

GARANTIEBEPERKINGEN

De enige aansprakelijkheid van CLUB CAR krachtens deze garantie bestaat in het vervangen van een defecte accu. Vervanging betekent het kosteloos aan de koper verstrekken van een nieuwe of gebruikte accu met voldoende levensduur om het resterende deel van de garantieperiode te voltooien, en die accu zal gelijk of redelijk gelijk zijn aan het product onder garantie, gedurende de beperkte garantieperiode van vier jaar, 800 ronden of 16.000 energie-eenheden, afhankelijk van wat het eerst bereikt wordt. Alle accu's die krachtens de beperkte garantie worden vervangen, worden het eigendom van CLUB CAR.

DEZE BEPERKTE GARANTIE IS EXCLUSIEF. CLUB CAR GEEFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF STILZWIJGEND. ELKE STILZWIJGENDE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL DIE DE VERPLICHTINGEN OF DE IN DEZE GARANTIE GESPECIFICEERDE TIJDSLIMIET OVERSCHRIJDT, WORDT HIERBIJ DOOR CLUB CAR AFGeweZEN EN VAN DEZE GARANTIE UITGESLOTEN. DE KOPER EN CLUB CAR KOMEN UITDRUKKELIJK OVEREEN DAT VERVANGING OF REPARATIE VAN HET DEFECTE VOERTUIG OF ONDERDEEL DAARVAN HET ENIGE VERHAAL VAN DE KOPER IS. CLUB CAR VERSCHAFT GEEN ENKEL ANDER AANBOD OF ENIGE ANDERE GARANTIE, EN GEEN VERTEGENWOORDIGER, WERKNEMER, DISTRIBUTEUR OF DEALER VAN CLUB CAR BEZIT DE BEVOEGDHEID ENIG AANBOD, ENIGE BELOFTE OF ENIGE OVEREENKOMST AAN TE GAAN WELKE OP ENIGERLEI WIJZE AFWIJKT VAN DEZE GARANTIEVOORWAARDEN.

Deze accu is bestemd voor gebruik door personen die getraind zijn in het gebruik van en ervaring hebben met accu's, en is uitsluitend bestemd voor gebruik in elektrische voertuigen van CLUB CAR. Door ieder ander gebruik worden de hierin vermelde beperkte garanties en elke stilzwijgende garantie ongeldig, en zulk ander gebruik is hierbij uitgesloten.

DEZE BEPERKTE GARANTIE SLUIT OOK ALLE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE UIT, WAARONDER, MAAR NIET BEPERKT TOT, VERLIES DAT BETREKKING HEEFT OP GEBRUIKSVERLIES, INKOMENSVERLIES, TIJDVERLIES, ONGERIEF OF ENIG ANDER ECONOMISCH VERLIES.

Schade die niet te wijten is aan defecten met betrekking tot materialen of vakmanschap of die het gevolg is van misbruik of verwaarlozing (o.a. het niet verrichten van redelijk en noodzakelijk onderhoud), van een ongeval of een wijziging, wordt niet gedekt door deze beperkte garantie.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilzwijgende garantie, noch uitzonderingen op of beperking van incidentele schade of gevolgschade. Om die reden is het mogelijk dat bovengenoemde beperkingen of uitzonderingen niet op u van toepassing zijn.

Deze garantie biedt u bepaalde wettelijke rechten, en het is mogelijk dat u ook andere rechten heeft, die van staat tot staat kunnen verschillen.

Voor meer informatie neemt u contact op met WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia, 30917-4658, USA, tel. +1 706.863.3000.

CLUB CAR® BEPERKTE VIERJARIGE GARANTIE VOOR POWERDRIVE® ACCULADERS, MODEL 2005

CLUB CAR, INC., ('CLUB CAR') garandeert de oorspronkelijk koper dat de nieuwe PowerDrive-lader die gekocht is van CLUB CAR of een erkende distributeur/dealer, geen defecten heeft in materialen en vakmanschap bij normaal gebruik en onderhoud gedurende vier jaar na de oorspronkelijke aankoopdatum, afhankelijk van de voorwaarden, bepalingen, beperkingen en uitzonderingen hieronder genoemd.

De beperkte garantie met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten dekt uitsluitend defecten in materialen en vakmanschap voor een periode van vier jaar vanaf de aankoopdatum. Dergelijk reparatiewerk moet uitsluitend worden uitgevoerd door CLUB CAR of door een erkende distributeur of dealer. De koper is verantwoordelijk voor alle vrachtkosten naar en van CLUB CAR's fabriek.

