

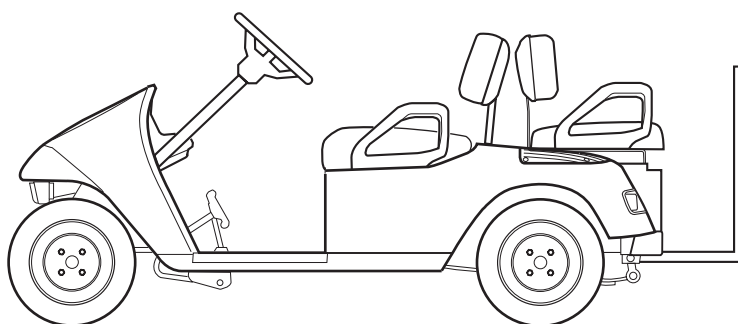
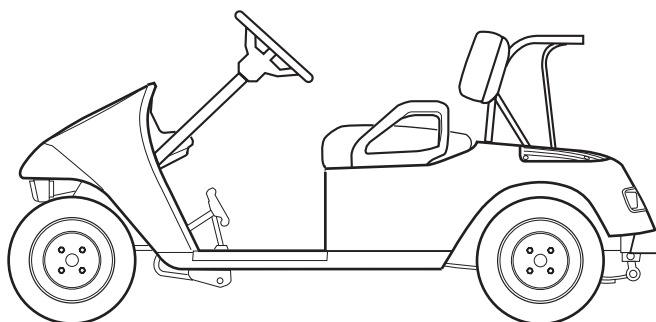
28645-G01-NL



A Textron Company



HANDLEIDING EN ONDERHOUDSINSTRUCTIES



Ref Fcv 1

ELEKTRISCHE GOLFWAGENTJES & PERSOONLIJKE VOERTUIGEN

VANAF MODELJAAR: 2001

HERZIEN: 10-10-02

VEILIGHEID

Als u vragen heeft over de informatie in deze handleiding, neem contact op met een bevoegde vertegenwoordiger voor uitleg. Lees alle labels op het voertuig en zorg dat u ze begrijpt. Zorg dat alle beschadigde en ontbrekende labels worden vervangen.

Op steile hellingen kunnen voertuigen met een hogere snelheid in de vrijloop rijden dan de normale snelheid op vlak terrein. Om de beheersing over het stuur niet te verliezen en mogelijk ernstig letsel te voorkomen, dient de snelheid niet hoger te zijn dan de maximale snelheid op vlak terrein (Zie ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS). Minder snelheid door de bedrijfsrem in te schakelen.

Rijden met een te hoge snelheid kan zeer ernstige schade aan onderdelen van de aandrijving tot gevolg hebben. Schade die veroorzaakt is door te hoge snelheid kan verlies van beheersing over het stuur veroorzaken, kost veel geld, wordt beschouwd als misbruik en wordt niet gedekt door de garantie.

Wees extra voorzichtig bij het slepen van het voertuig. Sleep een voertuig niet met een snelheid die hoger is 19 km/u. Sleep meerdere voertuigen niet met een hogere snelheid dan 8 km/u. Sleep niet meer dan drie voertuigen per keer. Het slepen van een voertuig met een snelheid die hoger is dan de aanbevolen snelheid kan ernstige verwondingen, schade aan het voertuig of andere materiële schade tot gevolg hebben. Voertuigen die uitgerust zijn met de Precision Drive System™ (PDS) moeten gesleept worden in de stand 'Slepen/Onderhoud' van de schakelaar 'Geactiveerd-Slepen/Onderhoud', die onder de passagiersstoel is bevestigd.

Signalen die in de illustraties weergegeven worden, moeten gebruikt worden om te waarschuwen voor situaties die kunnen leiden tot onveilige omstandigheden.



Zorg ervoor dat deze handleiding bewaard wordt bij het onderhoudsboekje ingeval het voertuig opnieuw verkocht wordt.

OPMERKING, VOORZICHTIG EN WAARSCHUWING

In deze handleiding komen steeds de termen **OPMERKING**, **VOORZICHTIG** en **WAARSCHUWING** voor.

