



2006 Carryall 232-voertuigen

**Elektrische en
benzinevoertuigen**

Handleiding voor de eigenaar

KENNISGEVING

De beperkte garanties van Club Car bevinden zich op de laatste bladzijden van deze handleiding. Geen andere garanties, expliciet noch impliciet, worden gegeven. Gelieve de registratiekaart voor de garantie die u in deze handleiding aantreft, ingevuld terug te sturen.

Club Car is niet aansprakelijk voor fouten in deze handleiding of voor incidentele of gevolgschade die voortvloeit uit het gebruik van de informatie in deze handleiding.

Deze handleiding bevat informatie die beschermd wordt door het auteursrecht. Alle rechten zijn voorbehouden. Geen enkel deel van deze handleiding mag zonder de schriftelijke toestemming van Club Car gefotokopieerd, gereproduceerd of in een andere taal vertaald worden.

De informatie in dit document kan zonder kennisgeving worden gewijzigd.

Club Car behoudt zich het recht voor de specificaties en de ontwerpen ten allen tijde te wijzigen, zonder voorafgaande kennisgeving en zonder de verplichting de wijzigingen aan te brengen aan eerder verkochte voertuigen.

Deze voertuigen voldoen niet aan de Amerikaanse veiligheidsnormen voor motorvoertuigen en evenmin aan norm FMVSS 500 voor langzame voertuigen. Ze zijn niet uitgerust voor gebruik op openbare wegen, autowegen of op autobanen.



P.O. Box 204658
Augusta, Georgia 30917-4658 VS
Telefoon +1 706.863.3000
Fax onderdelenservice +1 706.855.7413
www.clubcar.com

Copyright © 2006 Club Car, Inc.
Club Car is een gedeponeerd handelsmerk van
Club Car, Inc.
Deze handleiding is geldig vanaf 1 februari 2006.

WOORD VOORAF

Dank u voor uw keuze van een Club Car; een Ingersoll Rand-maatschappij en de naam die algemeen beschouwd wordt als de beste in zijn klasse qua efficiëntie en levenslang waardebehoud. U hebt het beste gebruiksvoertuig op de markt gekozen. Bescherm uw investering en verzeker u van jaren betrouwbare en superieure prestaties door de onderhoudsinstructies in deze handleiding te lezen en op te volgen.

Omdat uw comfort en veiligheid belangrijk voor ons zijn, verzoeken wij u dringend om de stap voor stap gebruiksaanwijzingen en veiligheidsvoorschriften in deze handleiding te lezen en te volgen. Deze gebruiksaanwijzingen moeten worden opgevolgd om elk risico op ernstig persoonlijk letsel te voorkomen. Indien u het voertuig aan anderen verhuurt of uitleent, raden we u aan om hen op uw beurt mede te delen deze handleiding te lezen alvorens ze het voertuig gebruiken.

Club Car ondersteunt zijn producten met een klantendienst die u snel en voorkomend terzijde staat. Indien uw Club Car-voertuig moet worden gerepareerd of onderhouden moet worden, raden we u aan dit door uw plaatselijke erkende Club Car-vertegenwoordiger te laten uitvoeren. Bezoek onze website www.clubcar.com of bel ons via het nummer +1 706.863.3000 voor de naam en het adres van uw dichtstbijzijnde Club Car-vertegenwoordiger. Indien u er de voorkeur aan geeft schriftelijk contact met ons op te nemen, kunt u uw brief sturen naar: Club Car, Attention: Marketing Services, P.O. Box 204658, Augusta, Georgia, 30917-4658 VS. Uw plaatselijk erkende Club Car-vertegenwoordiger kan u ook technisch advies, onderdelen en onderhoudshandleidingen leveren.

Wij hopen dat u deze handleiding als een vast deel van uw Club Car zult beschouwen. Als u het voertuig koopt, verzoeken we u de handleiding door te geven, zodat de volgende eigenaar eveneens de belangrijke informatie heeft over het gebruik, de veiligheid en het onderhoud van het voertuig.

Hieronder ziet u een beknopte naslagtabel met items die u voor onderhoud van dit voertuig zult kunnen gebruiken. Deze onderdelen zijn verkrijgbaar bij uw erkende Club Car-dealer.

ITEMS VOOR REGULIER ONDERHOUD	ITEMS VOOR PERIODIEK ONDERHOUD
Motoroliefilter (286 cm³) CCI onderdeelnr. 1016467	Accu (benzinevoertuig) CCI onderdeelnr. 1012328
Luchtfilter motor (286 cm³) CCI onderdeelnr. 1015426	Bougie O.H.V. (286 cm³) CCI onderdeelnr. 101881101
Motorbrandstoffilter (286 cm³) CCI onderdeelnr. 102003201	Voorjaars-tune-upkit CCI onderdeelnr. 101611003
Beschermende accupoolspray CCI onderdeelnr. 1014305	Accu, 12-V (elektrisch voertuig) (nat) CCI onderdeelnr. 102511301
Dry Moly Lube CCI onderdeelnr. 1012151	Accu, 12-V (elektrisch voertuig) (droog) CCI onderdeelnr. 102511302

INHOUD

Voertuigenmerkidentificatie	4
Veiligheidsdetails	9
Algemene waarschuwingen	9
Algemene informatie	11
Voorbumper en beschermbeugel	11
Identificatie van het model	12
Bedieningselementen en controlelampjes	13
Vorbereiding en dagelijkse veiligheidscontroles	20
De werking controleren	20
Rij-instructies	22
Platformvergrendeling	24
Laden en lossen	25
Slepen met het voertuig	26
Vervoer op een aanhangwagen	26
Opslag – elektrische voertuigen	27
Opslag – benzinevoertuigen	28
Onderhoud	31
Periodieke onderhoudsschema's	31
Periodieke smeerschema's	34
Snelheidsbeperker – elektrische voertuigen	36
Accu's – elektrische voertuigen	36
Acculader – elektrische voertuigen	38
Accu – benzinevoertuigen	41
Motorolie – benzinevoertuigen	43
Instructies voor het tanken – benzinevoertuigen	46
Het voertuig reinigen	47
Accessoires	47
Registratie volgende eigenaar	48
Voertuigspecificaties	48

CARRYALL 232 – ELEKTRISCH VOERTUIG

GEVAAR / VERGIF

BESCHERM UW OGEN
ONTVEET OF ERNIGE GASSEN OF DAMPEN. VERHOEDT DE ERNSTIGE VERWONDINGEN.

GEEN
• YONKEN
• VLAMMEN
• BRANDENDE SIGARETTEN

ZWAVELZUUR
KAN BLINDHEID EN ERNSTIGE BRANDWONDEN VEROOZAKEN.

DE OGEN ONMIDDELIJK MET WATER SPOELEN. ZO SNEL MOGELIJK EEN DOKTER RAADPLEEGEN.

BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN - NIET KANTELEN - DE VENTILATIESTOPPEN MOETEN WATERPAS EN GOED GESLOTEN ZIJN

WAARSCHUWINGSSTICKER ACCU
(OP ACCUKAPPEN OF OP DE CARROSSERIE, ONDER DE BANK)

WAARSCHUWING SLEPEN

Plaats de slepen-/rijdenschakelaar in de positie voor SLEPEN voordat u het volgende doet:

- accu's aan- of loskoppelen
- slepen
- opslaan voor lange tijd
- onderhoud

RIJDEN

ALS U DEZE WAARSCHUWING NIET IN ACHT NEEMT, KAN DAT LEIDEN TOT DE EXPLOSIE VAN DE ACCU OF TOT ERNSTIGE VERWONDINGEN.

CCI 101908601

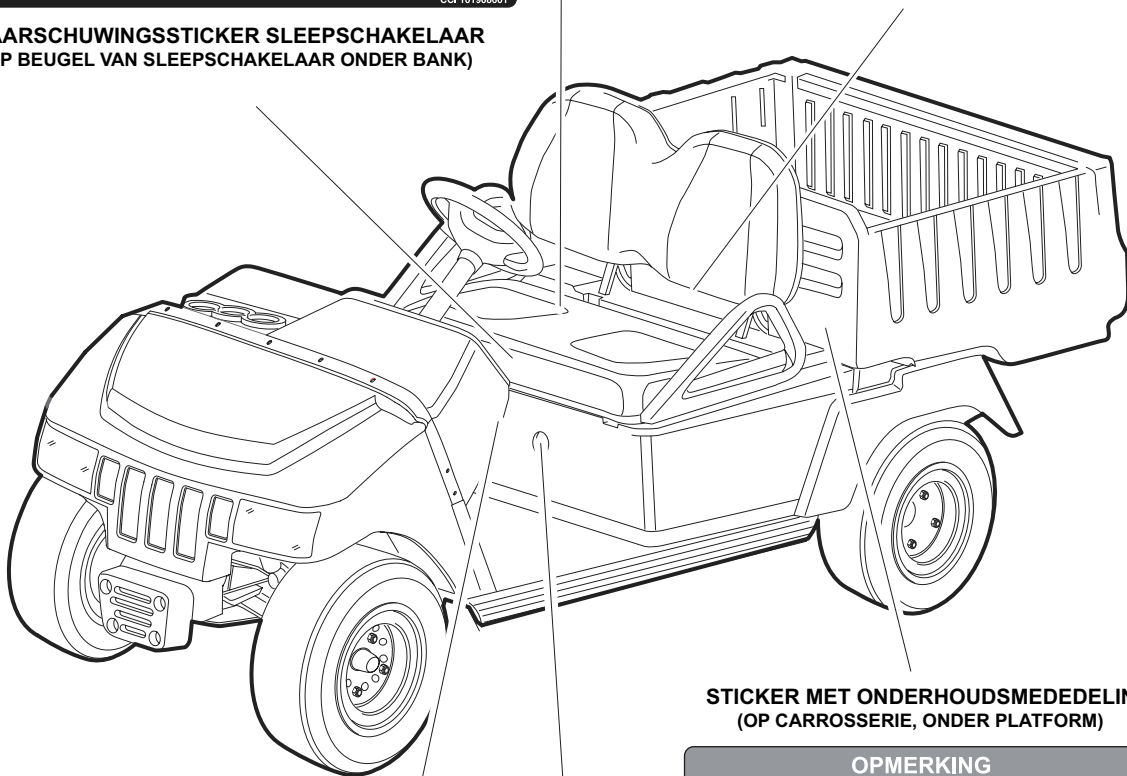
WAARSCHUWINGSSTICKER SLEEPSCHAKELAAR
(OP BEUGEL VAN SLEEPSCHAKELAAR ONDER BANK)

OPMERKING

Gebruik het voertuig niet als dit deksel niet goed is geïnstalleerd. Zorg ervoor dat waterstraal niet in dit gedeelte spuit, anders worden componenten beschadigd. Raadpleeg de onderhoudshandleiding van het voertuig voor elke onderhoudsbeurt.

CCI 101931501

STICKER ELEKTRISCHE COMPONENTEN
(OP DEKSEL SNELHEIDSBEPERKER)



STICKER MET ONDERHOUDSMEDEDELIN
(OP CARROSSERIE, ONDER PLATFORM)

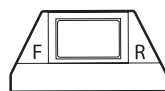
OPMERKING

• DE EIGENAAR/GEBRUIKER dient het voertuig te onderhouden, smeren, af te stellen en te bedienen zoals beschreven in de handleiding voor de eigenaar van het voertuig.

CCI 102833301

ACCULADER-STOPCONTACT

VOORUIT-/ACHTERUITSCHAKELAAR



CARRYALL 232 – BENZINEVOERTUIG

WAARSCHUWING



- BENZINE - ONTPLOFFINGSGEVAAR/ BRANDGEVAAR
- KAN ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN VEROOZAKEN.
- VERMIJDT VONKEN OF OPEN VUUR. NIET ROKEN.
- STOP DE MOTOR EN LAAT HEM AFKOELEN VOOR U BIJTANKT.
- OPEN (←) DE BRANDSTOFKLEP BIJ GEBRUIK; SLUIT ZE AF (→) BIJ BEWARING OF TRANSPORT.

CCI 101547601

WAARSCHUWINGSSTICKER BENZINE
(OP CHASSIS, BIJ DE BENZINETANK)

WAARSCHUWING

KAN ERNSTIGE VERWONDINGEN VEROOZAKEN



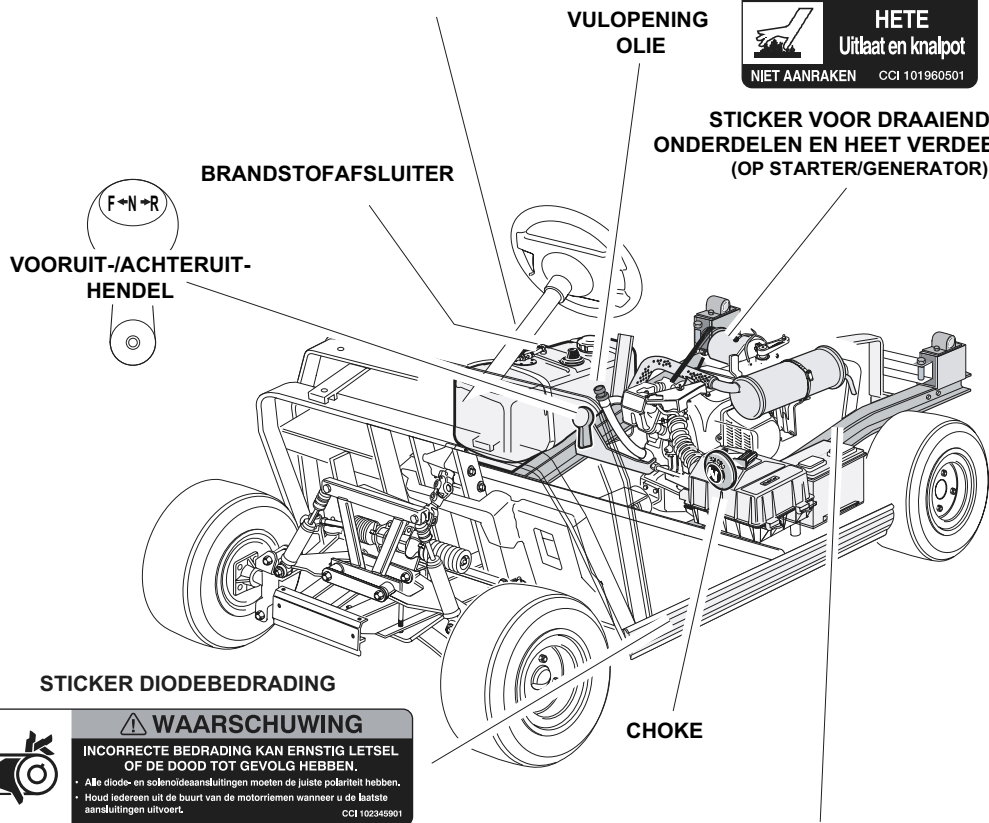
DRAAIENDE ONDERDELEN



HETE
Uitlaat en knalpot

NIET AANRAKEN CCI 101960501

STICKER VOOR DRAAIENDE ONDERDELEN EN HEET VERDEELSTUK
(OP STARTER/GENERATOR)



STICKER DIODEBEDRADING

WAARSCHUWING



INCORRECTE BEDRADING KAN ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN.

- Alle diode- en solenoïde-aansluitingen moeten de juiste polariteit hebben.
- Houd iedereen uit de buurt van de motorriemen wanneer u de laatste aansluitingen uitvoert.

CCI 102349901

WAARSCHUWINGSSTICKER AARDING EN TOERENREGELAAR
(OP CHASSIS, BIJ DE ACCU)

	<p>WAARSCHUWING</p> <p>Negatieve aarding van het chassis. Kan ernstige verwondingen veroorzaken. De positieve (+) batterijpool of -kabel niet kortsluiten met het chassis. De negatieve batterijkabel als eerste afkoppelen.</p>		<p>WAARSCHUWING</p> <p>Overdreven snelheid kan ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken. De afstelling van de toerenregelaar niet wijziden.</p> <p>CCI 101915201</p>
---	---	--	---

Neem veiligheid in acht



Veiligheidssymbolen zoals u hierboven ziet, kunnen schokkend overkomen, maar zijn onschuldig in vergelijking met de realiteit van een ernstige verwonding.

Club Car hecht het grootste belang aan uw veiligheid en tevredenheid. Daarom verzoeken wij u dringend om voor u het voertuig gebruikt, deze handleiding te bestuderen. Zorg ervoor dat u de waarschuwingen en de procedures die u onder GEVAAR, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG kunt lezen, begrijpt en kent. Houd ook rekening met de veiligheidsstickers die op het voertuig zijn aangebracht.

Neem de tijd om de taal van de veiligheid te begrijpen. Het is een taal die uw leven kan redden.

VEILIGHEIDSDetails

⚠ WAARSCHUWING

- Voordat u begint met het rijden of onderhouden van dit voertuig, moet u deze handleiding voor de eigenaar volledig lezen. Het negeren van de instructies in deze handleiding kan materiële schade, ernstig persoonlijk letsel of de dood tot gevolg hebben.

Let erop dat bepaalde essentiële opmerkingen in de handleiding en op de op het voertuig aangebrachte stickers worden voorafgegaan door de woorden GEVAAR, WAARSCHUWING of VOORZICHTIG. Voor uw eigen veiligheid raden wij u aan extra aandacht te besteden aan deze veiligheidsvoorschriften. De veiligheidsvoorschriften zijn essentieel en moeten worden opgevolgd.

Indien een gebruiksaanwijzings- of waarschuwingssticker op het voertuig beschadigd, verwijderd of niet goed leesbaar is, moet die onmiddellijk vervangen worden om materiële schade en ernstige of dodelijke verwondingen te voorkomen. Neem contact op met uw Club Car-dealer.

⚠ GEVAAR

- GEVAAR duidt op een direct risico dat ernstig of dodelijk letsel zal veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

- WAARSCHUWING duidt op een direct risico dat ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.

⚠ VOORZICHTIG

- Indien het woord VOORZICHTIG verschijnt met het veiligheidssymbool, geeft dit een gevaar of onveilige handeling aan die licht persoonlijk letsel tot gevolg kan hebben.

VOORZICHTIG

- Indien het woord VOORZICHTIG verschijnt zonder het veiligheidssymbool, dan geeft dit een mogelijk gevaarlijke situatie aan die tot materiële schade kan leiden.

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

De volgende veiligheidsvoorschriften moeten altijd worden gerespecteerd bij de bediening, de reparatie of het onderhoud van het voertuig. Identificatie-informatie over de kenmerken van het voertuig vindt u ook op pagina's 4 tot en met 7. Andere specifieke veiligheidsvoorschriften vindt u in deze handleiding en op het voertuig.

⚠ GEVAAR

- Accu – Ontploffbare gassen! Niet roken. Houd vonken en vlammen op een veilige afstand van het voertuig en de onderhoudsruimte. Ventileer bij het opladen of bedienen van het voertuig in een afgesloten ruimte. Draag bij het werken aan of bij accu's volledige gezichtsbescherming en rubber handschoenen.
- Benzine – Ontvlambaar! Explosief! Niet roken. Houd vonken en vlammen op een veilige afstand van het voertuig en de onderhoudsruimte. Onderhoud uitsluitend uitvoeren in een goed geventileerde omgeving.

GEVAAR VERVOLGD OP DE VOLGENDE PAGINA...

⚠ GEVAAR

- Gebruik een benzinevoertuig niet in een afgesloten ruimte zonder goede ventilatie. De motor produceert koolmonoxide, een reukloos, dodelijk, giftig gas.
- Een Club Car-voertuig biedt geen bescherming tegen bliksem, rondvliegende voorwerpen of andere stormrisico's. Indien u door een storm overvallen wordt terwijl u een Club Car-voertuig bestuurt, moet u het voertuig verlaten en een schuilplaats zoeken volgens de plaatselijk geldende veiligheidsvoorschriften.

⚠ WAARSCHUWING

- Volg de procedures precies op zoals beschreven in deze handleiding, en neem alle informatie onder GEVAAR, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG in de handleiding, en op het voertuig en de acculader in acht.
- Laat geen kinderen zonder toezicht achter op het voertuig.
- Alvorens het voertuig zonder toezicht achter te laten of hieraan servicewerkzaamheden uit te voeren, moet de handrem worden aangetrokken, de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in de stand VRIJ (N) worden gezet, het contactslot naar UIT worden gedraaid en de sleutel worden verwijderd. Blokkeer de wielen tijdens een onderhoudsbeurt aan het voertuig.
- Verkeerd gebruik of gebrekkig onderhoud van het voertuig kan de prestatie ervan verminderen of tot ernstig of dodelijk letsel leiden.
- Elke wijziging of aanpassing van het voertuig die de stabiliteit en wegligging beïnvloedt, of die de maximumsnelheid boven de fabrieksspecificaties instelt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Gebruik het voertuig niet zonder voorbumper of beschermbeugel die specifiek ontworpen is voor gebruik op dit voertuig. Instabiliteit van het voertuig kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken (Figuur 3 en Figuur 4 op pagina 12).
- Ga na of alle veiligheids- en bedieningsstickers zich op de juiste plek op het voertuig bevinden en zorg ervoor dat ze aanwezig en gemakkelijk leesbaar zijn.
- Verwijder van voertuigen met een laadplatform eerst de volledige lading alvorens het platform omhoog te brengen of het voertuig een onderhoudsbeurt te geven. Indien het voertuig is uitgerust met een schoorstang, moet u ervoor zorgen dat hij goed bevestigd is wanneer het platform omhoog staat. Sluit het platform pas als iedereen uit de omgeving van het platform verwijderd is. Houd handen uit de buurt van knelzones. Laat het laadplatform niet vallen; laat het voorzichtig zakken terwijl u uw hele lichaam uit de buurt houdt. Het negeren van deze waarschuwing kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Laat alleen een getrainde monteur het voertuig of de acculader onderhouden of repareren. Iedereen die eenvoudige reparaties uitvoert of het voertuig een onderhoudsbeurt geeft, moet bekend zijn en ervaring hebben met elektrische en mechanische reparaties. Volg de juiste aanwijzingen voor onderhoud, service of de installatie van accessoires.

Benzinevoertuigen:

- Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start:
 - Koppel de accukabels los, de negatieve (-) kabel eerst (Figuur 1).
 - Maak de bougiekabel van de bougie los.
- Geaard chassis – Laat geen gereedschap of andere metalen voorwerpen in aanraking komen met het chassis wanneer u de accukabels of andere elektrische bedrading loskoppelt. Laat nooit een positieve draad in aanraking komen met het chassis van het voertuig, de motor of andere metalen onderdelen.