UITZONDERINGEN OP DE BEPERKTE GARANTIE

DE BEPALINGEN VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE ZIJN NIET VAN TOEPASSING OP STORINGEN DIE TE WIJTEN ZIJN AAN:

- 1) Nalatigheid ten opzichte van onderhoud, zoals preventieve onderhoudscontroles en het vastmaken van losse draadverbindingen;
- 2) Onderdelen met halfgeleiders zoals diodes en zekeringen die kunnen worden beschadigd door elektrische overbelasting (inclusief bliksem) waarover CLUB CAR geen controle kan uitoefenen;
- 3) Het gelijkstroomsnoer en stekker van de lader, een onderdeel dat onderhevig is aan slijtage en misbruik door de gebruiker.

Alle onder de garantie verleende service, hetgeen gedurende het eerste jaar arbeidskosten omvat, moet worden uitgevoerd door CLUB CAR of door een erkende distributeur of dealer. Voor reparaties die door bevoegde monteurs worden uitgevoerd en die geen fabrieksmonteurs van CLUB CAR of van een erkende distributeur of dealer zijn, verschaft CLUB CAR slechts de te vervangen onderdelen of componenten.

Deze PowerDrive-lader is bestemd voor gebruik door personen die kennis bezitten m.b.t. de lader en de juiste laadtechnieken, uitsluitend op CLUB CAR PowerDrive System 48™-, PowerDrive Plus®- en IQ System™-voertuigen. Door ieder ander gebruik worden de hierin vermelde beperkte garanties en elke stilzwijgende garantie ongeldig, en zulk ander gebruik is hierbij uitgesloten.

Zonder de algemeenheid van het voorafgaande op enige wijze te beperken en als onderdeel van de uitzonderingen op de beperkte garantie, garandeert CLUB CAR niet dat de PowerDrive-lader geschikt is voor andere toepassingen dan haar PowerDrive System 48-, PowerDrive Plus- en IQ System-producten. Zoals bij het gebruik van elk elektrisch apparaat het geval is, moet een voorzichtige gebruiker eerst de handleiding van de lader, de handleiding van het elektrische voertuig, de gebruiksaanwijzingen en de waarschuwingsetiketten op de accu lezen. Bovendien moet voorzichtig worden gehandeld als aan of nabij elektrische apparaten wordt gewerkt.

Transportkosten voor garantie-onderhoud zijn ook van deze garantie uitgesloten.

GARANTIEBEPERKINGEN

De aansprakelijkheid van CLUB CAR krachtens deze beperkte garantie of welke actie dan ook, hetzij gebaseerd op garantie, contract, verwaarlozing, strikte productaansprakelijkheid dan wel op een andere manier, is beperkt tot reparatie of vervanging van een lader of onderdeel daarvan, dat CLUB CAR acht defect te zijn. Vervanging betekent in dit geval binnen de toepasselijke beperkte garantieperiode, het kosteloos aan de koper verstrekken van een nieuwe lader of onderdeel daarvan, die of dat gelijk of redelijk gelijk is aan het product onder garantie of het defecte onderdeel. Reparatie betekent het voor de koper kosteloos redresseren van een defect aan de lader of onderdeel daarvan tijdens de toepasselijke beperkte garantieperiode. Indien CLUB CAR verkiest de lader te repareren, kan zij door de fabriek gereviseerde onderdelen of componenten gebruiken. Alle onderdelen en componenten die krachtens de garantie worden vervangen, worden het eigendom van CLUB CAR.

DEZE BEPERKTE GARANTIE IS EXCLUSIEF. CLUB CAR GEEFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF STILZWIJGEND. ELKE STILZWIJGENDE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL DIE DE VERPLICHTINGEN OF DE IN DEZE GARANTIE GESPECIFICEERDE TIJDSLIMIET OVERSCHRIJDT, WORDT HIERBIJ DOOR CLUB CAR AFGeweZEN EN VAN DEZE GARANTIE UITGESLOTEN. DE KOPER EN CLUB CAR KOMEN UITDRUKKELIJK OVEREEN DAT VERVANGING OF REPARATIE VAN HET DEFECTE VOERTUIG OF ONDERDEEL DAARVAN HET ENIGE VERHAAL VAN DE KOPER IS. CLUB CAR VERSCHAFT GEEN ENKEL ANDER AANBOD OF ENIGE ANDERE GARANTIE, EN GEEN VERTEGENWOORDIGER, WERKNEMER, DISTRIBUTEUR OF DEALER VAN CLUB CAR BEZIT DE BEVOEGDHEID ENIG AANBOD, ENIGE BELOFTE OF ENIGE OVEREENKOMST AAN TE GAAN WELKE OP ENIGERLEI WIJZE AFWIJKT VAN DEZE GARANTIEVOORWAARDEN.