OPMERKING 'OPMERKING' verwijst naar een situatie waar extra aandacht aan moet worden besteed.

VOORZICHTIG 'VOORZICHTIG' verwijst naar een situatie die schade aan het voertuig kan veroorzaken.

WAARSCHUWING 'WAARSCHUWING' verwijst naar een gevaarlijke situatie die ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.

WAARSCHUWING *Accusteunen, -polen en gerelateerde accessoires bevatten lood en loodverbindingen. Van deze chemicaliën is het bekend dat ze kanker en onvruchtbaarheid kunnen veroorzaken. Na werken met accu's altijd handen wassen.*

Wanneer u de termen **OPMERKING**, **VOORZICHTIG** en **WAARSCHUWING** tegenkomt, volg deze waarschuwingen dan op en realiseer u dat het onderhoud van een voertuig mechanische kennis en inzicht in wat gevaarlijk kan zijn, vereist. Onjuist onderhoud of onjuiste reparatie kan het voertuig beschadigen of onveilig maken.

(OPMERKINGEN EN WAARSCHUWINGEN WORDEN VERVOLGD AAN BINNENKANT VAN ACHTEROMSLAG)

INSTRUCTIE- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING VOOR EIGENAREN

**ELEKTRISCHE GOLFWAGENTJES &
PERSOONLIJKE VOERTUIGEN**

GOLFWAGENTJE

GOLFWAGENTJE MET PDS-SYSTEEM

FREEDOM™

FREEDOM™ SE

FREEDOM™ LE

PDS FREEDOM™

PDS FREEDOM™ SE

PDS FREEDOM™ LE

SHUTTLE™ 2+2

E-Z-GO Division of Textron behoudt zich het recht voor om wijzigingen in het ontwerp aan te brengen zonder verantwoordelijkheid op zich te nemen om deze wijzigingen op reeds verkochte voertuigen in te voeren; de informatie in deze handleiding kan zonder kennisgeving gewijzigd worden.

E-Z-GO Division of Textron is niet verantwoordelijk voor fouten in deze handleiding of voor bijkomende of gevolgschade die ontstaat door het gebruik van het materiaal in deze handleiding.

AFDELING KLANTENSERVICE VS TELEFOON: 1-800-241-5855 FAX: 1-800-448-8124

BUITEN DE VS TELEFOON: 010-1-706-798-4311 FAX: 010-1-706-771-4609

E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON, INC., P.O.BOX 388, AUGUSTA, GEORGIA VS 30903-0388

ALGEMENE INFORMATIE

Dit voertuig is ontworpen en gefabriceerd in de Verenigde Staten van Amerika (VS) als een 'wereldvoertuig'. De standaards en technische gegevens die in de volgende tekst worden weergegeven, komen uit de VS tenzij anders aangegeven.

Bij gebruik van onderdelen die niet door de fabrikant zijn vervaardigd, kan de garantie vervallen.

Wanneer de accu's te ver worden gevuld, kan de garantie vervallen.

LANGDURIGE OPSLAG VAN ACCU'S

Alle accu's ontladen na verloop van tijd vanzelf. De snelheid van de zelfontlading varieert naar gelang van de omgevingstemperatuur en de ouderdom en toestand van de accu's.

Een volledig geladen accu bevriest niet in de winter, tenzij de temperatuur lager dan -60°C wordt.

Voor de winterstalling moeten de accu's schoon en volledig geladen zijn en losgekoppeld van alle bronnen van stroomafname. De acculader en de regelaar nemen beiden stroom af.

Trek de gelijkstroomstekker van de acculader op het voertuig uit de aansluiting.

Bij voertuigen met PDS moet de regelaar van de accu worden losgekoppeld. Dit kunt u doen door de stand 'SLEPEN/ONDERHOUD' te kiezen met de schakelaar 'GEACTIVEERD-SLEPEN/ONDERHOUD', die onder de passagiersstoel is bevestigd.

Zoals bij alle elektrische voertuigen moeten de accu's gecontroleerd en opnieuw opgeladen worden wanneer nodig of ten minste met tussenpozen van 30 dagen.