Elektrische voertuigen:

- Zorg ervoor dat de accuaansluitingen schoon zijn en goed vastzitten. Zie Onderhoud van de accu's op pagina 37.
- Plaats de slepen-/rijdenschakelaar in de stand SLEPEN alvorens de accu's aan te sluiten of los te koppelen. Indien deze waarschuwing wordt genegeerd, kan dit leiden tot een explosie van de accu of ernstig persoonlijk letsel.
- Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start, moet u de accu's loskoppelen zoals afgebeeld op de illustratie (Figuur 2 op pagina 11).

WAARSCHUWING VERVOLG OP VOLGENDE PAGINA...

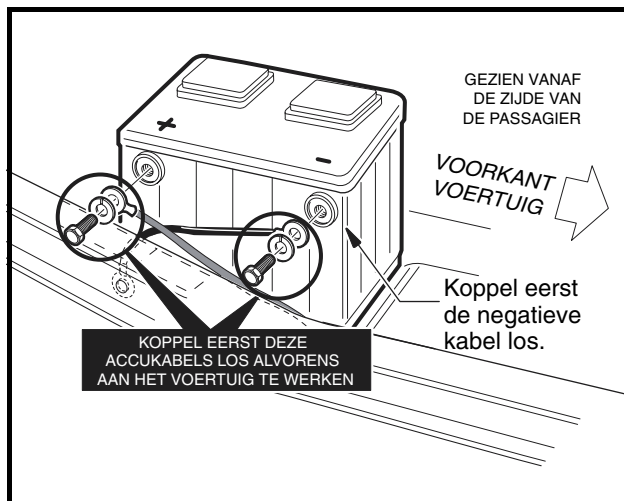
⚠ WAARSCHUWING

Elektrische voertuigen:

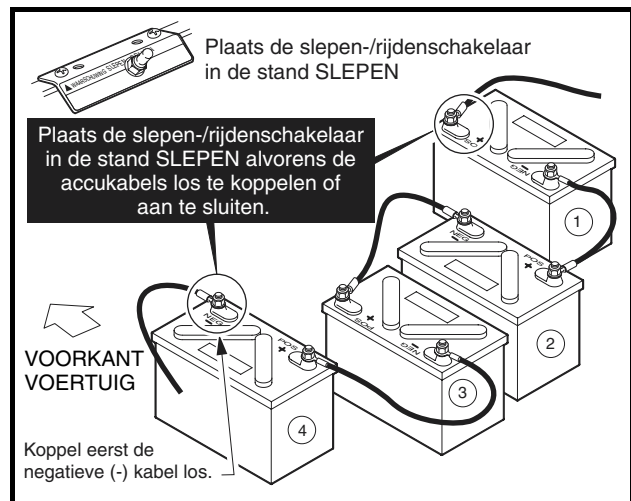
- Wacht na het loskoppelen van de accu's 90 seconden voor het ontladen van de condensatoren van de controle-eenheid.
- Gebruik bij het werken bij accu's of elektrische aansluitingen altijd geïsoleerd gereedschap. Wees uiterst voorzichtig om kortsluiting in de onderdelen of bedrading te voorkomen.

Alle voertuigen:

- Draag altijd een veiligheidsbril of goedgekeurde oogbescherming wanneer u het voertuig of de acculader een onderhoudsbeurt geeft. Draag bij het werken aan of bij accu's volledige gezichtsbescherming en rubber handschoenen.
- Draag geen losse kleding of sieraden zoals ringen, horloges, kettingen, enz. wanneer u het voertuig of de acculader een onderhoudsbeurt geeft.



Figuur 1 Benzinevoertuig



Figuur 2 Elektrisch voertuig

ALGEMENE INFORMATIE

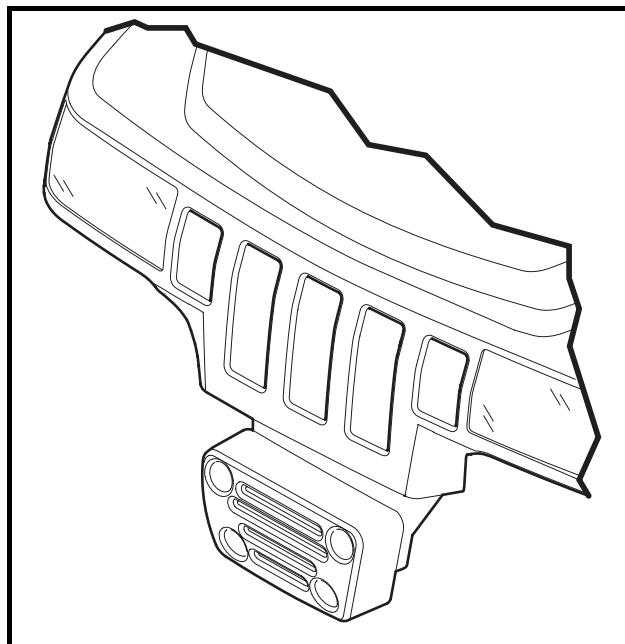
In deze handleiding worden twee modellen behandeld: het elektrische en het benzinevoertuig. Deze handleiding benadrukt de belangrijke kenmerken die specifiek zijn voor elk model. Wij verzoeken de eigenaar/gebruiker dringend de handleiding te lezen, te zorgen dat hij ze begrijpt en bijzondere aandacht te schenken aan de kenmerken die typisch zijn voor zijn/haar voertuig(en).

VOORBUMPER EN BESCHERMBEUGEL

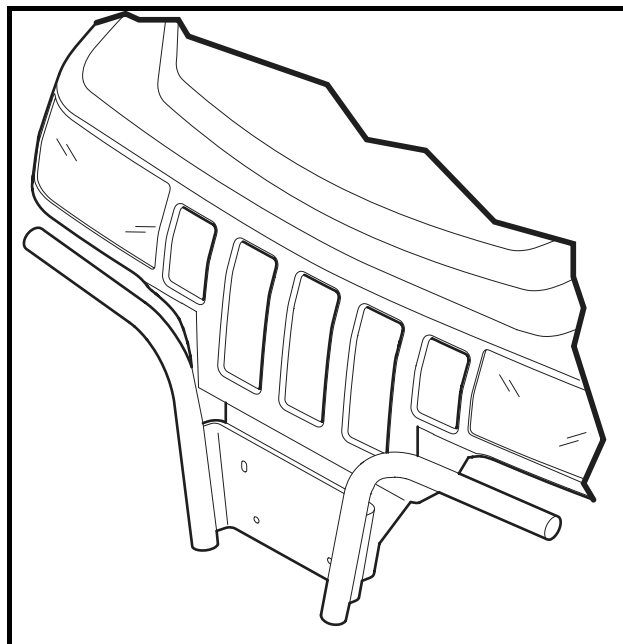
De voorbumper en beschermbeugel vormen een belangrijk onderdeel van het voertuigontwerp voor een juiste gewichtsverdeling. Deze onderdelen zijn uitwisselbaar, maar een van de twee moet altijd tijdens het gebruik van het voertuig geïnstalleerd zijn om een juiste balans te verkrijgen (**Figuur 3 en Figuur 4 op pagina 12**). Zie volgende **WAARSCHUWING**.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik het voertuig niet zonder voorbumper of beschermbeugel die specifiek ontworpen is voor gebruik op dit voertuig. Instabiliteit van het voertuig kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



Figuur 3 Bumper



Figuur 4 Beschermbeugel

IDENTIFICATIE VAN HET MODEL

Het serienummer van het voertuig staat op een streepjescodesticker op het chassis, net boven het gaspedaal (voorbeeld: XH0601-583947) (**Figuur 5**). Een tweede serienummersticker bevindt zich aan de voorkant op het chassis achter het dashboard. Om die sticker te zien, moet u het dashboard verwijderen. **Zie volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Houd het serienummer bij de hand als u onderdelen bestelt of informatie opvraagt.



Figuur 5 Serienummer van benzinevoertuig

BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPJES

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 9.

▲ WAARSCHUWING

- Indien u het voertuig verhuurt of uitleent, moet u zorgen dat de bestuurder vertrouwd is met alle bedieningen en gebruiksaanwijzingen vóór hij het voertuig gebruikt.
- Wanneer het voertuig in beweging is, mag u de vooruit-/achterhendel of -schakelaar niet verplaatsen. Breng het voertuig altijd volledig tot stilstand voor u de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar verplaatst, om materiële schade of verwonding van nietsvermoedende passagiers te voorkomen.
- Laat het gaspedaal los en druk het rempedaal stevig in tot het voertuig stopt. Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start of weggrolt, schakelt u de parkeerrem in, zet u de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in de stand VRIJ (N), draait u de contactsleutel naar UIT en verwijderd u de sleutel voor u het voertuig verlaat.
- Alleen benzinevoertuigen: Wijzig niets aan de toerenregelaar. Hierdoor vervalt de garantie en wordt de motor en andere onderdelen beschadigd. Onveilige snelheden kunnen bovendien ongevallen veroorzaken, waardoor materiële schade en ernstig of dodelijk letsel ontstaat.

CONTACTSLOT

Benzinevoertuigen

Het contactslot bevindt zich rechts van de stuurkolom op het dashboard (**Figuur 6 op pagina 14**). Het heeft drie standen: UIT, AAN en START. Om het voertuig te starten, plaatst u de vooruit-/achteruithendel in VRIJ, draait u de sleutel voorbij AAN naar START en houdt u hem in deze stand totdat de motor vlot draait. Wanneer de motor koud is, kan het nodig zijn de choke te gebruiken. **Zie Choke op pagina 19**. Wanneer u de sleutel loslaat, keert hij terug naar de stand AAN en moet de motor stationair draaien. De motor blijft stationair draaien totdat de sleutel in de UIT-stand wordt gedraaid. **Zie volgende WAARSCHUWING, VOORZICHTIG en OPMERKING.**

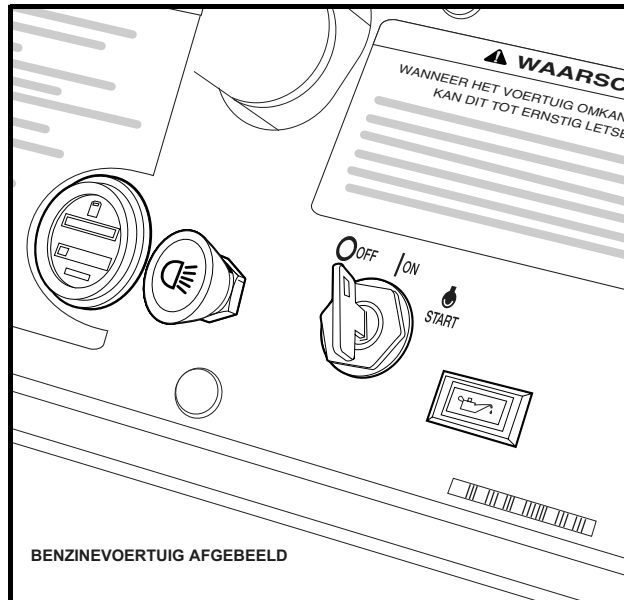
▲ WAARSCHUWING

- Bewegende onderdelen! Blijf uit de buurt van de motorruimte terwijl de motor draait.

VOORZICHTIG

- Laat de motor niet langdurig op hoge toerentallen draaien terwijl de vooruit-/achteruithendel in de stand VRIJ (N) staat. Indien u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan de gecombineerde versnellingsbak en achterbrug worden beschadigd.
- Wanneer het gaspedaal is ingedrukt, mag u de vooruit-/achteruithendel niet verplaatsen. Verplaats de hendel slechts wanneer het voertuig volledig tot stilstand is gekomen. Indien u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan de gecombineerde versnellingsbak en achterbrug worden beschadigd.

OPMERKING: De sleutel kan alleen verwijderd worden wanneer deze in de stand UIT staat.



Figuur 6 Contactslot

Elektrische voertuigen

Het contactslot bevindt zich rechts van de stuurkolom op het dashboard. Het heeft twee duidelijk gemerkte standen: UIT en AAN. **Zie volgende OPMERKING.**

OPMERKING: De sleutel kan alleen verwijderd worden wanneer deze in de stand UIT staat.

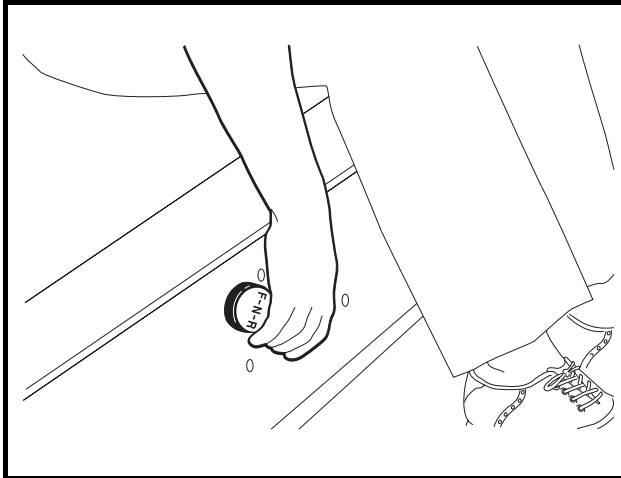
VOORUIT-/ACHTERUITHENDEL

Benzinevoertuigen

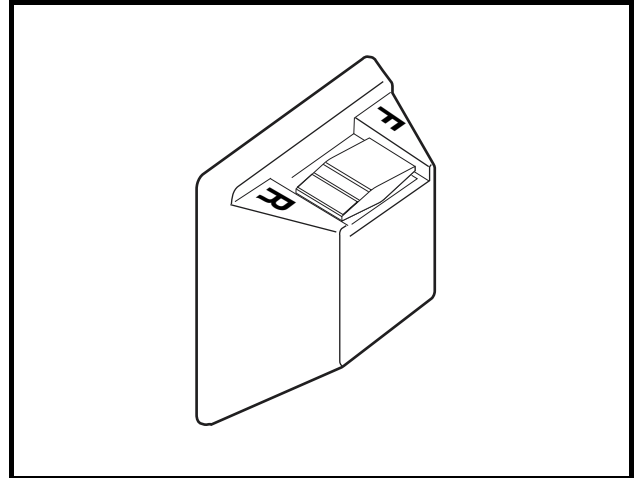
De vooruit-/achteruithendel bevindt zich op het voorpaneel van de bank (**Figuur 7**). De hendel heeft drie verschillende posities: **F** (VOORUIT), **N** (VRIJ) en **R** (ACHTERUIT). Draai de hendel naar de bestuurder toe (VOORUIT) om vooruit te rijden en naar de passagier toe, (ACHTERUIT) om achteruit te rijden. Alle Club Car-voertuigen hebben in achteruit een lagere snelheid. De motor kan slechts gestart worden wanneer de hendel rechtop staat (VRIJ). De motor moet stationair draaien voordat de vooruit-/achteruithendel mag worden verplaatst. **Lees WAARSCHUWING en VOORZICHTIG op pagina 13.**

Elektrische voertuigen

De vooruit-/achteruit-wipschakelaar bevindt zich op het steunpaneel van de bank (**Figuur 8**). De standen **F** (VOORUIT) en **R** (ACHTERUIT) zijn duidelijk aangegeven. Duw VOORUIT (F) omlaag om het voertuig vooruit te laten rijden, of duw ACHTERUIT (R) omlaag om het voertuig achteruit te laten rijden. Wanneer de wipschakelaar zich in VRIJ (N) bevindt en geen van beide zijden is ingedrukt, gaat het voertuig niet rijden wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt. Wanneer de vooruit-/achteruitschakelaar in de ACHTERUIT-stand (R) staat, geeft de achteruitrijzoemer een waarschuwingssignaal. Alle Club Car-voertuigen hebben in achteruit een lagere snelheid.



Figuur 7 Vooruit-/achteruithendel – benzinevoertuigen



Figuur 8 Vooruit-/achteruitwipshakelaar – elektrische voertuigen



Figuur 9 Gas- en rempedalen

GASPEDAAL

Het gaspedaal is het pedaal rechts, met het ingelegde woord GO (Figuur 9).

Elektrische voertuigen

Dit gaspedaal werkt anders dan het gaspedaal van een auto. Met de contactsleutel in de stand AAN en de vooruit-/achteruitschakelaar in VOORUIT (F) of ACHTERUIT (R), schakelt het indrukken van het gaspedaal automatisch de parkeerrem uit en rijdt het voertuig in de gekozen richting (vooruit of achteruit). Als u het gaspedaal blijft indrukken, gaat het voertuig sneller rijden tot het de maximumsnelheid bereikt. Bij het loslaten van het gaspedaal krijgt de motor geen stroom meer en stopt hij met draaien.

IQ System-voertuigen zijn uitgerust met een speciaal elektrisch systeem, waarbij in bepaalde werkingsmodi de motorrem wordt ingeschakeld. In deze modi werkt het voertuig als volgt:

- **Nulsnelheidetectie:** Dit voorkomt dat het voertuig ongecontroleerd weggrolt, als de bestuurder het voertuig op een helling zou parkeren en de parkeerrem niet is ingedruwd. Het voertuig zal met een snelheid van ongeveer 1,6 km/u (1 mph) weggrollen. Als de nulsnelheidetectie gedurende twee seconden of meer geactiveerd blijft, dan zal een waarschuwingssignaal klinken om de bestuurder te waarschuwen dat de motorrem is geactiveerd. **Zie volgende WAARSCHUWING.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Nulsnelheidsdetectie beperkt de voertuigsnelheid niet tot 1,6 km/u (1 mph) op zeer steile hellingen. Gebruik het voertuig niet op hellingen die steiler zijn dan 20%.**
- **Motorrem met ingetrapt pedaal:** Deze functie helpt de bestuurder om de snelheid bij een aflopende helling te regelen. De motorrem wordt geactiveerd als het voertuig de vooraf geprogrammeerde topsnelheid bereikt en houdt het voertuig op die snelheid. De motorrem wordt automatisch gedeactiveerd, als de snelheid van het voertuig tot onder de vooraf geprogrammeerde topsnelheid daalt.
- **Motorrem met niet-ingetrapt pedaal:** Als het voertuig sneller rijdt dan 17,7 km/u (11 mph), dan wordt door het loslaten van het gaspedaal de motorrem geactiveerd, waardoor de snelheid van het voertuig wordt verlaagd. Als de snelheid tot onder ongeveer 17,7 km/u (11 mph) is gedaald, en het gaspedaal is nog steeds niet ingetrapt, zal de motorrem worden gedeactiveerd en het voertuig zal vrij doorrijden. Men kan deze functie in- of uitschakelen. Neem contact op met uw Club Car-dealer/distributeur voor informatie over dit instelbare kenmerk.

Benzinevoertuigen

Wanneer u de motor gestart hebt met behulp van de contactsleutel en de vooruit-/achteruithendel op VOORUIT (F) geplaatst hebt, moet bij het indrukken van het gaspedaal het voertuig vlot versnellen en de maximumsnelheid bereiken. Bij het loslaten van het pedaal moet deze naar de oorspronkelijke stand terugkeren en moet de motor stationair draaien.

REMPEDAAL

Het rempedaal is het grote pedaal links met daarin het woord STOP (**Figuur 9 op pagina 15**). Druk met uw voet het rempedaal in om de snelheid te verminderen of het voertuig te stoppen (**Figuur 10**).



Figuur 10 Rempedaal



Figuur 11 Parkeerrempedaal

PARKEERREMPEDAAL

Het parkeerrempedaal is het kleine, verhoogde gedeelte links bovenaan op het rempedaal. Het is gemerkt met het woord PARK, terwijl erboven de woorden PARK BRAKE aangebracht zijn (**Figuur 10**). Om de parkeerrem in te schakelen, drukt u het rempedaal stevig in en kantelt u het parkeerremgedeelte met uw voet naar voren (**Figuur 11**). Zie volgende **WAARSCHUWING**.

WAARSCHUWING

- Bij het indrukken van het gaspedaal of het rempedaal wordt de parkeerrem automatisch uitgeschakeld. De parkeerrem heeft verscheidene blokkeerstanden en moet stevig ingedrukt en geblokkeerd worden om te beletten dat het voertuig wegtolt.

WAARSCHUWINGSLAMPJE VOOR DE ACCU

Alleen elektrische voertuigen

Elektrische voertuigen hebben een waarschuwingslampje op het dashboard (rechts van het contactslot) dat, wanneer het voertuig in gebruik is, een lage accuspanning aangeeft of, wanneer het voertuig geladen wordt, een laadprobleem signaleert. Dit waarschuwingslampje wordt bestuurd door de boordcomputer.

Wanneer het voertuig in gebruik is, gaat het waarschuwingslampje aan en blijft branden als:

- De accuspanning onder 48-volt daalt bij onbelaste accu's (het voertuig staat stil, alle accessoires zijn uitgeschakeld).
- De accuspanning minder dan 25% van het nominaal vermogen bedraagt.

Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden begint te branden, is er nog voldoende stroom om het voertuig ongeveer 30 minuten te gebruiken. Het voertuig moet echter opgeladen worden bij de eerst volgende gelegenheid. Als het lampje aangaat en er niet meer voldoende stroom is om 30 minuten te rijden, moet u het voertuig door uw Club Car-distributeur/dealer laten controleren op defecten aan de accu of het elektrische systeem.

Als de accu's onvolledig opgeladen zijn omdat (1) het gelijkstroomsnoer afgekoppeld is, (2) de aansluiting van de lader op het stroomnet onderbroken is, (3) de lader zichzelf na 16 uren werking heeft uitgeschakeld of (4) de lader defect is, zal het waarschuwingslampje de volgende aanwijzingen geven:

- Het waarschuwingslampje brandt niet wanneer de lading 90% of meer voltooid is. De boordcomputer onthoudt de hoeveelheid lading die nodig is om de accu's volledig bij te vullen en zal het laden tijdens de volgende laadcyclus voltooien.
- Wanneer de lader niet aangesloten is, gaat het waarschuwingslampje aan en blijft het 10 seconden branden als de lading minder dan 90% opgeladen is, maar het voertuig nog voldoende stroom heeft voor ongeveer 30 minuten gebruik. Dit waarschuwt de gebruiker dat het voertuig nog wel bruikbaar is, maar dat het zo snel mogelijk volledig opgeladen moet worden.
- Het waarschuwingslampje brandt telkens 10 seconden, met intervallen van 4 seconden, indien de lader zichzelf na 16 uur heeft uitgeschakeld en de accu's onvoldoende opgeladen zijn. **Zie de handleiding van de acculader.** Dit wijst op een abnormale laadcyclus. Laat de lader en de accu's door uw Club Car-distributeur/dealer controleren.
- Het waarschuwingslampje brandt tijdens het opladen telkens 10 seconden, met intervallen van 4 seconden gedurende een laadcyclus (de lader blijft op het stroomnet aangesloten), indien de stroom naar de lader uitvalt. Wanneer de stroom weer aangesloten wordt, gaat het lampje uit.

