



Precedent Golf Car Handleiding voor de eigenaar

[Raadpleeg de achterflap voor het van toepassing zijnde
constructiecodebereik]



MEDEDELING

Deze handleiding is geldig voor voertuigen die vallen binnen het constructiecodebereik dat is vermeld op de achterflap van deze handleiding. Wanneer de voertuigconstructiecode verschillend is van de code vermeld op de achterflap van deze handleiding, neemt u contact op met uw dichtstbijzijnde verdeler of gaat u naar www.clubcar.com om de geschikte handleiding voor dit voertuig te downloaden. Zie ook onder Modelidentificatie in deze handleiding.

De garantievoorwaarden treft u op de laatste pagina's van deze handleiding aan. Club Car verleent geen andere garanties, uitdrukkelijk noch impliciet. De door u erkende vertegenwoordiger heeft het voertuig voor aflevering gecontroleerd en zal u een exemplaar geven van het ingevulde garantieregistratieformulier voor het voertuig.

Club Car is niet aansprakelijk voor eventuele fouten in deze handleiding of voor incidentele schade of gevolgschade die zich mogelijk voordoet als gevolg van de informatie in deze handleiding.

Dit voertuig voldoet aan de geldende veiligheidsnorm voor golfwagens Z130 veiligheids-en prestatievereisten voor golfwagens van het American National Standards Institute. Deze norm, die gericht is op de bevordering van veiligheid met het oog op het ontwerp, gebruik en de bediening van golfwagens, definieert een golfwagen als "een voertuig dat wordt gebruikt om één of meer personen of uitrusting te vervoeren om golf te spelen op een terrein dat als golfterrein is aangewezen." In deze handleiding worden de woorden "golfwagen" en "voertuig" als synoniemen gebruikt.

Deze handleiding bevat eigendomsinformatie die auteursrechtelijk is beschermd. Alle rechten zijn voorbehouden. Niets uit deze handleiding mag worden gekopieerd, verveelvoudigd of vertaald in een andere taal zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Club Car, Inc.

Alle informatie in dit document kan zonder voorafgaand bericht worden gewijzigd.

Club Car behoudt zich het recht voor wijzigingen aan te brengen in het ontwerp van de voertuigen, zonder de verplichting deze wijzigingen aan te brengen in eerder verkochte voertuigen.

Deze voertuigen voldoen niet aan de Amerikaanse veiligheidsnormen voor motorvoertuigen (Federal Motor Vehicle Safety Standards) noch aan de norm FMVSS 500 voor langzame voertuigen en ze zijn niet uitgerust voor gebruik op de openbare straat, weg of snelweg.

De Engelse handleiding is de originele handleiding zoals afgeleverd door de fabrikant. In eender welke andere taal dan Engels is deze handleiding een vertaling van de originele handleiding.



P.O. Box 204658
Augusta, Georgia 30917-4658 USA
706-863-3000
706-855-7413
www.clubcar.com

© 2008, 2009 Club Car, Inc.

1 augustus 2008

VOORWOORD

Dank u voor uw keuze voor Club Car, de naam die in de voertuigsector algemeen erkend wordt als koploper op het gebied van efficiëntie en duurzaamheid. U hebt het beste gebruiksvoertuig op de markt gekozen. Bescherm uw investering en zorg ervoor dat uw Club Car-voertuig(en) een jarenlange betrouwbare, onovertroffen prestatie kan/kunnen leveren door de onderhoudsinstructies in deze handleiding te lezen en op te volgen.

Wij hechten veel waarde aan uw comfort en veiligheid, en verzoeken u met klem de stap-voor-stap bedieningsvoorschriften en veiligheidsprocedures in deze handleiding te lezen. Deze instructies dienen te worden opgevolgd om het risico op ernstig persoonlijk letsel te voorkomen. Indien u het voertuig aan derden verhuurt of uitleent, adviseren wij u hun te vragen deze handleiding voor gebruik te lezen.

De Club Car-producten worden ondersteund door een klantenservicesysteem dat erop gericht is u vlot en beleefd van dienst te zijn. Indien uw golfwagen moet worden gerepareerd of onderhoud vereist, neemt u contact op met uw plaatselijke erkende Club Car-vertegenwoordiger of -distributeur die garantiewerk kan uitvoeren en u kan voorzien van technisch advies, reserveonderdelen en onderhoudshandleidingen. Voor de naam en het adres van uw dichtstbijzijnde Club Car-vertegenwoordiger of -distributeur gaat u naar onze website, www.clubcar.com, of belt u 1-800-ClubCar (258-2227). Indien u ons liever schrijft, kunt u een brief sturen naar: Club Car, Attention: Marketing Services, P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658, VS.

Wij hopen dat u deze handleiding voor de eigenaar als vast onderdeel van uw golfwagen gaat beschouwen. Indien u het voertuig verkoopt, dient u de handleiding mee te leveren zodat ook de volgende eigenaar de beschikking heeft over de belangrijke bedienings-, veiligheids- en onderhoudsinformatie in de handleiding.

| ITEMS VOOR REGELMATIG ONDERHOUD | ITEMS VOOR PERIODIEK ONDERHOUD |
|--|---|
| Oliefilter motor (286 cc en 351 cc) CCI P/N 1016467 | Bougie kopklepmotor (286 cc en 351 cc) CCI P/N 101881101 |
| Luchtfilter motor (286 cc en 351 cc) CCI P/N 1015426 | Afstelset veren CCI P/N 101611003 |
| Oliefilter motor (286 cc en 351cc) CCI P/N 102003201 | Zekering, 10 amp, startcircuit (benzinevoertuig) Zekering onder zitting bij solenoïde CCI P/N 1012295 |
| Battery Terminal Protector Spray CCI P/N 1014305 | Zekering, 15 amp, slepen-/rijdenschakelaar (elektrisch voertuig) Zekering onder zitting onder behuizing elektronische module CCI P/N 102538601 |
| Dry Moly Lube CCI P/N 1012151 | Zekering, 10 amp, koplampen (indien aanwezig) Zekering onder zitting onder behuizing elektronische module CCI P/N 1012295 |
| | Zekering, 0,5 amp, remlichten (indien aanwezig) Zekering onder vloermat onder bodemplaat CCI P/N AM1214301 |

INHOUD

| | |
|--|----|
| Waarschuingsstickers en voertuigkenmerkidentificatie | 5 |
| Veiligheid in de praktijk..... | 11 |
| Veiligheidsinformatie | 12 |
| Algemene waarschuwingen..... | 12 |
| Loskoppelen accu..... | 14 |
| Internationale veiligheidssymbolen op accu's..... | 16 |
| Algemene informatie | 16 |
| Modelidentificatie..... | 17 |
| Veiligheidscommissie..... | 17 |
| Voertuigbediening en controlelampjes – Elektrische voertuigen | 18 |
| Voertuigbediening en controlelampjes – Benzinevoertuigen..... | 23 |
| Veiligheidscontroles eerste ingebruikneming en dagelijkse controles..... | 27 |
| Rijvoorschriften..... | 30 |
| Slepen | 32 |
| Vervoer op een aanhangwagen | 33 |
| Opslag – Elektrisch voertuig | 34 |
| Opslag – Benzinevoertuig | 35 |
| Onderhoud..... | 37 |
| Periodiek onderhoudsschema. | 38 |
| Periodieke smeerschema's..... | 43 |
| Snelheidsbegrenzer – Elektrische voertuigen | 44 |
| Opslag – Elektrisch voertuig | 45 |
| Acculader – Elektrisch voertuig..... | 48 |
| Centraal bijvulstelsel | 52 |
| Accu – Benzinevoertuig | 54 |
| Motorolie – benzinevoertuigen | 55 |
| Instructies voor het tanken – Benzinevoertuigen | 58 |
| Het voertuig reinigen..... | 59 |
| Accessoires | 60 |
| Registratie nieuwe eigenaar | 60 |
| Precedent voor vier passagiers..... | 60 |
| Voertuigspecificaties | 61 |

WAARSCHUWINGSSTICKERS EN VOERTUIGKENMERKIDENTIFICATIE

De volgende pagina's bevatten informatie over waarschuwingstickers en voertuigkenmerkidentificatie. Voor gedetailleerde informatie over bepaalde functies, verwijzen we naar het desbetreffende onderdeel in deze handleiding.

PRECEDENT, ELEKTRISCH

BELANGRIJKE KENNISGEVING

Dit voertuig voldoet niet aan de norm ANSI Z130.1 – "Standard for Golf Cars – Safety and Performance Requirements" omdat het sneller dan 24 km/u (15 miles) kan rijden. Wees voorzichtig.

CCI 10255901

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

- Lees de gebruikershandleiding en de veiligheidswaarschuwingen op het dashboard, alvorens te gaan rijden.
- Bestudeer de bedieningen en zorg dat u de werking ervan begrijpt.

BEDIENEN

- Draai de wielen in de gewenste stand en controleer of de weg vrij is.
- Draai de sleutel in de stand AAN.
- Plaats, terwijl het voertuig stilstaat, de vooruit-/achteruitschakelaar in de gewenste stand: F – vooruit N – vrijloop R – achteruit (zoemer gaat af)
- De parkeerrem wordt losgezet en het voertuig beweegt wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt.
- Druk het gaspedaal langzaam in om te verbinden.
- Laat het gaspedaal los en druk het rempedaal in om te stoppen.

ALVORENS HET VOERTUIG ACHTER TE LATEN

- Trap het parkeerrempedaal in tot het blokkeert en het voertuig tegenhoudt.
- Plaats de vooruit-/achteruithendel in VRIJLOOP (N).
- Draai de sleutel in de stand UIT en verwijder de sleutel wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

AFREMMEN OP DE MOTOR

- Elektrisch afremmen op de motor biedt snelheidsregelfuncties.
- Wanneer het voertuig is geparkeerd, gaaf er een piepsignaal af indien het voertuig wegrolt.
- Een piepsignaal wijst op een vermindering van het remmen met de motor.
- Trap de remmen verder in om de voertuigsnellheid verder te verminderen, indien gewenst.
- Het systeem wordt uitsluitend geactiveerd wanneer de steepschakelaar op RUIDEN staat.
- Voor het slepen van dit voertuig moet de steepschakelaar op SLEPEN staan.

CCI 102518001

⚠ WAARSCHUWING

WANNEER HET VOERTUIG OMKANTELT OF IEMAND ERAF VALT, KAN DIT TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD LEIDEN.

- Lees de gebruiksaanwijzing alvorens het voertuig te gebruiken.
- Start het voertuig pas wanneer iedereen zit.
- Houd het hele lichaam binnen het voertuig wanneer het in beweging is.
- Rijd langzaam in bochten en rijd recht vooruit wanneer u een helling op- of afrijdt.
- Gebruik de remmen om de snelheid te verminderen wanneer u bij het afrijden van een helling afremt op de motor.
- Bestuur het voertuig nooit wanneer u alcohol gedronken hebt of onder de invloed van geneesmiddelen bent.
- Mag alleen worden gebruikt door hiertoe gemachtigd personeel in hiertoe toegewezen gebieden.

- Blijf zitten zolang het voertuig in beweging is.
- Bedien alleen vanaf de bestuurderszijde.
- Gebruik het voertuig nooit op de openbare weg.
- Houd het stoelhandvat vast wanneer het voertuig in beweging is.
- Maximum twee (2) personen per zitplaats.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.
- Laat kinderen niet zonder toezicht achter op het voertuig.

277-07

| | | | | | |
|---|-----------|---|---|--|-------------------------|
| 1 | 101825101 | Sticker, contactslot Aan/Uit (boven contactslot) | 5 | | Waarschuwinglampje accu |
| 2 | 102518001 | Sticker, bedieningsvoorschriften (op het stuur) | 6 | | Gaspedaal |
| 3 | 102519301 | Sticker, kantelgevaar (op instrumentenpaneel) | 7 | | Rempedaal |
| 4 | 102555901 | Sticker, privésnelheid (onder instrumentenpaneel) (Bericht privésnelheid optioneel) | 8 | | Parkeerrempedaal |

PRECEDENT, ELEKTRISCH

⚠ WAARSCHUWING

HET EXPLODEREN VAN DE ACCU KAN ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL VEROORZAKEN

- Zet de Bestuur-/Sleepschakelaar in de stand SLEPEN voor u een van de volgende taken uitvoert:
 - Loskoppelen of aansluiten van de accukabels
 - Slepen van het voertuig
 - Langdurige opslag
 - Onderhoudswerkzaamheden op het voertuig
- Bewaar geen items in de accuhouder.
- Zorg dat de elektronische componenten droog blijven.
- Gebruik het voertuig niet voordat deze plaat juist is geïnstalleerd.
- Raadpleeg de servicehandleiding voor onderhoudswerkzaamheden.

BESTURE
TOW

CCI 103384801

VORSICHTIG BLOOTSTELLING AAN WATER KAN DE ELEKTRONISCHE COMPONENTEN BESCHADIGEN

- Richt geen waterstralen in de buurt van deze plaat
- Raadpleeg de servicehandleiding voor onderhoudswerkzaamheden.

CCI 103384601

⚠ WAARSCHUWING

KORTSLUITING IN DE ACCUKLEMMEN KAN PERSOONLIJK OF DODELIJK LETSEL VEROORZAKEN.

- Zorg bij het verwijderen van de montageplaat van de componenten dat de plaat niet rechtstreeks op de accu's wordt geplaatst.

103384701

⚠ WAARSCHUWING

HET TILLEN VAN ZWARE GEWICHTEN KAN ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL VEROORZAKEN

- Het gewicht van elke accu van 12 volt bedraagt meer dan 36,3 kg (80 lb).
- Til accu's alleen op met behulp van een ander.

CCI 103238501

823-07

| | | | | | |
|---|-----------|---|---|-----------|-----------------------------------|
| 1 | 102591901 | Waarschuingslabel centraal bijvulstelsysteem (op bijvulslangen van de accu) (met optioneel centraal bijvulstelsysteem) | 5 | 103384801 | Waarschuingssticker slepen/rijden |
| 2 | 103238501 | Waarschuingssticker aarding van het chassis (op chassis van het voertuig, onder de zitting) (voertuigen met 12-volt accu's) | 6 | | Slepen-/rijdenschakelaar |
| 3 | 103384601 | Waarschuingssticker blootstelling aan water | 7 | | Bediening vooruit/achteruit |
| 4 | 103384701 | Waarschuingssticker accupolen | 8 | | Stopcontact acculader |

PRECEDENT, BENZINE

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

- Lees de gebruikershandleiding en de veiligheidswaarschuwingen op het dashboard, alvorens te gaan rijden.
- Bestuurder de bedieningen en zorg dat u de werking ervan begrijpt.

BEDIENEN

- Draai de wielen in de gewenste stand en controleer of de weg vrij is.
- Draai de sleutel in de stand AAN.
- Plaats, terwijl het voertuig stilstaat, de schakeltriboom in de gewenste stand: F=voortuit, N=vrijloop, R=achteruit (zoemer gaat af)
- De parkeerrem wordt losgezet en het voertuig beweegt wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt.
- Druk het gaspedaal langzaam in om te versnellen.
- Laat het gaspedaal los en druk het rempedaal in, om te stoppen.

ALVORENS HET VOERTUIG ACHTER TE LATEN

- Trap het parkeer rempedaal in tot het blokkeert en het voertuig tegenhoudt.
- Plaats de vooruit/achteruithendel in VRIJLOOP (N).
- Draai de sleutel in de stand UIT en verwijder de sleutel wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

CCI 102519201

⚠ WAARSCHUWING

WANNEER HET VOERTUIG OMKANTELT OF IEMAND ERAF VALT, KAN DIT TOT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD LEIDEN.

- Lees de gebruiksaanwijzing alvorens het voertuig te gebruiken.
- Start het voertuig pas wanneer iedereen zit.
- Houd het hele lichaam binnen het voertuig wanneer het in beweging is.
- Rijd langzaam in bochten en rijd recht vooruit wanneer u een helling op- of afdijdt.
- Gebruik de remmen om de snelheid te verminderen wanneer u bij het afdrijden van een helling afremt op de motor.
- Bestuur het voertuig nooit wanneer u alcohol gedronken hebt of onder de invloed van geneesmiddelen bent.
- Mag alleen worden gebruikt door hiertoe gemachtigd personeel in hiertoe toegewezen gebieden.
- Blijf zitten zolang het voertuig in beweging is.
- Bedien alleen vanaf de bestuurderszijde.
- Gebruik het voertuig nooit op de openbare weg.
- Houd het stoelhandvat vast wanneer het voertuig in beweging is.
- Maximum twee (2) personen per zitplaats.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.
- Laat kinderen niet zonder toezicht achter op het voertuig.

CCI 102519301

294-07

| | | | | | |
|---|-----------|--|---|--|------------------|
| 1 | 101825101 | Sticker, contactslot Aan/UIT (boven contactslot) | 5 | | Gaspedaal |
| 2 | 102519201 | Sticker, bedieningsvoorschriften (op het stuur) | 6 | | Rempedaal |
| 3 | 102519301 | Sticker, kantelgevaar (op instrumentenpaneel) | 7 | | Parkeerrempedaal |
| 4 | | Waarschuwingslampje laag oliepeil | | | |

PRECEDENT, BENZINE

⚠ WAARSCHUWING

EEN EXPLONDERENDE ACCU/BRAND KAN ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN

- Raak met de pluspool (+) van de accu of de pluskabel het frame niet aan.
- Koppel eerst de minkabel (-) los.
- Negatieve (-) framemassa.

CCI 102517901

⚠ WAARSCHUWING

KAN ERNSTIGE VERWONDINGEN VERDOORZAKEN

DRAAIENDE ONDERDELEN

HETE

Uitlaat en knalpot

NIET AANRAKEN CCI 101960501

⚠ WAARSCHUWING

EXPLONDERENDE BENZINE/BRAND KAN ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN

- Geen vonken of open vuur in de buurt van brandstof of de brandstoftank.
- Niet roken in de buurt van brandstof of de brandstoftank.
- Zet de motor af en laat deze afkoelen alvorens bij te tanken.
- Draai het brandstofventiel (←) open tijdens het rijden.
- Draai het brandstofventiel (→) dicht wanneer het voertuig niet wordt gebruikt of wordt vervoerd.

EEN TE HOGE SNELHEID KAN ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN

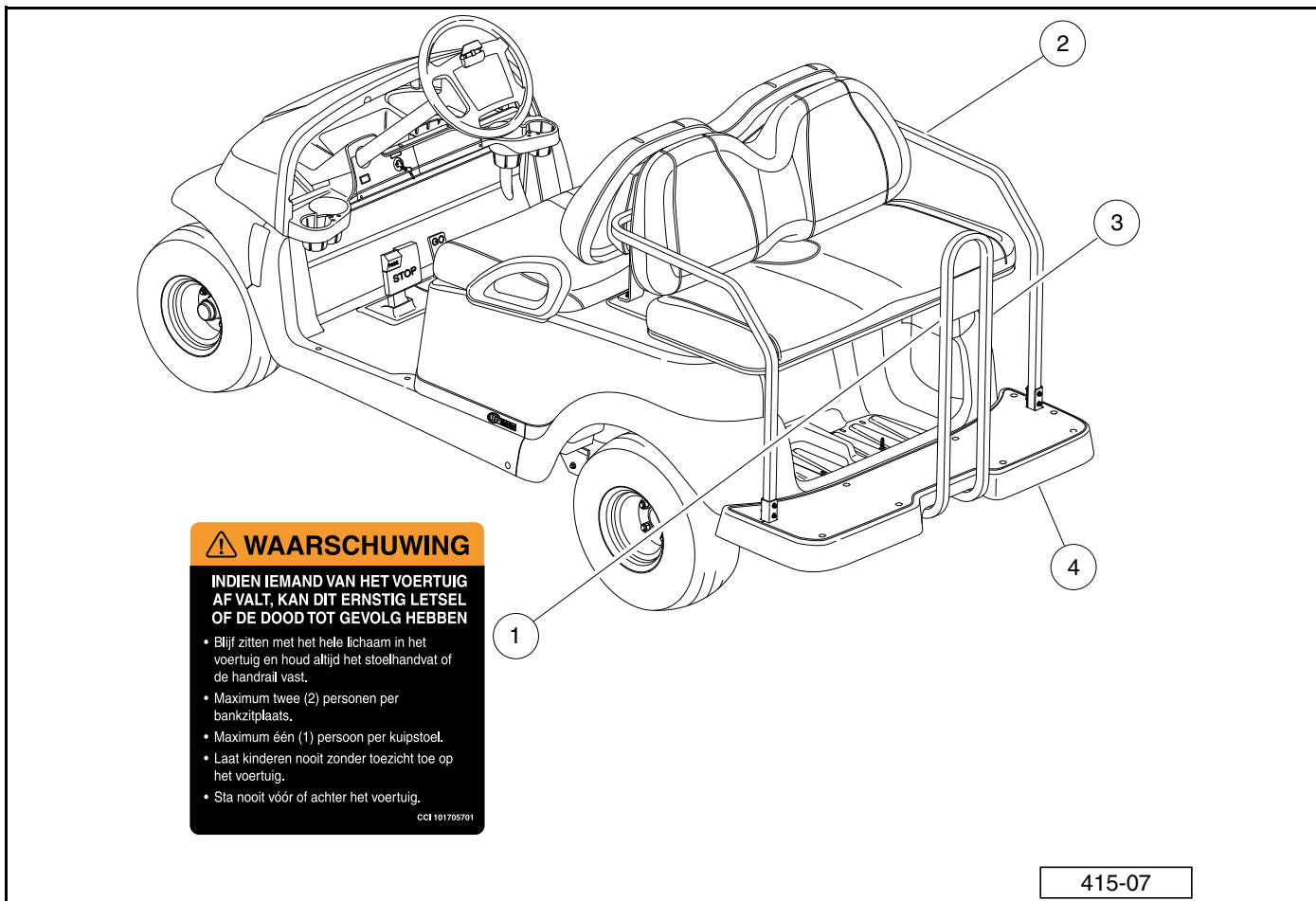
- Wijzig niets aan de afstelling van de toerenregelaar.

CCI 102517801

295-07

| | | | | | |
|---|-----------|--|---|--|-----------------------------|
| 1 | 101960501 | Waarschuingssticker draaiende onderdelen/heet spruitstuk (op motor, startmotor/generator en gecombineerde versnellingsbak en achterbrug) | 4 | | Choke |
| 2 | 102517801 | Waarschuwing benzine/toerenregelaar (op klembeugel van brandstoftank) | 5 | | Bediening vooruit/achteruit |
| 3 | 102517901 | Waarschuingssticker aarding van het chassis (op chassis van het voertuig, onder de zitting) | | | |

PRECEDENT VILLAGER 4



| | | | | | | |
|---|-----------|--|---|--|--|-----------|
| 1 | 101705701 | Waarschuwingssticker valgevaar (op leuning van achterwaarts gerichte stoel en/of achterkant van de leuning van de voorwaarts gerichte stoel) | 4 | | | Voetsteun |
| 2 | | Handgreep | | | | |
| 3 | | Leuning | | | | |

VEILIGHEID IN DE PRAKTIJK



399-07

Figuur 1 Veiligheid in de praktijk

Veiligheidssymbolen zoals hierboven afgebeeld kunnen in eerste instantie wellicht choquerend overkomen, maar zijn onschuldig in vergelijking met de realiteit van ernstig persoonlijk letsel.

Uw veiligheid en tevredenheid staan bij Club Car op de eerste plaats. Daarom verzoeken wij u de informatie in deze handleiding zorgvuldig te bestuderen voorafgaande aan gebruik van het voertuig. Het is van belang dat u de begrippen GEVAAR, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG, evenals de procedures in deze handleiding, begrijpt en hier bekend mee bent. Ditzelfde geldt voor de waarschuwingstickers die op uw voertuig zijn aangebracht.

Neem de tijd u met deze veiligheidsbegrippen vertrouwd te maken. Het zijn begrippen die uw leven kunnen redden.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

⚠ WAARSCHUWING

- **Voor u het voertuig gaat besturen of onderhouden, dient u de handleiding voor de eigenaar volledig te lezen. Indien de aanwijzingen in deze handleiding niet worden opgevolgd, kan dit materiële schade, ernstig persoonlijk of dodelijk letsel tot gevolg hebben.**

Het is van belang te vermelden dat sommige essentiële bepalingen in deze handleiding en op de waarschuwingsstickers die op het voertuig zijn aangebracht, worden voorafgegaan door de woorden GEVAAR, WAARSCHUWING of VOORZICHTIG. Voor uw eigen veiligheid raden wij u aan extra aandacht aan deze veiligheidsvoorschriften te besteden. De veiligheidsvoorschriften zijn van essentieel belang en dienen te worden opgevolgd.

In deze handleiding en op de bedienings- en waarschuwingsstickers worden de woorden “golfwagen” en “voertuig” als synoniemen gebruikt. Het woord “golfwagen” wordt in het onderdeel Mededeling van deze handleiding gedefinieerd en er worden geen andere aanspraken gemaakt of geïmpliceerd.

Indien een bedienings- of waarschuwingssticker op het voertuig is beschadigd, verwijderd of niet goed leesbaar is, moet deze onmiddellijk worden vervangen om eventuele materiële schade en ernstig persoonlijk of dodelijk letsel te voorkomen. Neem in dat geval contact op met uw distributeur/dealer.

⚠ GEVAAR

- **GEVAAR verwijst naar een direct risico dat ernstig of dodelijk letsel zal veroorzaken.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Een WAARSCHUWING verwijst naar een direct risico dat mogelijk ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.**

⚠ VOORZICHTIG

- **VOORZICHTIG in combinatie met het veiligheidssymbool verwijst naar een risico of onveilige handeling die minder ernstig persoonlijk letsel kan veroorzaken.**

VOORZICHTIG

- **VOORZICHTIG zonder het veiligheidssymbool verwijst naar een mogelijk gevaarlijke situatie die materiële schade kan veroorzaken.**

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

Bij gebruik, reparatie of onderhoud van het voertuig, moeten onderstaande veiligheidsinstructies te allen tijde worden opgevolgd. Hieronder valt ook informatie over voertuigkenmerkidentificatie. **zie Waarschuwingstickers en voertuigkenmerkidentificatie op pagina 5.** In deze handleiding en op het voertuig zelf treft u nog verdere specifieke veiligheidsinstructies aan.

⚠ GEVAAR

- **Accu – Explosieve gassen!!** Verboden te roken. Houd vonken en vlammen op veilige afstand van het voertuig en de onderhoudsplaats. Zorg voor afdoende ventilatie bij het opladen of bedienen van een voertuig in een afgesloten ruimte. Draag altijd volledige gezichtsbescherming en rubberen handschoenen wanneer u werkzaamheden aan of in de buurt van accu's uitvoert.
- **Benzine – ontvlambaar! Ontploffbaar!** Verboden te roken. Houd vonken en vlammen op veilige afstand van het voertuig en de onderhoudsplaats. Onderhoud uitsluitend uitvoeren in een goed geventileerde ruimte.
- **Start de motor niet in een afgesloten ruimte zonder afdoende ventilatie.** De motor produceert koolmonoxide, een reukloos en dodelijk giftig gas.
- **Het voertuig biedt geen bescherming tegen bliksem, rondvliegende voorwerpen of andere risico's inherent aan storm.** Indien u zich in een Club Car-voertuig bevindt en in een storm belandt, moet u het voertuig verlaten en beschutting zoeken, in overeenstemming met de plaatselijk geldende veiligheidsvoorschriften.