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEID	Binnenbekleding
ALGEMENE INFORMATIE	ii
INFORMATIE OVER VEILIGHEID	v
VÓÓR DE INGEBRUIKNEMING	1
<i>Afb. 1 Schema voor eerste onderhoud</i>	1
INSTALLATIE DRAAGBARE ACCULADER	1
<i>Afb. 2 Installatie van acculader</i>	2
<i>Afb. 3 Aansluiting voor acculader</i>	2
BEDIENING	2
CONTACTSLOT/LICHTSCHAKELAAR	2
<i>Afb. 4 Contactslot/lichtschakelaar & status van acculadermeter</i>	2
RIJRICHTINGHENDEL	3
<i>Afb. 5 Rijrichtinghendel</i>	3
STATUS VAN ACCULADERMETER	3
VERSNELLINGSPEDAAL	3
<i>Afb. 6 versnellingspedaal en rem</i>	3
GECOMBINEERD PEDAAL VOOR REM EN PARKEERREM	3
GEACTIVEERD-SLEPEN/ONDERHOUD'-SCHAKELAAR (ALLEEN PDS)	3
<i>Afb. 7 Geactiveerd-Slepen/Onderhoud-schakelaar</i>	4
CLAXON	4
<i>Afb. 8 Claxon</i>	4
BEDIENING VAN HET VOERTUIG	4
PRECISION DRIVE SYSTEM™	5
Prestatieopties	5
<i>Afb. 9 Prestatieopties</i>	5
Recuperatierem.....	6
Optie 'Remmen door het versnellingspedaal los te laten'	6
Optie 'Wegrolbeveiliging'	6
Optie 'Achteruitrijdblokkering'	6
Optie 'Motorbeveiliging'	6
Optie 'Inactiveren hoge pedaal'	7
Optie 'Diagnostische modus'	7
STARTEN EN RIJDEN	7
HET VOERTUIG OP EEN HELLING STARTEN (Voertuigen zonder PDS)	7
VRIJLOOP	7
LABELS EN PICTOGRAMMEN	8
DAK EN VOORRUIT	8
REINIGING EN ONDERHOUD VAN HET VOERTUIG	8
REINIGING VAN HET VOERTUIG	8
VERZORGINGSPRODUCTEN VOOR HET VOERTUIG	8
REPARATIE	9
OPKRIKKEN VAN HET VOERTUIG	9
<i>Afb. 10 Opkrikken van het voertuig</i>	9
WIELEN EN BANDEN	9
Bandenreparatie.....	9
Monteren van het wiel.....	10
<i>Afb. 11 Monteren van het wiel</i>	10
VERVANGEN VAN LAMPEN	11
<i>Afb. 12 Vervangen van koplampen, richtingaanwijzer- en markeerlicht</i>	11
<i>Afb. 13 Vervangen van achterlichten en remlichten</i>	11
VERVOER	11
SLEPEN	11
VERVOER PER AANHANGER	12
SERVICE EN ONDERHOUD	12