LED-lampje: Behalve het waarschuwingslampje is er op het dashboard ook een infrarood LED-lampje dat een infraroodsignaal van de boordcomputer doorseint. Dat signaal wordt ontvangen door de optionele Communication Display-module, die informatie geeft over de staat van het voertuig en de accu's.

SLEPEN-/RIJDENSCHAKELAAR

Alleen elektrische voertuigen

⚠ WAARSCHUWING

- Plaats de slepen-/rijdenschakelaar in de stand SLEPEN alvorens de accu's aan te sluiten of los te koppelen. Indien deze waarschuwing wordt genegeerd, kan dit leiden tot een explosie van de accu of ernstig persoonlijk letsel.
- Met de slepen-/rijdenschakelaar op SLEPEN, zijn alle functies van de motorrem uitgeschakeld, met inbegrip van de nulsnelheidetectie.

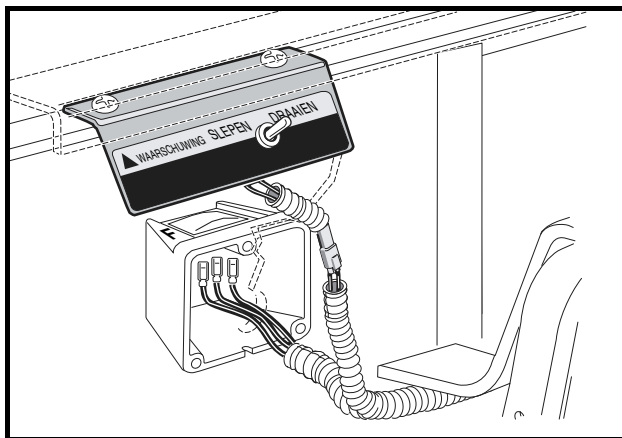
Elektrische voertuigen zijn voorzien van een slepen-/rijdenschakelaar, die zich onder de zitting net boven de vooruit-/achteruitschakelaar bevindt (**Figuur 12**). De schakelaar moet op RIJDEN staan om het voertuig te kunnen besturen. Met de schakelaar op SLEPEN, wordt de stroom naar de elektrische onderdelen van het voertuig afgesneden en werkt het voertuig niet. **Zie volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Nadat u de slepen-/rijdenschakelaar op SLEPEN plaatst, moet u 10 seconden wachten voor u deze terug naar RIJDEN plaatst.

Nadat u de slepen-/rijdenschakelaar op RIJDEN plaatst, moet u 10 seconden wachten voor u het voertuig gebruikt.

De slepen-/rijdenschakelaar moet in de volgende omstandigheden op SLEPEN worden geplaatst:

- **Voordat het voertuig wordt gesleept:** Plaats de slepen-/rijdenschakelaar op SLEPEN om de motorrem volledig uit te schakelen en dus mogelijke schade aan het voertuig of elektrische onderdelen te voorkomen, die kan optreden wanneer het voertuig wordt gesleept terwijl de nulsnelheidetectie motorrem geactiveerd is.
- **Voordat de accukabels worden aangesloten of losgekoppeld:** Plaats de slepen-/rijdenschakelaar op SLEPEN om de stroom naar het elektrische systeem van het voertuig uit te schakelen. Dit voorkomt vonkvorming en mogelijke explosie van de accu bij het loskoppelen van de accukabels.
- **Voor langdurige opslag:** Plaats de slepen-/rijdenschakelaar op SLEPEN om de stroom naar het elektrische systeem van het voertuig uit te schakelen en op die manier te voorkomen dat de accu's ontladen worden door de elektrische onderdelen.

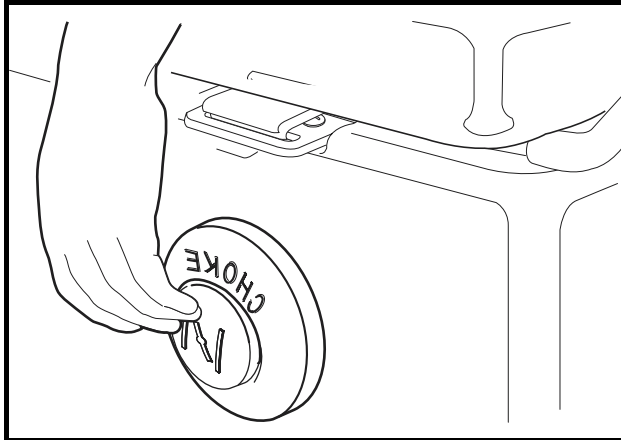


Figuur 12 Slepen-/rijdenschakelaar

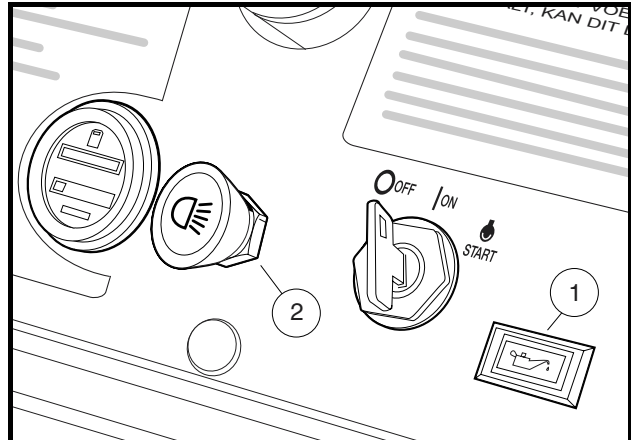
CHOKE

Alleen benzinevoertuigen

De choke bevindt zich op het voorpaneel van de bank, onder en links van de linkerknie van de bestuurder (**Figuur 13**). Indien het voertuig bij koude temperaturen moeilijk start, drukt u op de chokeknoop om de choke in werking te stellen. Houd de knop tijdens het starten ingedrukt en laat deze los wanneer de motor start en vlot draait.



Figuur 13 Choke



Figuur 14 Waarschuwinglampje oliepeil en koplampschakelaar

WAARSCHUWINGSLAMPJE OLIEPEIL

Alleen benzinevoertuigen

De golfwagen met benzinemotor heeft op het dashboard, net rechts van het contactslot, een waarschuwinglampje (1) voor het oliepeil (**Figuur 14**). Indien het waarschuwinglampje brandt, moet u de olie controleren en zo nodig olie bijvullen voor u het voertuig verder gebruikt. Er mag niet met het voertuig worden gereden wanneer het waarschuwinglampje constant brandt. Als het lampje aan en uit gaat, mag u blijven rijden maar moet u zo snel mogelijk olie bijvullen. Als het oliepeil correct is, maar het waarschuwinglampje blijft branden, laat u het voertuig dan nakijken door een getrainde monteur. **Zie volgende VOORZICHTIG.**

VOORZICHTIG

- Als het waarschuwinglampje oliepeil blijft branden, moet u onmiddellijk olie bijvullen, anders kunt u de motor voorgoed beschadigen.

BEDIENING VAN DE KOPLAMPEN

De bedieningsknop voor de koplampen (2) bevindt zich links van het contactslot op het dashboard (**Figuur 14**). Trek de knop uit om de lampen te doen branden en duw de knop in om ze te doven. De koplampen werken op 12-volt gelijkstroom, geleverd door de accu. **Zie volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Als de koplampen langdurig branden zonder dat de motor draait, of als de motor stationair draait, wordt de accu ontladen.

VOORBEREIDING EN DAGELIJKSE VEILIGHEIDSCONTROLES

Ieder Club Car-voertuig is grondig onderzocht en afgesteld in de fabriek; wanneer u uw nieuwe voertuig(en) in bezit neemt, moet u echter vertrouwd zijn met de bedieningen, indicators en werking. Controleer elk voertuig zorgvuldig en vergewis u ervan dat het in perfecte staat verkeert voor u de levering aanvaardt.

Gebruik de volgende lijst bij de inspectie van uw voertuig. U dient deze lijst dagelijks te gebruiken om ervoor te zorgen dat het voertuig in goede staat verkeert en conform de **Periodieke onderhoudsschema's op pagina 31** wordt gebruikt. Eventuele defecten moeten worden hersteld door uw Club Car-distributeur/dealer of een getrainde monteur.

- **Algemeen:** Alle onderdelen moeten correct gemonteerd en geïnstalleerd zijn. Verifieer dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastzitten. Controleer bij benzinevoertuigen of alle slangklemmen goed sluiten en de drijfriem van de starter strak gespannen is.
- **Stickers met veiligheidsinformatie en andere informatie:** Controleer of alle stickers zich op de juiste plaats bevinden. **Zie pagina's 4 tot 7.**
- **Banden:** Controleer de bandenspanning. Controleer banden dagelijks op slijtage en schade, en ga na of ze goed zijn opgeblazen. **Zie Voertuigspecificaties op pagina 48.**
- **Accu('s):** Controleer of het elektrolytpeil voldoende is (**Figuur 21 op pagina 37 of Figuur 26 op pagina 42**). Controleer de accuklemmen. De kabels moeten goed vastzitten en corrosievrij zijn. Laad bij elektrische voertuigen de accu's volledig op, voordat u het voertuig voor het eerst gebruikt.
- **Laderkabel, stekker en stopcontact (elektrische voertuigen):** Voer een visuele controle uit op scheurtjes, loszittende aansluitingen en gerafelde kabels. **Zie Stekker en stopcontact op pagina 40.**
- **Motor (benzinevoertuigen):** Controleer het oliepeil. **Zie Motorolie – benzinevoertuigen op pagina 43.**
- **Brandstof (benzinevoertuigen):** Controleer het brandstofpeil. **Zie Instructies voor het tanken – benzinevoertuigen op pagina 46.** Controleer brandstoftank, -leidingen, -stop, -pomp, brandstoffilters en carburateur op brandstoflekken.
- **Uitlaatsysteem (benzinevoertuigen):** Controleer op lekken.

WAARSCHUWING

- **Verwijder het plastic van de onderkant van de zitting voor u het voertuig gebruikt. Dit nalaten kan brand, materiële schade en ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken.**

DE WERKING CONTROLEREN

Nadat u zich vertrouwd hebt gemaakt met de bedieningen van het voertuig en de rij-instructies hebt gelezen en begrepen, maakt u een proefrit.

Gebruik de volgende lijst bij de inspectie van het voertuig en ga dagelijks na of het juist werkt. Eventuele defecten moeten worden hersteld door uw Club Car-distributeur/dealer of een getrainde monteur.

Alle voertuigen

- **Vooruit-/achteruithendel:** Controleer of deze goed werkt. **Zie Bedieningselementen en controlelampjes op pagina 13.**
- **Remmen:** Controleer of de remmen goed werken. Wanneer het rempedaal met matige kracht volledig wordt gedrukt, mag het niet meer dan halfweg tot de vloer gaan en het voertuig moet vlot en zonder te slippen tot stilstand komen. Indien het rempedaal verder dan halfweg kan worden ingedrukt of het voertuig slijpt of niet stopt, moet u het remsysteem laten controleren en zo nodig bijstellen. Het remsysteem moet altijd zo afgesteld zijn dat het pedaal beslist nooit tegen de vloer ingedrukt kan worden.

- **Parkeerrem:** De ingeschakelde parkeerrem moet de wielen blokkeren en het voertuig immobiliseren (op hellingen tot maximaal 20%). Bij een druk op het gaspedaal of het rempedaal moet de parkeerrem vrij komen.
- **Achteruitrijzoemer:** Wanneer de vooruit-/achteruihendel of -schakelaar in ACHTERUIT (R) staat, geeft de achteruitrijzoemer een waarschuwingssignaal.
- **Besturing:** Het voertuig moet gemakkelijk te besturen zijn, zonder speling op het stuur.
- **Algemeen:** Luister of u geen ongewone geluiden, zoals geknars of geratel, hoort. Controleer het rijgedrag en de prestatie van het voertuig. Laat alle afwijkingen controleren door uw Club Car-distributeur/dealer of een getrainde monteur.

Elektrische voertuigen

- **Gaspedaal:** Wanneer de contactsleutel op AAN staat en de vooruit-/achteruitschakelaar op VOORUIT (F), moet bij het indrukken van het gaspedaal de motor starten en het voertuig snel tot de maximumsnelheid accelereren. Bij het loslaten van het pedaal moet het naar zijn oorspronkelijke stand terugkeren en moet de motor vrij draaien of overgaan op remmen met de motor. **Zie Motorrem met niet-ingetrapt pedaal hieronder.** Alle Club Car-voertuigen hebben in achteruit een lagere snelheid.
- **Nulsnelheidsdetectie:** Terwijl het voertuig op vlak terrein geparkeerd is met de parkeerrem ontkoppeld, plaatst u de slepen-/rijdenschakelaar in de stand RIJDEN en probeert u het voertuig te duwen. Remmen met de motor moet worden ingeschakeld en een weerstand tegen het rijden veroorzaken (het voertuig gaat niet sneller dan 1,5 tot 4,8 km/u [1 tot 3 mph]), ongeacht de stand van de vooruit-/achteruitschakelaar. Wanneer de motorrem met nulsnelheidsdetectie is ingeschakeld, hoort de achteruitrijzoemer een duidelijk waarschuwingssignaal uit te zenden. **Zie volgende WAARSCHUWING.**

WAARSCHUWING

- **Nulsnelheidsdetectie beperkt de voertuigsnelheid niet tot 1,6 km/u (1 mph) op zeer steile hellingen. Gebruik het voertuig niet op hellingen die steiler zijn dan 20%.**
- **Afremmen op de motor met niet ingetrapt pedaal (afstelbaar bij IQ System-voertuigen):** Breng het voertuig op volle snelheid en laat vervolgens het gaspedaal los. Bij een ingeschakelde motorrem moet het voertuig snel en zonder schokken afremmen tot een snelheid van ongeveer 17,7 km/u (11 mph). De motorrem ontkoppelt wanneer de snelheid van het voertuig tot 17,7 km/u (11 mph) is gedaald. Deze functie kan alleen bij voertuigen met het IQ System worden ingeschakeld. Neem contact op met uw plaatselijke Club Car-dealer/distributeur voor informatie over dit verstelbare kenmerk.
- **Motorrem met ingetrapt pedaal:** Rijd snel een heuvel af met het gaspedaal ingedrukt. Wanneer het voertuig de maximumsnelheid bereikt, moet het afremmen op de motor worden ingeschakeld en de snelheid van het voertuig tot deze maximumsnelheid worden beperkt. Op bijzonder steile hellingen is het mogelijk dat het voertuig iets sneller rijdt dan de maximumsnelheid waarvoor het is ontworpen; gebruik in dat geval het rempedaal.

Benzinevoertuigen

- **Gaspedaal:** Wanneer de contactsleutel op AAN staat en de vooruit-/achteruitschakelaar op VOORUIT (F), moet bij het indrukken van het gaspedaal de motor starten en het voertuig snel tot de maximumsnelheid accelereren. Bij het loslaten van het pedaal moet deze naar de oorspronkelijke stand terugkeren, terwijl de motor stopt. Alle Club Car-voertuigen hebben in achteruit een lagere snelheid.
- **Toerenregelaar:** Controleer de maximumsnelheid van het voertuig. Het voertuig moet op vlak terrein op 27 km/u (17 mph) rijden.

RIJ-INSTRUCTIES

⚠ WAARSCHUWING

- Alleen personen met een geldig rijbewijs mogen het voertuig besturen.
- Indien u het voertuig verhuurt of uitleent, moet u zorgen dat de bestuurder vertrouwd is met alle bedieningen en gebruiksaanwijzingen vóór hij het voertuig gebruikt.
- Het voertuig mag niet meer dan twee passagiers vervoeren.
- Het voertuig is niet speciaal uitgerust voor gehandicapten:
 - Zorg dat iedereen het voertuig kan besturen voordat u hen ermee laat rijden.
 - Vergewis u ervan dat alle passagiers zich in een voertuig aan iets kunnen vasthouden vóór u hen laat meerijden.
- Voor gebruik 's nachts moet het voertuig uitgerust worden met koplampen, achterlichten en reflectoren.
- Breng het voertuig tot stilstand voor u de vooruit-/achteruithendel verplaatst. Dit nalaten kan nietsvermoedende passagiers verwonden en/of het voertuig beschadigen.
- Ga niet voor of achter het voertuig staan, om te voorkomen dat u aangereden wordt.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanuit de bestuurdersplaats.
- Om te voorkomen dat ze uit het rijdende voertuig vallen, moeten de passagiers altijd blijven zitten en zich aan de handgrepen van de zitting of de relingen vasthouden. De chauffeur moet tijdens het rijden het stuur met beide handen vasthouden.
- Voorkom ernstige verwondingen door heel uw lichaam binnen het voertuig te houden.
- Laat geen kinderen zonder toezicht achter op het voertuig.
- Rijd bij het bestijgen of afdalen van hellingen langzaam en in rechte lijn, om te voorkomen dat het voertuig omkantelt. Gebruik het voertuig nooit op hellingen met een hellingspercentage van meer dan 20%.

⚠ WAARSCHUWING

- Om verwonding van een nietsvermoedende passagier en/of beschadiging van het voertuig te voorkomen, mag u nooit abrupt optrekken, stoppen of draaien.
- Pas uw snelheid aan de conditie van het terrein (bijvoorbeeld nat gras of oneffen terrein) aan, om te voorkomen dat u de controle over het voertuig verliest of het voertuig doet kantelen.
- Gebruik het voertuig niet op de openbare weg. Het is niet bestemd of bedoeld voor gebruik op straten en mag niet worden geregistreerd voor gebruik op de openbare weg.
- Respecteer alle plaatselijke reglementen.
- Het voertuig mag uitsluitend door opgeleide bestuurders en op hiervoor bestemde terreinen worden gebruikt.
- Rijd niet onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.
- Rijd langzamer in bochten, om te voorkomen dat het voertuig kantelt.
- Gebruik de remmen om snelheid te verminderen wanneer u van een helling rijdt.

Niemand mag het voertuig besturen zonder zich vertrouwd te hebben gemaakt met de werking en het juiste gebruik van de bedieningen. Beginnende chauffeurs moeten een proefrit maken onder begeleiding van een ervaren bestuurder voordat zij het voertuig alleen gaan besturen.

Om het veilige gebruik van het voertuig te verzekeren, moet u alle volgende procedures stipt en in de hieronder aangegeven volgorde volgen. Lees alle instructies en zorg dat u ze begrijpt alvorens u het voertuig bestuurt.

HET VOERTUIG STARTEN

Elektrische voertuigen

1. Bestudeer de bedieningen en zorg dat u de werking ervan begrijpt.
2. Zorg ervoor dat iedereen zit en zich vasthoudt aan de handgrepen van de zitting of de handrelingen.
3. Lees de veiligheidswaarschuwingen op het dashboard en/of boven de pedalen.
4. Zorg dat de wielen in de gewenste richting gedraaid zijn.
5. Draai de contactsleutel naar AAN. Controleer of de weg vrij is.
6. Kies de rijrichting door de vooruit-/achteruitschakelaar in de gewenste stand te plaatsen (F: vooruit, R: achteruit). Wanneer de vooruit-/achteruitschakelaar in ACHTERUIT (R) staat, geeft een zoemer een waarschuwingssignaal.
7. Druk langzaam het gaspedaal in. De parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld en het voertuig zet zich in beweging. Als u het gaspedaal blijft indrukken, gaat het voertuig sneller rijden tot het de maximumsnelheid bereikt. **Zie volgende WAARSCHUWING.**

WAARSCHUWING

- De bestuurder moet bij het afdalen van hellingen de snelheid van het voertuig beperken.
- Afremmen op de motor met 'ingedrukt pedaal' of met 'niet-ingedrukt pedaal' kan worden gebruikt om tijdens afdalingen de snelheid te beperken. Steil terrein of andere omstandigheden kunnen het echter nodig maken om niet alleen de motorrem, maar ook het rempedaal te gebruiken.

Benzinevoertuigen

1. Bestudeer de bedieningen en zorg dat u de werking ervan begrijpt.
2. Zorg ervoor dat iedereen zit en zich vasthoudt aan de handgrepen van de zitting of de handrelingen.
3. Lees de veiligheidswaarschuwingen op het dashboard en/of boven de pedalen.
4. Zorg dat de wielen in de gewenste richting gedraaid zijn.
5. Draai de sleutel helemaal in de start-positie (START) en houd hem in die stand totdat de motor vlot draait. Activeer de choke indien nodig. De motor draait stationair wanneer de hendel op vrij staat.
6. Kies de rijrichting door de vooruit-/achteruihendel in de gewenste stand te plaatsen (F: vooruit, R: achteruit). Wanneer de vooruit-/achteruihendel in ACHTERUIT (R) staat, geeft een zoemer een waarschuwingssignaal.
7. Druk langzaam het gaspedaal in. De parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld en het voertuig zet zich in beweging. Als u het gaspedaal blijft indrukken, gaat het voertuig sneller rijden tot het de maximumsnelheid bereikt. **Zie volgende WAARSCHUWING en VOORZICHTIG.**

WAARSCHUWING

- De bestuurder moet bij het afdalen van hellingen de snelheid beperken.
- Schakel het voertuig nooit uit vooruit wanneer u een helling afdaalt. U zult niet in achteruit en evenmin opnieuw in vooruit kunnen schakelen zonder te stoppen.
- Druk bij het afdalen van een helling het rempedaal, indien nodig, in en druk het gaspedaal gedeeltelijk in. Wanneer het gaspedaal gedeeltelijk ingedrukt is, zal de toerenregelaar zorgen dat de motor de snelheid bij het afdalen helpt te beperken.

HET VOERTUIG TOT STILSTAND BRENGEN

⚠ WAARSCHUWING

- Door water rijden kan de werking van de remmen aantasten. Na rijden door water, controleer de werking van de remmen door het rempedaal voorzichtig in te drukken. Indien het voertuig niet normaal langzamer gaat rijden, moet u het rempedaal blijven indrukken tot de remmen droog zijn en weer normaal werken.