⚠ WAARSCHUWING

- **Volg de procedures exact zoals in deze handleiding beschreven en volg alle bepalingen inzake GEVAAR, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG zoals aangegeven in deze handleiding, op het voertuig en op de acculader.**
- **Laat geen kinderen achter in het voertuig zonder toezicht.**
- **Voordat u het voertuig zonder toezicht achterlaat of een onderhoudsbeurt geeft, activeert u de parkeerrem, zet u de vooruit-/achteruithendel in de stand VRIJLOOP, draait u het contactslot in de stand UIT en verwijdert u de sleutel. Blokkeer de wielen wanneer onderhoud op het voertuig wordt uitgevoerd.**
- **Onjuist gebruik van het voertuig of gebrekkig onderhoud kunnen de prestaties van het voertuig ongunstig beïnvloeden en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.**
- **Elke aanpassing of wijziging aan het voertuig die de stabiliteit of wegligging van het voertuig beïnvloedt, of de maximumsnelheid zoals aangegeven in de fabrieksspecificaties doet overschrijden, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.**
- **Controleer of de veiligheids- en bedieningsstickers op het voertuig aanwezig zijn, deze op de juiste plaats zijn aangebracht en gemakkelijk leesbaar zijn. zie Waarschuwingstickers en voertuigkenmerkidentificatie op pagina 5.**
- **Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden op het voertuig of de acculader mogen uitsluitend door geschoolde monteurs worden verricht. Iedereen die zelfs maar eenvoudige reparatie- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert, moet kennis en ervaring hebben op het gebied van elektrische en mechanische reparatiewerkzaamheden. Bij het uitvoeren van onderhoud, servicewerkzaamheden of installatie van bijbehorende onderdelen, moeten de juiste aanwijzingen altijd worden gevolgd.**
- **Draag altijd een veiligheidsbril of andere goedgekeurde oogbescherming wanneer u onderhoudswerkzaamheden op het voertuig of de acculader uitvoert. Draag altijd volledige gezichtsbescherming en rubberen handschoenen wanneer u werkzaamheden aan of in de buurt van accu's uitvoert.**
- **Draag nooit loszittende kleding of sieraden zoals ringen, horloges, kettingen enz. wanneer u onderhoudswerkzaamheden op het voertuig of de acculader uitvoert.**
- **Gebruik altijd geïsoleerd gereedschap wanneer u in de buurt van accu's of elektrische aansluitingen werkt. Wees uitermate voorzichtig en voorkom kortsluiting in de onderdelen of bedrading.**

⚠ WAARSCHUWING

Uitsluitend voor elektrische voertuigen:

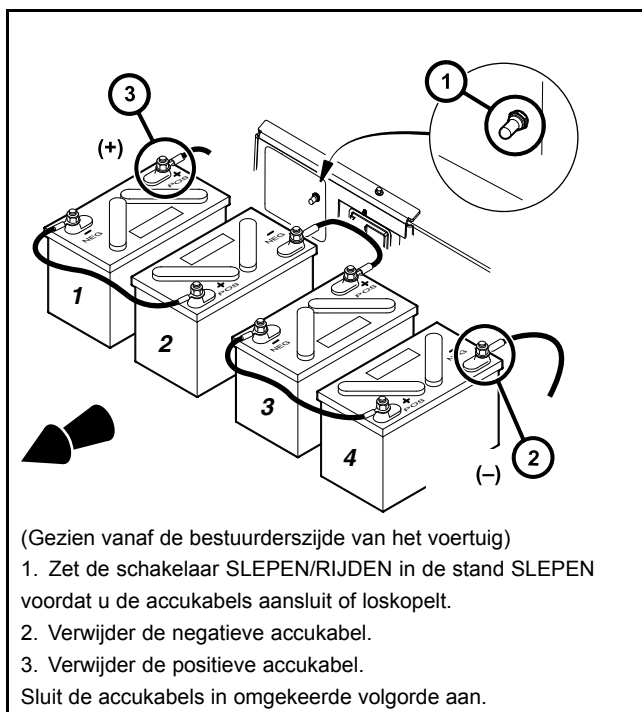
- Zet de slepen-/rijdenschakelaar in de stand **SLEPEN** voordat u de accu's aansluit of loskoppelt. Indien u geen gehoor geeft aan deze waarschuwing kan de accu mogelijk exploderen of ernstig letsel veroorzaken.
- Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start, koppelt u de accu's los zoals afgebeeld. zie Loskoppelen accu op pagina 14.
- Nadat u de accu's hebt losgekoppeld, wacht u 90 seconden voor de ontlading van de condensatoren van de controle-eenheid.

Uitsluitend voor benzinevoertuigen:

- Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start:
 - Koppel de accukabels af, de negatieve (-) kabel eerst (Figuur 4).
 - Koppel de bougiekabel los van de bougie.
- Aarding van het chassis – Laat nooit gereedschap of andere metalen voorwerpen in aanraking komen met het chassis bij het loskoppelen van de accukabels of andere elektrische bedrading. Laat nooit een positieve draad in aanraking komen met het chassis, de motor, of enig ander metalen onderdeel.

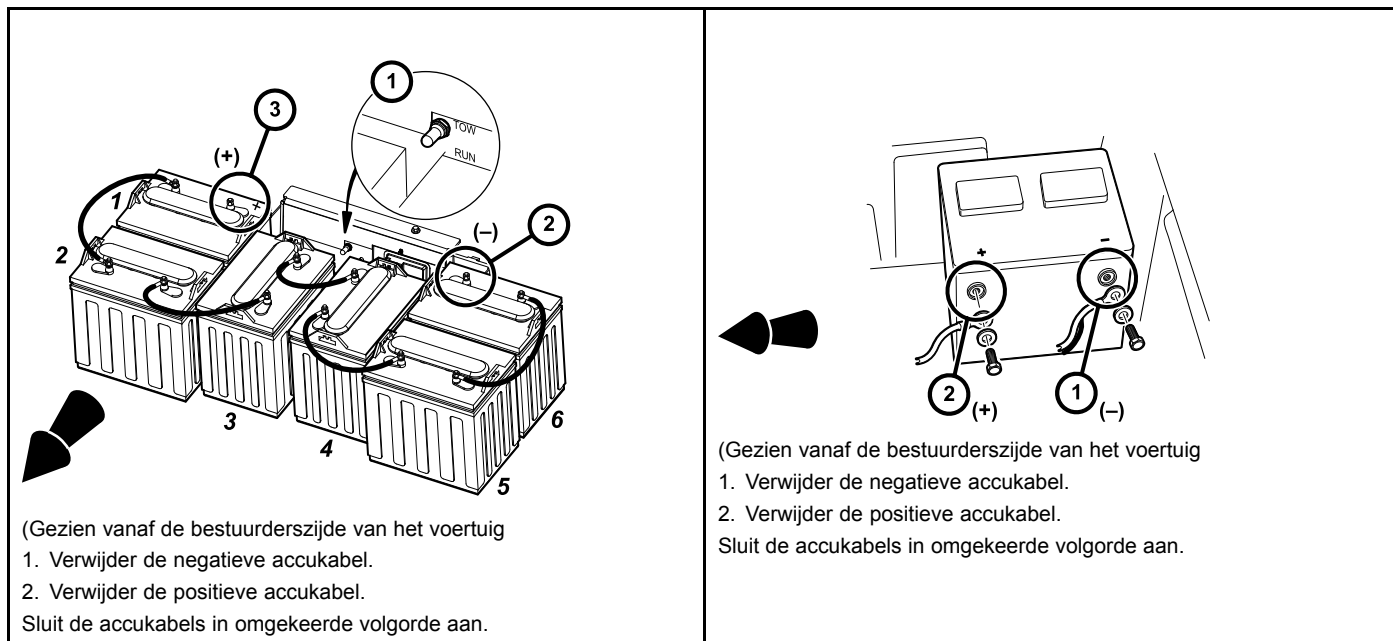
LOSKOPPELEN ACCU

Zie onderstaande afbeeldingen voor de juiste manier van loskoppelen van de accu in uw voertuig.



422

Figuur 2 Verwijderen accukabel – Accusysteem 4x12-volt



49A

Figuur 3 Verwijderen accukabel – Accusysteem 6x8-volt

50

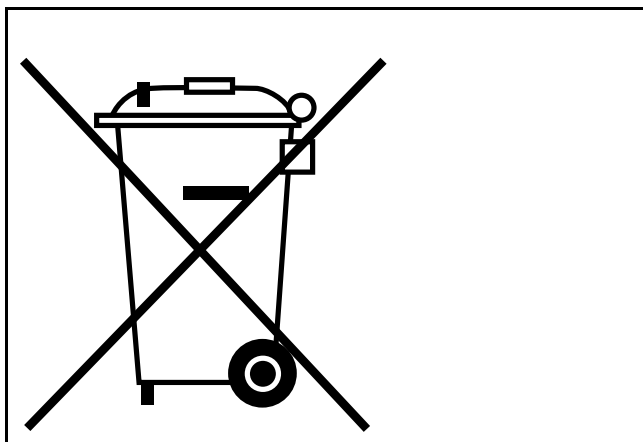
Figuur 4 Verwijderen accukabel – Benzine

LOODACCU'S RECYCLEREN

⚠ WAARSCHUWING

- **Loodaccu's bevatten lood (Pb), andere metalen, zuren en andere verbindingen. Wanneer ze niet correct worden gehanteerd / verwerkt, kunnen ze het water en de bodem verontreinigen met milieuvervuiling en persoonlijk letsel als mogelijk gevolg.**

Loodaccu's worden aangeduid met onderstaand symbool en moeten op correcte wijze worden gerecycled. **(Figuur 5)** Ze mogen niet worden weggeworpen bij het gewone huisvuil en ze moeten afzonderlijk worden verzameld. Milieuverantwoordelijkheid is een gedeelde verantwoordelijkheid, niet alleen van accufabrikanten, maar ook van accugebruikers. Neem contact op met de dichtsbijzijnde Club Car-handelaar of -verdelers voor informatie betreffende de correcte recycling van uw accu's.



1403 **Figuur 5** Correcte afvalbehandeling van loodaccu's

INTERNATIONALE VEILIGHEIDSSYMBOLEN OP ACCU'S

Iedereen die het voertuig gebruikt, herstelt of onderhoudt moet de veiligheidssymbolen op de voertuigaccu of -accu's begrijpen en hierop letten.



1642 **Figuur 6** Internationale veiligheidssymbolen op accu's

ALGEMENE INFORMATIE

Precedent golfwagens zijn te verkrijgen als elektrisch aangedreven voertuig of als voertuig dat op benzine rijdt. In deze handleidingen komen alle belangrijke eigenschappen per model aan bod. We verzoeken de eigenaar/bestuurder dringend deze handleiding te lezen en te zorgen dat hij/zij deze begrijpt en extra aandacht te besteden aan eigenschappen die specifiek op zijn/haar voertuig van toepassing zijn.

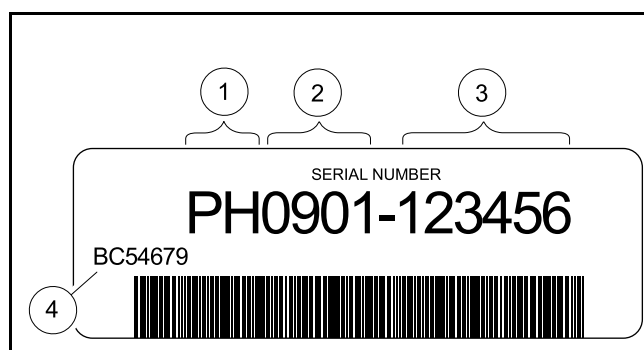
MODELIDENTIFICATIE

Het serienummer van elk voertuig is gedrukt op een sticker met barcode die is aangebracht onder de bekerhouder aan de passagierszijde of boven het gas- of rempedaal (bv.: PH0901-583947) (**Figuur 7**).

De twee letters (1) waarmee het serienummer begint, duiden het voertuigmodel aan. De volgende vier cijfers (2) geven het modeljaar en de productieweek aan waarin het voertuig werd gebouwd. De zes cijfers (3) na het koppelteken zijn het unieke volgnummer dat aan elk voertuig, gebouwd in een specifiek modeljaar, is toegekend. **Zie de volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Houd altijd het serienummer van het voertuig bij de hand wanneer u onderdelen bestelt of informatie opvraagt.

Constructiecode: De constructiecode (4) is een getal met 5 cijfers dat u terugvindt op de sticker met het serienummer van het voertuig. Via constructiecode kan de gebruiker de correcte handleiding terugvinden voor een voertuig. Deze handleiding is geldig voor het constructiecodebereik dat is aangegeven op de achterflap van deze handleiding.



1400

Figuur 7 Sticker met serienummer

VEILIGHEIDSCOMMISSIE

Als de golfwagen wordt verhuurd of onderdeel uitmaakt van een wagenpark, raden we u met klem aan een veiligheidscommissie in het leven te roepen. Het veilige gebruik van de golfwagens zou tot één van de hoofdtaken van de commissie moeten behoren.

Dit zou ten minste moeten omvatten:

- Vaststellen waar de golfwagens mogen worden gebruikt.
- Zorg dragen dat de gepaste waarschuwingen i.v.m. gevaren tijdens het rijden zichtbaar zijn aangebracht.
- Vaststellen wie de golfwagens wel en niet mogen besturen.
- Instrueren van bestuurders die de golfwagen voor het eerst gaan gebruiken.
- Het onderhouden van de golfwagens in een veilige, rijklare toestand.
- Vaststellen hoe de verschillende regels worden nageleefd.

De veiligheidscommissie moet al deze zaken behandelen, evenals andere zaken die de commissie nodig of van belang vindt.

VOERTUIGBEDIENING EN CONTROLELAMPJES – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

zie Algemene waarschuwingen op pagina 12.

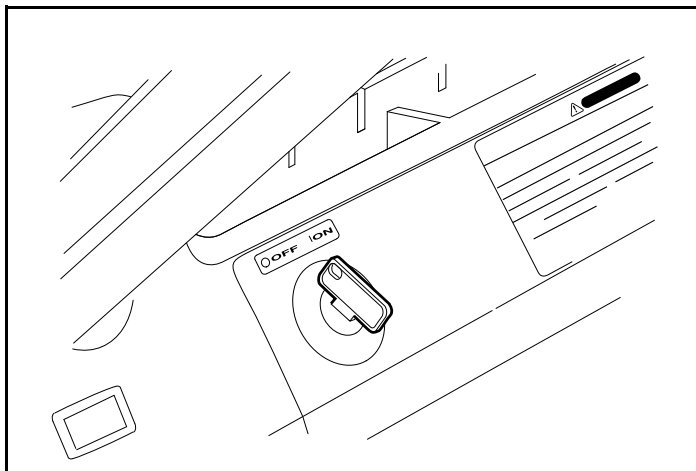
⚠ WAARSCHUWING

- Indien u het voertuig verhuurt of uitleent, dient u er zorg voor te dragen dat de bestuurder voor gebruik vertrouwd is met alle bedieningen en gebruiksprocedures.
- Verplaats de vooruit-/achteruithendel nooit terwijl het voertuig in beweging is. Om te voorkomen dat passagiers die hier niet op bedacht zijn letsel oplopen of het voertuig schade ondervindt, moet u het voertuig altijd volledig tot stilstand laten komen voordat u de vooruit-/achteruithendel verplaatst.
- Laat het gaspedaal los en druk het rempedaal stevig in totdat het voertuig tot stilstand komt. Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start of gaat rollen, activeert u de parkeerrem, plaatst u de vooruit-/achteruithendel in de stand VRIJLOOP, draait u het contactslot in de stand UIT en verwijdert u de sleutel bij het verlaten van het voertuig.

CONTACTSLOT

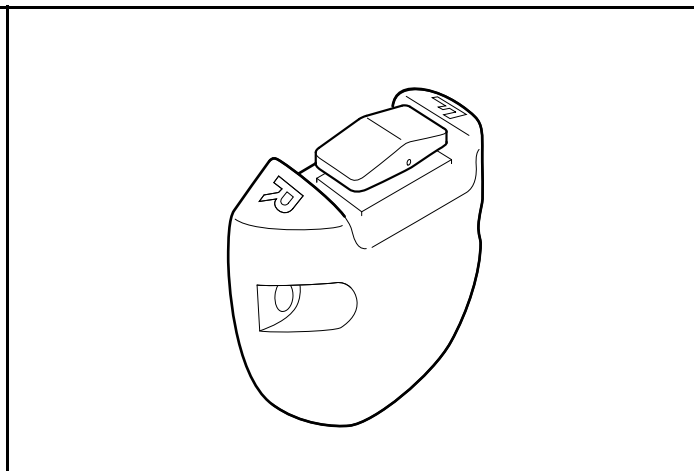
Het contactslot bevindt zich op het dashboard rechts van de stuurkolom (**Figuur 8**). Het slot heeft twee standen, UIT en AAN, die beide duidelijk zijn aangegeven. **Zie de volgende OPMERKING.**

OPMERKING: De sleutel kan uitsluitend worden verwijderd wanneer het contactslot in de stand UIT staat.



52

Figuur 8 Contactslot



6

Figuur 9 Vooruit-/achteruitschakelaar – Elektrisch voertuig

VOORUIT-/ACHTERUITSCHAKELAAR

De vooruit-/achteruitschakelaar bevindt zich op de zitsteun, rechtsonder de rechterknie van de bestuurder (**Figuur 9**). De standen F (VOORUIT) en R (REVERSE) zijn duidelijk aangegeven. Duw de kant van de schakelaar gemarkeerd VOORUIT omlaag wanneer u vooruit wilt rijden of duw de kant van de schakelaar gemarkeerd ACHTERUIT omlaag om achteruit te rijden. Wanneer de schakelaar in de stand VRIJLOOP staat, met geen van beide zijden omlaag

gedrukt, komt het voertuig niet in beweging wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt. De achteruitrijzoemer geeft een hoorbare waarschuwing wanneer de vooruit-/achteruithendel zich in de stand ACHTERUIT bevindt.

GASPEDAAL

Het gaspedaal is het pedaal rechts, gemarkeerd met het woord GO (**Figuur 10**). De bediening van het gaspedaal in dit voertuig wijkt af van de bediening in een auto. Wanneer het contactslot in de stand AAN staat en de vooruit-/achteruitschakelaar in de stand VOORUIT of ACHTERUIT staat, wordt de parkeerrem automatisch uitgeschakeld bij het indrukken van het gaspedaal en zal het voertuig zich in de gekozen richting bewegen (vooruit of achteruit). De voertuigsnelheid neemt toe naarmate u het gaspedaal ingedrukt houdt totdat de volle rijnsnelheid is bereikt. Wanneer u het gaspedaal loslaat, krijgt de motor geen stroom meer en wordt deze uitgeschakeld.

Elektrische voertuigen gebruiken een speciaal elektrisch systeem waarbij in sommige situaties de motorrem wordt gebruikt. In dergelijke situaties, werkt het voertuig als volgt:

- **Weglooprem:** Hierdoor kan het voertuig niet ongecontroleerd gaan rollen als de bestuurder op een helling parkeert en het voertuig verlaat zonder de parkeerrem te activeren. Het voertuig kan dan rollen met een snelheid van ongeveer 1,6 km/u (1 mph). Als de weglooprem twee seconden of langer wordt geactiveerd, wordt er een waarschuwingsgeluid afgegeven zodat de bestuurder weet dat de motorrem is geactiveerd. **Zie de volgende WAARSCHUWING.**

WAARSCHUWING

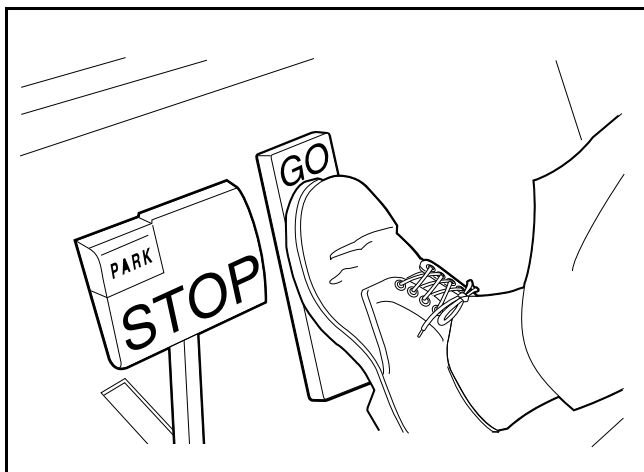
- **Op zeer steile hellingen zal de weglooprem de snelheid van het voertuig niet tot 1,6 km/u (1 mph) beperken. Gebruik het voertuig niet op hellingen van meer dan 20%.**

Voertuigen met Excel System

- **Motorremmen:** Deze functie helpt de voertuigsnelheid te matigen bij het afdalen van hellingen. Bij het afdalen van hellingen treedt de motorrem in werking om de snelheid vast te houden in overeenstemming met de stand van het gaspedaal. Wanneer het gaspedaal bijvoorbeeld volledig is ingedrukt, moet de motorrem het voertuig op de geprogrammeerde maximumsnelheid vasthouden. Wanneer het gaspedaal volledig wordt losgelaten, zorgen de motorremmen ervoor dat het voertuig volledig tot stilstand komt of het voertuig in de vrijloop kan rijden, afhankelijk van de instellingen van de snelheidsbegrenzer. Deze functie is naar keuze in te stellen. Neem contact op met uw plaatselijke dealer/distributeur van Club Car voor meer informatie over deze functie.

Voertuigen met IQ System

- **Motorremmen met niet-ingedrukt pedaal:** Wanneer het voertuig sneller dan 17,7 km/uur (11 mph) rijdt, wordt de motorrem ingeschakeld zodra u het gaspedaal loslaat, waardoor de voertuigsnelheid wordt gematigd. Zodra de voertuigsnelheid onder ongeveer 17,7 km/uur (11 mph) zakt, met het gaspedaal nog steeds niet ingedrukt, wordt de motorrem uitgeschakeld en zal het voertuig in de vrijloop rijden. Deze functie is naar keuze in te stellen. Neem contact op met uw dealer/distributeur voor informatie over deze optionele functie.
- **Motorremmen met ingedrukt pedaal:** Deze functie helpt de voertuigsnelheid te matigen bij het afdalen van hellingen. Wanneer het voertuig de geprogrammeerde maximumsnelheid bereikt, wordt de motorrem ingeschakeld die het voertuig op die snelheid vasthoudt. De motorrem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de voertuigsnelheid onder de geprogrammeerde maximumsnelheid zakt.

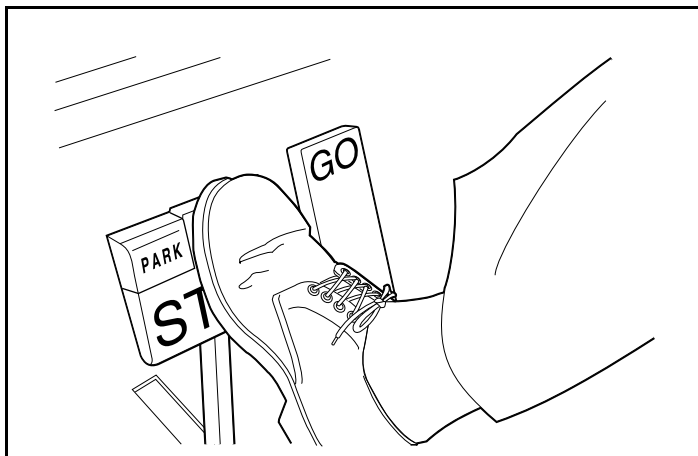


77

Figuur 10 Gaspedaal

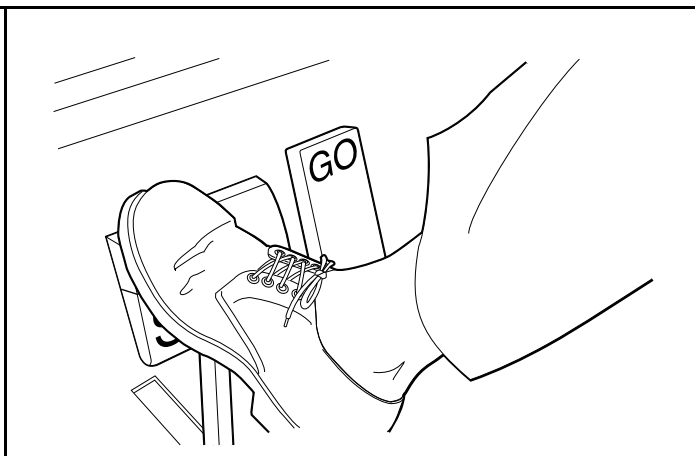
REMPEDAAL

Het rempedaal is het grote pedaal links, gemarkeerd met het woord STOP. Om het voertuig af te remmen of te stoppen, drukt u het rempedaal in met uw voet (Figuur 11).



78

Figuur 11 Rempedaal



79

Figuur 12 Parkeerrempedaal

PARKEERREMPEDAAL

Het parkeerrempedaal is het kleine, iets verhoogde gedeelte van de linkerbovenhoek van het rempedaal. Dit pedaal is gemarkeerd met het woord PARK. Om de parkeerrem te activeren, drukt u het rempedaal stevig in en kantelt uw het parkeerremgedeelte van het pedaal met uw voet naar voren (Figuur 12). Zie de volgende **WAARSCHUWING** en **OPMERKING**.

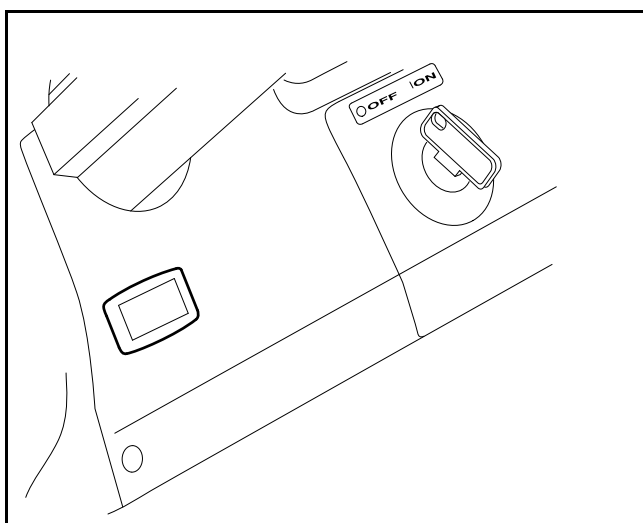
⚠ WAARSCHUWING

- De parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld zodra het gas- of rempedaal wordt ingedrukt. De parkeerrem heeft verschillende blokkeerstanden en moet stevig worden geblokkeerd om te voorkomen dat het voertuig gaat rollen.