INHOUDSOPGAVE

LOCATIE SERIENUMMERPLAATJE	13
Eerdere productie	13
<i>Afb. 14 Locatie serienummerplaatje - eerdere productie</i>	13
Latere productie.....	13
<i>Afb. 15 Locatie serienummerplaatje - latere productie</i>	13
ONDERHOUDSSCHEMA	14
<i>Afb. 16 Onderhoudsschema</i>	14
BANDENINSPECTIE	15
REMMEN	15
Periodieke remtest voor mechanische remmen	16
<i>Afb. 17 Normale remtest</i>	16
ACHTERAS	17
<i>Afb. 18 Bijvullen, controleren en aftappen van smeerolie van achteras bij elektrische voertuigen - Eerdere productie</i>	17
<i>Afb. 19 Bijvullen, controleren en aftappen van smeerolie van achteras bij elektrische voertuigen - Latere productie</i>	17
Controleren van het smeeroliepeil.....	17
SMERING	17
<i>Afb. 20 Smeerpunten - Eerdere productie</i>	17
<i>Afb. 21 Smeerpunten - Latere productie</i>	17
TESTEN VAN PDS-SYSTEEM	18
BEVESTIGINGSMATERIAAL	18
<i>Afb. 22 Aandraaimomenten en sterktekwaliiteit</i>	18
CAPACITEITEN EN VERVANGINGSONDERDELEN	18
<i>Afb. 23 Capaciteiten en vervangingsonderdelen</i>	18
ACCU'S EN OPLADEN	19
VEILIGHEID	19
ACCU	19
ONDERHOUD VAN ACCU'S	19
Bij elke laadcyclus	19
Maandelijks	20
Elektrolytpeil en water	20
<i>Afb. 24 Juist elektrolytpeil</i>	20
<i>Afb. 25 Tabel van waterzuiverheid</i>	20
<i>Afb. 26 Automatisch waterpistool</i>	21
Reinigen van de accu.....	21
<i>Afb. 27 Het bereiden van een oplossing om zuur te neutraliseren</i>	21
Vervangen van accu's	21
<i>Afb. 28 Accuaansluitingen</i>	22
Langdurige stalling	22
<i>Afb. 29 Vriespunt van elektrolyt</i>	23
LADEN VAN DE ACCU	22
Wisselspanning	23
OPSPOREN VAN STORINGEN	23
Zuurweger	24
<i>Afb. 30 Zuurweger</i>	24
Gebruik van een zuurweger	24
ONDERHOUD VAN ACCULADER	25
<i>Afb. 31 Temperatuurcorrectie met zuurweger</i>	25
<i>Afb. 32 Reinigen van hulpcontact in stekker van acculader</i>	25
ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS.....	27
TXT ELECTRIC - WAGENPARK.....	28
TXT PDS ELECTRIC - WAGENPARK	29
TXT ELECTRIC - FREEDOM™.....	30
TXT ELECTRIC - FREEDOM™ SE	31
TXT ELECTRIC - FREEDOM™ LE	32
TXT PDS ELECTRIC - FREEDOM™	33
TXT PDS ELECTRIC - FREEDOM™ SE.....	34
TXT PDS ELECTRIC - FREEDOM™ LE	35
TXT ELECTRIC - SHUTTLE 2+2.....	36

INHOUDSOPGAVE

<i>Afb. 33 Afmetingen van voertuig</i>	37
<i>Afb. 34 Afmetingen van voertuig, maximale helling en draaicirkeldiameter</i>	38
<i>Afb. 35 Afmetingen PowerWise™ draagbare acculader</i>	39
BEPERKTE GARANTIE	41
NATIONALE GARANTIE	42
INTERNATIONALE GARANTIE (2001).....	43
INTERNATIONALE GARANTIE (2002).....	44
INTERNATIONALE GARANTIE (2003).....	45
CONFORMITEITSVERKLARING (ALLEEN EUROPA)	47
FLEET GOLF CAR (2000).....	48
FREEDOM™ GOLF CAR (2000)	49
FREEDOM™ HP GOLF CAR (2000)	50
SHUTTLE 2+2 (2000).....	51
FLEET AND FREEDOM™ GOLF CAR (2002).....	52
SHUTTLE 2+2 (2002).....	53
LABELS EN PICTOGRAMMEN	Appendix A

INFORMATIE OVER VEILIGHEID

Deze handleiding is bedoeld om de eigenaar/gebruiker te helpen bij het onderhoud van het voertuig volgens procedures die door fabrikant zijn ontwikkeld. Dit product zal het beste functioneren als u deze procedures en tips voor het oplossen van problemen opvolgt. Om het risico van lichamelijk letsel en/of materiële schade te verkleinen, dienen de hiernavolgende instructies nauwkeurig te worden opgevolgd:

ALGEMEEN

Veel voertuigen worden voor diverse taken gebruikt die buiten het oorspronkelijk beoogde gebruik van het voertuig vallen; het is daarom onmogelijk om te voorspellen welke mogelijke combinaties van omstandigheden zich kunnen voordoen en ertegen te waarschuwen. Waarschuwingen kunnen nooit de plaats innemen van gezond verstand en beheerst rijgedrag.