⚠ VOORZICHTIG

- Gebruik het rempedaal om op een helling stil te blijven staan. Gebruik het gaspedaal niet.

Om het voertuig tot stilstand te brengen, laat u het gaspedaal los en drukt u met de rechtermoot het rempedaal in tot het voertuig volledig stopt.

HET VOERTUIG PARKEREN EN VERLATEN

1. Nadat u het voertuig tot stilstand hebt gebracht, drukt u het parkeerrempedaal flink in, tot het blokkeert. Het voertuig kan dan niet wegrollen.
2. Draai de contactsleutel in de stand UIT en zet de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in de stand VRIJ (N). Verwijder de sleutel als het voertuig niet wordt gebruikt.
 - **Alleen elektrische voertuigen:** Met de slepen-/rijdenschakelaar op RIJDEN zal de nulsnelheidetectie, ongeacht de stand van de vooruit-/achteruithendel of de contactsleutel, voorkomen dat het voertuig zich sneller dan 1,5 tot 4,8 km/u (1 tot 3 mph) verplaatst, tenzij het gaspedaal wordt ingedrukt. Dit voorkomt dat het voertuig (met parkeerrem uitgeschakeld) te snel zou wegrollen om te voet ingehaald te worden.
 - **Alleen benzinevoertuigen:** Draai de brandstofafsluiter naar de gesloten stand wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

PLATFORMVERGREDELING

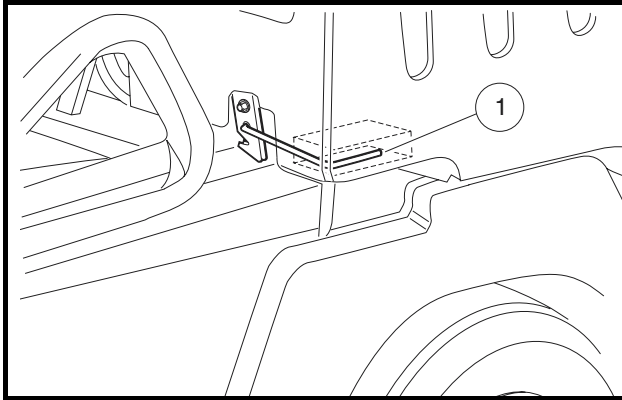
Zie Algemene waarschuwingen op pagina 9.

De platformvergrendeling (1) bevindt zich onder de voorste hoeken van het platform (**Figuur 15 op pagina 25**) en vergrendelt automatisch als het platform gesloten wordt. Om het platform op te heffen, trekt u de platformvergrendeling naar de zijkant van het voertuig en tilt u het platform op.

Om het platform te sluiten, laat u het voorzichtig zakken tot de grendel vastklikt. Het platform NIET laten vallen. Zie volgende **WAARSCHUWING**.

⚠ WAARSCHUWING

- Houd handen en vingers uit de buurt van de knelzone tussen het platform en de rugleuning van de bank.



Figuur 15 Platformvergrendeling

LADEN EN LOSSEN

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg dat de parkeerrem goed ingeschakeld is voordat u het voertuig begint te laden.
- Laat niemand op het laadplatform zitten.
- Overschrijd het nominale laadvermogen van het voertuig niet. Het nominale laadvermogen geldt alleen voor vlak terrein.
- Overbelasting kan de wegligging van het voertuig beïnvloeden of defecten veroorzaken die het voertuig onbestuurbaar maken en mogelijk tot ernstige verwondingen kunnen leiden.
- Verminder de lading en snelheid van het voertuig bij het bestijgen of afdalen van hellingen, of op oneffen terrein.
- Verminder de snelheid en vermijd onverhoeds remmen wanneer u achteruitrijdt. Als u deze waarschuwing negeert, kan het voertuig omslaan of achteroverkantelen.
- Stop niet op een helling wanneer het voertuig geladen is. Als het niet anders kan, moet u abrupt optrekken of achteruitrollen en abrupt stoppen vermijden. Als u deze waarschuwing negeert, zou het voertuig kunnen omkantelen, wat ernstige verwondingen zou kunnen veroorzaken.
- Plaats geen vracht op de achterklep. Wanneer het voertuig in beweging is, moet de achterklep omhoog staan en goed vergrendeld zijn.
- Om te voorkomen dat de lading verschuift en mogelijk het voertuig doet kantelen, mag u niet abrupt optrekken, stoppen of draaien.
- Het zwaartepunt van de lading kan de wegligging, de bestuurbaarheid en het remgedrag van het voertuig beïnvloeden. Wanneer het voertuig beladen is, verlaag dan de snelheid en rijd langzaam in bochten.

⚠ WAARSCHUWING

- Om te voorkomen dat de lading gaat schuiven en mogelijk een passagier verwondt of de wegligging van het voertuig beïnvloedt, moet u zich ervan verzekeren dat de lading goed vastgemaakt is.
- Vermijd topzware ladingen. Het zwaartepunt van de vracht mag nooit meer dan 38 cm (15 in) boven de bodem van het platform komen.
- Maak het laadplatform leeg voor u het voertuig met een lift, takel of krik optilt.

Plaats en bevestig de lading zo ver mogelijk naar voren en in het midden van het laadplatform, wanneer u het voertuig laadt. Overlaad het voertuig niet. **Zie volgende tabel voor capaciteit van het voertuig.**

	Carryall 232 benzine	Carryall 232 elektrisch
Maximale nuttige lading (lading en brutogewicht van aanhangwagen)	136 kg (300 lb)	136 kg (300 lb)
Maximum voertuigcapaciteit (lading, passagiers en brutogewicht van aanhangwagen)	363 kg (800 lb)	363 kg (800 lb)
Trekhaakgewicht	667 N (150 lbf)	667 N (150 lbf)

De maximale nuttige lading moet worden verminderd wanneer een optie of accessoire op het voertuig is aangebracht.

SLEPEN MET HET VOERTUIG

⚠ WAARSCHUWING

- Sleep een voertuig of aanhangwagen niet op de openbare weg.
- Verminder de normale snelheid van het voertuig wanneer u iets sleept.
- Wees uiterst voorzichtig bij het slepen.
- Het totaal vermogen van het voertuig, inclusief de lading van de trekker en het brutogewicht van het voertuig en de aanhangwagen, mag niet meer bedragen dan het voorgenoemde gewicht.
- Laat niemand plaatsnemen in de aanhangwagen of in het voertuig dat wordt gesleept.
- Vermijd bij het slepen abrupt starten, stoppen en scherpe bochten.
- Stop niet op een helling bij het slepen. Als het niet anders kan, moet u abrupt optrekken, of achteruitrollen en abrupt stoppen vermijden. Als u deze waarschuwing negeert, zou het voertuig kunnen omkantelen, wat ernstige verwondingen zou kunnen veroorzaken.

Aangezien het trekken van een voertuig of een aanhangwagen de hanteerbaarheid van het voertuig negatief kan beïnvloeden, moet u bijzonder voorzichtig zijn wanneer u met een Carryall 232-voertuig een aanhangwagen trekt. **Zie vorige tabel voor capaciteit van het voertuig.**

Parkeer het voertuig met aanhangwagen niet op een helling. Als het niet anders kan, moet u de remmen ingedrukt houden en de wielen van de aanhangwagen door iemand anders laten blokkeren. Laat vervolgens de remmen los, zodat de blokken het gewicht van de aanhangwagen kunnen opvangen. Als de banden geblokkeerd zijn, schakelt u de parkeerrem in.

VERVOER OP EEN AANHANGWAGEN

⚠ WAARSCHUWING

- Voor gebruik op de openbare weg moet de aanhangwagen voldoen aan alle plaatselijke, provinciale en nationale reglementen (achterlichten, remlichten, enz.).
- Sleep een Club Car-voertuig nooit op de openbare weg achter een passagiersvoertuig of een vrachtwagen, tenzij het op een goedgekeurde aanhangwagen staat.

WAARSCHUWING VERVOLG OP VOLGENDE PAGINA...

⚠ WAARSCHUWING

- Het te transporteren voertuig moet stevig vastgemaakt worden op de aanhangwagen. Plaats de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in VRIJ (N), de contactsleutel op UIT en zorg ervoor dat de parkeerrem stevig ingedrukt en vergrendeld is.
- Laat niemand plaatsnemen in de aanhangwagen of in het voertuig dat wordt gesleept.
- Vermijd bij het slepen abrupt starten, stoppen en scherpe bochten.
- Stop niet op een helling bij het slepen. Als het niet anders kan, moet u abrupt optrekken, of achteruitrollen en abrupt stoppen vermijden. Als u deze waarschuwing negeert, zou het voertuig kunnen omkantelen, wat ernstige verwondingen zou kunnen veroorzaken.
- Bij het slepen op een aanhangwagen moet de normale rij snelheid van het voertuig dat de aanhangwagen sleept verminderd worden.
- Gezien de bijgevoegde lengte van de aanhangwagen, moet u voorzichtig zijn bij het nemen van bochten.
- Verwijder de voorruit van het voertuig en zet de onderzijde van de zittingen vast voordat u het voertuig op een aanhangwagen transporteert.
- Alleen benzinevoertuigen: Draai de brandstofafsluiter in de gesloten stand (Figuur 16 op pagina 29).

Als u het voertuig over lange afstanden of op de openbare weg moet vervoeren, moet u een goedgekeurde aanhangwagen gebruiken met een goedgekeurd laadvermogen van 544 kg (1200 lb) per voertuig dat dient te worden getransporteerd. **Zie volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Een aanhangwagen voor twee voertuigen moet op $2 \times 544 = 1088$ kg ($2 \times 1200 = 2400$ lb) worden vastgesteld.

OPSLAG – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 9.

⚠ WAARSCHUWING

- Draai de contactsleutel op UIT, verwijder de sleutel en laat de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar tijdens de opslag in VRIJ (N) staan. Zo voorkomt u het onbedoeld starten van het voertuig of brandgevaar. Plaats de slepen-/rijdenschakelaar in de stand SLEPEN.
- Tracht nooit bevroren accu's of accu's met vervormde behuizing te laden. Gooi de accu weg. Bevroren accu's kunnen ontploffen.

⚠ VOORZICHTIG

- Onvoldoende opgeladen accu's zullen bij lage temperatuur bevriezen.
- Om te voorkomen dat elektrische componenten bloot worden gesteld aan vocht (waardoor ze beschadigd zullen raken), mag er geen hogedruksysteem voor het met water of stoom reinigen van het voertuig worden gebruikt.

ELEKTRISCH VOERTUIG VOORBEREIDEN OP LANGDURIGE OPSLAG

1. Laad de accu's volledig op. **Zie Opladen van de accu's op pagina 39.**
2. Zorg ervoor dat de accu's schoon en corrosievrij zijn. Was de bovenzijde van de accu's en de polen af met een oplossing van natriumcarbonaat en water (237 mL [1 cup] natriumcarbonaat op 3,8 L [1 gal] water). Spoel af met water. Laat deze vloeistof niet de accu's in lopen. Controleer of de polen goed vastgedraaid zijn. Laat de polen drogen en bedek ze met een laagje beschermende accupoolspray.
3. Sla het voertuig op een koele, droge plaats op. Zo wordt zoveel mogelijk vermeden dat de accu vanzelf leegloopt.

4. Pas de bandendruk aan volgens de aanbevolen spanning. **Zie Voertuigspecificaties op pagina 48.**
5. Voer de halfjaarlijkse smeerbeurt uit. **Zie Periodieke smeerschema's op pagina 34.**
6. Maak de voor- en achterzijde van de carrosserie grondig schoon, net als de zittingen, de accuimte en de onderzijde van het voertuig.
7. Schakel de parkeerrem niet in. Blokkeer de wielen om te voorkomen dat het voertuig weggrolt.
8. Zorg ervoor dat de accu's tijdens de opslag volledig geladen blijven.
 - Laat tijdens de opslag de stekker van de PowerDrive 2-acculaders in het stopcontact zitten. De boordcomputer activeert zo nodig de lader automatisch. Als de stekker van de lader niet ingestoken kan blijven of als tijdens de langdurige opslag geen wisselstroom beschikbaar is, koppelt u de accu's voor de opslag los (Figuur 2 op pagina 11). **Zie volgende VOORZICHTIG.**

VOORZICHTIG

- Controleer tijdens de opslag het voertuig en de lader iedere maand en ga dan na of de lader correct werkt.

HET ELEKTRISCHE VOERTUIG NA OPSLAG WEER IN GEBRUIK NEMEN

1. Sluit de accu's, indien nodig, weer aan en draai de polen aan met een aanhaalmoment van 12,4 N·m (110 in·lb).
2. Laad de accu's volledig op.
3. Pas de bandendruk aan volgens de aanbevolen spanning. **Zie Voertuigspecificaties op pagina 48.**
4. Volg de **Vorbereiding en dagelijkse veiligheidscontroles op pagina 20.**

OPSLAG – BENZINEVOERTUIGEN

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 9.

⚠ GEVAAR

- Tracht nooit benzine af te tappen wanneer de motor warm is of nog draait.
- Ruim alle gemorste benzine op voordat u het voertuig gebruikt.
- Bewaar benzine uitsluitend in een goedgekeurd benzineblik. Bewaar benzineblikken in een goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken, open vuur, verwarmingstoestellen en andere hittebronnen.
- Bewaar benzine buiten het bereik van kinderen.
- Verwijder benzine nooit met een slang uit het voertuig.

⚠ WAARSCHUWING

- Laat alleen een getrainde monteur het voertuig of de acculader onderhouden of repareren. Iedereen die eenvoudige reparaties uitvoert of het voertuig een onderhoudsbeurt geeft, moet bekend zijn en ervaring hebben met elektrische en mechanische reparaties. Volg de juiste aanwijzingen voor onderhoud, service of de installatie van accessoires.
- Draai de contactsleutel op UIT, verwijder de sleutel en laat de vooruit-/achteruithendel tijdens de opslag in VRIJ (N) staan. Zo voorkomt u het onbedoeld starten van het voertuig of brandgevaar.
- Draai de brandstofsluiter in de gesloten stand (Figuur 16).

⚠ VOORZICHTIG

- Onvoldoende opgeladen accu's zullen bij lage temperatuur bevriezen.

BENZINEVOERTUIG VOORBEREIDEN OP LANGDURIGE OPSLAG

1. Sla het voertuig op een koele, droge plaats op. Zo wordt zoveel mogelijk vermeden dat de accu vanzelf leegloopt. Indien de accu zwak lijkt, moet u deze door een getrainde monteur laten opladen. Gebruik een 12-volt acculader voor auto's, met een stroomsterkte van 10 ampère of lager.
2. Maak de carburateur leeg en verzegel de benzinetank.
 - 2.1 Zorg ervoor dat de vooruit-/achteruithendel in VRIJ (N) staat. Draai de brandstofafsluiter in de gesloten stand (**Figuur 16**) en laat de motor draaien tot de in de carburateur en brandstofleidingen achtergebleven benzine verbruikt is en de motor stilvalt.
 - 2.2 Draai de carburateur-aftapschroef los (verwijder deze niet) en laat de rest van de benzine uit de carburateurkom in een klein, leeg blik lopen. Giet de benzine vervolgens uit het blik in de brandstoftank van het voertuig. Draai de carburateur-aftapschroef vast.
 - 2.3 Koppel de ontluchtingsslang los van de uitlaat van de brandstoftank.
 - 2.4 Sluit de uitlaat van de brandstoftank luchtdicht af. Wij bevelen een vinyldop aan, die u over de uitlaat schuift.
3. Koppel de accukabels los, de negatieve (-) kabel eerst.
4. Zorg ervoor dat de accu's schoon en corrosievrij zijn. Was de bovenzijde van de accu's en de polen af met een oplossing van natriumcarbonaat en water (237 mL [1 cup] natriumcarbonaat op 3,8 L [1 gal] water). Spoel af met water. Laat deze vloeistof niet de accu's in lopen. Controleer of de polen goed vastgedraaid zijn. Laat de polen drogen en bedek ze met een laagje beschermende accupoolspray.



Figuur 16 Brandstofafsluiter – gesloten stand



Figuur 17 Brandstofafsluiter – open stand



Figuur 18 Brandstofafsluiter – gedeeltelijk gesloten stand

5. Om de motor te beschermen, verwijdert u de bougie en giet u via het bougiegat 14,2 mL (1/2 oz) SAE 10-olie in de motor. Draai de motorkrukas verschillende malen handmatig aan, installeer dan de bougie en haal aan tot 27 N·m (20 ft-lb).
6. Pas de bandendruk aan volgens de aanbevolen spanning. **Zie Voertuigspecificaties op pagina 48.**
7. Voer de halfjaarlijkse smeerbeurt uit. **Zie Periodieke smeerschema's op pagina 34.**
8. Maak de voor- en achterzijde van de carrosserie grondig schoon, net als de zittingen, de motorruimte en de onderzijde van het voertuig.
9. Schakel de parkeerrem niet in. Blokkeer de wielen om te voorkomen dat het voertuig wegrolt.

HET BENZINEVOERTUIG NA OPSLAG WEER IN GEBRUIK NEMEN

1. Maak het brandstofsysteem gebruiksklaar (**Figuur 32 op pagina 47**).
 - 1.1 Verwijder de plug van de ontluchtingsnippel van de brandstoftank.
 - 1.2 Verbind de ventilatiebuis met de ontluchtingsnippel van de brandstoftank.
2. Sluit de accukabels aan, eerst de pluskabel (+), en haal de polen aan tot 16 N·m (12 ft-lb).
3. Open de brandstofafsluiter volledig (**Figuur 17**). Zorg ervoor dat de afsluiter volledig open is. Een gedeeltelijk gesloten brandstofafsluiter (**Figuur 18**) samen met gebruik van de choke kunnen een vuile bougie en motorstoring veroorzaken.
4. Zorg ervoor dat de vooruit-/achteruithendel in VRIJ (N) staat. Slinger de motor aan tot brandstof in de carburateur en de brandstofleidingen wordt gepompt en de motor start. Schakel de motor uit. **Zie volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Omdat als voorbereiding voor de opslag olie in de motor is gegoten, kan de motor bij het eerste gebruik na de opslag, tijdelijk abnormaal veel rook produceren.

5. Pas de bandendruk aan volgens de aanbevolen spanning. **Zie Voertuigspecificaties op pagina 48.**
6. Volg de **Vorbereiding en dagelijkse veiligheidscontroles op pagina 20.**

ONDERHOUD

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 9.

Om een probleemloze werking van het voertuig te verzekeren, is het van het grootste belang dat u een regelmatig preventief onderhoudsprogramma toepast. Een regelmatig en systematisch onderhoud kan door verwaarlozing veroorzaakte defecten en dure reparaties voorkomen. Gebruik de **Vorbereiding en dagelijkse veiligheidscontroles op pagina 20** en de volgende Periodieke onderhoudsschema's en Periodieke smeerschema's om het voertuig in goede staat te houden.

Een voertuig dat niet probleemloos werkt, moet uit gebruik worden genomen tot het gerepareerd is. Dit zal verdere schade aan het voertuig en mogelijke verwondingen door onveilige condities voorkomen.

Neem voor alle reparaties en halfjaarlijkse en jaarlijkse onderhoudsbeurten contact op met uw plaatselijke Club Car-distributeur/dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- Indien bij een vaste inspectie of onderhoudsbeurt problemen aan het licht komen, mag u het voertuig niet gebruiken tot het gerepareerd is. Het achterwege laten van noodzakelijke reparaties kan brand, materiële schade en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Laat alleen een getrainde monteur het voertuig of de acculader onderhouden of repareren. Iedereen die eenvoudige reparaties uitvoert of het voertuig een onderhoudsbeurt geeft, moet bekend zijn en ervaring hebben met elektrische en mechanische reparaties. Volg de juiste aanwijzingen voor onderhoud, service of de installatie van accessoires.

Elektrische voertuigen:

- Heet! Probeer niet een hete motor een onderhoudsbeurt te geven. Dit zou ernstige brandwonden kunnen veroorzaken.
- Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start, moet u de accu's loskoppelen zoals afgebeeld op de illustratie (Figuur 2 op pagina 11).
- Wacht na het loskoppelen van de accu's 90 seconden voor het ontladen van de condensatoren van de controle-eenheid.

Alleen benzinevoertuigen:

- Bewegende onderdelen: Voer nooit onderhoud uit aan een voertuig met een benzinemotor terwijl de motor draait.
- Heet! Probeer nooit een hete motor of uitlaat een onderhoudsbeurt te geven. Indien deze waarschuwing wordt genegeerd, kan dit tot ernstige brandwonden leiden.
- Draai de brandstofafsluiter in de gesloten stand (Figuur 16 op pagina 29).
- Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start, moet u vóór het onderhoud altijd de accu afkoppelen, de negatieve (-) kabel eerst (Figuur 1 op pagina 11), en de bougiekabel van de bougie losmaken.
- Geaard chassis – Laat geen gereedschap of andere metalen voorwerpen in aanraking komen met het chassis wanneer u de accu's of andere elektrische bedrading loskoppelt. Laat nooit een positieve draad in aanraking komen met het chassis van het voertuig, de motor of andere metalen onderdelen.

PERIODIEKE ONDERHOUDSSCHEMA'S

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 9.

⚠ WAARSCHUWING

- Alle onderhoud, reparaties en afstellingen moeten worden uitgevoerd volgens de instructies in de onderhouds- en servicehandleiding.

OPMERKING: Indien het voertuig constant onder zware omstandigheden wordt gebruikt, moet vaker preventief onderhoud worden uitgevoerd dan aanbevolen wordt in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

Zowel het Periodieke onderhoudsschema als het Periodieke smeerschema moeten worden gevolgd om het voertuig in optimale werking te houden.

PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN		
VAST INTERVAL	ONDERHOUD	
Dagelijks onderhoud door eigenaar	Accu's	Laad accu's op (alleen na elk gebruik).
Wekelijks onderhoud door eigenaar	Accu's	Controleer het elektrolytpeil. Voeg, indien nodig, water toe. Zie pagina 37.
Maandelijks onderhoud door eigenaar of getrainde monteur	Accu's	Was de bovenzijde van de accu's af en maak de polen schoon met een oplossing van natriumcarbonaat en water.
	Banden	Controleer de spanning en stel zo nodig bij. Zie Voertuigspecificaties op pagina 48.
	Voertuig algemeen	Maak accuruimte en onderkant van voertuig schoon.
Halfjaarlijks onderhoud, uitsluitend door getrainde monteur (of iedere 50 gebruiksuren, wat het eerst van toepassing is)	Remsysteem	Controleer remschoenen; vervang indien nodig. Zie hoofdstuk 6 – Wielremmen, van de relevante onderhouds- en servicehandleiding.
		Smeer de remschijven volgens het smeerschema. Zie hoofdstuk 6 – Wielremmen, van de relevante onderhouds- en servicehandleiding.
		Controleer remkabels op schade; vervang indien nodig.
	Elektrische bedrading en aansluitingen	Controleer op bevestiging en beschadiging.
	Vooruit-/achteruitschakelaar	Controleer contacten en kabelaansluitingen. Verifieer dat de aansluitingen goed vastzitten.
	Voorwieluitlijning en wielvlucht	Controleer en stel zo nodig bij. Zie hoofdstuk 7 – Besturing en voorophanging, van de relevante onderhouds- en servicehandleiding.
Jaarlijks onderhoud, uitsluitend door getrainde monteur (of iedere 100 gebruiksuren, wat het eerst van toepassing is)	Outputregelaar motorsnelheidsbeperker (MCOB)	Controleer op loszittende onderdelen, scheuren en andere beschadigingen.
	Accu's	Als de accu's niet werken zoals verwacht, zie hoofdstuk 13 – Accu's, van het relevante onderhouds- en servicesupplement.

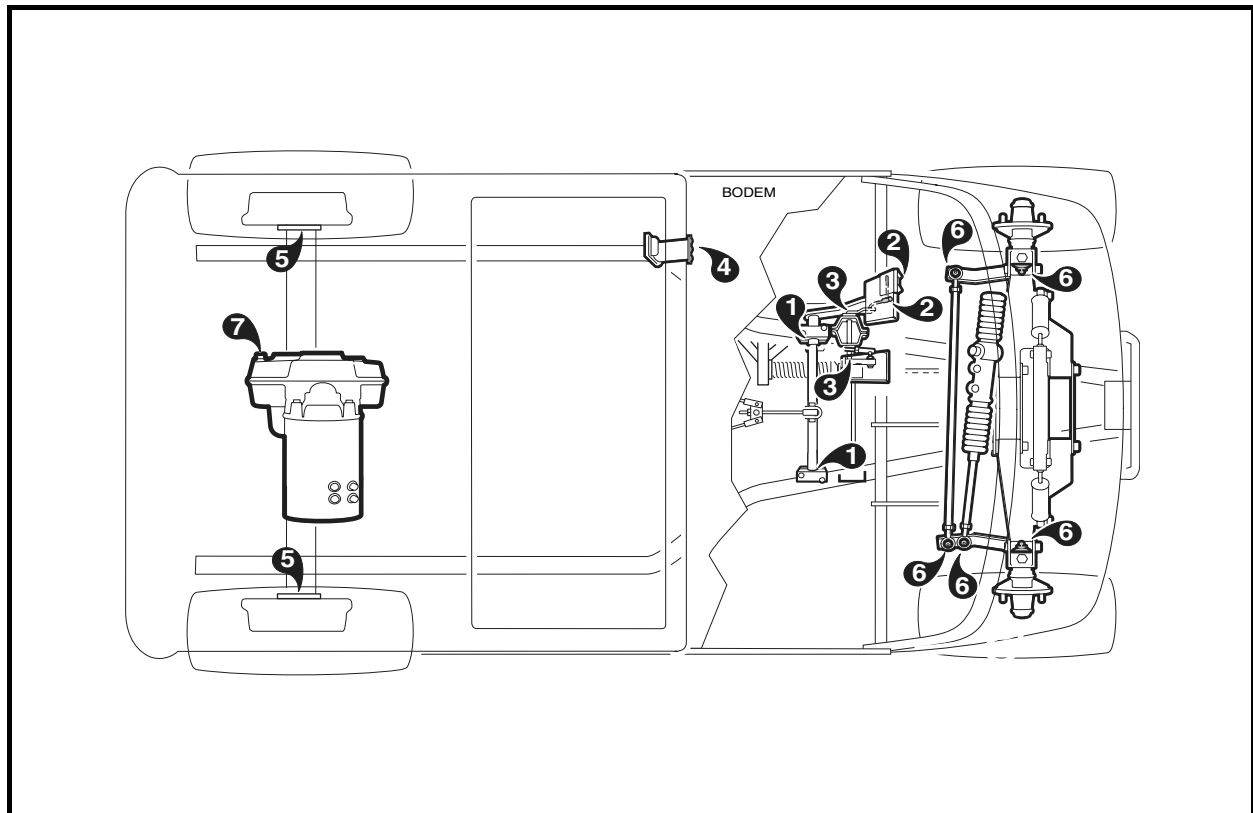
PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA – BENZINEVOERTUIGEN		
VAST INTERVAL	ONDERHOUD	
Maandelijks onderhoud door eigenaar of getrainde monteur	Motor	Controleer het oliepeil van de motor, ververs indien nodig. Zie Periodieke smeerschema's op pagina 34.
		Controleer de inlaat van de koellucht van de motor; reinig indien nodig. Kijk of het niet afgedekte gedeelte rond de motoruitlaat gras of vuil bevat en maak het indien nodig schoon.
	Banden	Controleer de spanning en stel zo nodig bij. Zie Voertuigspecificaties op pagina 48.
	Voertuig algemeen	Maak motorcompartiment en onderkant van voertuig schoon. Was de motor niet wanneer deze warm is.
Halfjaarlijks onderhoud, uitsluitend door getrainde monteur (of iedere 50 gebruiksuren, wat het eerst van toepassing is)	Accu	Maak polen en behuizing schoon, controleer niveau van het elektrolyt. Zie Accu – benzinevoertuigen op pagina 41.
	Voorwieluitlijning en wielvlucht	Controleer en stel zo nodig bij. Zie hoofdstuk 7 – Besturing en voorophanging, van de relevante onderhouds- en servicehandleiding.
	Elektrische bedrading en aansluitingen	Controleer op bevestiging en beschadiging.
	Remsysteem	Controleer remschoenen; vervang indien nodig.
		Smeer de remschuiven. Zie Periodieke smeerschema's op pagina 34.
		Controleer remkabels op schade; vervang indien nodig.
Jaarlijks onderhoud, uitsluitend door getrainde monteur (of iedere 100 gebruiksuren, wat het eerst van toepassing is)	Motor	Controleer op lekken bij pakkingen, vulpluggen, enz.
		Inspecteer en reinig bougie; stel afstand bij; vervang indien nodig.
	Luchtinlaat motor	Controleer luchtfilterelement, maak schoon of vervang.
		Controleer de bevestiging van de klemmen; controleer de slang op barsten.
Voertuig algemeen	Controleer op losse bouten en moeren en draai vast, indien nodig.	
Tweejaarlijks onderhoud, uitsluitend door getrainde monteur (of iedere 200 gebruiksuren, wat het eerst van toepassing is)	Benzinefilters	Vervang. Gooi gebruikte filters op gepaste wijze weg.

WAARSCHUWING

- Indien bij een vaste inspectie of onderhoudsbeurt problemen aan het licht komen, mag u het voertuig niet gebruiken tot het gerepareerd is. Het achterwege laten van noodzakelijke reparaties kan brand, materiële schade en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

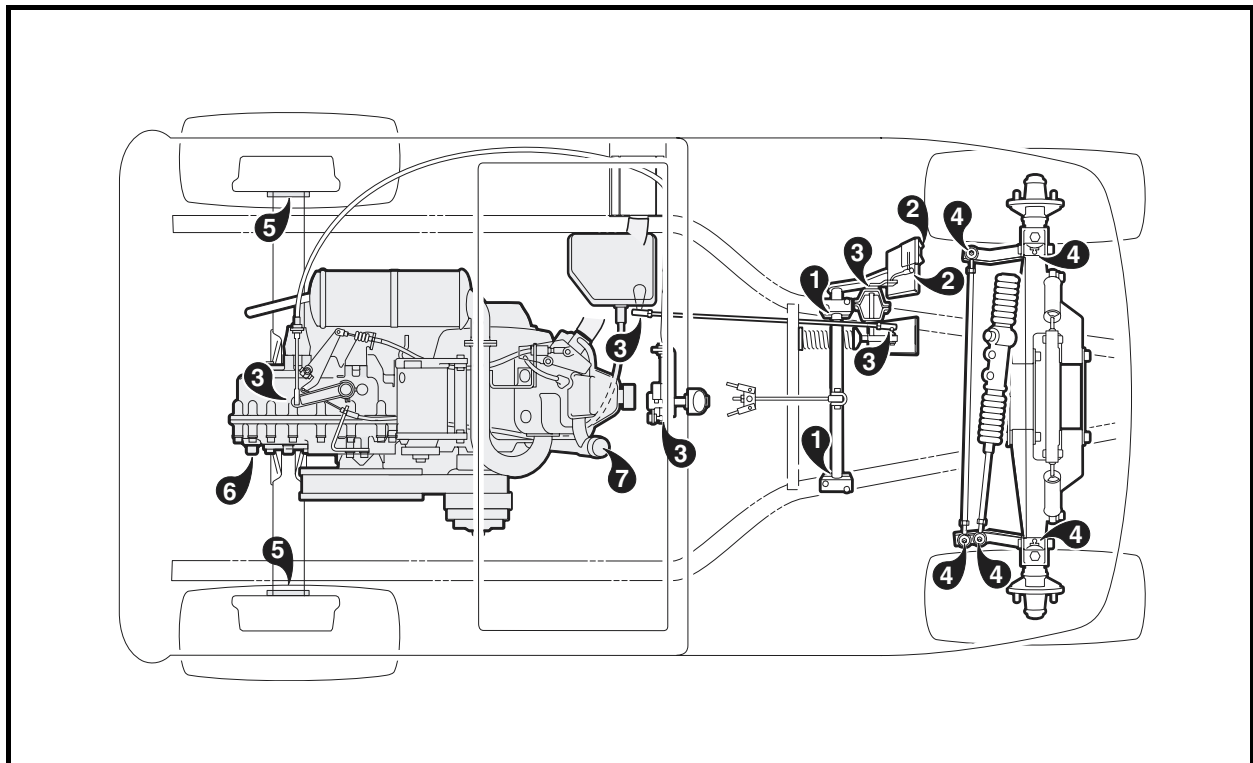
PERIODIEKE SMEERSHEMA'S

PERIODIEK SMEERSHEMA – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN			
VAST INTERVAL	ONDERHOUD	SMEER-PUNTEN	AANBEVOLEN SMEERMIDDEL
Halfjaarlijks door eigenaar of getrainde monteur (of iedere 50 gebruiksuren, wat het eerst van toepassing is)	Kogellagers rempedaalstang	1	Dry Moly Lube
	Koppeling en scharnieren remmen	2	Dry Moly Lube
	Steunen van gaspedaalscharnieren	3	Dry Moly Lube
	Laadstopcontact	4	WD-40
	Remschijven	5	Dry Moly Lube
	Ophanging vooraan (5 onderdelen)	6	Chassissmeermiddel – EP NLGI kwaliteitsgraad 2
Jaarlijks, uitsluitend door getrainde monteur (of iedere 100 gebruiksuren, wat het eerst van toepassing is)	Controleer/vul gecombineerde versnellingsbak/achterbrug tot het peil van de plug	7	0,67 L (22 oz) SAE 30 WT. API klasse SE, SF of SG olie (of hoger)



Figuur 19 Smeerpunten – elektrische voertuigen

PERIODIEK SMEERSHEMA – BENZINEVOERTUIGEN			
VAST INTERVAL	ONDERHOUD	SMEER-PUNTEN	AANBEVOLEN SMEERMIDDEL
Halfjaarlijks door eigenaar of getrainde monteur (of iedere 50 gebruiksuren, wat het eerst van toepassing is)	Kogellagers rempedaalstang	1	Dry Moly Lube
	Koppeling en scharnieren remmen	2	Dry Moly Lube
	Scharnieren van gaspedaal, steunen en scharnieren schakelkabel	3	Dry Moly Lube
	Ophanging vooraan (5 onderdelen)	4	Chassis smeermiddel
	Remschijven	5	Dry Moly Lube
Jaarlijks, uitsluitend door getrainde monteur (of iedere 100 gebruiksuren, wat het eerst van toepassing is)	Controleer/vul gecombineerde versnellingsbak/achterbrug tot het niveau van de plug	6	0,8 L (27 oz) 80-90 WT. API klasse GL-3 of 80-90 WT. AGMA klasse EP Gear Lube
Eerste verversing na 100 uren. Daarna na iedere 200 gebruiksuren of jaarlijks, wat het eerst van toepassing is.	Ververs motorolie en oliefilter	7	0,95 L (32 oz) zonder filter; 1,12 L (38 oz) met filter



Figuur 20 Smeerpunten – benzinevoertuigen

SNELHEIDSBEPERKER – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

Het elektrische voertuig is voorzien van een snelheidsbeperker met halfgeleider. Om de snelheidsbeperker correct te kunnen onderhouden en desnoods te repareren, is een goede kennis van de elektrische circuits en de werking van alle componenten van beide systeem noodzakelijk. Daarom raden wij aan reparaties en onderhoud te laten uitvoeren door een erkende Club Car-distributeur/dealer, die de originele Club Car-onderdelen gebruikt.

ACCU'S – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 9.

GEVAAR

- **Accu – Ontplobbare gassen! Niet roken. Houd vonken en vlammen op een veilige afstand van het voertuig en de onderhoudsruimte. Ventileer bij het opladen of bedienen van het voertuig in een afgesloten ruimte. Draag bij het werken aan of bij accu's volledige gezichtsbescherming en rubber handschoenen.**
- **Laad accu's uitsluitend in een goed geventileerde ruimte. Tijdens het laden geven accu's waterstofgas af. Waterstofgas is ontplofbaar en mag nooit in een concentratie van meer dan 2% in de lucht voorkomen.**
- **Accu – Gif! Bevat zuur! Kan ernstige brandwonden veroorzaken. Vermijd aanraking met de huid, ogen en kleding. Eerste hulp:**
 - **Aanraking: Afspoelen met water. Waarschuw onmiddellijk een arts.**
 - **Inwendig: Drink grote hoeveelheden melk of water gevolgd door magnesiummelk of plantaardige olie. Waarschuw onmiddellijk een arts.**
 - **Ogen: Spoel 15 minuten met water. Waarschuw onmiddellijk een arts.**

WAARSCHUWING

- **Draag altijd een veiligheidsbril of goedgekeurde oogbescherming wanneer u het voertuig of de acculader een onderhoudsbeurt geeft. Draag bij het werken aan of bij accu's volledige gezichtsbescherming en rubber handschoenen.**
- **Gebruik bij het werken bij accu's of elektrische aansluitingen altijd geïsoleerd gereedschap. Wees uiterst voorzichtig om kortsluiting in de onderdelen of bedrading te voorkomen.**
- **Zorg ervoor dat de accuaansluitingen schoon zijn en goed vastzitten. Zie Onderhoud van de accu's op pagina 37.**

VOORZICHTIG

- **Voor alle elektrische voertuigen: schakel alle accessoires uit vóór u de accu's laadt.**

OPMERKING: *Recycleer of gooi gebruikte accu's weg volgens plaatselijke, nationale en Europese voorschriften.*

Club Car elektrische voertuigen gebruiken 12-volt diepe cyclus accu's. Gebruik nooit autoaccu's in elektrische voertuigen.

Nieuwe accu's geven pas hun volledige vermogen nadat ze 20 tot 50 keer zijn ontladen en herladen. Voor een maximale levensduur van nieuwe accu's, moet u voertuigen met nieuwe accu's gedurende de twee eerste maanden na elk uur gebruik opladen. Voor het eerste gebruik van een nieuw voertuig, voor het eerste gebruik na opslag van een voertuig en voor het eerste dagelijkse gebruik moeten de accu's volledig worden opgeladen.

ONDERHOUD VAN DE ACCU'S

Houd de accu's in goede staat door ze regelmatig als volgt te onderhouden. Correct accuonderhoud is zowel voor een goede prestatie als voor een veilige werking zeer belangrijk. **Zie volgende WAARSCHUWING.**

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat de accuaansluitingen schoon zijn en goed vastzitten.
- Beschadigde of gecorrodeerde accuklemmen moeten zo nodig vervangen of schoongemaakt worden. Indien u dit nalaat, kunnen ze tijdens het gebruik oververhitten.

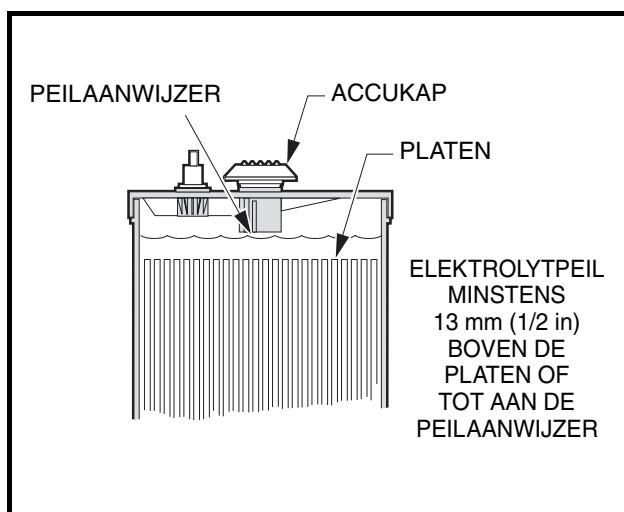
1. Zorg dat de accu's schoon en corrosievrij blijven. Was de bovenzijde van de accu's en de polen af met een oplossing van natriumcarbonaat en water (237 mL [1 cup] natriumcarbonaat op 3,8 L [1 gal] water). Spoel de oplossing van de accu's. Laat deze vloeistof niet in de accu's dringen. Controleer of de polen goed vastgedraaid zijn. Laat de polen drogen en bedek ze met een laagje beschermende accupoolspray. **Zie volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Voer afvalwater op gepaste wijze af.

2. Controleer het elektrolytpeil van de accu's wekelijks (**Figuur 21**). Voeg alleen water toe na het laden, tenzij het elektrolytpeil tot onder de bovenzijde van de platen is gedaald. In dat geval voegt u net genoeg water toe om de platen te bedekken. Laad de accu op en controleer het peil opnieuw. Laad de accu's nooit op wanneer de platen boven het elektrolytpeil uitkomen. De accu's zullen langer meegaan als u uitsluitend gedistilleerd water gebruikt. **Zie volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Bij veel verkopers van auto-accessoires vindt u speciale waterpistolen of waterflessen om accu's bij te vullen.

3. De bevestigingen moeten strak genoeg zitten zodat de accu's niet bewegen wanneer het voertuig rijdt. Ze mogen echter niet zo strak gespannen staan dat ze de accubehuizing doen barsten of vervormen. Haal de borgmoeren aan tot 4,5 N·m (40 in·lb). De klemaansluitingen moeten schoon zijn en goed vastzitten. Vervang versleten isolatie en versleten kabels. De torsie op de accuklemmen moet 12,4 N·m (110 in·lb) bedragen.
4. Na gebruik moet u de accu's opladen. Laat de accu's nooit langer dan absoluut noodzakelijk onopgeladen (laat ze niet een nacht onopgeladen).



Figuur 21 Elektrolytpeil van accu, elektrisch voertuig

ACCULADER – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

⚠ GEVAAR

- De ruimte waar de accu's worden geladen, moet geventileerd zijn. Het waterstofgehalte in de lucht mag nooit meer dan 2% bedragen. Het totale luchtvolume in de oplaadruimte moet vijf keer per uur worden verversd. Ventilatoren moeten op het hoogste punt van de ruimte worden aangebracht. Neem contact op met een plaatselijke ingenieur in verwarming, ventilatie en airconditioning.
- Laad de accu van het voertuig niet op wanneer het voertuig afgedekt is of zich in een gesloten ruimte bevindt. Verwijder de behuizing of open de afdekking en trek deze weg wanneer accu's worden opgeladen. Een opeenhoping van waterstof kan een ontploffing veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

- Laat alleen een getrainde monteur de lader repareren of onderhouden. Neem contact op met uw dichtstbijzijnde Club Car-distributeur/dealer.
- Elke lader moet aangesloten zijn op een eigen eenfasige stroomkring (15 of 20 ampère) met afzonderlijke beveiliging (stroomonderbreker of zekering), in overeenstemming met alle plaatselijke elektriciteitsvoorschriften.
- Sluit het stroomsnoer van de lader aan op een goed geaard driepolig stopcontact met de juiste spanning en frequentie die op de lader vermeld staan.
- Gebruik geen adapter om een lader met driepolige stekker aan te sluiten op een tweepolig stopcontact. Een verkeerde aansluiting van de aarding van de apparatuur kan brand of elektrische schok veroorzaken.
- Gebruik uitsluitend verlengsnoeren en contactdozen die driepolige stekkers aanvaarden. Verlengsnoeren moeten drie aders van 4,0 mm² (AWG 12) hebben; houd ze zo kort mogelijk. Het gebruik van een ongeschikt verlengsnoer kan brand of elektrische schok veroorzaken.
- Gebruik geen lader die een harde klap heeft gekregen, is gevallen of op enige andere manier is beschadigd.
- Laat kabels en snoeren die ingesneden, versleten of anderszins beschadigd zijn onmiddellijk vervangen.
- Niet gebruiken in de nabijheid van brandstoffen, graanstof, oplosmiddelen, verdunningsmiddelen of andere ontvlambare stoffen. Laders kunnen ontvlambare materialen en dampen doen ontbranden.
- Stel de lader niet bloot aan regen of ander vocht. Houd de lader droog.
- Duw nooit voorwerpen door de gleuven van de behuizing. Ze kunnen gevaarlijke spanningspunten raken of kortsluiting veroorzaken die tot brand of elektrische schokken kan leiden.
- Sluit een vaste lader niet op het stopcontact aan als het snoer van de lader, de stekker of het stopcontact van het voertuig op enige manier beschadigd is of geen goede elektrische verbinding maakt. Dit zou brand of persoonlijke verwondingen kunnen veroorzaken. Laat een bevoegde monteur de onderdelen vervangen.
- Wanneer de lader aangesloten is, mag u het gelijkstroomsnoer langzaam uit het contact van het voertuig trekken. Wanneer u aan het snoer rukt of het snel uit het contact trekt, kunt u vonkvorming en verbranding veroorzaken die de stekker en het contact kunnen beschadigen en de accu's zouden kunnen doen ontploffen.
- Blokkeer of bedek de ventilatieroosters van de lader niet. Ze zorgen voor ventilatie en beschermen de lader tegen oververhitting.
- Hang geen kleren, dekens of ander materiaal over de lader.
- Laat de lader nooit langer dan 30 minuten werken op 19 ampère of hoger.
- Installeer spanningsbeveiligers op het stroomnet. Ze beschermen de elektrische en elektronische onderdelen van de lader en het voertuig tegen stroomstoten, met uitzondering van rechtstreekse of nabije blikseminslagen.