OPMERKING: Voertuigen met lichten: Wanneer de parkeerrem is ingeschakeld, blijven de remlichten maximaal vier minuten verlicht.

WAARSCHUWINGSLAMPJE ACCU

Het IQ Sytem van de Precedent heeft een waarschuwingslampje op het dashboard (onder de stuurkolom) die bij gebruik van het voertuig aangeeft wanneer de accuspanning laag is. Dit lampje kan bovendien een probleem bij het opladen aangeven wanneer het voertuig wordt opgeladen (**Figuur 13**). Het waarschuwingslampje van de accu wordt bestuurd door de boordcomputer.



56

Figuur 13 Waarschuwingslampje accu

Wanneer het voertuig in werking is, wordt het waarschuwingslampje bestuurd door de boordcomputer.

- De accuspanning is minder dan 48 volt wanneer de accu's onbelast zijn (het voertuig staat stil en er zijn geen accessoires ingeschakeld).
- De accuspanning is tot minder dan 25% van de nominale spanning gedaald.

Als het waarschuwingslampje gaat branden wanneer het voertuig in werking is, is er nog voldoende vermogen om het voertuig ongeveer 30 minuten te gebruiken. Het voertuig moet echter wel zo snel mogelijk worden opgeladen. Als het waarschuwingslampje brandt en het voertuig niet nog 30 minuten gebruikt kan worden, moet u uw dealer/distributeur van Club Car het voertuig laten controleren op eventuele problemen met de accu of het elektrische systeem.

Als de accu's onvolledig zijn opgeladen doordat 1) de gelijkstroomkabel ontkoppeld is, 2) de aansluiting van de lader op het stroomnet is onderbroken 3) de automatische oplader na 16 uur werking automatisch is uitgeschakeld 4) de oplader defect is of 5) de verkeerde oplader is gebruikt, zal het waarschuwingslampje de volgende indicatie geven:

- Wanneer de accu meer dan 90% of volledig is opgeladen, gaat het lampje niet branden. De boordcomputer onthoudt hoeveel lading er nodig is om de accu volledig bij te vullen en zal het laden tijdens de volgende laadcyclus voltooien.
- Wanneer de lader niet is aangesloten, gaat het lampje branden en blijft ongeveer 10 seconden branden indien de oplader minder dan 90% is opgeladen, maar het voertuig nog voldoende stroom heeft voor ongeveer 30 minuten werking. Hierdoor wordt de bestuurder gewaarschuwd dat het voertuig wel gebruikt kan worden, maar zo snel mogelijk volledig moet worden opgeladen.

- Het waarschuwingslampje gaat herhaaldelijk 10 seconden lang branden met tussenpozen van 4 seconden als de oplader na 16 uur automatisch is uitgeschakeld en de accu's nog niet voldoende zijn opgeladen. Dit wijst op een abnormale laadcyclus. Laat de oplader en accu's door uw distributeur/dealer van Club Car controleren.
- Tijdens een laadcyclus gaat het waarschuwingslampje herhaaldelijk 10 seconden lang branden met tussenpozen van 4 seconden (nog steeds aangesloten op het stroomnet) als de stroom naar de lader wordt onderbroken. Zodra de lader weer op de stroom is aangesloten, gaat het lampje uit.

LED-lampje: Behalve het waarschuwingslicht is er een infrarood LED-lampje in het dashboard dat een infrarood signaal afgeeft via de boordcomputer (OBC). Dit signaal wordt opgevangen door de Communicatie-Weergavemodule (Communication Display Module) die informatie over de toestand van het voertuig en de accu's aangeeft.

SLEPEN-/RIJDENSCHAKELAAR

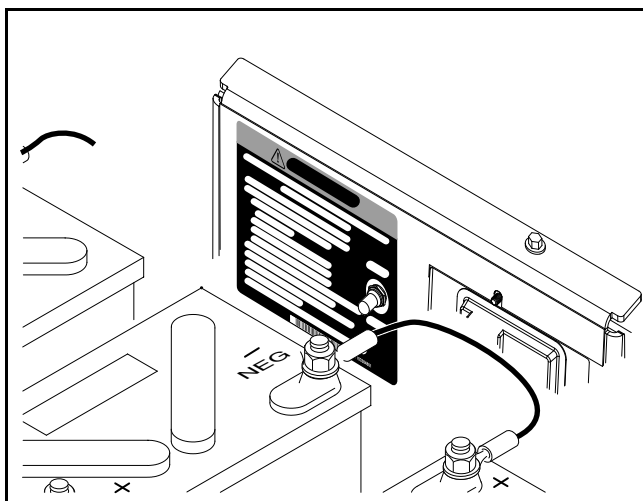
▲ WAARSCHUWING

- **Zet de slepen-/rijdenschakelaar in de stand SLEPEN voordat u de accu's aansluit of loskoppelt. Indien u geen gehoor geeft aan deze waarschuwing kan de accu mogelijk exploderen of ernstig letsel veroorzaken.**
- **Wanneer de slepen-/rijdenschakelaar in de stand SLEPEN staat, zijn alle functies van de motorrem uitgeschakeld, inclusief de weglooprem.**

De Precedent-voertuigen met IQ System zijn uitgerust met een slepen-/rijdenschakelaar onder de zitting achter de accu's (**Figuur 14**). Om het voertuig te besturen moet de schakelaar in de stand RIJDEN staan. Wanneer de schakelaar in de stand SLEPEN staat, is de stroomtoevoer naar de elektrische componenten van het voertuig uitgeschakeld en kan het voertuig niet rijden. **Zie de volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Als u de slepen-/rijdenschakelaar in de stand SLEPEN zet, moet u 10 seconden wachten voordat u de schakelaar weer in de stand RIJDEN zet.

Als u de slepen-/rijdenschakelaar in de stand RIJDEN zet, moet u 10 seconden wachten voordat u het voertuig gebruikt.



424

Figuur 14 Slepen-/rijdenschakelaar

In onderstaande omstandigheden moet u de slepen-/rijdenschakelaar in de stand SLEPEN zetten:

- **Voordat u het voertuig gaat slepen:** Plaats de slepen-/rijdenschakelaar in de stand SLEPEN om alle functies van de motorrem uit te schakelen zodat het voertuig of de elektrische componenten geen schade kunnen oplopen bij het slepen van het voertuig wanneer de weglooprem is geactiveerd.
- **Voordat u de accukabels loskoppelt of aansluit:** Plaats de slepen-/rijdenschakelaar in de stand SLEPEN om de stroomtoevoer naar het elektrische systeem van het voertuig uit te schakelen om vonkvorming en exploderen van de accu te voorkomen bij het ontkoppelen van de accukabels.
- **Voor langdurige opslag:** Plaats de slepen-/rijdenschakelaar in de stand SLEPEN om de stroomtoevoer naar het elektrische systeem van het voertuig uit te schakelen om te voorkomen dat de elektrische voertuigcomponenten de accu's doen leeglopen.

VOERTUIGBEDIENING EN CONTROLELAMPJES – BENZINEVOERTUIGEN

zie Algemene waarschuwingen op pagina 12.

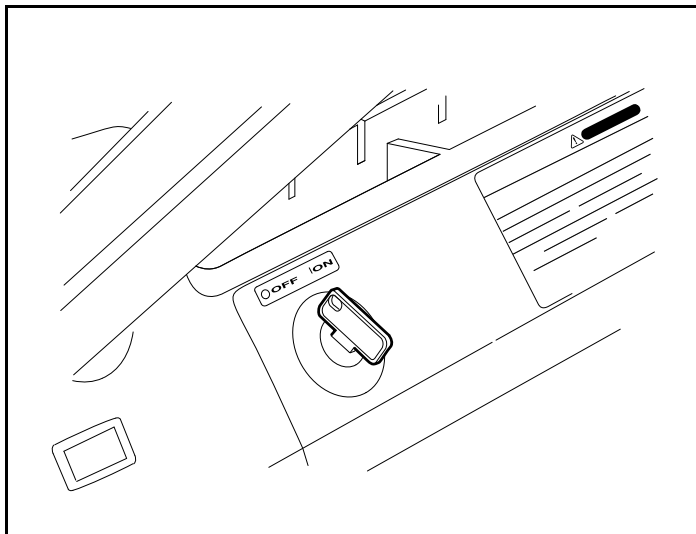
⚠ WAARSCHUWING

- Indien u het voertuig verhuurt of uitleent, dient u er zorg voor te dragen dat de bestuurder voor gebruik vertrouwd is met alle bedieningen en gebruiksprocedures.
- Verplaats de vooruit-/achteruithendel niet terwijl het voertuig in beweging is. Om te voorkomen dat passagiers die hier niet op bedacht zijn letsel oplopen of het voertuig schade ondervindt, moet u het voertuig altijd volledig tot stilstand laten komen voordat u de vooruit-/achteruithendel verplaatst.
- Laat het gaspedaal los en druk het rempedaal stevig in totdat het voertuig tot stilstand komt. Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start of gaat rollen, activeert u de parkeerrem, plaatst u de vooruit-/achteruithendel in de stand VRIJLOOP, draait u het contactslot in de stand UIT en verwijdert u de sleutel.
- Wijzig nooit de afstelling van de snelheidsbegrenzer. Indien u dit wel doet, vervalt de garantie en kunnen de motor en andere componenten schade oplopen. Dit kan vervolgens materiële schade, persoonlijk letsel of dodelijk letsel veroorzaken als gevolg van onveilige snelheden.

CONTACTSLOT

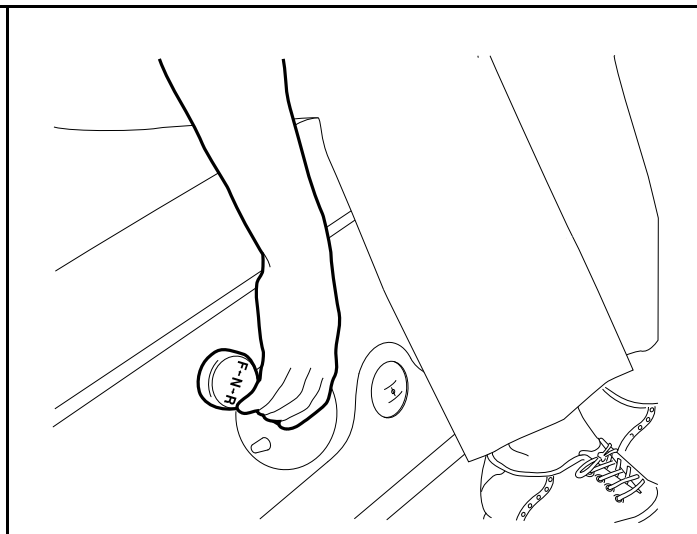
Het contactslot bevindt zich op het dashboard rechts van de stuurkolom (**Figuur 15**). Het slot heeft twee standen, UIT en AAN, die beide duidelijk zijn aangegeven. **Zie de volgende OPMERKING.**

OPMERKING: De sleutel kan uitsluitend worden verwijderd wanneer het contactslot in de stand UIT staat.



52

Figuur 15 Contactslot



59

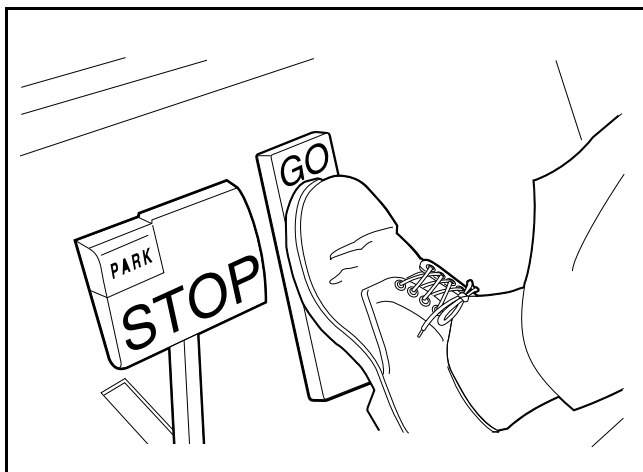
Figuur 16 Vooruit-/achteruithendel

VOORUIT-/ACHTERUITSCHAKELAAR

De vooruit-/achteruitschakelaar bevindt zich op de zitsteun, rechtsonder de rechterknie van de bestuurder (**Figuur 16**). De hendel kent drie verschillende standen: F (VOORUIT), N (VRIJLOOP), en R (ACHTERUIT). Draai de hendel naar de bestuurder toe (VOORUIT) om het voertuig vooruit te laten rijden, of naar de passagier toe (ACHTERUIT) om het voertuig achteruit te laten rijden. Wanneer de hendel rechtop staat (VRIJLOOP) kan het voertuig niet rijden. Als de hendel tijdens gebruik in deze stand wordt gezet, zal de motor uitschakelen. Club Car-voertuigen rijden trager bij het achteruitrijden. De achteruitrijzoemer geeft een hoorbare waarschuwing wanneer de vooruit-/achteruithendel zich in de stand ACHTERUIT bevindt.

GASPEDAAL

Het gaspedaal is het pedaal rechts, gemarkeerd met het woord GO (**Figuur 17**). De bediening van het gaspedaal in dit voertuig wijkt af van de bediening in een auto. Wanneer het contactslot in de stand AAN staat en de vooruit-/achteruitschakelaar in de stand VOORUIT of ACHTERUIT staat, wordt de parkeerrem automatisch uitgeschakeld bij het indrukken van het gaspedaal en zal het voertuig zich in de gekozen richting bewegen (vooruit of achteruit). De voertuigsnelheid neemt toe naarmate u het gaspedaal ingedrukt houdt totdat de volle rijsnelheid is bereikt. Wanneer u het gaspedaal loslaat, krijgt de motor geen stroom meer en wordt deze uitgeschakeld.

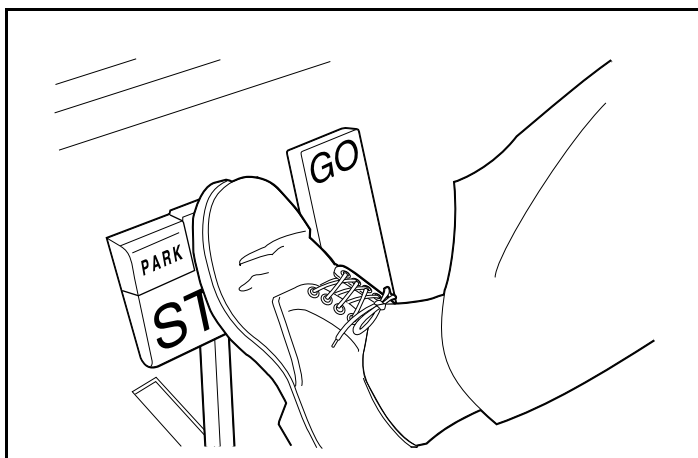


77

Figuur 17 Gaspedaal

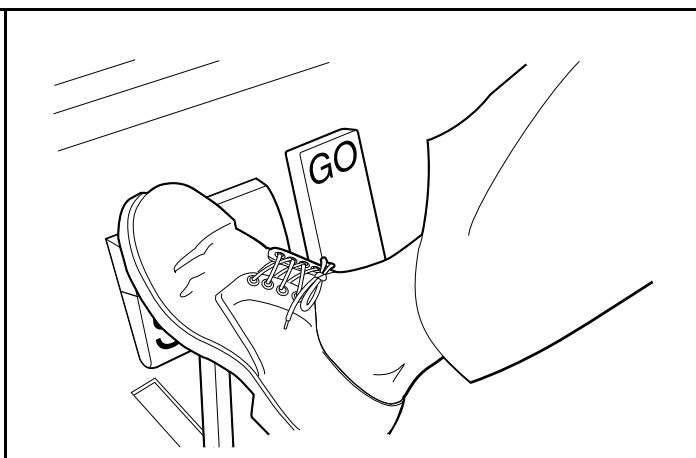
REMPEDAAL

Het rempedaal is het grote pedaal links, gemarkeerd met het woord STOP. Om het voertuig af te remmen of te stoppen, drukt u het rempedaal in met uw voet (**Figuur 18**).



78

Figuur 18 Rempedaal



79

Figuur 19 Parkeerrempedaal

PARKEERREMPEDAAL

Het parkeerrempedaal is het kleine, iets verhoogde gedeelte van de linkerbovenhoek van het rempedaal. Dit pedaal is gemarkeerd met het woord PARK. Om de parkeerrem te activeren, drukt u het rempedaal stevig in en kantelt uw het parkeerremgedeelte van het pedaal met uw voet naar voren (**Figuur 19**). Zie de volgende **WAARSCHUWING** en **OPMERKING**.

⚠ WAARSCHUWING

- De parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld zodra het gas- of rempedaal wordt ingedrukt. De parkeerrem heeft verschillende blokkeerstanden en moet stevig worden geblokkeerd om te voorkomen dat het voertuig gaat rollen.

OPMERKING: Voertuigen met lichten: Wanneer de parkeerrem is ingeschakeld, blijven de remlichten maximaal vier minuten verlicht.

VRIJLOOPVERGREDELING

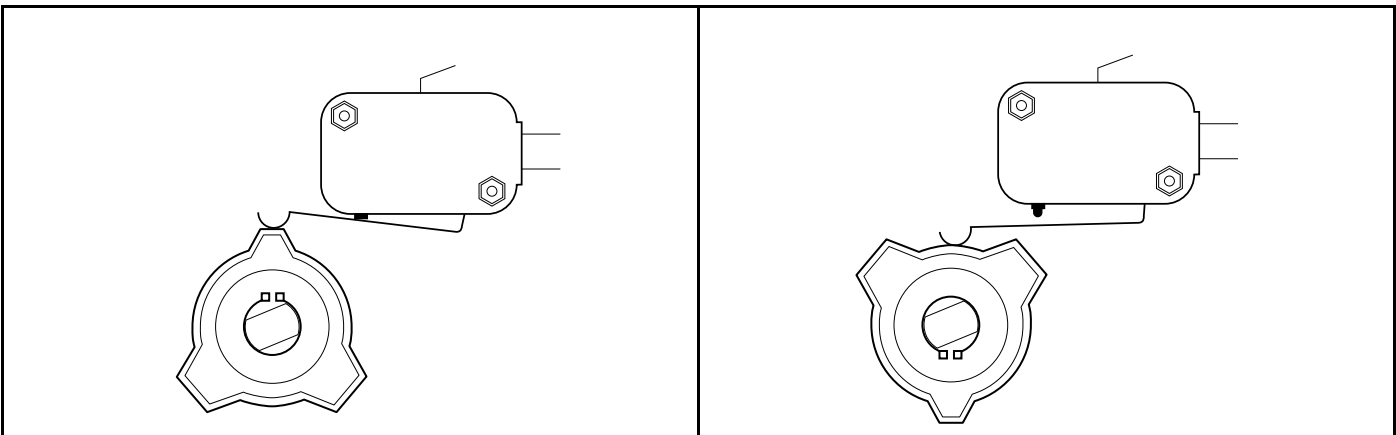
Om het werk van de erkende monteur te vereenvoudigen, is de achteruit-/vooruihendel aan de achterkant voorzien van een vrijloopvergrendelingsnok. Wanneer deze vergrendelingsnok ongeveer 10 mm (3/8 inch) wordt uitgetrokken en vervolgens een halve slag wordt gedraaid tot deze vastklikt, staat de nok in de stand ONDERHOUD (**Figuur 20**). Hierdoor kan de monteur de motor in vrijloop laten draaien tijdens bepaalde onderhoudswerkzaamheden. Zolang de vergrendelingsnok in deze stand staat, kan het voertuig niet gaan rijden wanneer de vooruit-/achteruihendel in de stand VOORUIT of ACHTERUIT wordt gezet.

Om de vergrendelingsnok weer in de stand GEBRUIK te zetten, trekt u de nok ongeveer 10 mm (3/8 inch) uit en draait u de nok een halve slag totdat deze vastklikt (**Figuur 21**). Zie de volgende WAARSCHUWING en OPMERKING.

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer de vergrendelingsnok in de stand ONDERHOUD staat en motor loopt, kan het zijn dat het voertuig gaat bewegen indien iemand de vooruit-/achteruihendel verplaatst of hier per ongeluk tegenaan stoot. Om dit te voorkomen moeten de voor- en achterwielen stevig zijn geblokkeerd en de parkeerrem zijn geactiveerd voordat u het voertuig een onderhoudsbeurt geeft of verlaat.

OPMERKING: Zorg ervoor dat u de vergrendelingsnok na onderhoud van het voertuig altijd weer in de stand GEBRUIK zet, anders kan het voertuig niet rijden, ongeacht of de vooruit-/achteruihendel in de stand VOORUIT of ACHTERUIT staat.

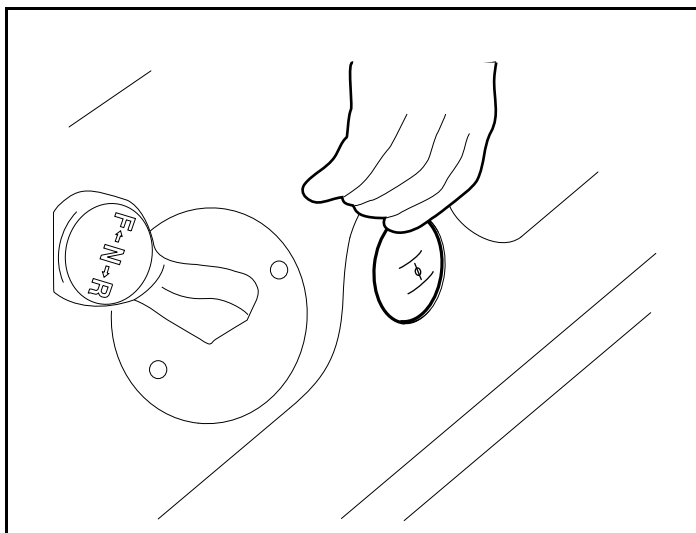


60 **Figuur 20** Vrijloopvergrendeling – Stand Onderhoud

61 **Figuur 21** Vrijloopvergrendeling – Stand Gebruik

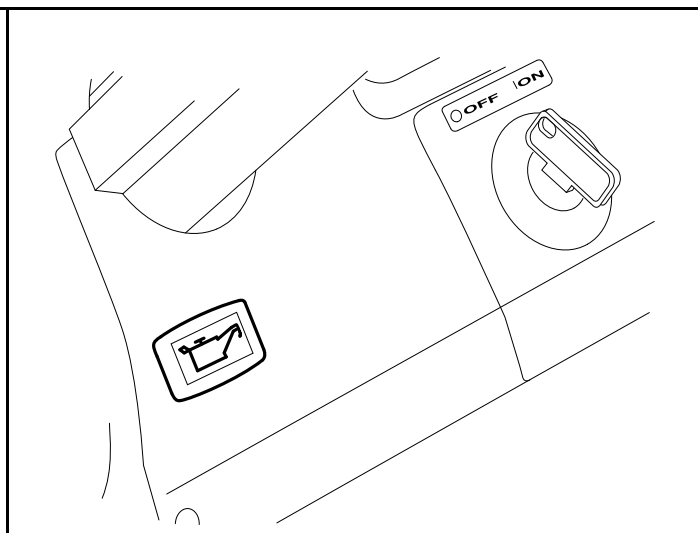
CHOKES

De choke bevindt zich op de zitsteun, rechtsonder de rechterknie van de bestuurder (**Figuur 22, Pagina 27**). Bij startproblemen bij koude of koele temperaturen, drukt u gewoon de chokeknop in om de choke in te schakelen. Houd de knop tijdens het starten ingedrukt en laat deze weer los zodra de motor start en vlot draait.



62

Figuur 22 Choke



63

Figuur 23 Waarschuwinglampje laag oliepeil

WAARSCHUWINGSLAMPJE LAAG OLIEPEIL

Op het dashboard van de goflwagen op benzine bevindt zich net onder de stuurkolom een waarschuwinglampje voor laag oliepeil (**Figuur 23**). Wanneer het waarschuwinglampje brandt, moet u het oliepeil controleren en naar behoefte olie aan de motor toevoegen alvorens het voertuig verder te gebruiken. U moet nooit in het voertuig blijven rijden wanneer het waarschuwinglampje voor het oliepeil blijft branden. Als het waarschuwinglampje aan en uit gaat, kunt u blijven rijden, maar moet het oliepeil zo snel mogelijk worden bijgevuld. Indien het oliepeil goed is maar het waarschuwinglampje blijft branden, moet u het voertuig door een geschoolde monteur laten nakijken. **Zie de volgende VOORZICHTIG.**

VOORZICHTIG

- Als u de olie niet onmiddellijk bijvult zodra het waarschuwinglampje voor laag oliepeil gaat branden, kan dit onomkeerbare schade aan de motor veroorzaken.

VEILIGHEIDSCONTROLES EERSTE INGEBRUIKNEMING EN DAGELIJKSE CONTROLES

Ieder Club Car-voertuig is in de fabriek grondig geïnspecteerd en afgesteld; wanneer u uw nieuwe voertuig(en) echter in ontvangst neemt, moet u zich vertrouwd maken met de voertuigbediening, controlelampjes en werking. Voordat u het voertuig in ontvangst neemt, moet u het voertuig grondig inspecteren en controleren dat het zich in goede staat bevindt.

Gebruik de volgende checklist als richtlijn bij de inspectie van het voertuig. U dient deze checklist dagelijks te gebruiken om zo te controleren of het voertuig zich in goede staat bevindt en in overeenstemming met de Periodiek onderhoudsschema, op pagina 38. Eventuele problemen moeten worden verholpen door een dealer/distributeur van Club Car of een geschoolde monteur.

Ieder voertuig dat niet probleemloos werkt, mag pas weer in gebruik worden genomen wanneer het is gerepareerd. Dit voorkomt verdere schade aan het voertuig en het optreden van mogelijk letsel bij inzittenden als gevolg van onveilige omstandigheden.

ALLE VOERTUIGEN

- **Algemeen:** Alle onderdelen dienen aanwezig te zijn en naar behoren te zijn geïnstalleerd. Zorg ervoor dat alle moeren, bouten en schroeven stevig vastzitten.
- **Veiligheids- en informatiestickers:** Controleer of alle veiligheids- en informatiestickers aanwezig zijn. zie **Waarschuwingstickers en voertuigkenmerkidentificatie op pagina 5**.
- **Banden:** Controleer op juiste bandenspanning. Voer dagelijks een visuele inspectie uit en controleer op slijtage, beschadiging en juiste bandenspanning. zie **Voertuigspecificaties op pagina 61**.
- **Functietest:** Voer de test volgens de aanwijzingen uit. zie **Functietest op pagina 28**.

Elektrische voertuigen

- **Accu's:** Controleer of de accuvloeistof zich op het juiste peil bevindt (**Figuur 28, Pagina 48**). Controleer de accupolen. De bedrading moet stevig vastzitten en corrosievrij zijn. Laad de accu's volledig op voordat u het voertuig voor het eerst in gebruik neemt.
- **Kabel, stekker en stopcontact van oplader:** Voer een visuele inspectie uit en controleer op barsten, losse aansluitingen en versleten bedrading. zie **Laderstekker en -stopcontact op pagina 51**.