Door gezond verstand en beheerst rijgedrag worden meer ongelukken en letsel voorkomen dan door alle waarschuwingen en instructies bij elkaar. De fabrikant raadt alle gebruikers en onderhoudspersoneel aan deze handleiding volledig door te lezen en daarbij vooral op de teksten onder VOORZICHTIG en WAARSCHUWING te letten.

Mocht u vragen hebben over dit voertuig, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde vertegenwoordiger van E-Z-GO of schrijf naar het adres op de achteromslag van deze publicatie, ter attentie van: Product Service Department.

TEXTRON Golf, Turf & Specialty Products behoudt zich het recht voor om wijzigingen in het ontwerp aan te brengen zonder verantwoordelijkheid op zich te nemen om deze wijzigingen op reeds verkochte voertuigen in te voeren; de informatie in deze handleiding kan zonder kennisgeving gewijzigd worden.

TEXTRON Golf, Turf & Specialty Products is niet verantwoordelijk voor fouten in deze handleiding of voor bijkomende of gevolgschade die ontstaan door het gebruik van het materiaal in deze handleiding.

Dit voertuig voldoet aan de thans toepasselijke norm voor veiligheid en prestaties.

Deze voertuigen zijn ontworpen en vervaardigd voor gebruik op terreinen buiten de openbare weg. Zij voldoen niet aan de Amerikaanse Federale Veiligheidsstandaards voor Motorvoertuigen (Federal Motor Vehicle Safety Standards of the United States of America) en zijn niet geschikt voor het rijden op de openbare weg. In sommige gemeenten kan beperkt gebruik van deze voertuigen op straat, in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften, toegestaan zijn.

Bij elektrische voertuigen dient u zich ervan te verzekeren dat alle elektrische accessoires rechtstreeks op de minpool van de accu geaard zijn. **Gebruik nooit het chassis of de carrosserie als aardverbinding.**

Raadpleeg de ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS voor het toegestane aantal passagiers.

Breng nooit wijzigingen aan het voertuig aan waardoor de gewichtsverdeling van het voertuig verandert, de stabiliteit vermindert of de snelheid hoger wordt dan in de technische gegevens van de fabriek is opgegeven. Zulke wijzigingen kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Wijzigingen waardoor de snelheid en/of het gewicht van het voertuig worden verhoogd, veroorzaken een langere remweg en kunnen de stabiliteit van het voertuig verminderen. Breng nooit dergelijke wijzigingen of veranderingen aan. De fabrikant verbiedt dergelijke wijzigingen of andere veranderingen waardoor de veiligheid van het voertuig in gevaar wordt gebracht en wijst alle verantwoordelijkheid ervoor af.

Voertuigen die sneller kunnen rijden, moeten hun snelheid beperken en mogen niet sneller rijden dan andere voertuigen die op de golfbaan worden gebruikt. Bovendien moet de snelheid verder worden beperkt door de weersomstandigheden, het terrein en gezond verstand.

INFORMATIE OVER VEILIGHEID

ALGEMEEN GEBRUIK

Altijd:

- Gebruik het voertuig altijd op verantwoordelijke wijze en zorg dat het altijd in een toestand is waarin het veilig gebruikt kan worden.
- Lees alle labels met waarschuwingen en bedieningsinstructies die op het voertuig zijn aangebracht en houd u eraan.
- Houd u aan alle veiligheidsregels die gelden in het gebied waar het voertuig wordt gebruikt.
- Minder snelheid als het terrein of de omstandigheden dat nodig maken.
- Gebruik de bedrijfsrem om snelheid te minderen op steile hellingen.
- Houd voldoende afstand tussen de voertuigen.
- Minder snelheid op natte plaatsen.
- Wees uiterst voorzichtig wanneer u scherpe of blinde hoeken nadert.
- Wees uiterst voorzichtig wanneer u over los terrein rijdt.
- Wees uiterst voorzichtig op plaatsen waar voetgangers aanwezig zijn.