OPMERKING: *Aangezien de boordcomputer een geheugen heeft dat de accu's iedere 15 dagen automatisch controleert en zo nodig bijlaadt, kan de lader tijdens de opslagperiode aangesloten blijven op een elektrisch voertuig.*

Precies een uur en twee uur na het begin van het laden schakelt de PowerDrive 2-acculader zichzelf uit en voert een zelftest uit (de ampèremeter gaat naar 0). Enkele ogenblikken later wordt het laden hervat (de ampèremeter keert terug naar de vorige ladingssterkte).

Elk elektrisch voertuig wordt standaard geleverd met een volautomatische PowerDrive 2-acculader. Het wisselstroom-snoer van elke lader moet aangesloten worden op een stopcontact dat minimum 15 ampère per lader kan leveren.

Om het gevaar op elektrische schok te verminderen, moet de acculader geaard zijn. De lader is voorzien van een elektrisch wisselstroomsnoer met een aardgeleider en een stekker met aardpen. De wisselstroomstekker moet aangesloten worden op een geschikt stopcontact dat op de juiste manier geïnstalleerd en geaard is, in overeenstemming met alle nationale en plaatselijke voorschriften en reglementen. Raadpleeg de handleiding die bij de acculader wordt geleverd voor specifieke bedieningsinstructies alvorens u de lader gebruikt.

Vermijd het gebruik van een verlengsnoer met de lader. Indien er een verlengsnoer moet worden gebruikt, gebruikt u een snoer met drie aders van 4,0 mm² (AWG 12) met aardvoorziening, dat goed is aangesloten en in goede elektrische staat verkeert. Houd het snoer zo kort mogelijk (niet langer dan 3,7 m [12 ft]). Leg alle snoeren zo dat er niet op getrapt of over gestruikeld kan worden, en dat ze beschermd zijn tegen schade en druk.

Zorg ervoor dat de ventilatieroosters van de lader niet geblokkeerd zijn en dat er voldoende ventilatie is.

OPLADEN VAN DE ACCU'S

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg dat alle verbindingen bij het stopcontact van de lader en de zekering schoon en vast zijn.
- De stekker niet wrikken of buigen. Om de stekker van de lader in het stopcontact van het voertuig te steken, houdt u de stekker vast en duwt u hem recht in het stopcontact (Figuur 22 op pagina 40).
- Trek niet aan het gelijkstroomsnoer (Figuur 23 op pagina 40). De stekker niet draaien, wrikken of buigen. Om hem uit het stopcontact te verwijderen, houdt u hem bij de handgreep vast en trekt u hem recht uit het contact.
- Sluit een lader niet op het stopcontact aan als het snoer van de lader, de stekker of het stopcontact van het voertuig op enige manier beschadigd is of geen goede elektrische verbinding maakt. Dit zou brand of persoonlijke verwondingen kunnen veroorzaken. Laat onmiddellijk vervangen door een bevoegde monteur.
- Het negeren van deze instructies kan schade aan het snoer, de stekker en/of het stopcontact van het voertuig veroorzaken.
- Gebruik geen lader waarvan:
 - De stekker te los zit of geen goede verbinding maakt.
 - De stekker en het stopcontact tijdens het opladen abnormaal warm worden.
 - De pennen of contacten van de stekker verbogen of roestig zijn.
 - De stekker, het contact of de snoeren ingesneden of versleten zijn, blote draden tonen of op enige andere manier beschadigd zijn.
- Het gebruik van de lader met een van deze symptomen kan brand, materiële schade en ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken.

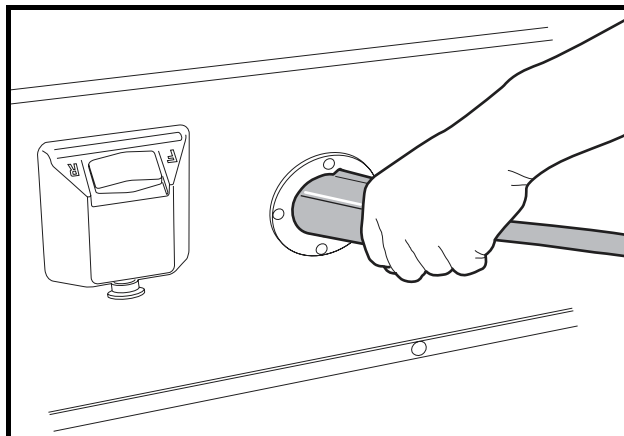
OPMERKING: *Bij temperaturen onder de 18,3 °C (65 °F), moeten accu's die in een onverwarmde ruimte worden geladen zo snel mogelijk na het gebruik opgeladen worden. Accu's zijn direct na het gebruik het warmst, en koude accu's hebben meer tijd nodig om volledig op te laden.*

Steek de gelijkstroomstekker van de lader in het stopcontact van het voertuig. Twee tot tien seconden later begint de lader te werken (**Figuur 22**).

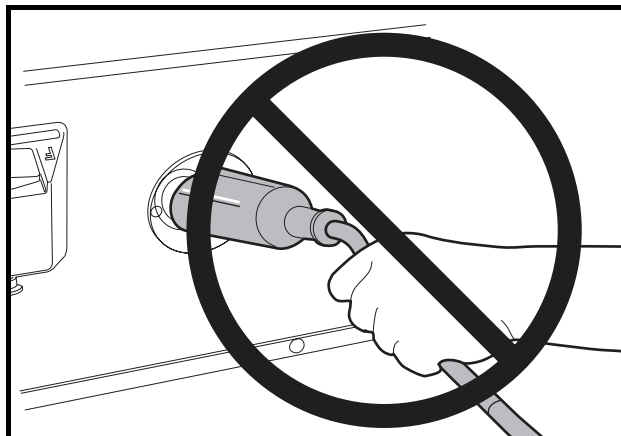
Wanneer u de gelijkstroomstekker in het stopcontact steekt, moet u de verhoogde geleider op de stekker in lijn brengen met de gleuf van het stopcontact en de stekker langzaam en recht in het contact schuiven.

Club Car-acculaders werken samen met de boordcomputer van het voertuig. De computer registreert de hoeveelheid energie die tijdens het rijden is verbruikt. Wanneer de lader aangesloten is, wordt het bedieningscircuit van de golfwagen geblokkeerd, zodat het voertuig niet gebruikt kan worden en schade aan de lader en het voertuig uitgesloten is.

Zodra de blokkering actief is, begint de lader te werken. De boordcomputer registreert de hoeveelheid energie die afgegeven wordt aan de accu's. Wanneer de optimale hoeveelheid energie overgedragen is die nodig is om de accu's op te laden, schakelt de lader zichzelf uit. De vergrendeling van het bedieningscircuit blijft geactiveerd tot de stekker uit het stopcontact van het voertuig wordt getrokken.



Figuur 22 Juist insteken van de gelijkstroomstekker van de lader



Figuur 23 Verkeerd insteken van de gelijkstroomstekker van de lader

Club Car elektrische voertuigen worden geleverd met een PowerDrive 2-acculader. Gebruik PowerDrive 2-acculaders voor dit elektrische voertuig.

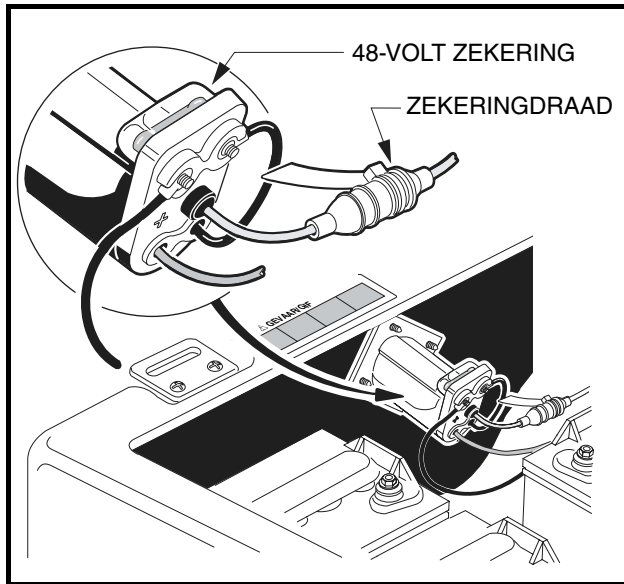
Als u wacht tot de PowerDrive 2 zichzelf uitschakelt, weet u zeker dat de accu's volledig geladen zijn. In normale omstandigheden is een te sterke of te zwakke lading onmogelijk.

Zelfs wanneer ze slechts korte tijd gebruikt zijn (10 minuten), moeten de accu's weer opgeladen worden. De PowerDrive 2 werkt automatisch en zal zichzelf uitschakelen wanneer de accu's volledig geladen zijn. Indien de lader niet behoorlijk lijkt te werken of de accu's zwak lijken, neemt u contact op met uw plaatselijke Club Car-distributeur/dealer.

STEKKER EN STOPCONTACT

Het stopcontact, de kabel en de stekker van de lader zijn aan slijtage onderhevig en moeten dagelijks gecontroleerd worden. Voer een visuele controle uit op scheurtjes, loszittende aansluitingen en gerafelde kabels. De onderdelen moeten worden vervangen wanneer ze zijn versleten of beschadigd. Indien er corrosie zichtbaar is op de stekker of het stopcontact of wanneer de stekker zich moeilijk laat insteken of uittrekken, dan kunnen de contactpunten van het stopcontact en de pennen van de stekker met een goed reinigingsmiddel voor contactpunten worden gereinigd of licht worden ingespoten met een WD-40®-smeermiddel. Duw de stekker verscheidene keren in het stopcontact en vergeet u ervan dat hij gemakkelijk in en uit gaat en goed elektrisch contact maakt. **Zie volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Als het waarschuwingsetiket is beschadigd of verwijderd van de gelijkstroomkabel, dient deze onmiddellijk te worden vervangen.



Figuur 24 Zekeringsstopcontact

ZEKERINGSSTOPCONTACT

Als extra bescherming tegen overbelasting van de accu's en het ladercircuit, is het stopcontact van het elektrische voertuig voorzien van een zekering (**Figuur 24**). Indien de lader niet werkt wanneer het voertuig erop aangesloten is, moet u visueel de zekeringskoppeling controleren. **Zie volgende WAARSCHUWING.**

⚠ WAARSCHUWING

- Indien de zekering doorslagen is, moet u eerst de oorzaak van het probleem opsporen en redresseren. Vervang pas daarna de zekering. Neem contact op met uw dichtstbijzijnde Club Car-distributeur/-dealer.

ACCU – BENZINEVOERTUIGEN

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 9.

⚠ GEVAAR

- Accu – Ontploffbare gassen! Niet roken. Houd vonken en vlammen op een veilige afstand van het voertuig en de onderhoudsruimte. Ventileer bij het opladen of bedienen van het voertuig in een afgesloten ruimte. Draag bij het werken aan of bij accu's volledige gezichtsbescherming en rubber handschoenen.
- Gereedschap, kabels en metalen voorwerpen kunnen vonken veroorzaken wanneer ze met een accu kortsluiten.
- Houd u zich bij het hanteren van accu's zorgvuldig aan alle instructies.
- Laad een accu uitsluitend op in een goed geventileerde ruimte.

GEVAAR VERVOLG OP VOLGENDE PAGINA...

⚠ GEVAAR

- **Accu – Gif! Bevat zuur! Kan ernstige brandwonden veroorzaken. Vermijd aanraking met huid, ogen en kleding. Eerste hulp:**
 - **Aanraking:** Afspoelen met water. Waarschuw onmiddellijk een arts.
 - **Inwendig:** Drink grote hoeveelheden melk of water gevolgd door magnesiummelk of plantaardige olie. Waarschuw onmiddellijk een arts.
 - **Ogen:** Spoel 15 minuten met water. Waarschuw onmiddellijk een arts.

⚠ WAARSCHUWING

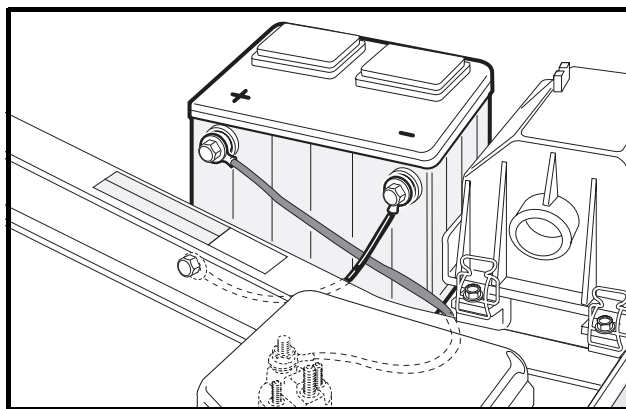
- **Start een lege accu niet met een andere accu en hulpstartkabels.**

De accu van het Club Car-benzinevoertuig is een accu van 12-volt die weinig onderhoud en water vereist (**Figuur 25**).

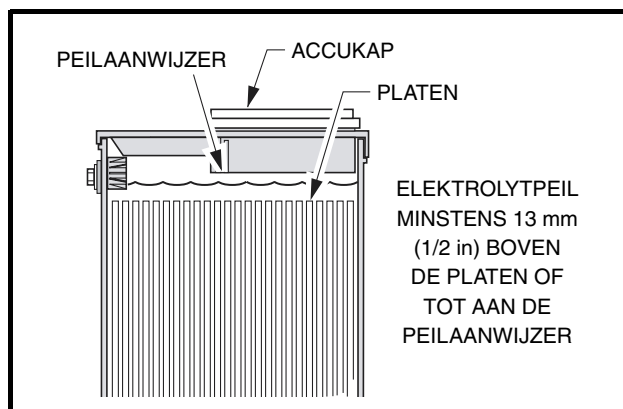
Corrosie bij de positieve (+) of negatieve (-) accupool moet verwijderd worden met een oplossing van natriumcarbonaat en water (237 mL [1 cup] per 3,8 L [1 gal] water). Spoel de oplossing van de accu af. Laat deze vloeistof niet in de accu's dringen. Controleer of de polen vastgedraaid zijn (accupolen moeten vastgedraaid zijn tot 16 N·m [12 ft-lb]). Laat de polen drogen en bespreek ze met een laagje beschermende accupoolspray (CCI onderdeelnr. 1014305). **Zie vorige WAARSCHUWING en volgende VOORZICHTIG.**

⚠ VOORZICHTIG

- **Beschadigde of gecorrodeerde accuklemmen moeten zo nodig vervangen of schoongemaakt worden. Indien u dit nalaat, kunnen ze tijdens het gebruik oververhitten.**



Figuur 25 Accu – benzinevoertuigen



Figuur 26 Elektrolytpeil van accu, benzinevoertuig

Zorg dat de accubeugel goed vastzit. Haal aan tot 16 N·m (12 ft-lb). Met een losse accubeugel kan de accu door vibratie of stoten beschadigd worden.

Indien de accu zwak lijkt, moet u deze door een getrainde monteur laten opladen. Een accu mag niet langer dan absoluut noodzakelijk ontladen blijven (laat ze niet een nacht onopgeladen).

MOTOROLIE – BENZINEVOERTUIGEN

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 9.

Hoewel het waarschuwingslampje op het dashboard u behoort te waarschuwen wanneer het oliepeil te laag wordt, moet u het peil elke maand controleren. Het voertuig moet op een vlak oppervlak staan wanneer de olie gecontroleerd wordt. Giet er niet te veel olie in.

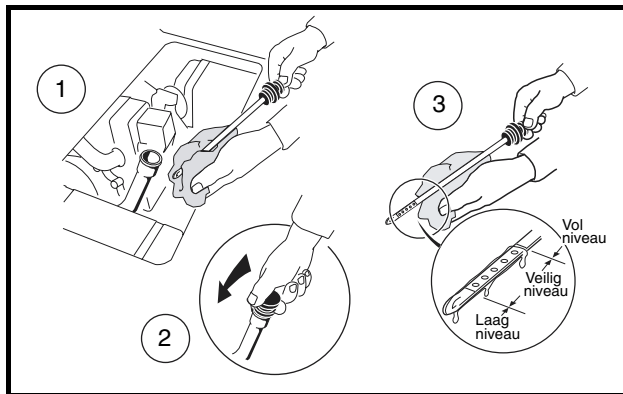
MOTOROLIEPEIL CONTROLEREN

1. Neem de peilstok uit de vulopening en veeg de olie van de stok af (**Figuur 27**). Zie volgende **VOORZICHTIG**.

⚠ VOORZICHTIG

- **Verwijder de peilstok niet wanneer de motor draait.**
2. Controleer de olie door de peilstok volledig in de vulopening te steken en onmiddellijk weer terug te trekken.
 3. Als het oliepeil zich bij of onder het laagste teken van de peilstok bevindt, voeg dan olie toe totdat het peil opnieuw tussen de tekens voor laag en vol valt (veilig peil).
 4. Steek de peilstok weer in de vulopening.

OPMERKING: Recycleer of gooi op gepaste manier gebruikte olie weg, volgens plaatselijke en nationale voorschriften.



Figuur 27 Motoroliepeil controleren

MOTOROLIE VERVERSEN EN FILTER VERVANGEN

Het verversen van de motorolie en het vervangen van het oliefilter moet na de eerste 100 gebruiksuren worden uitgevoerd. Vervolgens moet dit iedere 200 gebruiksuren of jaarlijks gebeuren, wat het eerst van toepassing is.

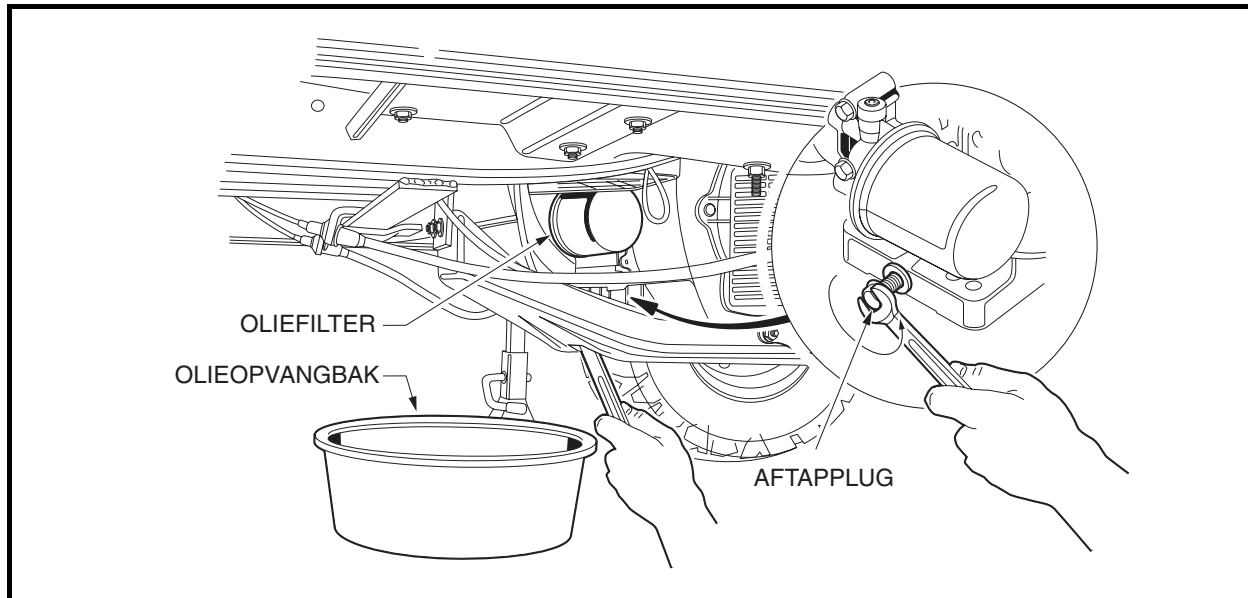
1. Draai de contactsleutel naar de stand UIT en verwijder de sleutel. Zorg ervoor dat de vooruit-/achteruithendel in de stand VRIJ (N) staat. Blokkeer de voorwielen.
2. Open de motorruimte. Zie volgende **WAARSCHUWING**.

⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder van voertuigen met een laadplatform eerst de volledige lading alvorens het platform omhoog te brengen of het voertuig een onderhoudsbeurt te geven. Indien het voertuig is uitgerust met een schoorstang, moet u ervoor zorgen dat hij goed bevestigd is wanneer het platform omhoog staat. Sluit het platform pas als iedereen uit de omgeving van het platform verwijderd is. Houd handen uit de buurt van knelzones. Laat het laadplatform niet vallen; laat het voorzichtig zakken terwijl u uw hele lichaam uit de buurt houdt. Het negeren van deze waarschuwing kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
3. Koppel accukabels los, de negatieve (-) kabel eerst. Zie WAARSCHUWING 'Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start...' op pagina 10.
 4. Plaats een bak bestemd voor olieversingen onder de voorste aftapplug (Figuur 28).
 5. Gebruik een dopsleutel of andere gesloten sleutel van 14 mm (geen steeksleutel gebruiken) om de aftapplug te verwijderen door hem linksom te draaien, en tap alle motorolie in de bak af. Zie volgende WAARSCHUWING.

⚠ WAARSCHUWING

- Ververs de motorolie niet wanneer de motor heet of zelfs alleen maar warm is. Hete motorolie kan brandwonden veroorzaken.
 - Draag altijd een veiligheidsbril of goedgekeurde oogbescherming wanneer u het voertuig een onderhoudsbeurt geeft. Draag rubberen handschoenen bij het werken met de olieaftapplug, het oliefilter en de olieopvangbak.
6. Reinig de schroefdraden van de olie-aftapplug met een oplosmiddelen om olie en olieresten te verwijderen. Let erop dat de compressiering op de aftapplug blijft zitten.
 7. Gebruik een dopsleutel of andere gesloten sleutel van 14 mm (geen steeksleutel gebruiken) om de voorste olieaftapplug te installeren en haal hem rechtsonder aan tot 24,4 N·m (18 ft-lb).