Benzinevoertuigen

- **Accu:** Controleer of de accuvloeistof zich op het juiste peil bevindt (**Figuur 36, Pagina 55**). Controleer de accupolen. De kabels moeten stevig vastzitten en corrosievrij zijn en de accu moet volledig zijn opgeladen.
- **Motor:** Controleer of de motorolie zich op het juiste peil bevindt. zie **Motorolie – benzinevoertuigen op pagina 55**.
- **Brandstof:** Controleer het brandstofpeil. Zie **Instructies voor het tanken – Benzinevoertuigen op pagina 58**. Controleer de brandstoftank en -leidingen, tankdop, carburateur, brandstofpomp en -filters op lekkage.
- **Uitlaatsysteem:** Controleer op lekkages.

WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat u het plastic van de zitting verwijdert voordat u het voertuig in gebruik neemt. Indien u dit niet doet, kan dit brandgevaar, materiële schade en ernstig of dodelijk persoonlijk letsel tot gevolg hebben.**

FUNCTIETEST

Nadat u zich vertrouwd hebt gemaakt met de voertuigbediening en u alle rijvoorschriften hebt gelezen en begrepen, maakt u een proefrit met het voertuig.

Gebruik de volgende checklist in combinatie met de Veiligheidscontroles eerste ingebruikneming en dagelijkse controles als richtlijn bij de inspectie van het voertuig en bij de dagelijkse controle of het voertuig zich in goede staat bevindt. Eventuele problemen moeten worden verholpen door een dealer/distributeur van Club Car of een geschoolde monteur.

ALLE VOERTUIGEN

- **Vooruit-/achteruithendel:** Controleer of de hendel goed werkt. Zie **Voertuigbediening en controlelampjes – Elektrische voertuigen op pagina 18** of **Voertuigbediening en controlelampjes – Benzinevoertuigen op pagina 23**.
- **Remmen:** Controleer of de remmen goed werken. Wanneer het rempedaal met gematigde kracht volledig wordt ingedrukt, moet het voertuig zonder schokken en rechtuit rijdend tot stilstand komen. Indien het voertuig uitzwenkt, niet of heel abrupt tot stilstand komt of een knarsend, piepend geluid maakt, moet u het remsysteem laten controleren en zo nodig laten bijstellen. Als u het rempedaal continu, met gematigde kracht indrukt, moeten

de wielen worden geblokkeerd, maar ook wanneer u minder kracht gebruikt, moet dit de snelheid langzaam en geleidelijk vertragen.

- **Parkeerrem:** Bij het activeren van de parkeerrem, moet de parkeerrem de wielen blokkeren en het voertuig tot stilstand kunnen houden (op een helling met een hellingspercentage van 20% of minder). De parkeerrem moet worden uitgeschakeld wanneer het gas- of rempedaal wordt ingedrukt.
- **Achteruitrijzoemer:** De achteruitrijzoemer geeft een hoorbare waarschuwing wanneer de vooruit-/achteruihendel zich in de stand ACHTERUIT bevindt.
- **Besturing:** Het voertuig behoort gemakkelijk bestuurbaar te zijn, zonder speling op het stuur.
- **Algemeen:** Luister of u ongewone geluiden hoort, zoals piepende of ratelende geluiden. Controleer het rijgedrag en de voertuigprestatie. Indien u iets ongewoons waarneemt, dient een distributeur/dealer van Club Car of geschoolde monteur het voertuig na te kijken.

Elektrische voertuigen

- **Gaspedaal:** Als het contactslot in de stand AAN staat en de vooruit-/achteruihendel in de stand VOORUIT en u het gaspedaal indrukt, moet de motor starten en het voertuig soepel tot de volle snelheid versnellen. Wanneer het pedaal wordt losgelaten moet dit tot de oorspronkelijke stand terugkeren. Club Car-voertuigen rijden trager bij het achteruitrijden.
- **Weglooprem:** Parkeer het voertuig op vlak terrein met de parkeerrem uitgeschakeld, plaats de slepen-/rijdenschakelaar in de stand RIJDEN en probeer het voertuig te duwen. De motorrem moet worden ingeschakeld en weerstand tegen rollen bieden (niet meer bewegen dan 1,5 tot 4,8 km/uur) (1 tot 3 mph) met de vooruit-/achteruihendel in elke willekeurige stand. Wanneer de weglooprem is geactiveerd hoort de achteruitrijzoemer een serie duidelijke pieptonen te laten horen. **Zie de volgende WAARSCHUWING.**

WAARSCHUWING

- **Op zeer steile hellingen zal de weglooprem de snelheid van het voertuig niet tot 1,6 km/u (1 mph) beperken. Gebruik het voertuig niet op hellingen van meer dan 20%.**

Voertuigen met Excel System

- **Motorremmen:** Versnel op een dalende helling met het gaspedaal volledig ingedrukt. Wanneer het voertuig de geprogrammeerde maximumsnelheid bereikt, moet de motorrem worden geactiveerd en het voertuig op deze maximumsnelheid houden. Op bijzonder steile hellingen overschrijdt het voertuig mogelijk de geprogrammeerde maximumsnelheid enigszins, zodat het rempedaal ook moet worden gebruikt. U kunt ook de helling afrijden met het gaspedaal gedeeltelijk ingedrukt. In dat geval moet de motorrem de snelheid tot iets minder dan de maximumsnelheid matigen en de snelheid vasthouden in overeenstemming met de stand van het gaspedaal. Versnel het voertuig op vlak terrein tot volle snelheid en laat vervolgens het gaspedaal los. De motorremmen moeten ervoor zorgen dat het voertuig soepel en volledig tot stilstand komt of het voertuig in de vrijloop kan rijden, afhankelijk van de instellingen van de snelheidsbegrenzer.

Voertuigen met IQ System

- **Motorremmen met niet-ingedrukt pedaal:** Versnel het voertuig tot volle snelheid en laat vervolgens het gaspedaal los. De motorrem moet het voertuig snel en soepel tot ongeveer 17,7 km/uur (11 mph) laten afremmen. De motorrem wordt uitgeschakeld zodra het voertuig afremt tot 17,7 km/uur (11 mph).
- **Motorremmen met ingedrukt pedaal:** Versnel op een dalende helling met het gaspedaal ingedrukt. Wanneer het voertuig de geprogrammeerde maximumsnelheid bereikt, moet de motorrem worden geactiveerd en het voertuig op deze maximumsnelheid houden. Op bijzonder steile hellingen overschrijdt het voertuig mogelijk de geprogrammeerde maximumsnelheid enigszins, zodat het rempedaal ook moet worden gebruikt.

Benzinevoertuigen

- **Gaspedaal:** Als het contactslot in de stand AAN staat en de vooruit-/achteruihendel in de stand VOORUIT en u het gaspedaal indrukt, moet de motor starten en het voertuig soepel tot de volle snelheid versnellen. Wanneer het pedaal wordt losgelaten moet dit tot de oorspronkelijke stand terugkeren. Club Car-voertuigen rijden trager bij het achteruitrijden.
- **Toerenregelaar:** Controleer de maximumsnelheid van het voertuig. Op een vlak terrein moet het voertuig 19-24 km/uur (12-15 mph) rijden.

RIJVOORSCHRIFTEN

▲ WAARSCHUWING

- Uitsluitend bestuurders met een geldig rijbewijs mogen het voertuig besturen.
- Indien u het voertuig verhuurt of uitleent, dient u er zorg voor te dragen dat de bestuurder voor gebruik vertrouwd is met alle bedieningen en gebruiksprocedures.
- Niet meer dan twee personen tegelijk per zitbankje per voertuig. Passagiers mogen niet in de bak voor de golf tas meerijden.
- Het voertuig is niet speciaal uitgerust voor het vervoer van gehandicapten:
 - Alvorens u mensen toestemming geeft het voertuig te besturen, moet u controleren of zij het voertuig goed kunnen bedienen.
 - Zorg dat alle passagiers de beschikking hebben over een veilige plaats in het rijdende Club Car-voertuig alvorens hen te laten meerijden.
- Voor gebruik 's nachts moet het voertuig voorzien zijn van koplampen, achterlichten en reflectoren.
- Breng het voertuig tot stilstand voordat u de vooruit-/achteruithendel verplaatst. Indien deze aanwijzingen niet worden opgevolgd kunnen onoplettende passagiers letsel oplopen en/of kan het voertuig worden beschadigd.
- Voorkom dat u wordt aangereden en ga nooit voor of achter het voertuig staan.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanaf de bestuurdersplaats.
- Om te voorkomen dat mensen uit het voertuig vallen, dient iedereen te allen tijde te blijven zitten en zich aan de handgrepen of leuning vast te houden. Wanneer het voertuig in beweging is, moet de bestuurder beide handen aan het stuur houden.
- Om ernstig letsel te voorkomen dient men het gehele lichaam binnen het voertuig te houden.
- Laat geen kinderen achter in het voertuig zonder toezicht.
- Om te voorkomen dat het voertuig kantelt, dient u hellingen langzaam en in een rechte lijn op en af te rijden. Vermijd gebruik van het voertuig op hellingen met een hellingspercentage van meer dan 20%.
- Om te voorkomen dat passagiers die hier niet op bedacht zijn en/of het voertuig letsel of schade oplopen, dient u plotseling optrekken, onverhoeds remmen en abrupte wendingen te voorkomen.
- Om het risico te verlagen dat u de controle over het voertuig verliest of het voertuig kantelt, dient u uw snelheid te matigen bij ongunstige rijomstandigheden, zoals nat gras of oneffen terrein.
- Gebruik het voertuig niet op de openbare weg. Het voertuig is niet ontworpen noch bedoeld voor gebruik op straat, en er mag geen vergunning worden verleend voor gebruik op de openbare weg.
- U moet zich aan de plaatselijke regelgeving houden met betrekking tot golfwagens.
- Het voertuig mag uitsluitend op de hiervoor bestemde plaatsen worden gebruikt, bestuurd door bevoegde bestuurders.
- Rijd niet onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.
- Om te voorkomen dat het voertuig kantelt, dient u langzaam te rijden in de bochten.
- Gebruik uw remmen om uw snelheid te matigen wanneer u in vrijloop van een helling rijdt.
- Dit voertuig is niet bedoeld voor gebruik op plaatsen met risico op vallende voorwerpen. Raadpleeg uw lokale dealer indien uw voertuig wordt gebruikt in dergelijke omgeving.

Niemand mag het voertuig besturen zonder op de hoogte te zijn van de juiste voertuigbediening en werking van het voertuig. Bestuurders die de eerste keer het voertuig besturen, dienen altijd begeleid te worden door een ervaren bestuurder die meegaat tijdens een proefrit. Hierna mag de nieuwe bestuurder het voertuig pas alleen besturen.

Om veilig gebruik van het voertuig te verzekeren, dient u onderstaande aanwijzingen exact, en in de juiste volgorde, op te volgen. Alvorens het voertuig te besturen, dient u alle instructies te lezen en te begrijpen.

HET VOERTUIG STARTEN

1. Bestudeer alle bedieningen en zorg dat u de werking goed begrijpt.
2. Zorg dat iedereen in het voertuig zit en zich aan de handgrepen of leuningenvasthoudt.
3. Lees de veiligheidswaarschuwingen op het dashboard en(/of) boven de pedalen.
4. Zorg ervoor dat de wielen in de juiste richting gedraaid staan.
5. Draai de contactsleutel in de stand AAN en controleer of de weg vrij is.
6. Selecteer de rijrichting door de vooruit-/achteruithendel in de gewenste stand te plaatsen (F = vooruit of R = achteruit). De achteruitrijzoemer geeft een hoorbare waarschuwing wanneer de vooruit-/achteruithendel zich in de stand ACHTERUIT bevindt.
7. Druk het gaspedaal langzaam in. De parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld en het voertuig komt in beweging. De voertuigsnelheid neemt toe naarmate u het gaspedaal ingedrukt houdt totdat de volle rijnsnelheid is bereikt. **Zie de volgende WAARSCHUWING.**

⚠ WAARSCHUWING

- De bestuurder moet de voertuigsnelheid matigen bij het afdalen van hellingen.

Elektrische voertuigen:

- Afremmen op de motor met ingedrukt of niet-ingedrukt pedaal kan de snelheid beperken bij het afdalen van een helling; op steil terrein of in bepaalde omstandigheden kan het noodzakelijk zijn het rempedaal en de motorrem allebei te gebruiken.

Benzinevoertuigen:

- Verplaats de hendel nooit uit de stand VOORUIT wanneer u een helling afrijdt. Als u dit wel doet, kunt u de hendel niet meer in de stand ACHTERUIT of VOORUIT zetten tot het voertuig stilstaat.
- Druk bij het afdalen van een helling het rempedaal naar behoefte in en het gaspedaal gedeeltelijk. Wanneer u het gaspedaal gedeeltelijk ingedrukt houdt, zal de toerenregelaar zorgen dat de motor helpt de snelheid te beperken bij het afdalen.

OPMERKING: Als de vooruit-/achteruithendel in de stand VRIJLOOP wordt geplaatst, valt de voeding uit en valt de motor stil.

HET VOERTUIG TOT STILSTAND BRENGEN

⚠ WAARSCHUWING

- Door water rijden kan eventueel de werking van de remmen nadelig beïnvloeden. Indien u door water hebt gereden, dient u de werking van de remmen te testen door het rempedaal zachtjes in te drukken. Als het voertuig niet in het normale tempo vaart mindert, houdt u het rempedaal ingedrukt totdat de remmen zijn opgedroogd en weer de normale remprestatie leveren.

⚠ VOORZICHTIG

- **Wanneer u stilstaat op een helling, gebruikt u het rempedaal om op die plaats stil te blijven staan. Gebruik het gaspedaal niet om op de plaats stil te blijven staan.**

Om het voertuig tot stilstand te brengen, laat u het gaspedaal los en drukt u het rempedaal in tot het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.

HET VOERTUIG PARKEREN EN VERLATEN

1. Nadat u het voertuig tot stilstand hebt gebracht, drukt u het parkeerrempedaal stevig in tot dit blokkeert. Hierdoor kan het voertuig niet gaan rollen. **Zie de volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Voertuigen met lichten: Wanneer de parkeerrem is ingeschakeld, blijven de remlichten maximaal vier minuten verlicht.

2. Draai het contactslot in de stand UIT en plaats de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in de stand VRIJLOOP. Verwijder de sleutel wanneer het voertuig niet wordt gebruikt. Bij voertuigen op benzine moet de brandstofafsluitklep ook worden dichtgedraaid. **(Figuur 24, Pagina 37).**
3. **Uitsluitend voor elektrische voertuigen:** Met de slepen-/rijdenshakelaar in de stand RIJDEN (met de vooruit-/achteruithendel of het contactslot in elke willekeurige stand) voorkomt de weglooprem dat het voertuig met meer dan 1,5 tot 4,8 km/uur (1 tot 3 mph) kan gaan rollen tenzij het gaspedaal is ingedrukt. Hierdoor kan een geparkeerd voertuig (met de parkeerrem uitgeschakeld) nooit zo snel rollen dat iemand te voet het niet kan inhalen.

SLEPEN

⚠ WAARSCHUWING

- **Sleep nooit een voertuig op de openbare weg of snelweg.**
- **Gebruik uitsluitend door Club Car goedgekeurde sleepstangen.**
- **Draai het contactslot in de stand UIT en plaats de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in de stand VRIJLOOP voordat u het voertuig gaat slepen.**
- **Uitsluitend voor elektrische voertuigen: Plaats de slepen-/rijdenshakelaar in de stand SLEPEN, anders zal het voertuig tijdens het slepen niet rollen.**
- **Wees altijd uitermate voorzichtig bij het slepen.**
- **Overschrijd nooit de sleepsnelheid van 8 km/u (5 mph).**
- **Het is verboden personen te vervoeren in voertuigen die worden gesleept.**
- **U dient bij het slepen plotseling optrekken, onverhoeds remmen en abrupte wendingen te voorkomen.**
- **Stop niet op een helling wanneer u een voertuig sleept. Indien u op een helling tot stilstand moet komen, dient u plotseling optrekken, achteruit rollen of onverhoeds remmen te voorkomen. Indien u geen acht slaat op deze waarschuwing, kan het voertuig kantelen en mogelijk ernstig persoonlijk veroorzaken.**

⚠ WAARSCHUWING

- Sleep nooit meer dan één Club Car-voertuig met een ander Club Car-voertuig. Indien meer dan één voertuig moet worden gesleept, gebruikt u een voertuig met voldoende vermogen (een tractor of zware vrachtauto) met een trekhaakhoogte van 28 cm (11 inch). Voor het slepen van meerdere voertuigen, mogen alleen zware sleepstangen worden gebruikt. Sleep nooit meer dan vijf voertuigen tegelijk.
- Uitsluitend voor benzinevoertuigen: Draai de brandstofafsluitklep in de gesloten (UIT) stand (Figuur 24, Pagina 37).

Voor het slepen bij panne en het slepen van één enkel voertuig is een lichte sleepstang verkrijgbaar. Voor het slepen van meerdere voertuigen zijn een zware en een ingebouwde sleepstang verkrijgbaar. Bij het slepen dient u alle voorgaande WAARSCHUWINGEN in acht te nemen.

VERVOER OP EEN AANHANGWAGEN

⚠ WAARSCHUWING

- Voor gebruik op de openbare weg moet de aanhangwagen aan alle landelijke en plaatselijke wettelijke vereisten voldoen met betrekking tot achterlichten, remlichten, enz.
- Sleep een Club Car-voertuig nooit achter een passagiersvoertuig of vrachtwagen op de openbare weg, tenzij het een goedgekeurde aanhangwagen betreft.
- Het te slepen voertuig moet stevig op de aanhangwagen zijn vastgezet met de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in de stand VRIJLOOP, het contactslot in de stand UIT en de parkeerrem stevig geactiveerd.
- Het is verboden personen te vervoeren in de aanhangwagen of het te slepen voertuig.
- U dient bij het slepen plotseling optrekken, onverhoeds remmen en abrupte wendingen te voorkomen.
- Stop niet op een helling wanneer u een voertuig sleept. Indien u op een helling tot stilstand moet komen, dient u plotseling optrekken, achteruit rollen of onverhoeds remmen te voorkomen. Indien u geen acht slaat op deze waarschuwing, kan het voertuig kantelen en mogelijk ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.
- Bij het slepen op een aanhangwagen moet de normale rijsnelheid van het sleepvoertuig worden verminderd.
- Wees voorzichtig wanneer u bochten neemt met het oog op de extra lengte die de aanhangwagen toevoegt.
- Verwijder de voorruit van het voertuig en zet de stoelen vast voordat u het voertuig op een aanhangwagen vervoert.
- Uitsluitend voor benzinevoertuigen: Draai de brandstofafsluitklep in de gesloten (UIT) stand (Figuur 24, Pagina 37).

Indien het voertuig over een lange afstand of op de openbare weg wordt vervoerd, moet er gebruik worden gemaakt van een goedgekeurde aanhangwagen met een goedgekeurd laadvermogen van 544 kg (1200 lb) per te vervoeren voertuig.

OPMERKING: Een aanhangwagen voor twee voertuigen moet een draagvermogen hebben van $2 \times 544 \text{ kg} = 1088 \text{ kg}$ ($2 \times 1200 = 2400 \text{ lb}$).

OPSLAG – ELEKTRISCH VOERTUIG

zie Algemene waarschuwingen op pagina 12.

⚠ WAARSCHUWING

- Draai het contactslot in de stand **UIT**, verwijder de sleutel en plaats de vooruit-/achteruithendel in de stand **VRIJLOOP** tijdens opslag. Plaats de slepen-/rijdenschakelaar in de stand **SLEPEN**. Hierdoor voorkomt u niet alleen dat het voertuig per ongeluk start, maar verkleint u ook het risico op brand.
- Probeer nooit een bevroren accu of accu met vervormde behuizing te laden. Gooi de accu weg. Bevroren accu's kunnen exploderen.

⚠ VOORZICHTIG

- Accu's die niet voldoende zijn opgeladen, zullen bij lage temperaturen bevriezen.
- Om te voorkomen dat elektrische componenten aan vocht worden blootgesteld en hierdoor misschien worden beschadigd, moet u het voertuig nooit onder hoge druk (stoom) reinigen.

HET VOERTUIG VOORBEREIDEN OP LANGDURIGE OPSLAG

1. Laad de accu's volledig op. **zie Accu's opladen op pagina 50.**
2. De accu moet schoon en corrosievrij zijn. Reinig de bovenkant van de accu's en de accupolen met een oplossing van natriumbicarbonaat en water (237 ml - ofwel 1 cup - natriumbicarbonaat per 3,8 liter - ofwel 1 gallon - water). Spoel de oplossing van de accu's af. Zorg dat de oplossing niet in de accu kan lopen. Zorg ervoor dat de accupolen goed vastzitten. Laat de accupolen opdrogen en bedek ze met een laagje Battery Terminal Protector Spray (CCI P/N 1014305).
3. Sla het voertuig op een koele, droge plaats op. Dit vermindert de kans dat de accu vanzelf leegloopt.
4. Zorg dat de banden de aanbevolen bandenspanning hebben. **zie Voertuigspecificaties op pagina 61.**
5. Voer alle halfjaarlijkse smeerbeurten uit. **zie Periodieke smeerschema's op pagina 43.**
6. Reinig de voor- en achterzijde van de carrosserie, de zittingen, de accuhouder en de onderzijde van het voertuig grondig.
7. Activeer de parkeerrem niet. Blokkeer de wielen om te voorkomen dat het voertuig gaat rollen.
8. Zorg ervoor dat de accu's tijdens de opslagperiode volledig opgeladen blijven.
 - 8.1. Laat de stekker van de acculaders tijdens de opslagperiode in aangesloten stopcontact zitten. De boordcomputer activeert de lader automatisch zodra dit nodig is.
 - 8.2. Wanneer de acculader tijdens een langere opslagperiode blijft aangesloten de netstroom, controleert u het elektrolytniveau en de werking van de lader maandelijks om een goede werking te garanderen. Om de werking van de lader te controleren koppelt u het DC-snoer (vaste lader) los van het voertuig, of trekt u de stekker van het AC-snoer (ingebouwde lader) uit het stopcontact, wacht u 5 seconden en sluit u het snoer weer aan. De lader werkt correct wanneer de ampèremeter stroom aangeeft.

OPMERKING: De boordcomputer registreert de tijd die in opslag wordt doorgebracht. Wanneer de boordcomputer detecteert dat de opslaglaadcyclus het beschikbare elektrolyt hebben opgebruikt, schakelt deze de lader uit. Het afkoppelen en terug aansluiten van het DC-snoer (vaste lader) of het AC-snoer (ingebouwde lader) geeft aan dat de elektrolytniveaus werden nagekeken en bijgevuld. De boordcomputer zal de laadcyclus opnieuw starten.

In opslag moet de schakelaar Slepen / Rijden (Tow/Run) in sleeppositie (Tow) staan. In sleepmodus (Tow) zal het amberkleurige accuwaarschuwingsschakelaar niet branden. U kunt tijdens de opslag het acculichtje niet gebruiken als een indicatie van de accustatus.

- 8.3. Indien de netstroom meer dan 7 dagen is uitgeschakeld, werkt de boordcomputer niet meer en wordt het voertuig niet meer opgeladen tot de netstroom terug is hersteld. Om de computer terug op te starten zorgt u ervoor dat de netstroom hersteld is, koppelt u het DC-snoer (vaste lader) los van het voertuig of trekt u de stekker van het AC-snoer (ingebouwde lader) uit het stopcontact, wacht u vijf seconden en sluit u het snoer weer aan.

VOORZICHTIG

- **Zorg ervoor dat de accu's en de lader tijdens opslag maandelijks worden gecontroleerd om een juist accuwaterpeil te behouden en ervoor te zorgen dat de lader correct werkt.**
- 8.4. Indien de lader niet ingeplugd kan blijven, de netstroom niet beschikbaar zal zijn tijdens langere opslag, of indien de elektrolytniveaus niet zullen worden gecontroleerd en bijgevuld, sluit dan de accu's voor opslag af (**Figuur 2**) of (**Figuur 3**).

HET ELEKTRISCHE VOERTUIG NA OPSLAG WEER IN GEBRUIK NEMEN

1. Zo nodig, sluit u de accu's aan en draait u de componenten aan tot 16,4 N·m (110 in·lb).
2. Laad de accu's volledig op.

⚠ WAARSCHUWING

- **Probeer nooit een bevroren accu of accu met vervormde behuizing te laden. Gooi de accu weg. Bevroren accu's kunnen exploderen.**
3. Zorg dat de banden de aanbevolen bandenspanning hebben. **zie Voertuigspecificaties op pagina 61.**
 4. Voer de Veiligheidscontroles eerste ingebruikneming en dagelijkse controles op pagina 27 uit.

OPSLAG – BENZINEVOERTUIG

zie Algemene waarschuwingen op pagina 12.