ONDERHOUD

Altijd:

- Voer steeds onderhoud aan uw voertuig uit volgens het onderhoudsschema van de fabrikant.
- Zorg dat monteurs die reparaties uitvoeren daarvoor gediplomeerd zijn.
- Volg de aanwijzingen van de fabrikant als u zelf onderhoud aan uw voertuig uitvoert. Zorg dat het voertuig is uitgeschakeld voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert. Uitschakelen houdt in het verwijderen van de contactsleutel en het losmaken van een accukabel.
- Isoleer altijd al het gereedschap dat in de buurt van de accu wordt gebruikt om vonken of ontploffing van de accu door kortsluiting van de accupolen of bijbehorende kabels te voorkomen. Verwijder de accu('s) of bedek de open polen met isolatiemateriaal.
- Controleer de polariteit van alle accupolen en zorg dat de kabels op de juiste wijze op de accu's worden aangesloten en dat de rubber kappen weer worden aangebracht.
- Gebruik de opgegeven vervangende onderdelen. Gebruik nooit vervangende onderdelen van mindere kwaliteit.
- Gebruik aanbevolen gereedschap.
- Overtuig u er van dat gereedschap en procedures die niet speciaal door de fabrikant worden aanbevolen, de veiligheid van het personeel en de veilige bediening van het voertuig niet in gevaar brengen.
- Ondersteun het voertuig met wielblokken en veiligheidssteunen. Begeef u nooit onder een voertuig terwijl het opgekrikt is. Krik het voertuig op volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Voer nooit onderhoud aan een voertuig uit op een plaats waar open vlammen zijn of waar gerookt wordt.
- Houd voor ogen dat een voertuig dat niet werkt zoals het moet een mogelijk gevaar vormt en niet gebruikt mag worden.

INFORMATIE OVER VEILIGHEID

- Maak na reparaties of onderhoud altijd een testrit met het voertuig. Alle tests moeten worden uitgevoerd op een veilige plaats waar geen voertuigen of voetgangers zijn.
- Voer nooit onderhoud aan een voertuig uit op een plaats waar open vlammen zijn of waar gerookt wordt.
- Houd voor ogen dat een voertuig dat niet werkt zoals het moet een mogelijk gevaar vormt en niet gebruikt mag worden.

De fabrikant kan niet alle situaties voorzien, daarom moeten degenen die onderhoud of reparaties aan het voertuig gaan uitvoeren de kennis en ervaring hebben om situaties te herkennen die mogelijk kunnen leiden tot ernstig of dodelijk lichamelijk letsel en beschadiging van het voertuig, en zich ertegen te beschermen. Wees uiterst voorzichtig en laat reparatie of onderhoud door een gediplomeerd monteur uitvoeren als u niet zeker weet of er een mogelijkheid van letsel bestaat.

VENTILATIE

Waterstofgas komt vrij bij het opladen van accu's; dit is ontplofbaar in concentraties van slechts 4%. Omdat waterstofgas lichter is dan lucht, verzamelt het zich bij het plafond van gebouwen, zodat goede ventilatie nodig is. Vijf luchtverversingen per uur wordt beschouwd als minimale eis of houd u aan de plaatselijke voorschriften.

Er mag nooit getankt worden en een voertuig mag niet opgeladen worden op een plaats waar vlammen of vonken kunnen voorkomen. Let in het bijzonder op waterkokers en fornuizen die werken op natuurgas of propaan.

Gebruik altijd een speciaal circuit voor elke acculader. Zorg dat er geen andere toestellen met de aansluiting worden verbonden wanneer de acculader werkt.

Acculaders moeten geïnstalleerd en bediend worden in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant van de acculader of de toepasselijke elektrische voorschriften (als deze strenger zijn).

INFORMATIE OVER VEILIGHEID

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

ALGEMEEN

De volgende tekst wordt aanbevolen bij deel II van ASME/ANSI B56.8-1988. E-Z-GO raadt de gebruiker aan deze specificatie aandachtig door te lezen.