IN GEEN GEVAL ZAL CLUB CAR AANSPRAKELIJK ZIJN VOOR ENIGE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLG-SCHADE WAARONDER, MAAR NIET BEPERKT TOT, VERLIES DAT BETREKKING HEEFT OP ANDERE BEZITTINGEN DAN DE ACCULADER, GEBRUIKSVERLIES, TIJDVERLIES, ONGERIEF OF ENIG ANDER ECONOMISCH VERLIES.

Schade die niet te wijten is aan een defect veroorzaakt door onredelijk gebruik, misbruik of verwaarlozing (waaronder het niet verrichten van redelijk en noodzakelijk onderhoud), ongeluk of wijziging, is uitgesloten van de beperkte garantie.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilziggende garantie, noch uitzonderingen op of beperking van incidentele schade of gevolgschade. Om die reden is het mogelijk dat bovengenoemde beperkingen of uitzonderingen niet op u van toepassing zijn.

Deze garantie biedt u bepaalde wettelijke rechten, en het is mogelijk dat u ook andere rechten heeft, die van staat tot staat kunnen verschillen.

Voor meer informatie neem u contact op met WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658, USA, tel. +1 706-863-3000.

BEPERKTE VIERJARIGE GARANTIE VAN CLUB CAR® VOOR BOORDCOMPUTERS EN 'SOLID STATE' SNELHEIDSBEPERKERS, MODEL 2005

Bij deze garandeert CLUB CAR, INC. ('CLUB CAR') de oorspronkelijke koper bij de detailhandel dat de nieuwe boordcomputer en de 'solid state' snelheidsbeperker (hierna respectievelijk 'computer' en 'controller' genoemd) van het nieuwe met het PowerDrive® System 48™, PowerDrive Plus® of IQ System™ uitgeruste elektrische voertuig dat via CLUB CAR of een erkende distributeur of dealer is aangekocht, geen defecten heeft met betrekking tot materialen en vakmanschap gedurende een periode van vier jaar of 800 golfritten vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, en onder de in deze handleiding vermelde voorwaarden.

Deze beperkte garantie dekt uitsluitend defecten in materialen en vakmanschap voor een periode van vier jaar of 800 ronden met de golfwagen vanaf de aankoopdatum. De voorwaarden van deze beperkte garantie van vier jaar of 800 ronden zijn als volgt:

Voertuigen die voor het spelen van golf worden gebruikt – gratis vervanging met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten binnen vier jaar of 800 ronden vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

Golfwagens die voor andere doeleinden dan het spelen van golf worden gebruikt – gratis vervanging met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten binnen vier jaar of 16.000 energie-eenheden zoals door de boordcomputer geregistreerd vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

De computer of snelheidsbeperker moet per vooruitbetaalde vracht worden geretourneerd aan een erkende CLUB CAR-distributeur of -dealer, met bewijs van aankoopdatum en aantal gespeelde ronden. CLUB CAR behoudt zich het recht voor alle voor reparatie geretourneerde computers te testen en het aantal gespeelde ronden te controleren aan de hand van de informatie in de computer.

UITZONDERINGEN OP DE BEPERKTE GARANTIE

DE BEPALINGEN VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE ZIJN NIET VAN TOEPASSING OP STORINGEN DIE TE WIJTEN ZIJN AAN:

- 1) Misbruik of verwaarlozing, zoals een onjuist vloeistofniveau in de accu, losse draden of door roest aangetaste of gecorodeerde apparatuur;
- 2) Gebrek aan gepast onderhoud, het zich niet houden aan wat vermeld staat in de handleiding van het elektrische voertuig;
- 3) Schade veroorzaakt door een onjuiste installatie van de computer of snelheidsbeperker;
- 4) Voertuigen die zijn opgeladen door andere systemen dan de CLUB CAR PowerDrive-lader.