⚠ GEVAAR

- **Probeer nooit brandstof af te tappen wanneer de motor heet is of nog draait.**
- **Ruim eventueel gemorste benzine op voordat u het voertuig in gebruik neemt.**
- **Brandstof uitsluitend in een goedgekeurd brandstofblik bewaren. Bewaar de brandstof in een goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken, open vuur, verwarmingstoestellen of warmtebronnen.**
- **Bewaar brandstof buiten het bereik van kinderen.**
- **Brandstof nooit uit het voertuig overtappen.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Draai het contactslot in de stand UIT, verwijder de sleutel en plaats de vooruit-/achteruithendel in de stand VRIJLOOP tijdens opslag. Hierdoor voorkomt u niet alleen dat het voertuig per ongeluk start, maar verkleint u ook het risico op brand.**

⚠ WAARSCHUWING

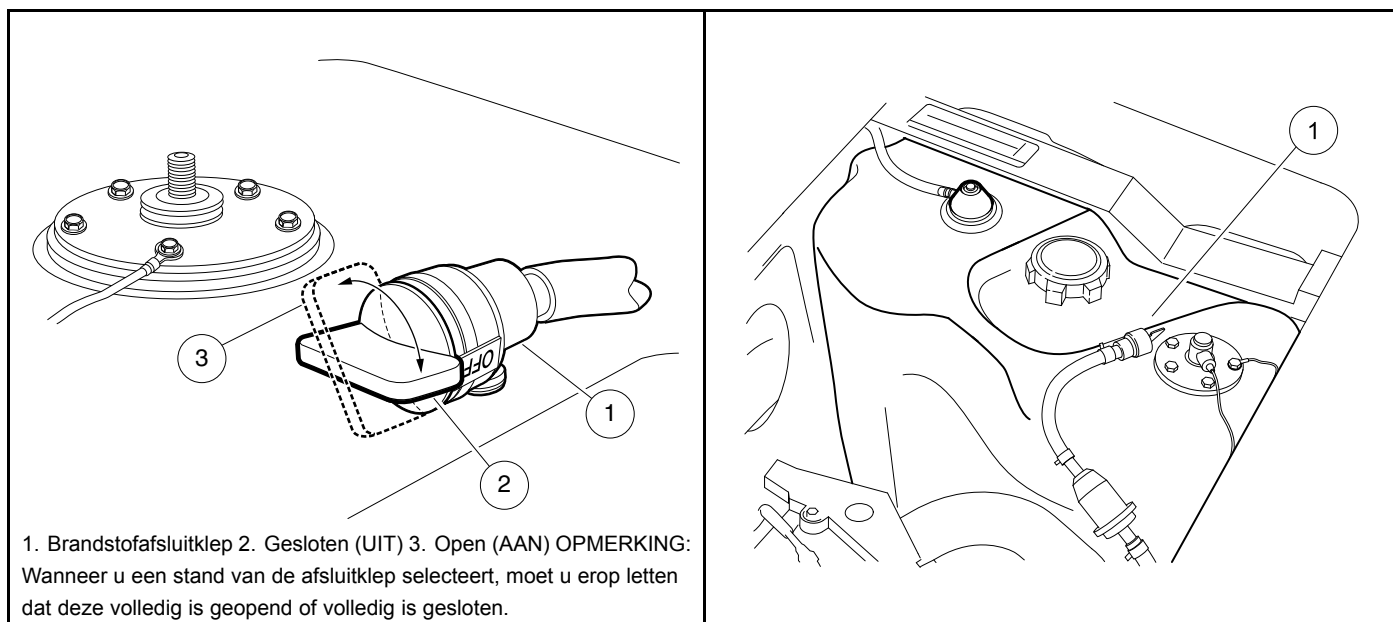
- Draai de brandstofafsluitklep in de gesloten (UIT) stand (Figuur 24, Pagina 37).

⚠ VOORZICHTIG

- Accu's die niet voldoende zijn opgeladen, zullen bij lage temperaturen bevriezen.

HET BENZINEVOERTUIG VOORBEREIDEN OP LANGDURIGE OPSLAG

1. Sla het voertuig op een koele, droge plaats op. Dit vermindert de kans dat de accu vanzelf leegloopt. Als de accu erg zwak lijkt te zijn, dient u deze door een geschoolde monteur te laten opladen. Gebruik een acculader voor auto's van 12 volt, 10 ampère of minder.
2. Laat de carburateur leeglopen en verzegel de brandstoftank.
 - 2.1. Plaats de vooruit-/achteruithendel in de stand VRIJLOOP en de vrijloopvergrendelingsnok in de stand ONDERHOUD. Draai de brandstofafsluitklep in de gesloten (UIT) stand (**Figuur 24, Pagina 37**) en laat de motor draaien totdat de resterende brandstof in de carburateur en de brandstofleidingen verbruikt is en de motor afslaat. Zet de vrijloopvergrendelingsnok in de stand GEBRUIK.
 - 2.2. Draai de aftapschroef van de carburateur los maar verwijder deze niet en laat de resterende brandstof in een klein, schoon blik lopen en giet de brandstof uit het blik vervolgens in de brandstoftank van het voertuig. Draai de aftapschroef van de carburateur weer aan.
 - 2.3. Ontkoppel de ontluchtings slang van de ontluchtingsnippel van de brandstoftank.
 - 2.4. Sluit de ontluchtingsnippel luchtdicht af. Wij adviseren het gebruik van een vnyl dop die u over de ontluchtingsnippel schuift.
3. Koppel de accukabels af, de negatieve (–) kabel eerst.
4. De accu moet schoon en corrosievrij zijn. Reinig de bovenkant van de accu's en de accupolen met een oplossing van natriumbicarbonaat en water (237 ml - ofwel 1 cup - natriumbicarbonaat per 3,8 liter - ofwel 1 gallon - water). Spoel de oplossing van de accu's af. Zorg dat de oplossing niet in de accu kan lopen. Zorg ervoor dat de accupolen goed vastzitten. Laat de accupolen opdrogen en bedek ze met een laagje Battery Terminal Protector Spray (CCI P/N 1014305).
5. Ter bescherming van de motor verwijdert u de bougie en giet u 14,2 ml (1/2 ounce) olie SAE 10 in de motor via het bougiegat. Draai de motorkrukas een paar keer met de hand aan en installeer vervolgens de bougie.
6. Zorg dat de banden de aanbevolen bandenspanning hebben. **zie Voertuigspecificaties op pagina 61.**
7. Voer halfjaarlijks een smeerbeurt uit. **zie Periodieke smeerschema's op pagina 43.**
8. Reinig de voor- en achterzijde van de carrosserie, de zittingen, het motorcompartiment en de onderzijde van het voertuig grondig.
9. Activeer de parkeerrem niet. Blokkeer de wielen om te voorkomen dat het voertuig gaat rollen.



614

Figuur 24 Brandstofafsluitklep

63A

Figuur 25 Brandstoftank

HET BENZINEVOERTUIG NA OPSLAG WEER IN GEBRUIK NEMEN

1. Maak het brandstofsysteem weer gebruiksklaar (**Figuur 25**).
 - 1.1. Verwijder de dop van het ontluchtingssysteem van de brandstoftank.
 - 1.2. Sluit de ontluchtingsslang aan op het ontluchtingssysteem.
2. Sluit de accukabels aan, waarbij eerst de positieve (+) kabel en draai de accupolen aan tot 9 N·m (80 in-lb).
3. Open de afsluitklep (1) volledig (**Figuur 24**). Zorg ervoor dat de klep volledig open is. Een gedeeltelijk gesloten afsluitklep in combinatie met het gebruik van de choke kan een vuile bougie en een motorstoring veroorzaken.
4. Plaats de vooruit-/achteruithendel in de stand VRIJLOOP en de vrijloopvergrendelingsnok in de stand ONDERHOUD. Schakel de motor in tot er brandstof in de carburateur en brandstofleidingen wordt gepompt en de motor start. Schakel de motor uit en zet de vrijloopvergrendelingsnok terug in de stand GEBRUIK. **Zie de volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Als gevolg van de olie die ter voorbereiding voor opslag aan de motor is toegevoegd, kan de motor bij eerste ingebruikneming na opslag tijdelijk veel rook produceren.

5. Zorg dat de banden de aanbevolen bandenspanning hebben. **zie Voertuigspecificaties op pagina 61.**
6. Voer de Veiligheidscontroles eerste ingebruikneming en dagelijkse controles op pagina 27 uit.

ONDERHOUD

zie Algemene waarschuwingen op pagina 12.

Om een probleemloze werking van het voertuig te garanderen, dient u een vastgesteld preventief onderhoudsschema te volgen. Regelmatig en consequent voertuigonderhoud kan defecten en dure reparaties als gevolg van nalatigheid

voorkomen. Gebruik de checklist Veiligheidscontroles eerste ingebruikneming en dagelijkse controles op pagina 28, de Functietest en het volgende Periodieke onderhouds- en smeerschema om het voertuig in goede staat te houden.

Ieder voertuig dat niet probleemloos werkt, mag pas weer in gebruik worden genomen wanneer het is gerepareerd. Dit voorkomt verdere schade aan het voertuig en het optreden van mogelijk letsel bij inzittenden als gevolg van onveilige omstandigheden.

Neem voor alle reparaties en het (half)jaarlijks periodiek onderhoud contact op met uw plaatselijke dealer/distributeur van Club Car.

▲ WAARSCHUWING

- Indien er problemen aan het licht komen tijdens een geplande inspectie of onderhoudsbeurt, mag het voertuig niet worden gebruikt tot het is gerepareerd. Indien de vereiste reparaties niet worden uitgevoerd, kan dit brandgevaar, materiële schade en ernstig of dodelijk persoonlijk letsel tot gevolg hebben.
- Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden op het voertuig of de acculader mogen uitsluitend door geschoolde monteurs worden verricht. Iedereen die zelfs maar eenvoudige reparatie- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert, moet kennis en ervaring hebben op het gebied van elektrische en mechanische reparatiewerkzaamheden. Bij het uitvoeren van onderhoud, servicewerkzaamheden of installatie van bijbehorende onderdelen, moeten de juiste aanwijzingen altijd worden gevolgd.

Elektrische voertuigen:

- Heet! Voer nooit onderhoudswerkzaamheden uit op een hete motor. Indien u dit wel doet kan dit ernstige brandwonden tot gevolg hebben.
- Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start, koppelt u de accu's los zoals afgebeeld (Figuur 2, Pagina 14), of (Figuur 3, Pagina 15).
- Nadat u de accu's hebt losgekoppeld, wacht u 90 seconden voor de ontlading van de condensatoren van de controle-eenheid.

Benzinevoertuigen:

- Bewegende delen: Voer nooit onderhoudswerkzaamheden uit op benzinevoertuigen terwijl de motor loopt.
- Heet! Voer nooit onderhoudswerkzaamheden uit op een hete motor of heet uitlaatsysteem. Indien u geen acht slaat op deze waarschuwing, kan dit tot ernstige brandwonden leiden.
- Draai de brandstofafsluitklep in de gesloten (UIT) stand (Figuur 24, Pagina 37).
- Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start, koppelt u eerst de negatieve (-) kabel los (Figuur 4, Pagina 15) en vervolgens de bougiekabel van de bougie.

▲ WAARSCHUWING

- Aarding van het chassis – Laat nooit gereedschap of andere metalen voorwerpen in aanraking komen met het chassis bij het loskoppelen van de accukabels of andere elektrische bedrading. Laat nooit een positieve draad in aanraking komen met het chassis, de motor, of enig ander metalen onderdeel.

PERIODIEK ONDERHOUDSSHEMA.

▲ WAARSCHUWING

- Alle service- en reparatiewerkzaamheden en aanpassingen moeten worden uitgevoerd volgens de aanwijzingen in de desbetreffende onderhouds- en servicehandleiding.

OPMERKING: Indien het voertuig zeer frequent of voortdurend onder zware omstandigheden wordt gebruikt, dienen de preventieve onderhoudswerkzaamheden vaker te worden uitgevoerd dan is aanbevolen in de periodieke onderhouds- en smeerschema's.

U dient zich aan het periodieke onderhouds- en smeerschema te houden om zo het voertuig in optimale staat te onderhouden.

| PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN | | |
|---|---|---|
| REGELMATIGE | SERVICE | |
| Dagelijks onderhoud door de eigenaar | Veiligheidscontroles eerste ingebruikneming en dagelijkse controles | zie Veiligheidscontroles eerste ingebruikneming en dagelijkse controles op pagina 27. |
| | Functietest | zie Functietest op pagina 28. |
| | Accu's | Accu's opladen (uitsluitend dagelijks na gebruik). |
| Wekelijks onderhoud door de eigenaar | Accu's (voor voertuigen die NIET zijn voorzien van een centraal bijvulstelsysteem) | Controleer het peil van de accuvloeistof. Voeg zo nodig water toe. zie Onderhoud van de accu's – Voertuigen die niet zijn voorzien van een centraal bijvulstelsysteem op pagina 47. |
| Maandelijks onderhoud door de eigenaar of geschoolde monteur | Accu's (voor voertuigen die zijn voorzien van een centraal bijvulstelsysteem). Het bijvullen hoort maandelijks te gebeuren of volgens een vastgesteld bijvulschema. | De accu's bijvullen. Controleer dat er inderdaad water in de accu komt en dit niet uit de accucellen overloopt. zie Onderhoud van de accu's – Voertuigen die niet zijn voorzien van een centraal bijvulstelsysteem op pagina 45. |
| | Accu's | Reinig de bovenkant van de accu's en de accupolen met een oplossing van natriumbicarbonaat/water. Bedek de accupolen met een laagje Battery Terminal Protector Spray (CCI P/N 1014305). |
| | Banden | Controleer op juiste bandenspanning en pas deze zo nodig aan. zie Voertuigspecificaties op pagina 61. |
| | Voertuigen algemeen | Reinig het voertuig grondig, inclusief de onderzijde. |
| Eerste (eenmalige) inspectie door de eigenaar of geschoolde monteur na zes weken gebruik. | Accu's (voor voertuigen die onlangs zijn voorzien van een centraal bijvulstelsysteem) | Voor voertuigen die onlangs zijn voorzien van een centraal bijvulstelsysteem, moet het peil van de accuvloeistof in alle accucellen handmatig worden gecontroleerd om na te gaan of de kleppen naar behoren functioneren. Zie pagina 45. |

| PERIODIEK ONDERHOUDSSHEMA – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN | | |
|--|---|---|
| REGELMATIGE | SERVICE | |
| Halfjaarlijks onderhoud uitsluitend door een geschoolde monteur (iedere 50 gebruiksuren of na iedere 100 rondjes golf) | Remsysteem | Controleer de remschoenen; zo nodig vervangen. Zie ook onderdeel Remsysteem in de desbetreffende onderhouds- en servicehandleiding. |
| | | Smeer het remsysteem volgens het smeerschema. Zie ook onderdeel Remsysteem in de desbetreffende onderhouds- en servicehandleiding. |
| | | Controleer de remkabels op schade; indien nodig vervangen. |
| | Elektrische bedrading en aansluitingen | Kijk of deze goed vastzitten en controleer op eventuele schade; indien nodig vervangen. |
| | Voorwieluitlijning en wielvlucht | Controleren en zo nodig bijstellen. Zie onderdeel Stuurinrichting en voorwielophanging in de desbetreffende onderhouds- en servicehandleiding. |
| Jaarlijks onderhoud door de eigenaar of een geschoolde monteur (iedere 100 gebruiksuren of na iedere 200 rondjes golf) | Accu's (voor voertuigen die zijn voorzien van een centraal bijvulstelsysteem) | Controleer handmatig het peil van de accuvloeistof in alle accucellen om na te gaan of de kleppen naar behoren functioneren. Zie pagina 45. |
| Jaarlijks onderhoud uitsluitend door een geschoolde monteur (iedere 100 gebruiksuren of na iedere 200 rondjes golf) | Accu's | Als de accu's niet naar verwachting functioneren, raadpleegt u het onderdeel Accu's in de onderhouds- en servicehandleiding. |
| | Pedalengroep (zoals vereist) | Smeer alle scharnierpunten. zie Periodieke smeerschema's op pagina 43. |
| | Voertuig algemeen | Controleer op loszittende onderdelen en zet deze zo nodig vast. Raadpleeg de desbetreffende onderhouds- en servicehandleiding. |

| PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA – BENZINEVOERTUIGEN | | |
|--|---|---|
| REGELMATIGE | SERVICE | |
| Dagelijks onderhoud door de eigenaar | Checklist Veiligheidscontroles eerste ingebruikneming en dagelijkse controles | zie Veiligheidscontroles eerste ingebruikneming en dagelijkse controles op pagina 27. |
| | Functietest | zie Functietest op pagina 28. |
| Maandelijks onderhoud door eigenaar of geschoolde monteur | Motor | Controleer het peil van de motorolie; zo nodig aanvullen. Gooi gebruikte olie op gepaste wijze weg. zie Periodieke smeerschema's op pagina 43. |
| | | Controleer de luchtinlaat van de motor; zo nodig reinigen. Voer een visuele inspectie uit van het niet afgedekte gedeelte rond de uitlaat op gras en vuil en maak het zo nodig schoon. |
| | Banden | Controleer op juiste bandenspanning en pas deze zo nodig aan. zie Voertuigspecificaties op pagina 61. |
| | Voertuig algemeen | Was het motorcompartiment en de onderkant van het voertuig. Was de motor niet wanneer deze heet is. |
| Halfjaarlijks onderhoud uitsluitend door een geschoolde monteur (iedere 50 gebruiksuren of na iedere 100 rondjes golf) | Accu | Reinig de accupolen en verwijder het vuil van de behuizing; bedek de accupolen met een laagje Battery Terminal Protector Spray (CCI P/N 1014305); controleer het peil van de accuvloeistof. zie Accu – Benzinevoertuig op pagina 54. |
| | Voorwieluitlijning en wielvlucht | Controleren en zo nodig bijstellen. Zie onderdeel Stuurinrichting en voorwielophanging in de desbetreffende onderhouds- en servicehandleiding. |
| | Elektrische bedrading en aansluitingen | Kijk of deze goed vastzitten en controleer op eventuele schade; indien nodig vervangen. |
| | Remsysteem | Controleer de remschoenen; zo nodig vervangen. Zie ook onderdeel Remsysteem in de desbetreffende onderhouds- en servicehandleiding. |
| | | Smeer het remsysteem volgens het smeerschema. Zie ook onderdeel Remsysteem in de desbetreffende onderhouds- en servicehandleiding. |
| | | Controleer de remkabels op schade; indien nodig vervangen. |

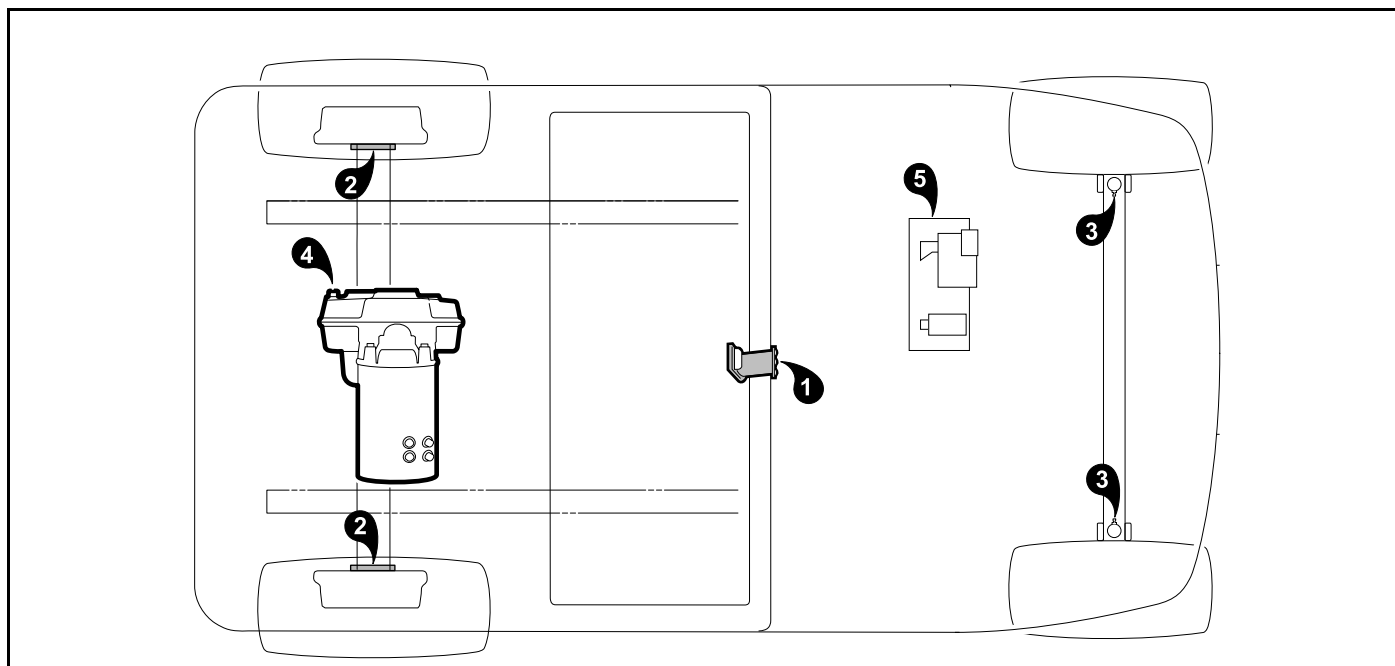
| PERIODIEK ONDERHOUDSSHEMA – BENZINEVOERTUIGEN | | |
|---|--|---|
| REGELMATIGE | SERVICE | |
| Jaarlijks onderhoud uitsluitend door een geschoolde monteur (iedere 100 gebruiksuren of na iedere 200 rondjes golf) | Motor | Controleer of het lekt rond de pakkingen, vuldoppen enz. |
| | | Bougie controleren, reinigen en afstellen; zo nodig vervangen. |
| | Luchtinlaat van de motor | Controleer het luchtfilter en vervang dit indien nodig. |
| | | Controleer of de klemmen goed vastzitten en of er barsten in de slangen zitten. |
| | Pedaalsysteem | Smeer alle scharnierpunten. zie Periodieke smeerschema's op pagina 43. |
| Voertuig algemeen | Controleer op loszittende onderdelen en zet deze zo nodig vast. Raadpleeg de desbetreffende onderhouds- en servicehandleiding. | |
| Tweejaarlijks onderhoud uitsluitend door een geschoolde monteur (iedere 200 gebruiksuren of na iedere 400 rondjes golf) | Brandstoffilters | Vervangen. Gooi gebruikte filters op gepaste wijze weg. |

⚠ WAARSCHUWING

- Indien er problemen aan het licht komen tijdens een geplande inspectie of onderhoudsbeurt, mag het voertuig niet worden gebruikt tot het is gerepareerd. Indien de vereiste reparaties niet worden uitgevoerd, kan dit brandgevaar, materiële schade en ernstig of dodelijk persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

PERIODIEKE SMEERSHEMA'S

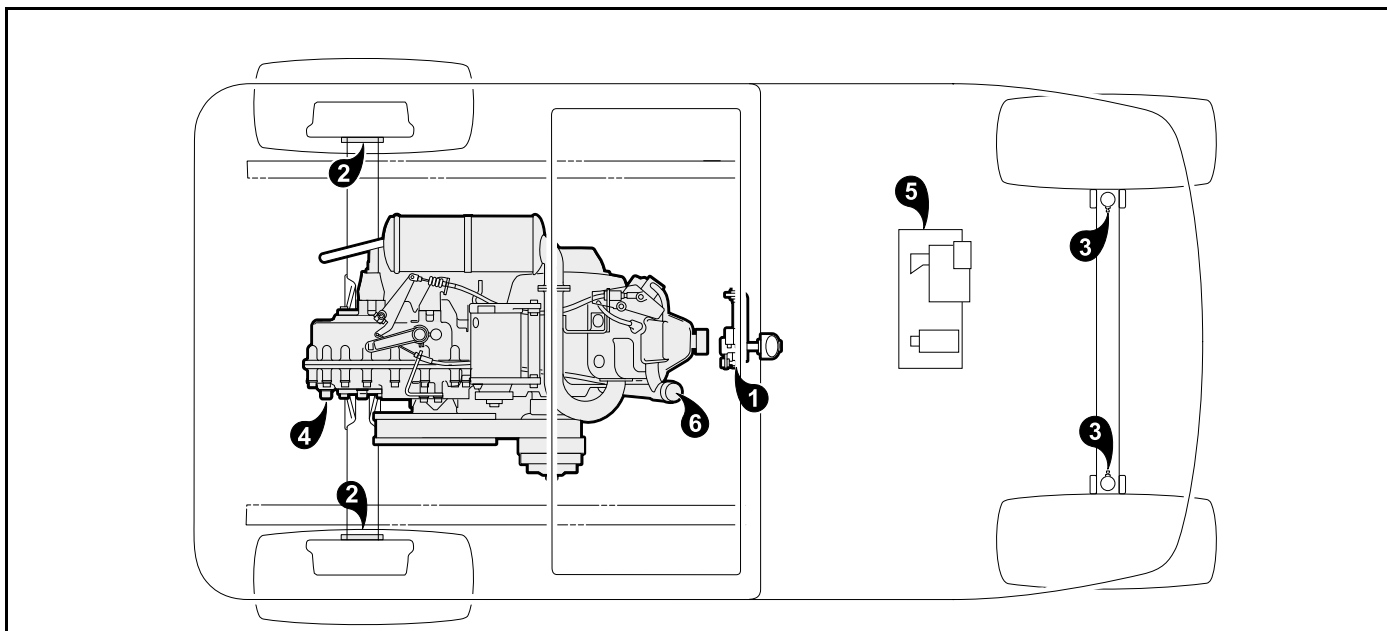
| PERIODIEKE SMEERSHEMA – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN | | | |
|---|---|-------------|---|
| REGELMATIGE | SERVICE | SMEERPUNTEN | AANBEVOLEN SMEERMIDDEL |
| Halfjaarlijks onderhoud door de eigenaar of een geschoolde monteur (iedere 50 gebruiksuren of na iedere 100 rondjes golf) | Stopcontact acculader | 1 | WD-40 |
| | Remsysteem, volgens onderhouds- en servicehandleiding. | 2 | Dry Moly Lube (CCI P/N 1012151), wit lithiumvet NLGI #2 |
| | Voorwielophanging (twee onderdelen) | 3 | Chassissmeermiddel - EP NLGI Kwaliteitsgraad 2 |
| Jaarlijks onderhoud uitsluitend door een geschoolde monteur (iedere 100 gebruiksuren of na iedere 200 rondjes golf) | Gecombineerde versnellingsbak/achterbrug controleren/tot peilplug bijvullen | 4 | 0,67 liter (22 oz) SAE 30 WT. API klasse SE, SF of SG olie (of hoger) |
| | Pedaalsysteem | 5 | Dupont™ Smeermiddel Performance Dry Multi-Use Lubricant |



64

Figuur 26 Smeerpunten – Elektrische voertuigen

| PERIODIEK SMEERSHEMA– BENZINEVOERTUIGEN | | | |
|---|---|-------------|--|
| REGELMATIGE | SERVICE | SMEERPUNTEN | AANBEVOLEN SMEERMIDDEL |
| Halfjaarlijks onderhoud door de eigenaar of een geschoolde monteur (iedere 50 gebruiksuren of na iedere 100 rondjes golf) | Draaipunten van de schakelkabel | 1 | Dry Moly Lube (CCI P/N 1012151) |
| | Remsysteem; volgens onderhouds- en servicehandleiding. | 2 | Dry Moly Lube (CCI P/N 1012151), wit lithiumvet NLGI #2 |
| | Voorwielophanging (twee onderdelen) | 3 | Chassis Lube - EP NLGI Kwaliteitsgraad 2 |
| Jaarlijks onderhoud uitsluitend door een geschoolde monteur (iedere 100 gebruiksuren of na iedere 200 rondjes golf) | Gecombineerde versnellingsbak/achterbrug controleren/tot peilplug bijvullen | 4 | 0,8 liter (27 oz.) 80-90 WT. API Class GL-3 of 80-90 WT. AGMA Class EP Gear Lube |
| | Pedaalsysteem | 5 | Dupont™ Smeermiddel Performance Dry Multi-Use Lubricant |
| Eerste keer na 11 uur - nogmaals na iedere 200 gebruiksuren (of na iedere 400 rondjes golf) of jaarlijks, afhankelijk van welke situatie zich het eerst voordoet. | Motorolie verversen en oliefilter vervangen (op gepaste wijze weggooien) | 6 | 0,95 liter (32 oz.) zonder filter; 1,12 liter (38 oz.) met filter |



65
 Figuur 27 Smeerpunten – Benzinevoertuigen

SNELHEIDSBEGRENZER – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

Het elektrische Precedent-voertuig is uitgerust met een halfgeleider-snelheidsbegrenzer. Voor een juist onderhoud van de halfgeleider-snelheidsbegrenzer van het voertuig is een goede kennis van de elektrische circuits en de werking van alle componenten vereist. Daarom raden we u aan eventuele reparatie- of onderhoudswerkzaamheden te laten uitvoeren door een erkende distributeur/dealer van Club Car die OEM-onderdelen van Club Car gebruikt.