DEEL II VOOR DE GEBRUIKER

4 ALGEMENE VEILIGHEIDSMATREGELEN

4.1 Inleiding

4.1.1 Net als bij andere voertuigen kunnen golfwagentjes verwondingen veroorzaken indien zij op een onjuiste manier worden gebruikt of onderhouden. Deel II bevat een aantal algemene veiligheidsmaatregelen dat geldt voor de bediening van het voertuig. Vóór de ingebruikneming van dit voertuig dient de gebruiker alle aanvullende veiligheidsmaatregelen die vereist zijn voor veilige bediening, uitgevoerd te hebben.

4.2 Stabiliteit

4.2.1 Uit ervaring is gebleken dat dit voertuig stabiel is volgens de standaards die daarvoor gelden, indien deze op een juiste manier wordt bediend en indien deze wordt bediend in overeenstemming met de specifieke veiligheidsmaatregelen, die zijn opgesteld om te kunnen reageren op de omstandigheden op een echt werkterrein. Onjuiste bediening, foutief onderhoud of gebrekkige opslag kan echter leiden tot instabiliteit en het tenietdoen van het doel van de standaard. Enkele omstandigheden die invloed kunnen hebben op de stabiliteit zijn o.a. het niet opvolgen van de veiligheidsmaatregelen door de gebruiker, maar ook de conditie van de grond of bodem, hellingsgraad, snelheid, belading, het bedienen van het voertuig met onjuiste belading, gewicht van de accu, dynamische en statische krachten en het oordeel van de bestuurder.

(a) De gebruiker dient bestuurders van het voertuig zo te instrueren dat zij zich aan de bedieningsinstructies van deze standaard houden.

(b) De gebruiker dient de specifieke bedieningsomstandigheden en het milieu te inspecteren en te zorgen dat bestuurders van het voertuig zich houden aan de aanvullende specifieke veiligheidsmaatregelen.

4.3 Naamplaatjes, markeringen, capaciteit en aanpassingen

4.3.1 De gebruiker dient alle naamplaatjes, waarschuwingen en instructies die door de fabrikant zijn geleverd, in goede conditie te houden.

4.3.2 Zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de fabrikant mag de gebruiker geen enkele aanpassing of toevoeging uitvoeren die de capaciteit of de veilige bediening van het voertuig beïnvloeden, en mag de gebruiker geen enkele verandering uitvoeren die ingaat tegen de handleiding. Op plaatsen waar goedgekeurde aanpassingen zijn uitgevoerd, dient de gebruiker ervoor te zorgen dat alle plaatjes, etiketten en stickers met informatie over de capaciteit, bediening, waarschuwingen en onderhoudsinstructies dienovereenkomstig worden veranderd.

4.3.3 Volgens de verplichtingen onder paragraaf 4.3.1 of 4.3.2 dient er contact te worden opgenomen met de fabrikant om nieuwe naamplaatjes, waarschuwingen of instructies aan te brengen die dan op de juiste plaats op het voertuig zullen worden bevestigd.

4.4 Behandeling van brandstof en opslag

4.4.1 De gebruiker dient de opslag en de behandeling van vloeibare brandstoffen (indien deze gebruikt worden) te controleren om er zeker van te zijn dat dit in overeenstemming met de betreffende paragrafen in ANSI/NFPA 505 en ANSI/NFPA 30 plaatsvindt.

4.4.2 De opslag en behandeling van vloeibaar petroleumgas moet in overeenstemming met de betreffende paragrafen in ANSI/NFPA 505 en ANSI/NFPA 58 plaatsvinden. Indien een dergelijke opslag of behandeling niet voldoet aan deze regels, dient de gebruiker te voorkomen dat het golfwagentje wordt gebruikt.

4.5 Vervangen en opladen opslagaccu's voor elektrisch personeel en lastwagentjes

4.5.1 De gebruiker dient het uitvoeren van de procedures en vaardigheden bij het vervangen en opladen van de accu in overeenstemming te laten zijn met de betreffende paragrafen van ANSI/NFPA 505.

4.5.2 De gebruiker dient regelmatig de vaardigheden te inspecteren en de procedures door te nemen om zeker te zijn dat de betreffende paragrafen van ANSI/NFPA 505 strikt worden nageleefd, en de gebruiker dient de bestuurders ermee vertrouwd te maken.