Figuur 28 Aftapplug en opvangbak voor motorolie

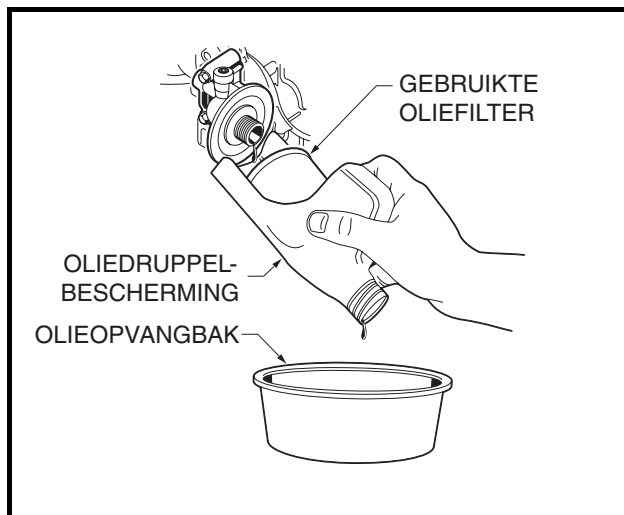
8. Plaats de olieopvangbak nu onder het motoroliefilter (Figuur 28).
9. Verwijder het motoroliefilter door het linksom te draaien, zodat de in de filterpoort en het filter achtergebleven olie in de olieopvangbak kan stromen (Figuur 29). Zie volgende OPMERKING.

OPMERKING: Er kan een oliedruppelbescherming worden gebruikt om te voorkomen dat er olie op de motoronderplaat druppelt. Gebruik een lege 1 liter container en snijd de onderkant ervan in een hoek af. Schuif het open gebied van het container over en onder het oliefilter alvorens dit wordt verwijderd. Plaats de opening van het plastic container zo dat de olie in de olieopvangbak stroomt (**Figuur 28**). Een druppelbescherming kan worden gemaakt door een stuk karton, dun metaal of plastic zo onder het oliefilter in een kanaal te vouwen dat de olie uit de filterpoort in de opvangbak stroomt. Gooi de gebruikte olie weg volgens de plaatselijk geldende regels en bepalingen.

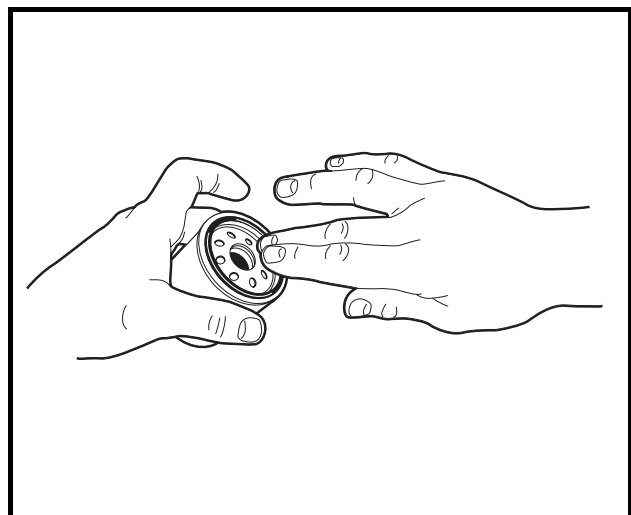
10. Gebruik een schone doek om het oppervlak van de oliefiltermontagesteun te reinigen op de plaats waar de oliefilterpakking wordt aangebracht.
11. Breng het nieuwe oliefilter (CCI onderdeelnr. 1016467) op de motoroliefilteropening aan. Breng een dun laagje wit lithium NLGI Nr. 2 vet (Dow Corning® BR2-Plus of vergelijkbaar) of verse motorolie op de rubberen afdichting rond de buitenkant van het filter alvorens dit op de oliefilteropening aan te brengen (**Figuur 30**). Dit helpt de verbinding van het filter op de oliefiltermontagesteun afdichten. **Zie volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Gebruik alleen de Club Car-oliefilters (CCI onderdeelnr. 1016467) dat specifiek voor deze motor is ontworpen.

12. Haal het oliefilter met de hand aan totdat het stevig vastzit. Gebruik geen oliefiltersleutel of Channel Lock-tangen.
13. Verwijder de peilstok en giet motorolie in de peilstokopening. Gebruik een trechter of de tuit om de olie in de opening te gieten. Bij het vervangen van het filter is voor de motor 1,12 L (38 oz) per vervanging nodig. Raadpleeg de viscositeitsrichtlijnen om de juiste olie-grade te selecteren (**Figuur 31 op pagina 46**). Plaats de peilstok terug.
14. Sluit de accukabels aan, eerst de positieve (+) kabel, en haal de polen aan tot 16 N·m (12 ft·lb). Breng een laagje beschermende accupoolspray (CCI onderdeelnr. 1014305) op de polen aan.
15. Laat het laadplatform zakken. **Zie WAARSCHUWING 'Verwijder van voertuigen met een laadplatform...' op pagina 10.**
16. Zet de vooruit-/achteruithendel in de stand VRIJ (N), start de motor en laat deze enkele minuten draaien. Controleer onder het voertuig bij de aftapplug en het oliefilter op olielekkages. Als u lekkage aantreft, begint u met stap 1 en herhaalt u de toepasselijke stap voor een of beide onderdelen om het probleem te verhelpen.
17. Verwijder tenslotte de peilstok en controleer de motorolie. Plaats de peilstok terug.



Figuur 29 Motoroliefilter verwijderen

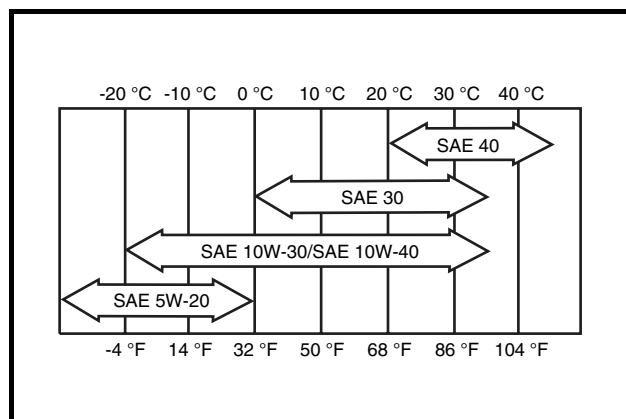


Figuur 30 Olie of vet op de rubberen afdichting van het oliefilter aanbrengen

OLIEVISCOSITEIT

Selecteer de viscositeit aan de hand van de temperatuur zoals aangegeven in de olieviscositeitstabel (**Figuur 31**).
Zie volgende **OPMERKING**.

OPMERKING: Het gebruik van multi-grade oliesoorten (5W-20, 10W-30 en 10W-40) verhoogt het oliegebruik.
Controleer het oliepeil vaker wanneer u dat soort olie gebruikt.



Figuur 31 Tabel – olieviscositeit

INSTRUCTIES VOOR HET TANKEN – BENZINEVOERTUIGEN

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 9.

⚠ GEVAAR

- Draai de contactsleutel op **UIT** alvorens te tanken.
- Giet nooit benzine in de tank wanneer de motor warm is of nog draait.
- De benzinepomp moet geaard zijn, om elektrische vonkvorming door statische elektriciteit te voorkomen. Indien de pomp niet geaard is, moet het voertuig voor en tijdens het tanken aan de pomp geaard worden.
- Als het voertuig uitgerust is met een kap tegen slecht of warm weer, zorg er dan voor dat de brandstoftank goed ontlucht is zoals afgebeeld (Figuur 32).
- Om alle brandgevaar te voorkomen, moet u gemorste benzine opruimen voordat u het voertuig gebruikt.

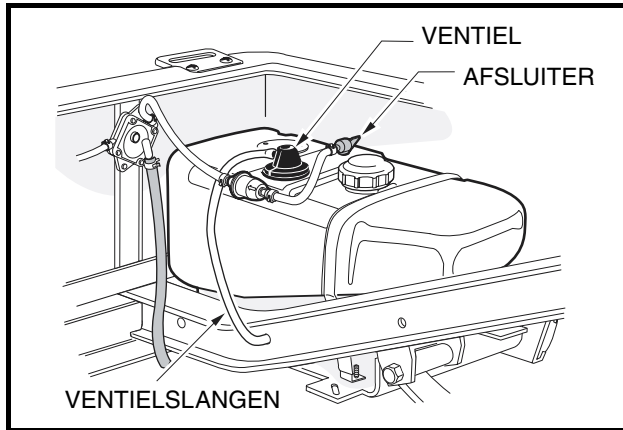
⚠ VOORZICHTIG

- Vul de benzinetank nooit verder dan 2,54 cm (1 in) onder de bovenrand, om ruimte te laten voor uitzetting. Mors geen brandstof.

OPMERKING: Vermijd het gebruik van geoxideerde brandstof of met alcohol gemengde brandstof. Voertuigen die voor langere tijd worden opgeslagen, moeten op de aangegeven manier op deze opslag worden voorbereid. Zie **Benzinevoertuig voorbereiden op langdurige opslag op pagina 29**.

1. Draai de contactsleutel naar de stand **UIT**.
2. Hef de zitting op en verwijder deze.

3. De brandstoftank bevindt zich aan de passagierskant van het voertuig. Verwijder de dop en vul de tank uitsluitend met verse, loodvrije benzine. **Zie VOORZICHTIG hierboven.**
4. Plaats de dop weer op de tank. Controleer of de stop goed vastzit.
5. Zet de zitting weer op zijn plaats.



Figuur 32 Brandstoftank

HET VOERTUIG REINIGEN

Club Car-voertuigen hebben een ABS op de voorkant en TPO op de achterkant. Gebruik uitsluitend in de handel verkrijgbare schoonmaakproducten voor auto's en een spons of een zachte doek voor normale schoonmaakbeurten. Een tuinslang met voor huishoudens normale waterdruk mag worden gebruikt.

Club Car raadt het wassen onder druk of reinigen m.b.v. stoom niet aan. Bij een dergelijke methode (vooral wanneer de achterkant van het voertuig verwijderd is) worden elektrische onderdelen blootgesteld aan vocht. Als vocht de elektrische onderdelen binnendringt, kan dat leiden tot waterschade en uiteindelijk tot defecte onderdelen.

Gebruik niet-schurende wasproducten. Verwijder accuzuur, kunstmest, teer, asfalt, creosoot, verf of kauwgom onmiddellijk om mogelijke vlekken te voorkomen.

De zittingen van het voertuig zullen langer meegaan als u ze goed reinigt. Gebruik een oplossing van 10% vloeibare zeep en warm water met een zachte doek. Gebruik voor ingedroogd vuil een zacht borsteltje. Raadpleeg hoofdstuk 4 van de betreffende onderhouds- en servicehandleiding voor het verwijderen van grote hoeveelheden vuil, hardnekkige vlekken of krassen, foutjes of andere beschadigingen aan het koetswerk. **Zie volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Voer afvalwater op gepaste wijze af.

ACCESSOIRES

Een volledig gamma van accessoires is verkrijgbaar bij Club Car en onze dealers/distributeurs. De naam en het telefoonnummer van uw dichtstbijzijnde Club Car-dealer kunt u vinden op onze website www.clubcar.com.

Zorg ervoor dat die accessoires correct door een getrainde monteur worden geïnstalleerd, en op de juiste manier worden gebruikt.

REGISTRATIE VOLGENDE EIGENAAR

Bij de aankoop van een tweedehands voertuig van een particulier of dealer, verzoeken wij de nieuwe eigenaar dringend het voertuig opnieuw bij Club Car te registreren. Dit geeft ons de mogelijkheid om, indien nodig, contact met u op te nemen. Stuur uw naam, adres en het serienummer van het voertuig naar CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658 VS; Attention: Vehicle Registration.

VOERTUIGSPECIFICATIES

SPECIFICATIES	Elektrisch	Benzine
MOTOR		
Aandrijfmotor: Rechtstreekse aandrijving, 48-V gelijkstroom, parallelle wikkeling, 3,2 pk	•	
Motor: Viertakt, OHV, 286 cm ³ , nominaal 9,0 pk, één cilinder, luchtkoeling, druksmeringsysteem		•
Brandstofsysteem: Carburateur met zijlingse luchtinlaat en vlotter, vaste sproeiers, brandstoffilter en impuls-benzinepomp		•
Toerenregelaar: Automatische snelheidsdetectie, geïntegreerd in gecombineerde versnellingsbak en achterbrug		•
Ontsteking: Elektrische ontsteking met transistor en elektronische toerentalbeperker		•
Gecombineerde versnellingsbak/achterbrug: Helische overbrenging met dubbele reductie 12,3:1 rechtstreekse aandrijvingsas	•	
Gecombineerde versnellingsbak/achterbrug: Volledig gesynchroniseerde voorruit en achterruit, met vrij en verminderde snelheid in achterruit (11,8:1 voorruit, 17,1:1 achterruit)		•
Torsie-converter: Automatisch, variabele snelheid, droog type		•
Elektrisch systeem: 48-V gelijkstroom, lagere snelheid in achterruit	•	
Elektrisch systeem: 12-V, 500 koudstartcapaciteit bij -17,8 °C (0 °F), 650 koudstartcapaciteit bij 0 °C (32 °F). 105 minuten reservecapaciteit en 35 A laadcapaciteit		•
Accu's: Hoge capaciteit, diepe cyclus, 12-V	•	
Lader: Automatisch, 48-V; UL- en CSA-erkend	•	
BESTURING/OPHANGING/REMMEN		
Besturing: Tandheugel, zelfregelend		•
Ophanging: Conische mono-bladveren aan voor- en achterkant met dubbele hydraulische schokbrekers		•
Remmen: Dubbele zelfregelende remmen op de achterwielen met gietijzeren trommels; enkelvoudig rempedaal met parkeerrem met automatische vrijgave		•
CARROSSERIE/CHASSIS		
Frame/chassis: Dubbele I-profielen van gelast aluminium		•
Carrosserie voorkant: ABS		•
Achterkant carrosserie: TPO		•
Banden: 20 x 10,0 – 8 binnenbandloos, 4-lagig		•
AFMETINGEN/GEWICHT		
Totale lengte	2545 mm (100,2 in)	
Totale breedte	1143 mm (45 in)	
Totale hoogte (bij stuurwiel)	1191 mm (46,9 in)	
Wielbasis	1689 mm (66,5 in)	
Hoogte vanaf grond	140 mm (5,5 in)	
Specificaties vervolgd op volgende pagina...		

SPECIFICATIES	Elektrisch	Benzine
Voorwielloopvak	88 cm (34,5 in)	
Achterwielloopvak	98 cm (38,5 in)	
Gewicht (zonder accu's)	396 kg (874 lb)	
Gewicht (droog, zonder accu)		354 kg (781 lb)
Nominaal vermogen van voertuig: Alleen vlak oppervlak	363 kg (800 lb)	
Snelheid voorwaarts	27 km/u (17 mph)	
Standaard aantal inzittenden	2	
VLOEISTOFCAPACITEIT		
Gecombineerde versnellingsbak/achterbrug	0,67 L (22 oz)	
Motorcarter (zonder filter)		0,95 L (32 oz)
Motorcarter (met filter)		1,12 L (38 oz)
Gecombineerde versnellingsbak/achterbrug		0,8 L (27 oz)
Brandstoftank		26,5 L (7 gal)
BANDENSPANNING		
Vorkant en achterkant	1,24-1,38 bar (18-20 psi)	1,24-1,38 bar (18-20 psi)

BEPERKTE TWEEJARIGE GARANTIE* VAN CLUB CAR® VOOR TRANSPORT- EN GEBRUIKSVOERTUIGEN VAN 2006

1. GARANTIE:

Bij deze garandeert CLUB CAR, INC. ('CLUB CAR') de originele eerste koper dat het nieuwe model 2006 van het transport-/gebruiksvoertuig, gekocht van CLUB CAR of een erkende dealer, geen defecten heeft met betrekking tot materialen en vakmanschap bij normaal gebruik en onderhoud als een transport-/gebruiksvoertuig in de hieronder aangegeven perioden, afhankelijk van bepalingen, beperkingen en uitzonderingen vermeld in deze beperkte garantieverklaring.

BEPERKTE TWEEJARIGE/2000 UUR GARANTIE (toepassingen voor persoonlijk gebruik): De motor, de gecombineerde versnellingsbak en achterbrug (benzinevoertuig), motor, versnellingsbak en achterbrug (elektrisch voertuig), het frame, de hydraulische set, de cabine en portieren, en de bescherming voor de driving range vallen, wat betreft onderdelen en arbeid, onder de garantie voor defecten in materiaal en vakmanschap voor een periode van twee jaar of 2000 bedrijfsuren, wat het eerst van toepassing is, vanaf de aankoopdatum.

BEPERKTE EENJARIGE/1000 UUR GARANTIE (commerciële toepassingen): Alle overige onderdelen van het voertuig die niet anderszins specifiek zijn aangegeven, het draagbare versnaperingenbuffet, en alle andere originele apparatuuropties en accessoires die door CLUB CAR zijn geleverd, vallen, met betrekking tot onderdelen en arbeid, onder de garantie voor defecten in materiaal en vakmanschap voor een periode van één jaar of 1000 bedrijfsuren, wat het eerst van toepassing is, vanaf de aankoopdatum.

Deze beperkte garantie* dekt de kosten van materialen, vakmanschap en reparatie-arbeidskosten voor de onderdelen die hierboven specifiek zijn vermeld, gedurende de gespecificeerde tijdsduur als bepaald door de wijze van gebruik door de klant. Dergelijke reparatie-arbeidskosten zullen alleen worden uitgevoerd door CLUB CAR, haar erkende dealers, of door een door CLUB CAR goedgekeurd servicebureau.

INDIEN HET GARANTIEREGISTRATIEFORMULIER NIET VOLLEDIG IS INGEVULD EN AAN CLUB CAR GERETOURNEERD WORDT TEN TIJDE VAN DE OORSPRONKELIJKE AANKOOP, MOET DE KOPER BIJ IEDERE GARANTIECLAIM EEN BEWIJS VAN AANKOOPDATUM OVERLEGGEN.

2. UITZONDERINGEN:

Uitgesloten van enige CLUB CAR-garantie zijn: alle zekeringen, filters, stickers (behalve veiligheidsstickers), bougies, lampen, smeermiddelen, sierstrippen, stoelen, gebruikelijke slijtageonderdelen zoals de laderstekker en -stopcontact, remschoenen, drijfriemen, borstels, bussen, motorbevestigingen, matten en kussens, onderhoudsbijstellingen, cosmetische verslechtering en onderdelen die slijten of het begeven door blootstelling of normale slijtage. Accu's, de acculader, de boordcomputer en de halfgeleider-snelheidsbeperker worden gedekt door aparte CLUB CAR-garanties. Ook uitgesloten van alle CLUB CAR-garantie is schade aan een voertuig of onderdeel die voortvloeit uit een andere oorzaak dan een defect, inclusief onredelijke of onbedoelde belasting of gebruik, onjuiste installatie van accessoires, installatie van onderdelen of accessoires die niet tot de oorspronkelijke uitrusting behoren, overbelasting, ongeval, wijzigingen, misbruik of verwaarlozing.

Transportkosten voor garantie-onderhoud zijn ook van deze garantie uitgesloten.

3. ONGELDIG WORDEN VAN GARANTIE:

DEZE EN ELKE ANDERE GARANTIE WORDT ONGELDIG ALS HET VOERTUIG WORDT MISBRUIKT OF OP ENIGE ANDERE ONBEDOELDE WIJZE WORDT GEBRUIKT, DAN WEL TEKENEN VERTOONT DAT HET OP EEN OF ANDERE WIJZE GEWIJZIGD WERD, WAARONDER, MAAR NIET BEPERKT TOT, WIJZIGINGEN AAN DE TOERENREGELAAR, HET REMSYSTEEM, DE STUURINRICHTING, VERSNELLINGSBAK EN ACHTERBRUG, OF ANDERE BEDIENINGSSYSTEMEN WAARDOOR HET VOERTUIG NIET MEER AAN DE CLUB CAR-SPECIFICATIES VOLDOET. DE GARANTIE WORDT OOK ONGELDIG ALS HET BETROKKEN VOERTUIG TEKENEN VERTOONT DAT REDELIJK OF NOODZAKELIJK ONDERHOUD, ZOALS AANGEGEVEN IN DE HANDLEIDING VOOR DE EIGENAAR EN DE ONDERHOUDSHANDLEIDING, NIET TIJDIG EN OP DE IN DEZE HANDLEIDINGEN BESCHREVEN MANIER IS UITGEVOERD.

4. ENIG VERHAAL:

De aansprakelijkheid van CLUB CAR krachtens deze beperkte garantie of in elke activiteit, hetzij gebaseerd op garantie, contract, verwaarlozing, strikte productaansprakelijkheid dan wel op een andere manier, zal zijn beperkt tot reparatie of vervanging, naar keuze van CLUB CAR, van het voertuig of onderdeel daarvan dat CLUB CAR acht defect te zijn. Vervanging betekent in dit geval het binnen de toepasselijke beperkte garantieperiode kosteloos aan de koper ter beschikking stellen van een nieuw voertuig of een door de fabrikant gereviseerd voertuig of onderdeel daarvan, dat gelijk of redelijk gelijk is aan het product onder garantie of onderdeel daarvan. Reparatie betekent het voor de koper kosteloos redresseren van een defect aan het voertuig of onderdeel daarvan tijdens de toepasselijke beperkte garantieperiode. Indien CLUB CAR verkiest het voertuig te repareren, kan zij door de fabriek gereviseerde onderdelen of componenten gebruiken. Alle onderdelen en componenten die krachtens de garantie worden vervangen, worden het eigendom van CLUB CAR.

5. EEN GARANTIECLAIM INDIENEN:

Om een garantieclaim in te dienen krachtens deze beperkte garantie, moet u het voertuig of het defecte onderdeel daarvan naar een erkende CLUB CAR-dealer brengen.