OPSLAG – ELEKTRISCH VOERTUIG

zie Algemene waarschuwingen op pagina 12.

⚠ GEVAAR

- **Accu – Explosieve gassen! Verboden te roken.** Houd vonken en vlammen op veilige afstand van het voertuig en de onderhoudsplaats. Zorg voor afdoende ventilatie bij het opladen of bedienen van een voertuig in een afgesloten ruimte. Draag altijd volledige gezichtsbescherming en rubberen handschoenen wanneer u werkzaamheden aan of in de buurt van accu's uitvoert.
- **Laad accu's uitsluitend op in een goed geventileerde ruimte.** Tijdens het laden van de accu's komt waterstof vrij. Waterstof is een explosief gas dat nooit in een concentratie hoger dan 2% in de lucht mag voorkomen.
- **Accu – Giftig! Bevat zuur! Kan ernstige brandwonden veroorzaken.** Vermijd contact met de huid, ogen of kleding. Eerstehulpmaatregelen:
 - **Uitwendig:** Spoelen met water. Bel onmiddellijk een arts.
 - **Inwendig:** Drink grote hoeveelheden melk of water gevolgd door magnesiumoxide of plantaardige olie. Bel onmiddellijk een arts.
 - **Ogen:** 15 Minuten spoelen met water. Bel onmiddellijk een arts.

⚠ WAARSCHUWING

- **Draag altijd een veiligheidsbril of andere goedgekeurde oogbescherming wanneer u onderhoudswerkzaamheden op het voertuig of de acculader uitvoert.** Draag altijd volledige gezichtsbescherming en rubberen handschoenen wanneer u werkzaamheden aan of in de buurt van accu's uitvoert.
- **Gebruik altijd geïsoleerd gereedschap wanneer u in de buurt van accu's of elektrische aansluitingen werkt.** Wees uitermate voorzichtig en voorkom kortsluiting in de onderdelen of bedrading.

VOORZICHTIG

- **Voor alle voertuigen geldt dat alle accessoires uitgeschakeld moeten zijn voordat u de accu's laadt.**

OPMERKING: Recycle of gooi de gebruikte accu's weg volgens de plaatselijke en landelijke wettelijke vereisten.

In de elektrische Club Car-voertuigen wordt gebruik gemaakt van deepcycle-accu's. U moet nooit autoaccu's gebruiken in elektrische voertuigen.

Nieuwe accu's leveren pas volledige capaciteit wanneer ze 20 tot 50 keer zijn ontladen en opnieuw opgeladen. Voor een maximale levensduur van nieuwe accu's moet u het gebruik van elektrische voertuigen met nieuwe accu's de eerste twee gebruiksmaanden beperken tot 36 holes tussen twee laadbeurten. Accu's moeten altijd volledig zijn opgeladen voor het eerste gebruik van een nieuw voertuig, voor het eerste gebruik na opslag en dagelijks voordat het voertuig in gebruik wordt genomen.

ONDERHOUD VAN DE ACCU'S – VOERTUIGEN DIE NIET ZIJN VOORZIEN VAN EEN CENTRAAL BIJVULSYSTEEM

Om de accu's in goede te staat te houden, voert u dit onderhoudsschema regelmatig uit:

1. Zorg dat de accu's schoon en corrosievrij blijven. Reinig de bovenkant van de accu's en de accupolen met een oplossing van natriumbicarbonaat en water (237 ml - ofwel 1 cup) natriumbicarbonaat per 3,8 liter (1 gallon) water). Spoel de oplossing van de accu's af. Zorg dat de oplossing niet in de accu kan lopen. Zorg ervoor dat de accupolen goed vastzitten. Laat de accupolen opdrogen en bedek ze met een laagje Battery Terminal Protector Spray (CCI P/N 1014305). **Zie de volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Afvalwater dient u op gepaste wijze te lozen.

2. De accuhouder moet stevig vastzitten zodat de accu's niet kunnen bewegen wanneer het voertuig rijdt, maar ze mogen niet zo vastzitten dat de accubehuizing kan barsten of vervormen. Draai de moeren van de accuhouder aan tot 8,1 N·m (72 in-lb). De accupolen moeten schoon zijn, de aansluitingen stevig bevestigd en eventueel versleten isolatie of kabels moeten worden vervangen. Draai de accupolen aan tot 12,4 N·m (110 in-lb). **Zie de volgende WAARSCHUWING.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Bij beschadiging of corrosie van de accupolen, dient u deze te vervangen of te reinigen. Indien u dit niet doet kan dit tijdens gebruik overhitting veroorzaken wat weer kan leiden tot brand, materiële schade of persoonlijk letsel.**
3. Na gebruik laadt u de accu's weer op. U moet de accu nooit langer dan noodzakelijk in ongeladen toestand laten (laat de accu nooit een hele nacht ongeladen).
 4. Het bijvullen hoort maandelijks te gebeuren of volgens een vastgesteld bijvulschema. **zie Bijvulschema vaststellen voor nieuwe voertuigen op pagina 46. zie Accu's met een centraal bijvulsysteem bijvullen op pagina 52.**

VOORZICHTIG

- **Het bijvulschema moet dusdanig zijn dat het peil van de accuvloeistof altijd boven de bovenkant van de accuplatten ligt. Zie Figuur 28**
- **Vul de accu's altijd pas bij NA het opladen.**

Bijvulschema vaststellen voor nieuwe voertuigen

Als u niet al een vast bijvulschema voor uw voertuigen hanteert, controleert u het vloeistofpeil in de accu's wekelijks om zo het juiste bijvulschema vast te stellen. Vervolgens vult u de accu's met water bij volgens het vastgestelde schema. Bij zwaar gebruik gebruikt u zo nodig extra water.

Onderhoud centraal bijvulsysteem

1. Voor voertuigen die onlangs zijn voorzien van een centraal bijvulsysteem, kunt u in een eerste controle van de kleppen in alle accucellen vaststellen of alle kleppen in het centrale bijvulsysteem naar behoren functioneren. **zie Periodiek onderhoudsschema. op pagina 38.** Als een klep niet opent zal de accucel uiteindelijk uitdrogen. In een eerste eenmalige controle van alle cellen komen eventuele problemen bij het openen van de kleppen aan het licht. Als een klep niet meer sluit, ziet u dit doordat het water overstroomt bij de gebruikelijke bijvulbeurt. Beide defecten komen vrijwel nooit voor, maar u moet hier wel op bedacht zijn bij de eerste controle en tijdens de gebruikelijke bijvulbeurten. Voor een maximale levensduur van de accu's dient u defecte kleppen te vervangen. **Zie de volgende VOORZICHTIG.**

VOORZICHTIG

- **Nadat u de accuvloeistof hebt gecontroleerd, moet u de accudoppen weer stevig aandraaien om zo te voorkomen dat de accuvloeistof weg kan lekken.**
2. Na de eerste controle na zes weken, controleert u het peil van de accuvloeistof minstens een keer per jaar handmatig, vooral na langdurige opslag of wanneer het voertuig om een andere reden lange tijd niet is gebruikt. **Zie voorgaande VOORZICHTIG.**

ONDERHOUD VAN DE ACCU'S – VOERTUIGEN DIE NIET ZIJN VOORZIEN VAN EEN CENTRAAL BIJVULSYSTEEM

Om de accu's in goede te staat te houden, voert u dit onderhoudsschema regelmatig uit:

1. Zorg dat de accu's schoon en corrosievrij blijven. Reinig de bovenkant van de accu's en de accupolen met een oplossing van natriumbicarbonaat en water (237 ml - ofwel 1 cup) natriumbicarbonaat per 3,8 liter (1 gallon) water). Spoel de oplossing van de accu's af. Zorg dat de oplossing niet in de accu kan lopen. Zorg ervoor dat de accupolen goed vastzitten. Laat de accupolen opdrogen en bedek ze met een laagje Battery Terminal Protector Spray (CCI P/N 1014305). **Zie de volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Afvalwater dient u op gepaste wijze te lozen.

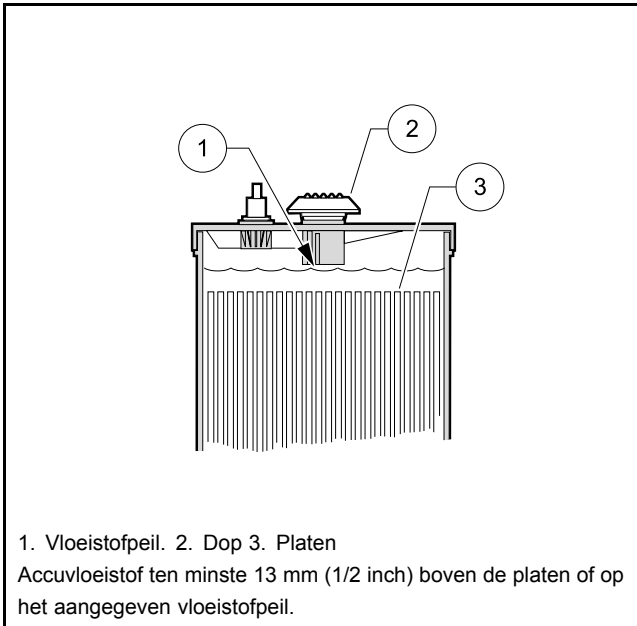
2. Controleer het peil van de accuvloeistof wekelijks (**Figuur 28**). Voeg pas **na** het laden water toe, tenzij het peil van de accuvloeistof zich onder de bovenkant van de accuplatten bevindt. In dat geval voegt u zoveel water toe dat de bovenkant van de accuplatten zich net onder water bevindt, laadt u de accu's opnieuw op en controleert u het peil nogmaals. Laad de accu's nooit op als de bovenkant van de accuplatten zich boven het water bevindt. Voor een optimale levensduur van de accu's gebruikt u alleen gedestilleerd water. **Zie de volgende VOORZICHTIG en OPMERKING.**

OPMERKING: Bij veel leveranciers van auto-onderdelen zijn speciale waterpistolen of flessen verkrijgbaar voor het bijvullen van accu's.

3. De accuhouder moet stevig vastzitten zodat de accu's niet kunnen bewegen wanneer het voertuig rijdt, maar ze mogen niet zo vastzitten dat de accubehuizing kan barsten of vervormen. Draai de moeren van de accuhouder aan tot 8,1 N·m (72 in-lb). De accupolen moeten schoon zijn, de aansluitingen stevig bevestigd en eventueel versleten isolatie of kabels moeten worden vervangen. Draai de accupolen aan tot 12,4 N·m (110 in-lb). **Zie de volgende WAARSCHUWING.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Bij beschadiging of corrosie van de accupolen, dient u deze te vervangen of te reinigen. Indien u dit niet doet kan dit tijdens gebruik overhitting veroorzaken wat weer kan leiden tot brand, materiële schade of persoonlijk letsel.**
4. Na gebruik laadt u de accu's weer op. U moet de accu nooit langer dan noodzakelijk in ongeladen toestand laten (laat de accu nooit een hele nacht ongeladen).



17

Figuur 28 Accuvloeistofpeil

ACCULADER – ELEKTRISCH VOERTUIG

⚠ GEVAAR

- De ruimte waar u de accu's oplaadt, moet goed geventileerd zijn. Het waterstofgehalte mag nooit meer dan 2% in de lucht bedragen. Het totale luchtvolume in de oplaadruijme moet ten minste vijf keer per uur worden verversl. Op het hoogste punt van de ruimte moeten ventilatoren zijn aangebracht. Neem contact op met een monteur gespecialiseerd in verwarmings-, koel- en ventilatiesystemen.
- Laad de voertuigaccu's nooit op wanneer het voertuig is afgedekt of zich in een afgesloten ruimte bevindl. Iedere vorm van bedekking moet worden verwijderd, losgerisl en weggetrokken wanneer de accu's worden opgeladen. Een opeenhoping van waterstof kan een explosie veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

- Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden op de oplader mogen uitsluitend door geschoolde monteurs worden verricht. Neem contact op met uw dichtstbijzijnde distributeur/dealer van Club Car.
- Elke oplader moet over een eigen eenfasige stroomkringbeveiliging van 15 of 20 ampère beschikken (stroomonderbreker of zekering) in overeenstemming met alle plaatselijk geldende elektriciteitsvoorschriften.
- Sluit de wisselstroomkabel van de oplader aan op een goed geaard driepolig stopcontact met de juiste spanning en frequentie zoals op de oplader aangegeven.
- Gebruik geen adapter om een oplader met driepolige stekker in een tweepolig stopcontact te steken. Onjuiste aansluiting van de aarding van de apparatuur kan brand of een elektrische schok veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

- Verlengsnoeren of elektrische stopcontacten moeten te gebruiken zijn met driepolige stekkers. Verlengsnoeren moeten een driedraads Nr. 12 AWG (American Wire Gauge) zijn of nr. 14 (British Standard Wire Gauge) en dienen zo kort mogelijk te zijn. Het gebruik van een ongeschikt verlengsnoer kan brand of een elektrische schok veroorzaken.
- Gebruik de lader nooit als deze een harde klap heeft gekregen, is gevallen of op een andere manier is beschadigd.
- Zorg ervoor dat versleten, ingesneden of beschadigde stroomkabels of -snoeren ogenblikkelijk worden vervangen
- Niet gebruiken in de buurt van brandstoffen, graanstof, oplosmiddelen, verdunningsmiddelen of andere ontvlambare stoffen. Opladers kunnen ontvlambare stoffen en dampen doen ontbranden.
- Stel de oplader niet bloot aan regen of enige andere vloeistof. Houd de oplader droog.
- Duw geen enkel voorwerp in de oplader door gleuven in de behuizing. Hierdoor kunnen gevaarlijke spanningspunten worden geraakt of kan kortsluiting worden veroorzaakt wat tot brand of een elektrische schok kan leiden.
- Sluit een vaste oplader niet aan op het stopcontact van de oplader als de kabel, stekker of het stopcontact van de oplader stuk of beschadigd is of geen goede elektrische verbinding maakt. Dit kan tot brand of persoonlijk letsel leiden. Laat de onderdelen door een geschoolde monteur vervangen.
- Wanneer de oplader aan is, kunt u het gelijkstroomsnoer voorzichtig uit het stopcontact in het voertuig trekken. Wanneer u te snel aan het gelijkstroomsnoer trekt of rukt, kan dit vonkvorming en verbranding tot gevolg hebben en kunnen de stekker en het stopcontact van de accu eventueel exploderen.
- Blokkeer of bedek nooit de ventilatieroosters van de oplader. De roosters zorgen voor ventilatie en beschermen de oplader tegen overhitting.
- Zorg ervoor dat de oplader niet bedekt wordt door kleding, dekens of andere materiaal.
- Laat de oplader nooit meer dan 30 minuten gebruiken bij 19 ampère of hoger.
- Installeer spanningsbeveiliging op het wisselstroomnet. Deze beschermt de elektrische componenten in de oplader en op het voertuig tegen stroomstoten, met uitzondering van rechtstreekse of zeer nabije bliksemingslag.

OPMERKING: Aangezien de boordcomputer van het voertuig een opslaggeheugen heeft dat de accu's iedere 15 dagen automatisch controleert en zo nodig oplaadt, kan de oplader in een elektrisch voertuig met IQ System gedurende de hele opslagperiode aangesloten blijven.

Eén en twee uur vanaf het begin van de laadcyclus wordt de oplader uitgeschakeld en wordt er een diagnostische zelftest uitgevoerd (de ampèremeter staat op 0). Het opladen gaat een paar seconden later verder (de ampèremeter staat weer in de voorgaande laadsterkte).

Elk elektrisch voertuig is standaard uitgerust met een volautomatische acculader. Het wisselstroomsnoer van elke oplader moet worden aangesloten op een bron die minstens 15 ampère per oplader kan leveren.

Om het risico op elektrische schokken te beperken, moet de oplader geaard zijn. De oplader is voorzien van een wisselstroomsnoer met een aardgeleider en een geaarde stekker. De wisselstroomstekker moet worden aangesloten op een geschikt stopcontact dat correct is geïnstalleerd en geaard, in overeenstemming met de plaatselijk geldende elektriciteitsvoorschriften en -regelgeving. Raadpleeg de handleiding voor de eigenaar die bij de oplader is geleverd voor specifieke instructies voordat u de oplader in gebruik neemt.

Vermijd het gebruik van een verlengsnoer met de lader. Als u toch een verlengsnoer moet gebruiken, gebruik dan een driedraads nr. 12 AWG (American Wire Gauge) of nr. 14 SWG (British Standard Wire Gauge), een zware geaarde kabel, met de juiste bedrading en in goede staat. Houd het snoer zo kort mogelijk (niet meer dan 3,7 m

(12 feet)). Zorg dat niemand op de snoeren kan stappen, hierover kan struikelen of ze op een andere manier kan beschadigen of belasten.

Zorg ervoor dat de ventilatieroosters van de oplader vrij zijn en dat er voldoende ventilatie is.

ACCU'S OPLADEN

⚠ WAARSCHUWING

- **Zorg dat alle aansluitingen in het stopcontact en de zekering schoon zijn en stevig vast zitten.**
- **Wrik en buig de stekker niet. Om de laderstekker in het stopcontact van het voertuig te steken, houdt u de stekker bij de handgreep vast en steekt u deze rechtstreeks in het contact (Figuur 29, Pagina 51).**
- **Trek nooit aan het gelijkstroomsnoer (Figuur 30, Pagina 51). Wrik en buig de stekker niet. Om de laderstekker uit het stopcontact van het voertuig te verwijderen, houdt u de stekker bij de handgreep vast en trekt u deze uit het contact.**
- **Sluit een oplader niet aan op het stopcontact als de kabel, stekker of het stopcontact van de oplader stuk of beschadigd is of geen goede elektrische verbinding maakt. Dit kan tot brand of persoonlijk letsel leiden. U dient dit ogenblikkelijk te laten vervangen door een geschoolde monteur.**
- **Indien u geen gehoor geeft aan deze instructies kan dit schade toebrengen aan de kabel, stekker en/of het stopcontact van de oplader.**
- **Gebruik de oplader niet indien:**
 - de stekker te los zit of geen goede verbinding maakt.
 - de stekker en het stopcontact tijdens het opladen abnormaal heet aanvoelen.
 - de pennen of contacten van de stekker of het stopcontact verbogen of verroest zijn.
 - de stekker, het stopcontact of de snoeren ingesneden of versleten zijn, er draden bloot liggen of deze op een andere manier beschadigd zijn.
- **Het gebruik van de oplader in bovengenoemde omstandigheden kan brand, materiële schade en ernstig of dodelijk persoonlijk letsel tot gevolg hebben.**

OPMERKING: Wanneer de temperatuur beneden 18,3 °C (65 °F) komt, moeten accu's die in onverwarmde ruimtes zijn opgeladen, zo snel mogelijk na gebruik weer worden opgeladen. Accu's zijn onmiddellijk na gebruik op hun warmst en het duurt langer om koude accu's op te laden.

Steek de wisselstroomstekker in het stopcontact van het voertuig. De oplader wordt na twee tot tien seconden ingeschakeld (**Figuur 29, Pagina 51**).

Wanneer u de wisselstroomstekker in het contact steekt, moet het verhoogde merkteken op de stekker zich in één lijn bevinden met de gleuf van de stekker. Duw de stekker langzaam recht naar binnen.

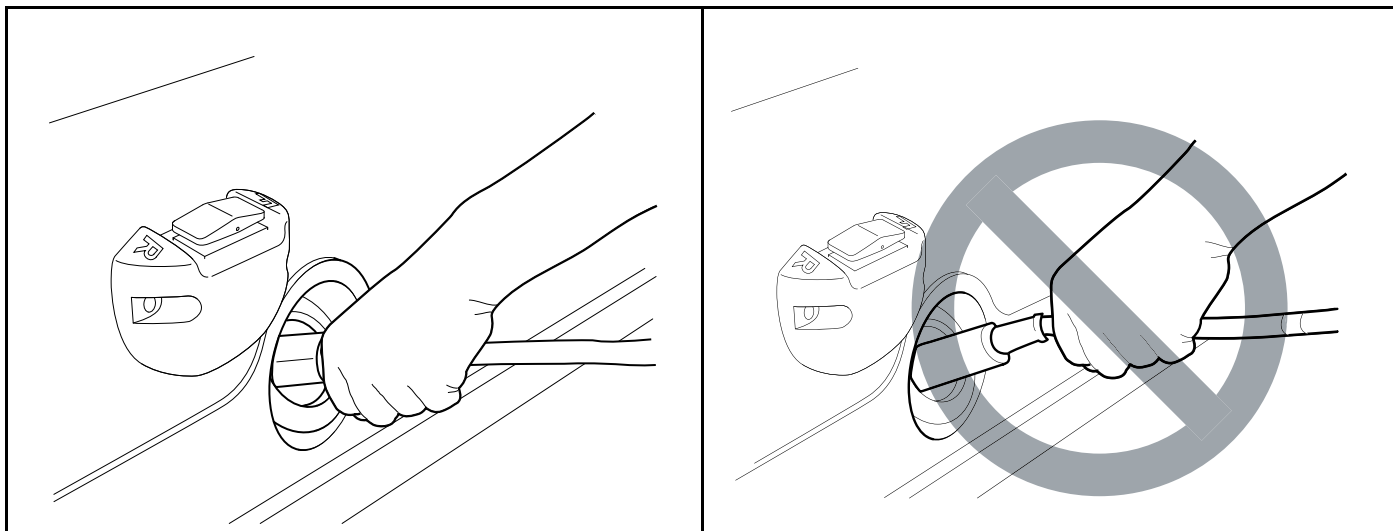
De acculaders van Club Car staan in verbinding met de boordcomputer van het voertuig. De computer registreert de hoeveelheid verbruikte energie tijdens het gebruik van het voertuig. Zolang de oplader is aangesloten, is het controlecircuit geblokkeerd zodat het voertuig niet gebruikt kan worden en er geen schade aan de oplader of het voertuig kan worden aangebracht.

Zodra deblokkering wordt geactiveerd, wordt de oplader ingeschakeld. De boordcomputer registreert vervolgens het vermogen dat door de accu's wordt opgenomen. Wanneer de optimale hoeveelheid vermogen aan de accu's is toegevoegd, wordt de oplader uitgeschakeld. De blokkering van het controlecircuit van het voertuig blijft geactiveerd totdat de oplader uit het stopcontact van het voertuig is verwijderd.

Alleen opladers van Club Car PowerDrive zijn compatibel voor gebruik met elektrische Precedent-voertuigen.

Zolang de oplader automatisch wordt uitgeschakeld, zullen de accu's volledig worden opgeladen. Normaal gesproken worden de accu's niet te veel of te weinig opgeladen.

Accu's moeten zelfs na kort gebruik (9 holes of 10 minuten) worden opgeladen. De oplader werkt automatisch en wordt uitgeschakeld zodra de accu's volledig zijn opgeladen. Als u het idee hebt dat de oplader niet optimaal functioneert of u vindt dat de accu's zwak zijn, neemt u contact op met de plaatselijke distributeur/dealer van Club Car.



⁶⁶ **Figuur 29** Juiste plaatsing van de gelijkstroomstekker van de oplader

⁶⁷ **Figuur 30** Onjuiste verwijdering van de gelijkstroomstekker van de oplader

LADERSTEKKER EN -STOPCONTACT

De kabel, stekker en het stopcontact van de oplader zijn onderhevig aan slijtage en dienen dagelijks te worden gecontroleerd. Voer een visuele inspectie uit en controleer ze op barsten, losse aansluitingen en versleten bedrading, en vervang ze indien ze versleten of beschadigd zijn. Als de stekker of het stopcontact tekenen van roest vertoont of het moeite kost de stekker in het stopcontact te steken of deze hieruit te verwijderen, moet u de contacten en pennen van het stopcontact en de stekker schoonmaken met een goede contactreiniger of bedekken met een laagje WD-40®-smeermiddel. Vervolgens moet u de stekker enkele malen in het stopcontact steken en weer verwijderen om er zeker van te zijn dat de stekker eenvoudig te plaatsen en te verwijderen is en goed elektrisch contact maakt. **Zie de volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Als het waarschuwingslabel op het gelijkstroomsnoer is beschadigd of ontbreekt, dient u dit onmiddellijk te vervangen.

CENTRAAL BIJVULSTYSIEM

VOORZICHTIG

- Vul de accu's altijd pas bij NA het opladen.
- Gebruik alleen apparatuur die is geleverd in de Club Car SPWS Refill Kit (CCI P/N 102958001) om de accu's in voertuigen met een centraal bijvulstelsiem bij te vullen.

ACCU'S MET EEN CENTRAAL BIJVULSTYSIEM BIJVULLEN

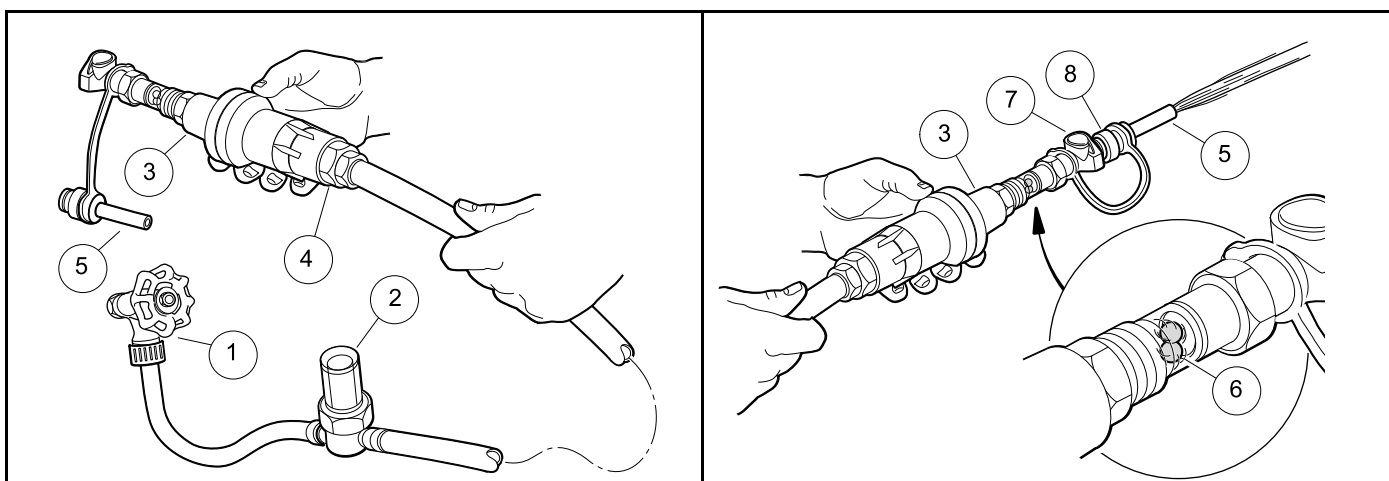
Watertoevoer controleren

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer u accu's vervangt in het enkelpunts wateropgietsysteiem, plaatst u de accukap van de nieuwe vervangaccu op de gebruikte accu die uit de auto wordt verwijderd. De belangrijke veiligheids waarschuwingen op de accukap moeten bij de accu blijven nadat deze uit de wagen werd verwijderd.
1. Sluit de waterslang met het ingebouwde roosterfilter (2) aan op de waterkraan (1) (**Figuur 31**). Zie volgende **VOORZICHTIG**.