Zonder de algemeenheid van het voorafgaande op enige wijze te beperken en als onderdeel van de uitzonderingen op de beperkte garantie, garandeert CLUB CAR niet dat de computer of controller geschikt is voor andere toepassingen dan haar PowerDrive System 48-, PowerDrive Plus- en IQ System-producten. Zoals dat bij het gebruik van ieder toestel dat op accu's werkt het geval is, moet een voorzichtige gebruiker eerst de handleiding van de lader, de handleiding van het elektrische voertuig, de gebruiksaanwijzingen en de waarschuwingslabels van de accu lezen. Hij moet bovendien voorzichtig handelen wanneer hij aan of in de buurt van accu's werkt.

Transportkosten voor garantie-onderhoud zijn ook van deze garantie uitgesloten.

GARANTIEBEPERKINGEN:

De enige aansprakelijkheid van CLUB CAR krachtens deze beperkte garantie bestaat in het vervangen van een defecte computer of snelheidsbeperker. Vervanging betekent het kosteloos aan de koper verschaffen van een nieuwe of herstelde computer of controller, die gelijk is of redelijk gelijk is aan het product onder garantie gedurende de beperkte garantieperiode van vier jaar of 800 ronden voor gebruik bij golf, dan wel 4 jaar of 16.000 energie-eenheden indien niet gebruikt bij golf, afhankelijk van wat het eerst voorkomt. De vervoerskosten zijn niet gedekt. Alle onderdelen en componenten die krachtens deze beperkte garantie worden vervangen, worden het eigendom van CLUB CAR.

DEZE BEPERKTE GARANTIE IS EXCLUSIEF. CLUB CAR GEEFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF STILZWIJGEND. ELKE STILZWIJGENDE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL DIE DE VERPLICHTINGEN OF DE IN DEZE GARANTIE GESPECIFICEERDE TIJDSLIMIET OVERSCHRIJDT, WORDT HIERBIJ DOOR CLUB CAR AFGEWEEZEN EN VAN DEZE GARANTIE UITGESLOTEN. DE KOPER EN CLUB CAR KOMEN UITDRUKKELIJK OVEREEN DAT VERVANGING OF REPARATIE VAN HET DEFECTE VOERTUIG OF ONDERDEEL DAARVAN HET ENIGE VERHAAL VAN DE KOPER IS. CLUB CAR VERSCHAFT GEEN ENKEL ANDER AANBOD OF ENIGE ANDERE GARANTIE, EN GEEN VERTEGENWOORDIGER, WERKNEMER, DISTRIBUTEUR OF DEALER VAN CLUB CAR BEZIT DE BEVOEGDHEID ENIG AANBOD, ENIGE BELOFTE OF ENIGE OVEREENKOMST AAN TE GAAN WELKE OP ENIGERLEI WIJZE AFWIJKT VAN DEZE GARANTIEVOORWAARDEN.

Deze computer of snelheidsbeperker is uitsluitend bestemd voor gebruik in elektrische voertuigen van CLUB CAR met PowerDrive System 48, PowerDrive Plus en IQ System. Door ieder ander gebruik worden de hierin vermelde beperkte garanties en elke stilzwijgende garantie ongeldig, en zulk ander gebruik is hierbij uitgesloten.

DEZE BEPERKTE GARANTIE SLUIT OOK ALLE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE UIT, WAARONDER, MAAR NIET BEPERKT TOT, VERLIES DAT BETREKKING HEEFT OP GEBRUIKSVERLIES, INKOMENSVERLIES, TIJDVERLIES, ONGERIEF OF ENIG ANDER ECONOMISCH VERLIES.

Schade die niet te wijten is aan defecten met betrekking tot materialen of vakmanschap of die het gevolg is van misbruik of verwaarlozing (o.a. het niet verrichten van redelijk en noodzakelijk onderhoud), van een ongeval of een wijziging, wordt niet gedekt door deze beperkte garantie.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilzwijgende garantie, noch uitzonderingen op of beperking van incidentele schade of gevolgschade. Om die reden is het mogelijk dat bovengenoemde beperkingen of uitzonderingen niet op u van toepassing zijn.

Deze garantie biedt u bepaalde wettelijke rechten, en het is mogelijk dat u ook andere rechten heeft, die van staat tot staat kunnen verschillen.

Voor meer informatie neemt u contact op met WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia, 30917-4658, USA, tel. +1 706.863.3000.

Publicatienummer 102827207

Uitgavecode 0205A00000

Dutch



Club Car, Inc.
P.O. Box 204658
Augusta, GA 30917-4658
USA

Web	www.clubcar.com
Telefoon	1.706.863.3000 1.800.ClubCar
Internat.	+1 706.863.3000
Fax	1.706.863.5808