6. DISCLAIMER:

DEZE BEPERKTE GARANTIE IS EXCLUSIEF. CLUB CAR GEEFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF STILZWIJGEND. ELKE STILZWIJGENDE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL DIE DE VERPLICHTINGEN OF DE IN DEZE GARANTIE GESPECIFICEERDE TIJDSLIMIET OVERSCHRIJDT, WORDT HIERBIJ DOOR CLUB CAR AFGEWEEZEN EN VAN DEZE GARANTIE UITGESLOTEN. DE KOPER EN CLUB CAR KOMEN UITDRUKKELIJK OVEREEN DAT HET VERHAAL VAN REPARATIE OF VERVANGING VAN HET DEFECTE VOERTUIG OF ONDERDEEL DAARVAN HET EXCLUSIEVE EN ENIGE VERHAAL VAN DE KOPER IS. CLUB CAR VERSCHAFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIEVERTEGENWOORDIGING, EN GEEN VERTEGENWOORDIGER, WERKNEMER OF DEALER VAN CLUB CAR BEZIT DE BEVOEGDHEID ENIGE VERTEGENWOORDIGING, BELOFTE OF OVEREENKOMST AAN TE GAAN DIE OP ENIGERLEI WIJZE AFWIJKT VAN DEZE GARANTIEVOORWAARDEN.

7. GEEN GEVOLGSCHADE:

IN GEEN GEVAL ZAL CLUB CAR AANSPRAKELIJK ZIJN VOOR ENIGE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE WAARONDER, MAAR NIET BEPERKT TOT, VERLIES DAT BETREKKING HEEFT OP ANDERE BEZITTINGEN DAN HET VOERTUIG, GEBRUIKSVERLIES, TIJDVERLIES, ONGERIEF OF ENIG ANDER ECONOMISCH VERLIES.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilzwijgende garantie, noch uitzonderingen op of beperking van incidentele schade of gevolgschade. Om die reden is het mogelijk dat bovengenoemde beperkingen of uitzonderingen niet op u van toepassing zijn.

Deze garantie biedt u bepaalde wettelijke rechten, en het is mogelijk dat u ook andere rechten heeft, die van staat tot staat kunnen verschillen.

8. INFORMATIE:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658 VS, tel. +1 706.863.3000.

9. WAARSCHUWING:

Alle wijzigingen of veranderingen aan een voertuig die buiten de fabrieksspecificaties vallen, met inbegrip van die wijzigingen die de gewichtsverdeling, stabiliteit of snelheid van het voertuig beïnvloeden, kunnen ernstig persoonlijk of dodelijk letsel veroorzaken.

BEPERKTE VIERJARIGE GARANTIE VAN CLUB CAR® VOOR DIEPE CYCLUS 12-VOLT ACCU'S VAN 2006

Bij deze garandeert CLUB CAR, INC. ('CLUB CAR') de oorspronkelijke koper bij de retailhandel dat de diepe cyclus 12-volt accu van het nieuwe met het IQ System™ uitgeruste DS elektrische voertuig gekocht van CLUB CAR of een erkende distributeur of dealer, geen defecten heeft met betrekking tot materialen en vakmanschap en gedurende 36 holes (ontladingscapaciteit van 60 minuten) zal werken gedurende een periode van vier jaar of 800 golf ronden vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, afhankelijk van de in deze handleiding vermelde voorwaarden.

Deze beperkte garantie dekt uitsluitend defecten in materialen en vakmanschap voor een periode van vier jaar of 800 rondes met de golfwagen vanaf de aankoopdatum. De voorwaarden van deze beperkte garantie van vier jaar of 800 rondes zijn als volgt:

Voertuigen die voor het spelen van golf worden gebruikt – Gratis vervanging met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten binnen vier jaar of 800 rondes vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

Voertuigen die voor andere doeleinden dan het spelen van golf worden gebruikt – Gratis vervanging met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten binnen vier jaar of 16.000 energie-eenheden zoals door de boordcomputer geregistreerd vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

De accu moet per vooruitbetaalde vracht worden geretourneerd aan een erkende CLUB CAR-distributeur of -dealer met een bewijs van de aankoopdatum en het aantal gespeelde rondes. CLUB CAR behoudt zich het recht voor alle voor reparatie geretourneerde accu's te testen en opnieuw op te laden voor afstellingen, en het aantal gespeelde rondes te controleren aan de hand van de informatie in de IQ System-boordcomputer.

UITZONDERINGEN OP DE BEPERKTE GARANTIE

DE BEPALINGEN VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE ZIJN NIET VAN TOEPASSING OP STORINGEN DIE TE WIJTEN ZIJN AAN:

- 1) Misbruik zoals overladen of onvoldoende laden, verkeerd vloeistofpeil, losse draden, of door roest aangetaste of gecorrodeerde apparatuur;
- 2) Nalatigheid ten opzichte van onderhoud, het zich niet houden aan wat vermeld staat in de handleiding van het elektrische voertuig;
- 3) Schade ten gevolge van het verkeerd installeren van de accu;
- 4) Verwaarlozing, breuk, bevriezing, brand, explosie, verwoesting, toevoeging van chemische producten of gebruik van een niet opgeladen accu (minder dan half geladen – soortelijke massa 1,200);
- 5) Een door een defecte lader beschadigde accu.

Zonder de algemeenheid van het voorafgaande op enige manier te beperken en als onderdeel van de uitzonderingen op de beperkte garantie, garandeert CLUB CAR niet dat de PowerDrive-accu geschikt is voor andere toepassingen dan haar producten. Zoals dat bij het gebruik van iedere accu het geval is, moet een voorzichtige gebruiker eerst de handleiding van de lader, de handleiding van het elektrische voertuig, de gebruiksaanwijzingen en de waarschuwingslabels van de accu lezen. Hij moet bovendien voorzichtig handelen wanneer hij aan of in de buurt van accu's werkt.

Transportkosten voor garantie-onderhoud zijn ook van deze garantie uitgesloten.

GARANTIEBEPERKINGEN

De enige aansprakelijkheid van CLUB CAR krachtens deze garantie bestaat in het vervangen van een defecte accu. Vervanging betekent het kosteloos aan de koper verstrekken van een nieuwe of gebruikte accu met voldoende levensduur om het resterende deel van de garantieperiode te voltooien, en die accu zal gelijk of redelijk gelijk zijn aan het product onder garantie, gedurende de beperkte garantieperiode van vier jaar, 800 ronden of 16.000 energie-eenheden, afhankelijk van wat het eerst bereikt wordt. Alle accu's die krachtens de beperkte garantie worden vervangen, worden het eigendom van CLUB CAR.

DEZE BEPERKTE GARANTIE IS EXCLUSIEF. CLUB CAR GEEFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF STILZWIJGEND. ELKE STILZWIJGENDE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL DIE DE VERPLICHTINGEN OF DE IN DEZE GARANTIE GESPECIFICEERDE TIJDSLIMIET OVERSCHRIJDT, WORDT HIERBIJ DOOR CLUB CAR AFGEWEEZEN EN VAN DEZE GARANTIE UITGESLOTEN. DE KOPER EN CLUB CAR KOMEN UITDRUKKELIJK OVEREEN DAT VERVANGING OF REPARATIE VAN HET DEFECTE VOERTUIG OF ONDERDEEL DAARVAN HET ENIGE VERHAAL VAN DE KOPER IS. CLUB CAR VERSCHAFT GEEN ENKEL ANDER AANBOD OF ENIGE ANDERE GARANTIE, EN GEEN VERTEGENWOORDIGER, WERKNEMER, DISTRIBUTEUR OF DEALER VAN CLUB CAR BEZIT DE BEVOEGDHEID ENIG AANBOD, ENIGE BELOFTE OF ENIGE OVEREENKOMST AAN TE GAAN WELKE OP ENIGERLEI WIJZE AFWIJKT VAN DEZE GARANTIEVOORWAARDEN.

Deze accu is bestemd voor gebruik door personen die getraind zijn in het gebruik van en ervaring hebben met accu's, en is uitsluitend bestemd voor gebruik in elektrische voertuigen van CLUB CAR. Door ieder ander gebruik worden de hierin vermelde beperkte garanties en elke stilzwijgende garantie ongeldig, en zulk ander gebruik is hierbij uitgesloten.

DEZE BEPERKTE GARANTIE SLUIT OOK ALLE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE UIT, WAARONDER, MAAR NIET BEPERKT TOT, VERLIES DAT BETREKKING HEEFT OP GEBRUIKSVERLIES, INKOMENSVERLIES, TIJDVERLIES, ONGERIEF OF ENIG ANDER ECONOMISCH VERLIES.

Schade die niet te wijten is aan defecten met betrekking tot materialen of vakmanschap of die het gevolg is van misbruik of verwaarlozing (o.a. het niet verrichten van redelijk en noodzakelijk onderhoud), van een ongeval of een wijziging, wordt niet gedekt door deze beperkte garantie.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilzwijgende garantie, noch uitzonderingen op of beperking van incidentele schade of gevolgschade. Om die reden is het mogelijk dat bovengenoemde beperkingen of uitzonderingen niet op u van toepassing zijn.

Deze garantie biedt u bepaalde wettelijke rechten, en het is mogelijk dat u ook andere rechten heeft, die van staat tot staat kunnen verschillen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658 VS, tel. +1 706.863.3000.

CLUB CAR® BEPERKTE VIERJARIGE GARANTIE VOOR POWERDRIVE®-ACCULADERS VAN 2006

CLUB CAR, INC., ('CLUB CAR') garandeert de oorspronkelijk koper dat de nieuwe PowerDrive-lader die gekocht is van CLUB CAR of een erkende distributeur/dealer, geen defecten heeft in materialen en vakmanschap bij normaal gebruik en onderhoud gedurende vier jaar na de oorspronkelijke aankoopdatum, afhankelijk van de voorwaarden, bepalingen, beperkingen en uitzonderingen hieronder genoemd.

De beperkte garantie met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten dekt uitsluitend defecten in materialen en vakmanschap voor een periode van vier jaar vanaf de aankoopdatum. Dergelijk reparatiewerk moet uitsluitend worden uitgevoerd door CLUB CAR of door een erkende distributeur of dealer. De koper is verantwoordelijk voor alle vrachtkosten naar en van CLUB CAR's fabriek.

UITZONDERINGEN OP DE BEPERKTE GARANTIE

DE BEPALINGEN VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE ZIJN NIET VAN TOEPASSING OP STORINGEN DIE TE WIJTEN ZIJN AAN:

- 1) Nalatigheid ten opzichte van onderhoud, zoals preventieve onderhoudscontroles en het vastmaken van losse draadverbindingen;
- 2) Onderdelen met halfgeleiders zoals diodes en zekeringen die kunnen worden beschadigd door elektrische overbelasting (inclusief bliksem) waarover CLUB CAR geen controle kan uitoefenen;
- 3) Het gelijkstroomsnoer en stekker van de lader, een onderdeel dat onderhevig is aan slijtage en misbruik door de gebruiker.

Alle onder de garantie verleende service, waarvoor gedurende het eerste jaar arbeidskosten zijn inbegrepen, moet worden uitgevoerd door CLUB CAR of door een erkende distributeur of dealer. Voor reparaties die door bevoegde monteurs worden uitgevoerd en die geen fabrieksmonteurs van CLUB CAR of van een erkende distributeur of dealer zijn, verschaft CLUB CAR slechts de te vervangen onderdelen of componenten.

Deze PowerDrive-lader is bestemd voor gebruik door personen die kennis bezitten m.b.t. de lader en de juiste laadtechnieken, uitsluitend op CLUB CAR PowerDrive System 48™-, PowerDrive Plus®- en IQ System™-voertuigen. Door ieder ander gebruik worden de hierin vermelde beperkte garanties en elke stilzwijgende garantie ongeldig, en zulk ander gebruik is hierbij uitgesloten.

Zonder de algemeenheid van het voorafgaande op enige wijze te beperken en als onderdeel van de uitzonderingen op de beperkte garantie, garandeert CLUB CAR niet dat de PowerDrive-lader geschikt is voor andere toepassingen dan haar PowerDrive System 48-, PowerDrive Plus- en IQ System-producten. Zoals bij het gebruik van elk elektrisch apparaat het geval is, moet een voorzichtige gebruiker eerst de handleiding van de lader, de handleiding van het elektrische voertuig, de gebruiksaanwijzingen en de waarschuwingsetiketten op de accu lezen. Bovendien moet voorzichtig worden gehandeld als aan of nabij elektrische apparaten wordt gewerkt.

Transportkosten voor garantie-onderhoud zijn ook van deze garantie uitgesloten.

GARANTIEBEPERKINGEN

De aansprakelijkheid van CLUB CAR krachtens deze beperkte garantie of in elke activiteit, hetzij gebaseerd op garantie, contract, verwaarlozing, strikte productaansprakelijkheid dan wel op een andere manier, zal zijn beperkt tot reparatie of vervanging van een lader of onderdeel daarvan, dat CLUB CAR acht defect te zijn. Vervanging betekent in dit geval binnen de toepasselijke beperkte garantieperiode, het kosteloos aan de koper verstrekken van een nieuwe lader of onderdeel daarvan, die of dat gelijk of redelijk gelijk is aan het product onder garantie of het defecte onderdeel. Reparatie betekent het voor de koper kosteloos redresseren van een defect aan de lader of onderdeel daarvan tijdens de toepasselijke beperkte garantieperiode. Indien CLUB CAR verkiest de lader te repareren, kan zij door de fabriek gereviseerde onderdelen of componenten gebruiken. Alle onderdelen en componenten die krachtens de garantie worden vervangen, worden het eigendom van CLUB CAR.

DEZE BEPERKTE GARANTIE IS EXCLUSIEF. CLUB CAR GEEFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF STILZWIJGEND. ELKE STILZWIJGENDE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL DIE DE VERPLICHTINGEN OF DE IN DEZE GARANTIE GESPECIFICEERDE TIJDSLI-MIET OVERSCHRIJDT, WORDT HIERBIJ DOOR CLUB CAR AFGEWEEZEN EN VAN DEZE GARANTIE UITGESLOTEN. DE KOPER EN CLUB CAR KOMEN UITDRUKKELIJK OVEREEN DAT VERVANGING OF REPARATIE VAN HET DEFECTE VOERTUIG OF ONDERDEEL DAARVAN HET ENIGE VERHAAL VAN DE KOPER IS. CLUB CAR VERSCHAFT GEEN ENKEL ANDER AANBOD OF ENIGE ANDERE GARANTIE, EN GEEN VERTEGENWOORDIGER, WERKNEMER, DISTRIBUTEUR OF DEALER VAN CLUB CAR BEZIT DE BEVOEGDHEID ENIG AANBOD, ENIGE BELOFTE OF ENIGE OVEREENKOMST AAN TE GAAN WELKE OP ENIGERLEI WIJZE AFWIJKT VAN DEZE GARANTIEVOORWAARDEN.

IN GEEN GEVAL ZAL CLUB CAR AANSPRAKELIJK ZIJN VOOR ENIGE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLG-SCHADE WAARONDER, MAAR NIET BEPERKT TOT, VERLIES DAT BETREKKING HEEFT OP ANDERE BEZITTINGEN DAN DE ACCULADER, GEBRUIKSVERLIES, TIJDVERLIES, ONGERIEF OF ENIG ANDER ECONOMISCH VERLIES.

Schade die niet te wijten is aan een defect veroorzaakt door onredelijk gebruik, misbruik of verwaarlozing (waaronder het niet verrichten van redelijk en noodzakelijk onderhoud), ongeluk of wijziging, is uitgesloten van de beperkte garantie.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilzwijgende garantie, noch uitzonderingen op of beperking van incidentele schade of gevolgschade. Om die reden is het mogelijk dat bovengenoemde beperkingen of uitzonderingen niet op u van toepassing zijn.

Deze garantie biedt u bepaalde wettelijke rechten, en het is mogelijk dat u ook andere rechten heeft, die van staat tot staat kunnen verschillen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658 VS, tel. +1 706.863.3000.

BEPERKTE VIERJARIGE GARANTIE VAN CLUB CAR® VOOR BOORDCOMPUTERS EN 'SOLID STATE' SNELHEIDSBEPERKERS VAN 2006

Bij deze garandeert CLUB CAR, INC. ('CLUB CAR') de oorspronkelijke koper bij de detailhandel dat de nieuwe boordcomputer en de 'solid state' snelheidsbeperker (hierna respectievelijk 'computer' en 'controller' genoemd) van het nieuwe met het PowerDrive® System 48™, PowerDrive Plus® of IQ System™ uitgeruste elektrische voertuig dat via CLUB CAR of een erkende distributeur of dealer is aangekocht, geen defecten heeft met betrekking tot materialen en vakmanschap gedurende een periode van vier jaar of 800 golfritten vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, en onder de in deze handleiding vermelde voorwaarden.

Deze beperkte garantie dekt uitsluitend defecten in materialen en vakmanschap voor een periode van vier jaar of 800 ronden met de golfwagen vanaf de aankoopdatum. De voorwaarden van deze beperkte garantie van vier jaar of 800 ronden zijn als volgt:

Voertuigen die voor het spelen van golf worden gebruikt – Gratis vervanging met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten binnen vier jaar of 800 ronden vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

Golfwagens die voor andere doeleinden dan het spelen van golf worden gebruikt – Gratis vervanging met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten binnen vier jaar of 16.000 energie-eenheden zoals door de boordcomputer geregistreerd vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

De computer of controller moet per vooruitbetaalde vracht worden geretourneerd aan een erkende CLUB CAR-distributeur of -dealer, met bewijs van aankoopdatum en aantal gespeelde ronden. CLUB CAR behoudt zich het recht voor alle voor reparatie geretourneerde computers te testen en het aantal gespeelde ronden te controleren aan de hand van de informatie in de computer.

UITZONDERINGEN OP DE BEPERKTE GARANTIE

DE BEPALINGEN VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE ZIJN NIET VAN TOEPASSING OP STORINGEN DIE TE WIJTEN ZIJN AAN:

- 1) Misbruik of verwaarlozing, zoals een onjuist vloeistofpeil in de accu, losse draden of door roest aangetaste of gecorrodeerde apparatuur;
- 2) Nalatigheid ten opzichte van onderhoud, het zich niet houden aan wat vermeld staat in de handleiding van het elektrische voertuig;
- 3) Schade veroorzaakt door onjuiste installatie van de computer of snelheidsbeperker;
- 4) Voertuigen die werden opgeladen door andere systemen dan de CLUB CAR PowerDrive-lader.

Zonder de algemeenheid van het voorafgaande op enige wijze te beperken en als deel van de uitzonderingen op de beperkte garantie, garandeert CLUB CAR niet dat de computer of controller geschikt is voor andere toepassingen dan de PowerDrive System 48-, PowerDrive Plus- en IQ System-producten. Zoals dat bij het gebruik van ieder toestel dat op accu's werkt het geval is, moet een voorzichtige gebruiker eerst de handleiding van de lader, de handleiding van het elektrische voertuig, de gebruiksaanwijzingen en de waarschuwingslabels van de accu lezen. Hij moet bovendien voorzichtig handelen wanneer hij aan of in de buurt van accu's werkt.

Transportkosten voor garantie-onderhoud zijn ook van deze garantie uitgesloten.

GARANTIEBEPERKINGEN:

De enige aansprakelijkheid van CLUB CAR krachtens deze beperkte garantie bestaat in het vervangen van een defecte computer of controller. Vervanging betekent het kosteloos aan de koper verschaffen van een nieuwe of herstelde computer of controller, die gelijk is of redelijk gelijk is aan het product onder garantie gedurende de beperkte garantieperiode van vier jaar of 800 ronden voor gebruik bij golf, dan wel vier jaar of 16.000 energie-eenheden indien niet gebruikt bij golf, afhankelijk van wat het eerst voorkomt. De vervoerskosten zijn niet gedekt. Alle onderdelen en componenten die krachtens deze beperkte garantie worden vervangen, worden het eigendom van CLUB CAR.

DEZE BEPERKTE GARANTIE IS EXCLUSIEF. CLUB CAR GEEFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF STILZWIJGEND. ELKE STILZWIJGENDE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL DIE DE VERPLICHTINGEN OF DE IN DEZE GARANTIE GESPECIFICEERDE TIJDSLIMIET OVERSCHRIJDT, WORDT HIERBIJ DOOR CLUB CAR AFGEWEEZEN EN VAN DEZE GARANTIE UITGESLOTEN. DE KOPER EN CLUB CAR KOMEN UITDRUKKELIJK OVEREEN DAT VERVANGING OF REPARATIE VAN HET DEFECTE VOERTUIG OF ONDERDEEL DAARVAN HET ENIGE VERHAAL VAN DE KOPER IS. CLUB CAR VERSCHAFT GEEN ENKEL ANDER AANBOD OF ENIGE ANDERE GARANTIE, EN GEEN VERTEGENWOORDIGER, WERKNEMER, DISTRIBUTEUR OF DEALER VAN CLUB CAR BEZIT DE BEVOEGDHEID ENIG AANBOD, ENIGE BELOFTE OF ENIGE OVEREENKOMST AAN TE GAAN WELKE OP ENIGERLEI WIJZE AFWIJKT VAN DEZE GARANTIEVOORWAARDEN.

Deze computer of snelheidsbeperker is uitsluitend bestemd voor gebruik in elektrische voertuigen van CLUB CAR met PowerDrive System 48, PowerDrive Plus en IQ System. Door ieder ander gebruik worden de hierin vermelde beperkte garanties en elke stilzwijgende garantie ongeldig, en zulk ander gebruik is hierbij uitgesloten.

DEZE BEPERKTE GARANTIE SLUIT OOK ALLE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE UIT, WAARONDER, MAAR NIET BEPERKT TOT, VERLIES DAT BETREKKING HEEFT OP GEBRUIKSVERLIES, INKOMENSVERLIES, TIJDVERLIES, ONGERIEF OF ENIG ANDER ECONOMISCH VERLIES.

Schade die niet te wijten is aan defecten met betrekking tot materialen of vakmanschap of die het gevolg is van misbruik of verwaarlozing (o.a. het niet verrichten van redelijk en noodzakelijk onderhoud), van een ongeval of een wijziging, wordt niet gedekt door deze beperkte garantie.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilzwijgende garantie, noch uitzonderingen op of beperking van incidentele schade of gevolgschade. Om die reden is het mogelijk dat bovengenoemde beperkingen of uitzonderingen niet op u van toepassing zijn.

Deze garantie biedt u bepaalde wettelijke rechten, en het is mogelijk dat u ook andere rechten heeft, die van staat tot staat kunnen verschillen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658 VS, tel. +1 706.863.3000.

Kit No. 103017907
Publicatienummer 103017807

Uitgavecode 0106A00000

Dutch



Club Car, Inc.
P.O. Box 204658
Augusta, Georgia 30917-4658
VS

Internet www.clubcar.com
Telefoon 706.863.3000
1.800.ClubCar
Internat. +1 706.863.3000
Fax 706.863.5808