VOORZICHTIG

- Zorg ervoor dat het roosterfilter schoon is.
 - Gebruik geen waterslang die langer is dan de slang die meegeleverd is bij het stelsiem (609 cm/20 feet), aangezien een verminderde waterdruk ertoe kan leiden dat de accu's overstromen en het bijvulstelsiem beschadigd raakt.
2. Voordat u de slangaansluiting (3) aan het uiteinde van de waterslang bevestigt, controleert u het roosterfilter (4) in de aansluiting om te zien of deze wel schoon is (**Figuur 31**).
 3. Sluit de aftapkraan (5) aan op het female koppelstuk (8) van de slangaansluiting (**Figuur 32**).



68

Figuur 31 Slang met filter aan watertoevoer koppelen

69

Figuur 32 Watertoevoer controleren

- Open de waterkraan volledig totdat het water uit de slangafsluiting stroomt (3) en let op de rode balletjes die het peil aangeven (6). **Zie de volgende OPMERKING.**

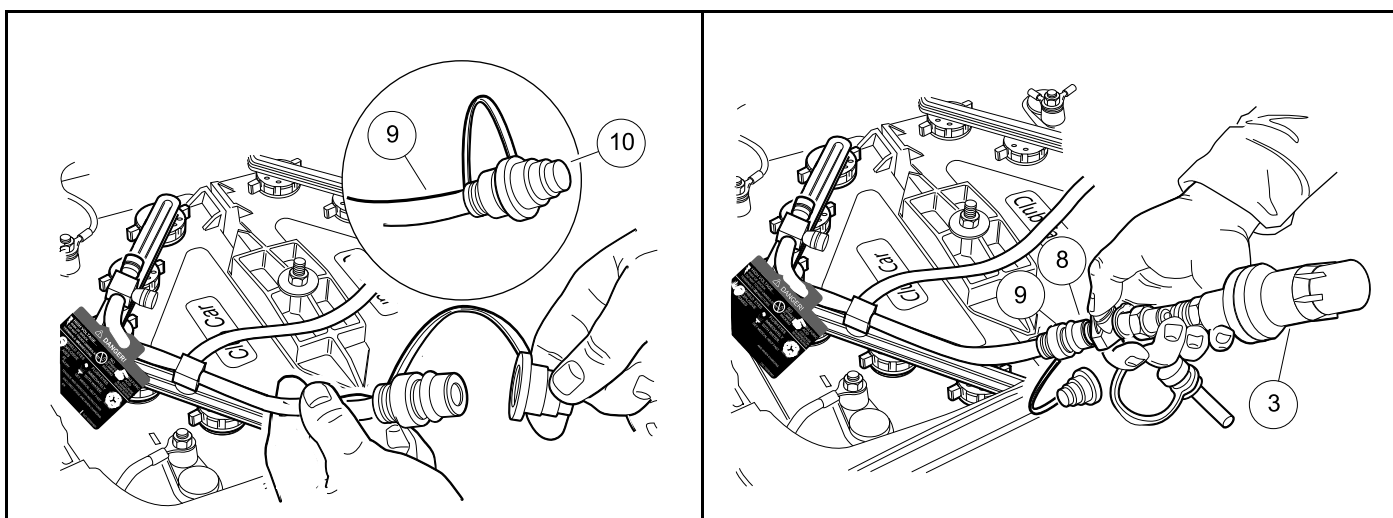
OPMERKING: Het centrale bijvulstelsysteem functioneert optimaal wanneer de watertoevoer ten minste 7,5 liter (2 gallon) per minuut bedraagt.

Hierdoor komt er ook geen lucht vanuit de slang in de vloeistof.

- Nadat u gecontroleerd hebt dat de watertoevoer afdoende is, drukt u op de grijze knop (7) op het uiteinde van het female koppelstuk (8) om de aftapkraan van de drukregelaar te ontkoppelen.

De accu's bijvullen

- Zoek het koppelstuk voor het bijvulstelsysteem (9) aan de bestuurderszijde van de accuhouder, verwijder de stofkap (10) van het male koppelstuk (**Figuur 33**), en sluit de slangaansluiting aan (3) (**Figuur 34**). Het water zal onmiddellijk gaan stromen.



70

Figuur 33 Stofkap

71

Figuur 34 Aansluiting van de slangaansluiting op het bijvulkoppelstuk

- De rode balletjes die het peil aangeven moeten gaan draaien om aan te geven dat de accu's worden bijgevuld. **Zie de volgende VOORZICHTIG.**

VOORZICHTIG

- Als het water op enig moment uit de accu's overloopt, staakt u het bijvullen onmiddellijk, koppelt u de drukregelaar los van het bijvulkoppelstuk en schakelt u een monteur in.
- Wanneer de rode balletjes die het peil aangeven niet meer bewegen, drukt u ogenblikkelijk de grijze knop in om de slangafsluiting los te koppelen van het bijvulkoppelstuk (9) en knijpt u in de stofkap (10) zodat deze zich voorzichtig hecht aan het male bijvulkoppelstuk (**Figuur 33**).
 - Plaats het bijvulkoppelstuk in de ruimte tussen de accuhouder en de carrosserie. Als u het bijvulkoppelstuk bovenop de accuhouder laat liggen of tussen de accu en de accuhouder, kan dit schade aan het koppelstuk veroorzaken.
 - Draai de kraan uit zodra u klaar bent met het bijvullen van het voertuig/de voertuigen.

ACCU – BENZINEVOERTUIG

zie Algemene waarschuwingen op pagina 12.

⚠ GEVAAR

- **Accu – Explosieve gassen! Verboden te roken. Houd vonken en vlammen op veilige afstand van het voertuig en de onderhoudsplaats. Zorg voor afdoende ventilatie bij het opladen of bedienen van een voertuig in een afgesloten ruimte. Draag altijd volledige gezichtsbescherming en rubberen handschoenen wanneer u werkzaamheden aan of in de buurt van accu's uitvoert.**
- Gereedschap, kabels en metalen voorwerpen kunnen vonken veroorzaken wanneer ze kortsluiten met een accu.
- Volg alle instructies nauwkeurig bij het werken met accu's.
- Laad accu's uitsluitend op in een goed geventileerde ruimte.
- **Accu – Giftig! Bevat zuur! Kan ernstige brandwonden veroorzaken. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding. Eerstehulpmaatregelen:**
 - **Uitwendig: Spoelen met water. Bel onmiddellijk een arts.**
 - **Inwendig: Drink grote hoeveelheden melk of water gevolgd door magnesiumoxide of plantaardige olie. Bel onmiddellijk een arts.**
- **Ogen: 15 Minuten spoelen met water. Bel onmiddellijk een arts.**

⚠ WAARSCHUWING

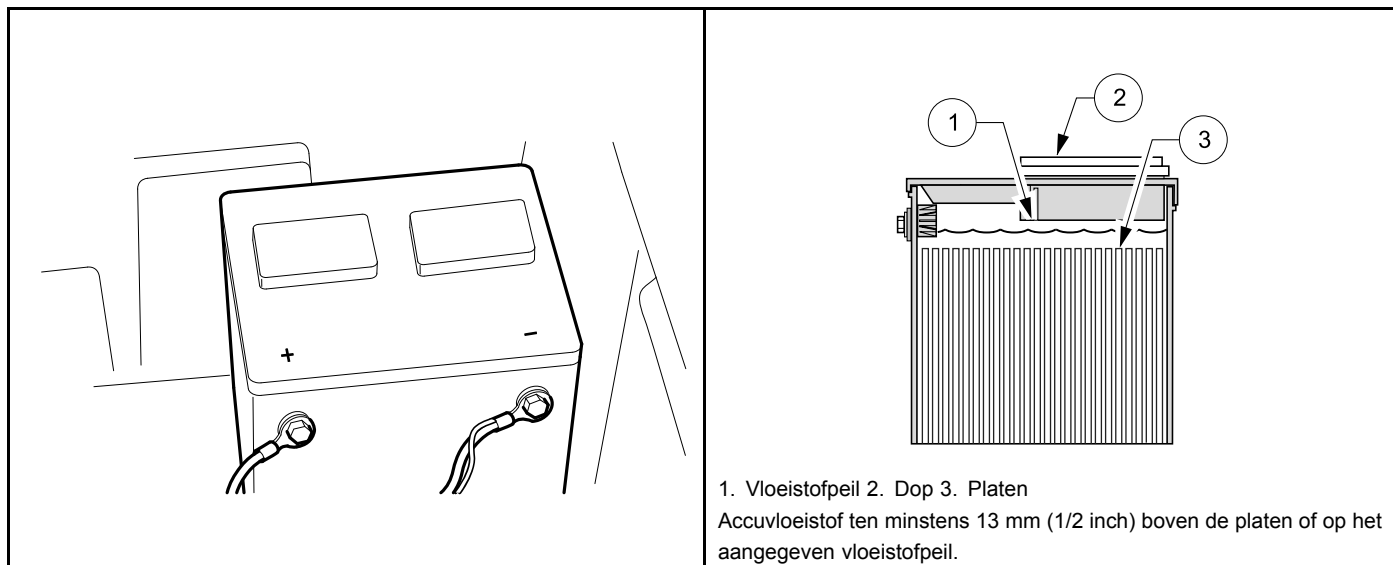
- **Probeer nooit een lege accu met behulp van een andere accu en startkabels op gang te krijgen.**

De accu in een benzinevoertuig van Club Car is een onderhoudsarme accu van 12 volt die niet vaak hoeft te worden bijgevuld (**Figuur 35**).

Eventuele roest rondom de positieve (+) of negatieve (–) accupolen moet u afwassen met een oplossing van natriumbicarbonaat en water (237 ml (1 cup)) per 3,8 liter (gallon) water. Spoel de oplossing van de accu's af. Zorg dat de oplossing niet in de accu kan lopen. Zorg ervoor dat de accupolen stevig zijn aangedraaid (accupolen moeten worden aangedraaid tot 9 N·m (80 in-lb). Laat de accupolen opdrogen en bedek ze met een laagje Battery Terminal Protector Spray (CCI P/N 1014305). **Zie de voorgaande en volgende WAARSCHUWINGEN.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Bij beschadiging of corrosie van de accupolen, dient u deze te vervangen of te reinigen. Indien u dit niet doet kan dit tijdens gebruik overhitting veroorzaken wat weer kan leiden tot brand, materiële schade of persoonlijk letsel.**



72

Figuur 35 Accu benzinevoertuig

22

Figuur 36 Accuvloeistofpeil van de accu

Zorg ervoor dat de klem van de accuhouder stevig vastzit. Haal de houder aan tot 9 N·m (80 in-lb). Indien de houder los zit kan de accu beschadigd raken door trillen of schokken.

Als de accu erg zwak lijkt te zijn, dient u deze door een geschoolde monteur te laten opladen. U moet de accu nooit langer dan noodzakelijk in ongeladen toestand laten (laat de accu nooit een hele nacht ongeladen).

MOTOROLIE – BENZINEVOERTUIGEN

CONTROLE MOTOROLIEPEIL

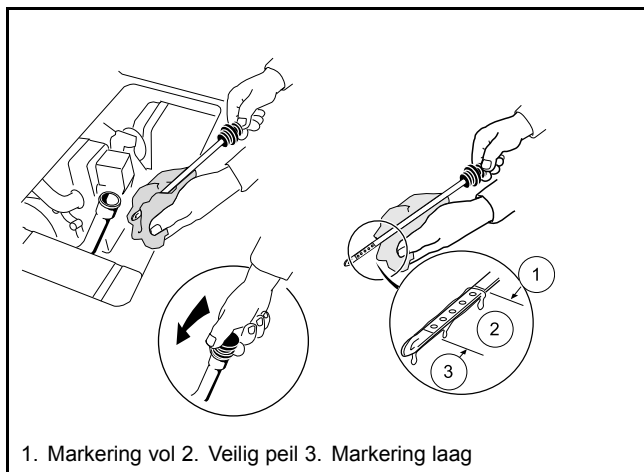
1. Verwijder de oliepeilstok uit de vulopening en veeg de olie van de stok (1) (**Figuur 37**). **Zie volgende VOORZICHTIG.**

VOORZICHTIG

- **Verwijder de peilstok nooit terwijl de motor loopt.**

2. Controleer het oliepeil door de peilstok volledig in de vulopening (2) te steken en onmiddellijk weer te verwijderen.
3. Als het oliepeil zich op of onder het minimumstreepje op de peilstok bevindt, dient u olie toe te voegen tot het peil zich tussen de markering laag en vol bevindt (veilig peil) (3).
4. Steek de peilstok in de vulopening. **Zie de volgende OPMERKING.**

OPMERKING: U moet gebruikte olie op gepaste wijze recycleren of weggooien in overeenstemming met de plaatselijke milieuwet- en regelgeving.



23

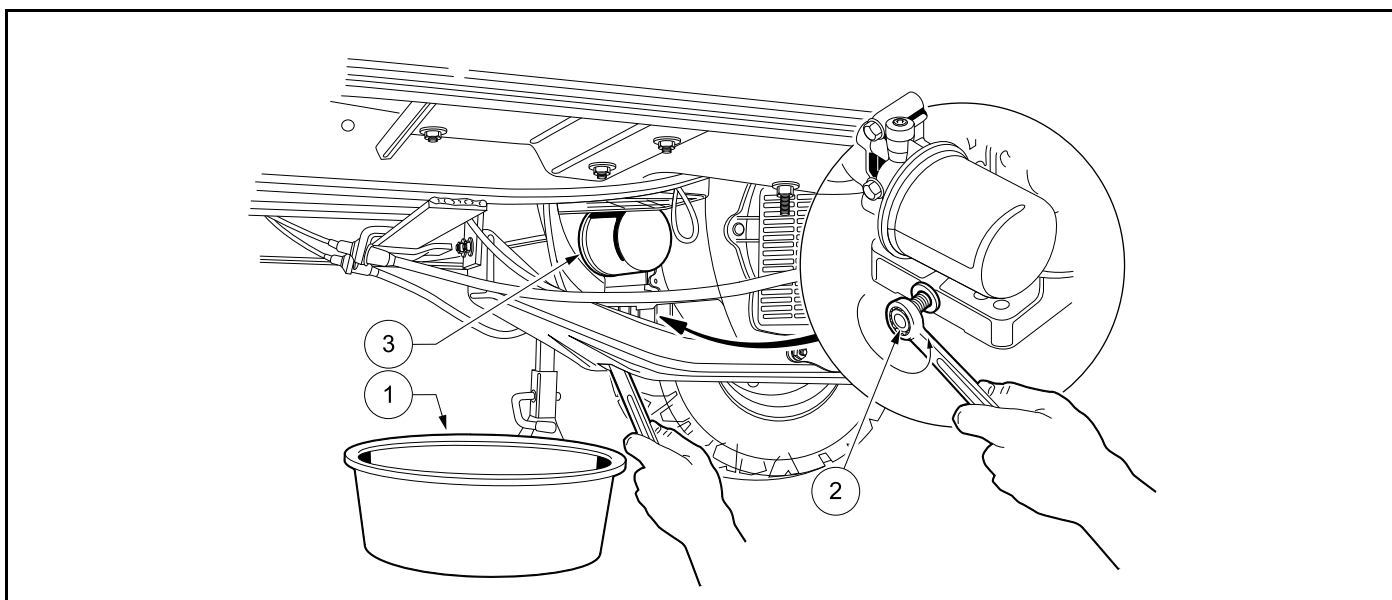
Figuur 37 Controle motoroliepeil

Hoewel het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel u bij een laag oliepeil behoort te waarschuwen, dient u het motoroliepeil maandelijks te controleren. Bij het controleren van de olie moet het voertuig zich op een vlakke ondergrond bevinden. Vul nooit te veel olie bij.

MOTOROLIE EN OLIEFILTER VERVANGEN

De motorolie en het oliefilter moeten na de eerste 100 gebruiksuren worden vervangen. Daarna moeten ze iedere 200 gebruiksuren of jaarlijks worden vervangen, afhankelijk van welke situatie zich het eerst voordoet.

1. Draai het contactslot in de stand UIT en verwijder de sleutel. Plaats de vooruit-/achteruithendel in de stand VRIJLOOP. Blokkeer de voorwielen.
2. Open het motorcompartiment.
3. Koppel de accukabels af, de negatieve (–) kabel eerst. **Zie WAARSCHUWING “Om te voorkomen dat het voertuig per ongelukstart” op pagina 12.**
4. Plaats een speciaal voor olieversingen ontworpen opvangbak onder de aftapplug (**Figuur 38**).



1. Opvangbak 2. Aftapplug 3. Oliefilter

25

Figuur 38 Aftapplug en opvangbak voor motorolie

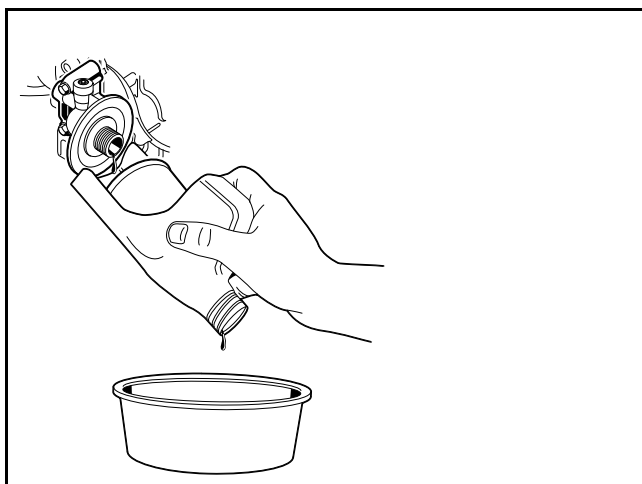
5. Gebruik een sok- of moersleutel van 14 mm om de aftapplug te verwijderen door tegen de wijzers van de klok in te draaien en de motorolie in de opvangbak af te tappen. **Zie de volgende WAARSCHUWING.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Probeer nooit de motorolie te verversen zolang de motor heet of zelfs alleen maar warm is. Hete motorolie kan brandwonden veroorzaken.**
 - **Draag altijd een veiligheidsbril of andere goedgekeurde oogbescherming wanneer u onderhoudswerkzaamheden op het voertuig uitvoert. Draag rubberen handschoenen bij het werken met de olieaftapplug, het oliefilter en de opvangbak.**
6. Reinig de schroefdraden van de aftapplug met een oplosmiddel om olie en olieresten te verwijderen. Zorg dat de aftapplugring op de aftapplug blijft zitten.
7. Gebruik een sok- of moersleutel van 14 mm en vervang de aftapplug door deze met de wijzers van de klok mee te draaien en tot 24,4 N·m (18 ft-lb) aan te draaien.
8. Plaats de opvangbak weer onder het filter van de motorolie (**Figuur 38**).
9. Verwijder het oliefilter van de motor door tegen de wijzers van de klok te draaien en laat de resterende olie in de filteropening en het filter in de opvangbak lopen (**Figuur 39**) **Zie de volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Om te voorkomen dat er olie op de motorbodemplaat druipt, kun u een soort lekbescherming gebruiken. Neem hiervoor een lege container van 1 liter (quart) en snij de bodem schuin af. Schuif het open stuk van de container vervolgens over en onder het oliefilter alvorens dit te verwijderen. Plaats de opening van de plastic container zodanig dat de olie in de olieopvangbak loopt. De lekbescherming kan worden gemaakt door een stuk karton, dun metaal of plastic onder het oliefilter te vouwen waardoor er een geultje ontstaat waar de olie vanaf de opening van het filter de olieopvangbak in kan stromen.

Gooi gebruikte olie weg in overeenstemming met de plaatselijke milieuwet- en regelgeving.



26

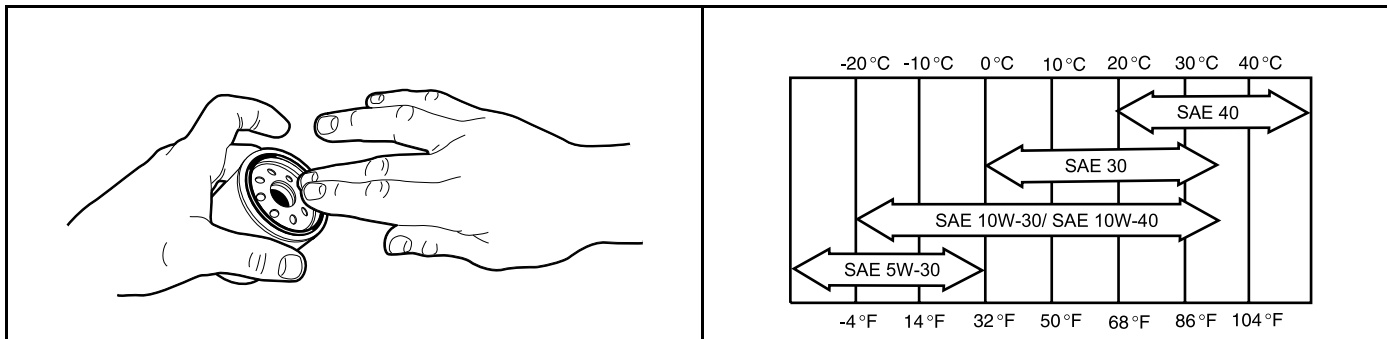
Figuur 39 Verwijder het motoroliefilter

10. Gebruik een schone doek om de montagebeugel van het oliefilter te reinigen op de plek waar de oliefilterpakking zich bevindt.
11. Monteer een nieuw oliefilter (CCI P/N 1016467) op de opening van het oliefilter. Breng een dun laagje wit lithium NLGI nummer 2 vet (Dow Corning® BR2-Plus of een gelijkwaardig product) of nieuwe motorolie op de rubberen

afdichting rondom de buitenkant van het filter aan voordat u dit op de opening van het oliefilter monteert (**Figuur 40**). Hierdoor hecht het filter zich beter aan de montagebeugel.

OPMERKING: Gebruik uitsluitend oliefilters van Club Car (CCI P/N 1016467) die speciaal voor deze motor zijn ontwikkeld.

12. Draai het oliefilter stevig aan tot het goed vast zit. Gebruik geen oliefiltersleutel of Channel Lock-tang.
13. Verwijder de peilstok en giet de motorolie in de vulopening. Gebruik een trechter of gietsuit om de olie in de vulopening te gieten. Bij het vervangen van het filter heeft de motor 1,12 liter (38 ounces) olie per keer nodig. Raadpleeg de richtlijnen inzake olieviscositeit om het juiste olietype te selecteren (**Figuur 41**). Plaats de peilstok terug.



27 **Figuur 40** Olie of vet op de rubberen afdichting van het oliefilter aanbrengen

213 **Figuur 41** Olieviscositeitstabel

14. Sluit de accukabels aan, waarbij eerst de positieve (+) kabel en draai de accupolen aan tot 9 N·m (80 in-lb). Bedek de accupolen met een laagje Battery Terminal Protector Spray (CCI P/N 1014305).
15. Met de vooruit-/achteruithendel in de stand VRIJLOOP, start u de motor en laat u deze enkele minuten draaien. Houd zowel de aftapplug en het oliefilter aan de onderkant van het voertuig in de gaten en controleer op olie lekkage. Indien u lekkages ontdekt, begint u met stap 1 en herhaalt u de gepaste stap voor een of beide items om het probleem te verhelpen.
16. Tot slot verwijdert u de peilstok en controleert u de motorolie. Plaats de peilstok terug.

INSTRUCTIES VOOR HET TANKEN – BENZINEVOERTUIGEN

zie Algemene waarschuwingen op pagina 12.

⚠ GEVAAR

- Draai het contactslot in de stand **UIT** alvorens brandstof te tanken.
- Vul de brandstoftank nooit met brandstof wanneer de motor heet is of nog draait.
- Zorg ervoor dat de aardleiding van de brandstoftank, die zich naast de brandstofafsluitklep bevindt, goed is aangesloten voordat u brandstof tankt.
- Om te voorkomen dat de statische elektriciteit elektrische vonkvorming veroorzaakt, moet de brandstofopslagtank/brandstofpomp geaard zijn. Indien de pomp niet geaard is, moet het voertuig voor en tijdens het brandstof tanken aan de pomp worden geaard.

⚠ GEVAAR

- Als het voertuig een waterdichte afdekking heeft, moet u erop letten dat de brandstoftank goed is geventileerd, zoals hier afgebeeld (Figuur 25, Pagina 37).
- Om het risico op brand te voorkomen, moet eventueel gemorste brandstof worden opgeruimd alvorens het voertuig te gebruiken.

⚠ VOORZICHTIG

- Om ruimte te laten voor het uitzetten, moet u de tank niet hoger vullen dan 2,54 cm (1 inch) vanaf de bovenkant van de brandstoftank. Vermijd het morsen van brandstof.

*OPMERKING: Vermijd zo veel mogelijk het gebruik van zuurstofhoudende brandstoffen en brandstoffen die vermengd zijn met alcohol. Voertuigen die gedurende langere perioden worden opgeslagen moeten worden voorbereid zoals aangegeven in de instructies. zie **Het benzinevoertuig voorbereiden op langdurige opslag op pagina 36.***

1. Draai het contactslot in de stand UIT.
2. Til de zitting op en verwijder deze.
3. De brandstoftank bevindt zich aan de passagierszijde van het voertuig. Verwijder de tankdop en vul de brandstoftank uitsluitend met verse, loodvrije benzine. **Zie voorgaande VOORZICHTIG.**
4. Plaats de dop weer op de tank. Zorg ervoor dat de dop goed vastzit.
5. Zet de zitting terug.

HET VOERTUIG REINIGEN

De Precedent-voertuigen van Club Car zijn aan de voor- en achterkant uitgerust met carrosserieën die met de hand kunnen worden gereinigd. Gebruik in de handel verkrijgbare autoreinigingsmiddelen met een spons of zacht doekje dat u ook voor de gewone reiniging gebruikt. Een tuinslang met een normale druk voor thuisgebruik is afdoende.

De fabrikant raadt het wassen onder druk of reiniging door middel van stoom niet aan. Een dergelijke methode stelt de elektrische onderdelen bloot aan vocht. Indien er vocht bij de elektrische onderdelen komt, kan dit tot waterschade en uiteindelijk defecte onderdelen leiden.

Gebruik niet-schurende wassen producten. Accuzuur, kunstmest, teer, asfalt, creosoot, verf of kauwgom, dient u onmiddellijk te verwijderen om eventuele vlekken te voorkomen. **Zie de volgende VOORZICHTIG.**

VOORZICHTIG

- Het gebruik van egaliserende of schurende middelen zal het voertuig een blijvend dof uiterlijk geven.
- Gebruik geen wassen producten op het zwarte kunststof materiaal van de voor- en achterkant van het chassis, de voorbumper, of het beklede gedeelte van de dorpellijst aan de achterzijde, gemarkeerd "NO STEP". Was zal deze oppervlakken doen verkleuren.

De zittingen van het voertuig gaan langer mee wanneer u ze goed reinigt. Gebruik een oplossing van 10% vloeibare zeep met warm water en breng deze met een zachte doek aan. Voor ingedroogd vuil kunt u een zachte borstel gebruiken. In geval het voertuig ernstig vuil is, moeilijke vlekken, krassen, onvolkomenheden of andere schade aan de carrosserie vertoont, raadpleegt u onderdeel 4 van de betreffende onderhouds- en servicehandleiding.

OPMERKING: Afvalwater dient u op gepaste wijze te lozen.

ACCESSOIRES

Er is een volledige reeks bijbehorende onderdelen verkrijgbaar bij Club Car en onze dealers/distributeurs. Ga naar onze website op www.clubcar.com en klik op het onderdeel "Dealer Locator": hier vindt u de naam en het telefoonnummer van uw dichtstbijzijnde Club Car-contact.

U dient erop te letten dat deze onderdelen op de juiste wijze worden geïnstalleerd door geschoolde monteurs en dat ze op de juiste wijze worden gebruikt. **Zie de volgende WAARSCHUWING.**

⚠ WAARSCHUWING

- Windschermen en weersbestendige afdekkingen beschermen de inzittenden niet tegen rondvliegende voorwerpen (golfballen, enz.).

REGISTRATIE NIEUWE EIGENAAR

Indien het voertuig als gebruikt voertuig wordt gekocht, raden wij de nieuwe eigenaar met klem aan het voertuig bij Club Car te registreren. Op deze wijze kunnen wij, indien nodig, contact met u opnemen. Stuur uw naam, adres en serienummer(s) van het voertuig/de voertuigen naar CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658, Attention: Vehicle Registration.

PRECEDENT VOOR VIER PASSAGIERS

De Precedent voor vier passagiers is ontworpen voor soepel en comfortabel vervoer van vier passagiers en wordt geleverd in een elektrisch aangedreven uitvoering en een uitvoering die op benzine rijdt. Lees deze handleiding voor de eigenaar aandachtig voordat u het voertuig in gebruik neemt.

De Precedent voor vier passagiers moet worden bestuurd en onderhouden zoals beschreven in deze handleiding voor de eigenaar, met de volgende aanvullingen:

⚠ WAARSCHUWING

- Het voertuig moet langzamer worden gereden wanneer er zich vier personen in het voertuig bevinden.
- Passagiers moeten zich te allen tijde aan de handgrepen of leuning vasthouden. Zie pagina 10. Wanneer het voertuig in beweging is, moet de bestuurder beide handen aan het stuur houden.
- Laat kinderen niet zonder toezicht op de achterbank terwijl het voertuig in beweging is.
- Het is niet toegestaan meer dan vier personen tegelijk in het voertuig te vervoeren.

ONDERHOUD

Raadpleeg pagina 38 tot en met 43 voor de periodieke onderhouds- en smeerschema's. **Zie de volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Als het voertuig doorlopend zware ladingen te vervoeren heeft, dienen de preventieve onderhoudswerkzaamheden vaker te worden uitgevoerd dan is aanbevolen in de onderhouds- en smeerschema's.

BOORDLADER ALS ACCESSOIRE

Voor de Precedent voor vier passagiers is een boordlader verkrijgbaar, geïnstalleerd onder de zitting achterin. De lader moet op een goed geaard stopcontact worden aangesloten. Het wisselstroomsnoer waarop de lader wordt aangesloten moet de juiste wisselstroomspanning hebben voor de oplader en voldoende vermogen kunnen leveren. Voor specifieke gebruiksaanwijzingen en specificaties van de boordlader raden we u aan de handleiding voor de eigenaar te lezen voordat u de lader in gebruik neemt. **Zie de volgende WAARSCHUWING en VOORZICHTIG.**

⚠ WAARSCHUWING

- Elke oplader moet over een eigen eenfasige stroomkringbeveiliging van 15 of 20 ampère beschikken (stroomonderbreker of zekering) in overeenstemming met alle plaatselijk geldende elektriciteitsvoorschriften.

⚠ VOORZICHTIG

- Voor alle voertuigen geldt dat alle accessoires uitgeschakeld moeten zijn voordat u de accu's laadt.
- Bij gebruik van een boordlader moet de wisselstroomstekker uit het stopcontact zijn verwijderd voordat u met het voertuig gaat rijden.
- Zorg dat het wisselstroomsnoer goed om de haspel is opgerold voordat u met het voertuig gaat rijden.
- Bestudeer alle algemene informatie, WAARSCHUWINGEN, VOORZICHTIG en OPMERKINGEN in het onderdeel Acculader op pagina 48.

VOERTUIGSPECIFICATIES

| SPECIFICATIES | ELEKTRISCH VOERTUIG VOOR TWEE PAS-SAGIERS | BENZINEVOERTUIG VOOR TWEE PAS-SAGIERS | ELEKTRISCH VOERTUIG VOOR VIER PAS-SAGIERS | BENZINEVOERTUIG VOOR VIER PAS-SAGIERS |
|--|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|
| STROOMBRON | | | | |
| Aandrijfmotor: Directe aandrijving, 48 V gelijkspanning, shuntwikkeling, 3,1 pk | . | | . | |
| Gecombineerde versnellingsbak/achterbrug: Dubbele overbrenging met schroefandwielen, 12,3:1 direct aangedreven als | . | | . | |
| Elektrisch systeem: 48 volt gelijkspanning, gematigde achteruitrijnsnelheid | . | | . | |
| Accu's: Hoog vermogen, deepcycle | . | | . | |
| Oplader: Automatisch, 48 volt; UL-en CSA-gecertificeerd | . | | . | |
| Motor: 4-takt OHV, 351 cc, 11,5 maximum PK @ 3600 tpm (volgens SAE J 1940/1349), één-cilinder, vloeistofgekoeld systeem met druksmering | | . | | . |
| Brandstofsysteem: Horizontale carburateur met vlotterkamer, vaste sproeiers, brandstoffilters en een impuls-brandstofpomp. | | . | | . |

| SPECIFICATIES | ELEKTRISCH VOERTUIG VOOR TWEE PAS-SAGIERS | BENZINEVOERTUIG VOOR TWEE PAS-SAGIERS | ELEKTRISCH VOERTUIG VOOR VIER PAS-SAGIERS | BENZINEVOERTUIG VOOR VIER PAS-SAGIERS |
|--|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|
| Snelheidsbegrenzer: Automatische sensor voor het meten van de snelheid ten opzichte van de grond, geïntegreerd in gecombineerde versnellingsbak/achterbrug | | • | | • |
| Ontsteking: Elektronische transistorontsteking met elektronische toerentalbegrenzer | | • | | • |
| Zelfdragende gecombineerde versnellingsbak/achterbrug: Volledig gesynchroniseerde vooruit en achteruit met vrijloop en gematigde achteruitrijnsnelheid (11,8:1 vooruit, 17,1:1 achteruit) | | • | | • |
| Koppelmovormer: Automatisch, variabele snelheid, droog type | | • | | • |
| Elektrisch systeem: 12 volt, 500 cca bij -17.8 °C (0 °F), 650 bij 0 °C (32 °F). 105 minuten reservecapaciteit en 35 amp. laadcapaciteit | | • | | • |
| BESTURING/WIELOPHANGING/REMMEN | | | | |
| Besturing: Zelfregelend tandwiel en heugel | • | • | • | • |
| Wielophanging: Enkele bladveren voor en achter met dubbele hydraulische schokbrekers | • | • | • | • |
| Remmen: Dubbele zelfstellende achterremmen met gietijzeren remtrommels en een enkel rempedaal met automatische vrijgave. | • | • | • | • |
| CARROSSERIE/CHASSIS | | | | |
| Onderstel/chassis: Aluminium en composietmaterialen | • | • | • | • |
| Voor- en achterkant carrosserie: Dupont Surlyn© Reflections | • | • | • | • |
| Afwerking: Hoogglans, gespoten kleur | • | • | • | • |
| Banden: 18 x 8,5 – 8 zonder binnenband, 4-ply rated | • | • | • | • |
| AFMETINGEN/GEWICHT | | | | |
| Totale lengte | 232 cm (91,5 in.) | 232 cm (91,5 in.) | 264 cm (104 in.) | 264 cm (104 in.) |
| Totale breedte | 120 cm (47,25 in.) | 120 cm (47,25 in.) | 120 cm (47,25 in.) | 120 cm (47,25 in.) |
| Totale hoogte (met kap) | 174 cm (68,5 in.) | 174 cm (68,5 in.) | 180 cm (71 in.) | 180 cm (71 in.) |
| Totale hoogte (bij stuur) | 122 cm (48,0 in.) | 122 cm (48,0 in.) | 122 cm (48,0 in.) | 122 cm (48,0 in.) |
| Wielbasis | 166 cm (65,5 in.) | 166 cm (65,5 in.) | 166 cm (65,5 in.) | 166 cm (65,5 in.) |
| Grondspeling | 11 cm (4,5 in.) | 11 cm (4,5 in.) | 4.5 in. (11 cm) | 11 cm (4,5 in.) |
| Loopvlak voorwiel | 88 cm (34,5 in.) | 88 cm (34,5 in.) | 88 cm (34,5 in.) | 88 cm (34,5 in.) |
| Loopvlak achterwiel | 98 cm (38,6 in.) | 98 cm (38,6 in.) | 98 cm (38,6 in.) | 98 cm (38,6 in.) |

| SPECIFICATIES | ELEKTRISCH VOERTUIG VOOR TWEE PAS-SAGIERS | BENZINEVOERTUIG VOOR TWEE PAS-SAGIERS | ELEKTRISCH VOERTUIG VOOR VIER PAS-SAGIERS | BENZINEVOERTUIG VOOR VIER PAS-SAGIERS |
|--|---|---|---|---------------------------------------|
| Gewicht (standaard elektrisch voertuig met kap, met accu's) Voor voertuigen met zes 8-volt accu's geldt een extra gewicht van 24,5 kg (54,lb). | 388 kg (855 lb) | | 440 kg (970 lb) | |
| Gewicht (standaard benzinevoertuig met kap, met accu, zonder brandstof) | | 295 kg (651 lb) | | 347 kg (768 lb) |
| Vooruitversnelling | (19-24 km/h) 12-15 mph | | | |
| Draaicirkel tussen trottoirs (diameter) | 528 cm (17 ft - 4 in.) | 528 cm (17 ft - 4 in.) | 528 cm (17 ft - 4 in.) | 528 cm (17 ft - 4 in.) |
| Standaard aantal zitplaatsen | 2 | 2 | 4 | 4 |
| VLOEISTOFVOLUME | | | | |
| Gecombineerde versnellingsbak/achterbrug | 0,67 liter (22 oz.) | | 0,67 liter (.22 oz.) | |
| Motorcarter (zonder filter) | | 0,95 liter (32 oz.) | | 0,95 liter (32 oz.) |
| Motorcarter (met filter) | | 1,12 liter (38 oz.) | | 1,12 liter (38 oz.) |
| Gecombineerde versnellingsbak/achterbrug | | 0,8 liter (27 oz.) | | 0,8 liter (27 oz.) |
| Brandstoftank | | 25,4 liter (6,7 gallon) | | 25,4 liter (6,7 gallon) |
| BANDENSANNING | | | | |
| Voor en achter | 18-20 psi (1,24-1,38 bar) | 12-14 psi (0,83-0,96 bar) | 18-20 psi (1,24-1,38 bar) | 12-14 psi (0,83-0,96 bar) |
| LAWAAI EN TRILLINGEN | | | | |
| Lawaai bij het voorbijrijden operator Testmethode: EN 12053:2001 | 68,5 dBA Afwijking: 2 dBA | 70,9 dBA Afwijking: 2 dBA | 68.5 dBA Afwijking: 2 dBA | Te bepalen. |
| Trillingen bij bestuurderstoel Testmethode: EN 13059:2002 | 0,6 m/s ² Afwijking: 0,114 m/s ² | 0,8 m/s ² Afwijking: 0,096 m/s ² | 0,8 m/s ² Afwijking: 0,072 m/s ² | Te bepalen. |

BEPERKTE LEVENSLANGE GARANTIE VOOR DE PRECEDENT™ VAN CLUB CAR®

GARANTIE: CLUB CAR, INC., (CLUB CAR) waarborgt hierbij dat zijn Precedent-golfwagen, aangekocht bij CLUB CAR of een erkende verdeler, handelaar of agent, bij normaal gebruik en onderhoud vrij zal zijn van materiële of vakmanschapsdefecten gedurende de periode in jaren zoals hieronder aangegeven en volgens de hierin vervatte bepalingen, onderworpen aan de voorwaarden, beperkingen en uitsluitingen die zijn opgenomen in deze garantiebepaling.

| | i2L | i2 | V4 |
|--|-------------|----|----|
| VOERTUIGCHASSIS | LEVENSLANG* | | |
| OPHANGING bepaald als Stuurtransmissie, Stuurkolom, Schokdempers en Bladvering. | 4 | 4 | 4 |
| BELANGRIJKSTE ELEKTRONISCHE ONDERDELEN bepaald als Boordcomputer (OBC -Onboard Computer), Transistorsnelheidsregelaar, en Acculader. | 4 | 4 | 4 |
| DEEP CYCLE-ACCU vier jaar of 1000 laadbeurten of 20 000 energie-eenheden (EU's) zoals geregistreerd door de boordcomputer (OBC), afhankelijk van wat eerst wordt bereikt. | 4 | 4 | 4 |
| PEDALENGROEP bepaald als Mechanisch Geheel van de Pedalengroep, Remgroepgeheel, en Remkabels. | 4 | 4 | 4 |
| STOELEN bepaald als Stoelzitzvlak, Stoelrugleuning, en Armleuning. | 4 | 4 | 4 |
| OVERKAPPINGSSYSTEEM bepaald als Overkapping, Achterste Overkappingsteunen, Drainagesysteem en Module met Structurele Accessoires. | 4 | 4 | 4 |
| AANDRIJVING bepaald als Benzinemotor, Elektrische Motor, Benzine- en Elektriciteitstransmissies, Startergenerator, Luchtinlaat, Uitlaatsysteem en Koppelmvormer (Aandrijven (Drive) en Aangedreven (Driven)). | 3 | 3 | 3 |
| CARROSSERIEGROEP bepaald als Afdekpanelen en Voorste en Achterste Ondercarrosserie. | 3 | 3 | 3 |
| ALLE ANDERE ONDERDELEN bepaald als Relais, MCOR, GCOR, Beperkingschakelaars, Voltregelaar, F&R-schakelaar en opties en accessoires geleverd door CLUB CAR, inclusief onderdelen die nergens anders zijn vermeld. | 2 | 2 | 2 |

INDIEN HET GARANTIEREGISTRATIEFORMULIER NIET VOLLEDIG WERD INGEVULD EN TERUGGESTUURD NAAR CLUB CAR OP HET OGENBLIK VAN DE OORSPRONKELIJKE VERKOOP, MOET DE KOPER BIJ IEDERE GARANTIECLAIM EEN BEWIJS VAN AANKOOPDATUM KUNNEN VOORLEGGEN.

UITSLUITINGEN:

Uitgesloten van de CLUB CAR-garantie is schade aan de golfwagen of onderdelen hiervan als gevolg van andere oorzaken dan een defect, waaronder slecht onderhoud, nalatigheid, verkeerd gebruik, ongevallen en botsingen, onderhoudsaanpassingen, onredelijk(e) of onbedoeld(e) belasting of gebruik, onjuiste installatie van accessoires, installatie van onderdelen of accessoires die geen deel uitmaken van de oorspronkelijke uitrusting, niet goedgekeurde aanpassingen en overmacht. Ook uitgesloten van de CLUB CAR-garantie zijn alle zekeringen, filters, stickers (behalve veiligheidsstickers), smeermiddelen, slijtageonderdelen zoals de laderstekker en -contact, remblokken, riemen, borstels, lagerschalen, aandrijfkoppen, cosmetische schade en items die beschadigd of defect raken of worden vervagen als gevolg van blootstelling aan de elementen en gebruikelijke slijtage.

Specifiek voor de verzorgingsaccu zijn de bepalingen van deze beperkte garantie niet van toepassing op defecten door:

1) misbruik, zoals overladen, onderladen, onjuiste vloeistofniveaus, losse bekabeling of geroeste of aangetaste hardware;

2) gebrek aan juist onderhoud zoals omschreven in de gebruikershandleiding;

3) schade door het onjuist plaatsen van de accu;

4) verwaarlozing, breuk, vorst, brand, explosie, verwoesting, toevoeging van elk chemisch middel of werking van de accu in onderladen toestand (voor minder dan de helft geladen 1200 soortelijk gewicht); het omgekeerd plaatsen van de accu's of het omgekeerd laden, breuk van de houders, kappen of verdeelposten, of accu's gebruikt voor toepassingen waarvoor ze niet werden ontworpen.

5) een accu die werd beschadigd door een defecte lader.

Transportkosten voor garantieonderhoud zijn ook uitgesloten van deze garantie.

VERVALLEN VAN DE GARANTIE:

DEZE EN ALLE ANDERE GARANTIES KOMEN TE VERVALLEN BIJ VERKEERD OF ONBEDOELD GEBRUIK VAN HET VOERTUIG, OF INDIEN ER AANWIJZINGEN ZIJN DAT ER AANPASSINGEN AAN HET VOERTUIG ZIJN AANGEBRACHT, MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, AANPASSINGEN AAN DE SNELHEIDSREGELAAR, HET REMSYSTEEM, DE STUURINRICHTING, AANDRIJFASGEHEEL, OF ENIGE

ANDERE BEDIENINGSSYSTEMEN VAN HET VOERTUIG WAARDOOR HET VOERTUIG NIET MEER AAN DE CLUB CAR-SPECIFICATIES VOLDOET. DE GARANTIE KOMT EVENEENS TE VERVALLEN INDIEN HET BETROKKEN VOERTUIG TEKENEN VERTOONT DAT REDELIJK OF NOODZAKELIJK ONDERHOUD ZOALS OMSCHREVEN IN DE HANDLEIDING VOOR DE EIGENAAR, NIET TIJDIG EN OP DE WIJZE OMSCHREVEN IN DE HANDLEIDING, WERD UITGEVOERD.'

ENIG VERHAAL:

De aansprakelijkheid van CLUB CAR' krachtens deze beperkte garantie of welke vordering dan ook, ongeacht of deze vordering is gebaseerd op garantie, contract, nalatigheid, productaansprakelijkheid of een andere grond, blijft naar keuze van CLUB CAR' beperkt tot de reparatie of vervanging van de golfwagen of een onderdeel ervan dat CLUB CAR defect acht te zijn. Vervanging betekent het aan de koper kosteloos ter beschikking stellen van een nieuwe of door de fabriek gereviseerde golfwagen of onderdeel hiervan, die / dat identiek of redelijk gelijkwaardig is aan het product of onderdeel onder garantie, gedurende de van toepassing zijnde beperkte garantieperiode. Reparatie betekent het voor de koper kosteloos verhelpen van het defect aan de golfwagen of het onderdeel hiervan gedurende de van toepassing zijnde beperkte garantieperiode. Indien CLUB CAR besluit de golfwagen te repareren, kan het door de fabriek gereviseerde onderdelen of componenten gebruiken. Alle onderdelen en componenten die onder de garantie zijn vervangen, worden het eigendom van CLUB CAR.

DISCLAIMER:

DEZE BEPERKTE GARANTIE IS EXCLUSIEF. CLUB CAR GEEFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, NOCH UITDRUKKELIJK NOCH STILZWIJGEND. CLUB CAR DOET HIERBIJ AFSTAND VAN ENIGE IMPLICIETE GARANTIES BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR SPECIFIEKE DOELEINDEN DIE DE VERPLICHTINGEN OF TIJDSLIMIETEN VERMELD IN DEZE GARANTIE OVERSCHRIJDEN, EN DEZE WORDEN HIERBIJ DOOR CLUB CAR VAN DE GARANTIE UITGESLOTEN. DE KOPER EN CLUB CAR KOMEN UITDRUKKELIJK OVEREEN DAT HET ENIGE VERHAAL VAN DE KOPER BESTAAT UIT VERVANGING OF REPARATIE VAN DE DEFECTE GOLFWAGEN OF EEN ONDERDEEL DAARVAN. CLUB CAR DOET GEEN ENKELE ANDERE TOEZEGGING EN VERLEENT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, EN GEEN ENKELE VERTEGENWOORDIGER, WERKNEMER OF CLUB CAR-DEALER HEEFT DE BEVOEGDHEID OM, AL DAN NIET IMPLICIET, ENIGE TOEZEGGINGEN OF BELOFTEN TE DOEN OF AFSPRAKEN TE MAKEN DIE OP ENIGERLEI WIJZE DE VOORWAARDEN VAN DEZE GARANTIE DOEN VERANDEREN.

In geval men tot de bevinding komt dat een ander voorgedrukt garantiedocument en / of -certificaat aangeboden door of via Club Car op het ogenblik van de aankoop van dit voertuig (telkens een "Bijkomend Garantiedocument") tegenstrijdig is met de beperkingen en uitsluitingen die hierin zijn opgenomen, blijven de beperkingen en uitsluitingen die hierin zijn opgenomen van kracht met betrekking tot deze beperkte garantieverklaring en, voor zover de wet het toelaat, met betrekking tot elk Bijkomend Garantiedocument.

GEEN GEVOLGSCHADEVERGOEDING:

CLUB CAR IS IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK VOOR ENIGE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE, MET INBEGRIIP VAN MAAR NIET BEPERKT TOT, SCHADE AAN ANDERE EIGENDOMMEN DAN DE GOLFWAGEN, GEBRUIKSVERLIES, TIJDVERLIES, ONGEMAK OF ENIGE ANDERE ECONOMISCHE SCHADE.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilzwijgende garantie, noch uitsluitingen of beperkingen op incidentele schade of gevolgschade. Daarom zijn bovenstaande beperkingen of uitsluitingen mogelijk niet op u van toepassing.

Deze garantie verleent u bepaalde juridische rechten. Mogelijk hebt u nog andere rechten, die van staat tot staat kunnen verschillen.

INFORMATIE:

Voor verdere informatie kunt u contact opnemen met WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658, VS, 706-863-3000.

GARANTIEOVERDRACHT:

De oorspronkelijke eigenaar heeft het recht eventuele resterende garantiedekking aan slechts één volgende koper over te dragen. Voordat de oorspronkelijke eigenaar eventuele resterende garantiedekking aan een volgende koper mag overdragen, moet het voertuig opnieuw worden geregistreerd door een erkende distributeur of handelaar van Club Car via de Warranty Department van Club Car. Inc. Een dergelijke overdracht moet plaatsvinden binnen de eerste drie jaar na eerste ingebruikneming van het voertuig. *Het onderdeel Beperkte levenslange garantie is alleen van toepassing op de oorspronkelijke eigenaar of huurder en de volgende koper zal enkel een dekking van vier jaar hebben vertrekkende van de oorspronkelijke eerste ingebruikneming. Het is eventuele volgende kopers niet toegestaan eventuele resterende dekking over te dragen.

WAARSCHUWING:

Alle aanpassingen of wijzigingen aan een golfwagen die buiten de fabrieksspecificaties vallen, waaronder aanpassingen die de gewichtsverdeling, stabiliteit of snelheid van de golfwagen kunnen beïnvloeden, kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken.

EG-CONFORMITEITSVERKLARING

| EG-CONFORMITEITSVERKLARING – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN | | |
|---|---|---|
| | MACHINEBESCHRIJVING: | PREFIX SERIENUMMER |
| | DS Electric Golf Cars | AQ |
| | Carryall Electric Utility Vehicles | XM, FD, QB, JL, JR |
| | Precedent Electric Golf Cars | PV, PU, PH, PD, PQ |
| | Precedent Electric Utility Vehicles | PJ |
| | Transporter Electric Utility Vehicles | JS, JP |
| | Turf Electric Utility Vehicles | HD, QT, JK |
| | Villager Electric Utility Vehicles | QS, QE |
| | XRT Electric Utility Vehicles | JM |
| VOLDOET AAN RICHTLIJN: | | |
| 2006/42/EG Machinerichtlijn | 2006/66/EG Richtlijn inzake batterijen en accu's, alsook afgedankte batterijen en accu's | 2004/108/EG Elektromagnetische comptabiliteitsnormen gebruikt voor controle: EN 61000-6-2, EN 61000-6-4 |
| FABRIKANT: | | |
| Club Car, Inc. 4125 Washington Road Evans, Georgia 30809 USA | Club Car Ingersoll Rand Alma Court Building Lenneke Marelaan 6 B-1932 Sint-Stevens-Woluwe, Belgium | |

| EG-CONFORMITEITSVERKLARING – BENZINE- EN DIESELVOERTUIGEN | | |
|---|---|--------------------------------|
| | MACHINEBESCHRIJVING: | PREFIX SERIENUMMER |
| | DS Gas Golf Cars | AG |
| | Carryall Gas Utility Vehicles | XL, ZG, AF, FG, PG, EG, QG, JU |
| | Carryall Diesel Utility Vehicles | SD, RF |
| | Precedent Gas Golf Cars | CF, PR |
| | Precedent Gas Utility Vehicles | PF |
| | Transporter Gas Utility Vehicles | JT, JQ |
| | Turf Gas Utility Vehicles | HG, RG, XG, SG, JV |
| | Villager Gas Utility Vehicles | KG, MG |
| VOLDOET AAN RICHTLIJN: | | |
| 2006/42/EG Machinerichtlijn | 2006/66/EG Richtlijn inzake batterijen en accu's, alsook afgedankte batterijen en accu's | |
| FABRIKANT: | | |
| Club Car, Inc. 4125 Washington Road Evans, Georgia 30809 USA | Club Car Ingersoll Rand Alma Court Building Lenneke Marelaan 6 B-1932 Sint-Stevens-Woluwe, Belgium | |

103472807

0608C1209B

Deze handleiding is geldig voor voertuigen gebouwd in het modeljaar 2009.
Ze is ook geldig voor voertuigen met constructiecodes tussen 54699
en de code die is aangegeven bovenaan deze pagina.



Club Car, Inc.
P.O. Box 204658
Augusta, GA 30917-4658
USA

Web www.clubcar.com
Phone 1.706.863.3000
1.800.ClubCar
Int'l +1 706.863.3000
Fax 1.706.863.5808