INFORMATIE OVER VEILIGHEID

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

4.6 Gevaarlijke plaatsen

4.6.1 In overeenstemming met ANSI/NFPA 505 bepaalt de gebruiker de gevaarlijkheidsclassificatie van een bepaalde omgeving of plaats waar het voertuig wordt gebruikt.

4.6.2 De gebruiker zal op gevaarlijke plaatsen alleen die voertuigen toestaan die goedgekeurd zijn en van het type zijn dat door ANSI/NFPA 505 wordt aanbevolen.

4.7 Verlichting voor bedieningsgebieden

4.7.1 De gebruiker bepaalt of het voertuig verlichting nodig heeft in overeenstemming met zijn verantwoordelijkheid de omgeving en de bedieningsomstandigheden te controleren. Indien verlichting nodig is, moet de gebruiker het voertuig van de juiste verlichting voorzien in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant.

4.8 Regeling met betrekking tot giftige gassen en dampen

4.8.1 Indien het voertuig aangedreven wordt door interne verbrandingsmotoren en gebruikt wordt in afgesloten ruimten, dient de omgeving onderhouden te worden binnen de grenzen die genoemd worden in de publicatie "Threshold Limit Values for Chemical Substances and Physical Agents in the Workroom Environment" van de Amerikaanse Conferentie van Industriële Hygiënisten (American Conference of Governmental Industrial Hygienists). Aan deze regels kan worden voldaan door ventilatie die door de gebruiker, en/of door een installatie en gebruik wordt geleverd en door het juiste onderhoud van apparaten voor emissieregeling aanbevolen of geleverd door de fabrikant van dergelijke apparaten.

4.9 Waarschuwingstoestel(len)

4.9.1 De gebruiker dient het voertuig regelmatig te inspecteren om ervoor te zorgen dat de geluidsproducerende en/of visuele toestellen in goede conditie worden gehouden.

4.9.2 De gebruiker bepaalt of de omstandigheden zodanig zijn dat het voertuig met extra geluidsproducerende en/of visuele toestellen moet worden uitgerust. De gebruiker is verantwoordelijk voor het leveren en onderhouden van dergelijke toestellen in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant.

5 VEILIGHEIDSMATREGEELS

5.1 Kwalificaties voor personeel en bestuurders van lastwagentjes

5.1.1 Alleen personen die geïnstrueerd zijn in de juiste bediening van het voertuig mogen het bedienen. Bestuurders moeten visueel, auditief, fysiek en mentaal bekwaam zijn om het apparaat veilig in overeenstemming met hoofdstuk 5 en alle andere toepasselijke delen van deze standaard, te mogen bedienen.

5.2 Instructies voor personeel en bestuurders van lastwagentjes

5.2.1 De gebruiker dient een instructieprogramma voor bestuurders te begeleiden.

5.2.2 De gebruiker zorgt ervoor dat het instructieprogramma voor bestuurders succesvol is afgerond, voordat het voertuig door hen mag worden bediend. Het programma moet in zijn geheel aan alle nieuwe bestuurders worden voorgelegd en mag niet ingekort worden voor personen met eerdere ervaring.

5.2.3 De gebruiker dient de volgende punten in het instructieprogramma voor bestuurders op te nemen:

- (a) instructiemateriaal van de fabrikant;
- (b) nadruk op de veiligheid van passagiers en andere medewerkers, materiaalbelading, bediening van het voertuig;
- (c) algemene veiligheidsregels die in deze standaard zijn opgenomen, en de aanvullende veiligheidsregels die door de gebruiker zijn bepaald in overeenstemming met deze standaard, en waarom deze werden geformuleerd;
- (d) introductie van de uitrusting, plaatsen van regelingen en functies, en uitleg over hun juiste en onjuiste werking, conditie van de weg, hellingsgraad en andere omstandigheden van de omgeving waarin het voertuig bediend gaat worden;
- (e) operationele prestatietests en evaluaties tijdens en bij de voltooiing van het programma.

5.3 Verantwoordelijkheden van personeel en bestuurders van lastwagentjes

5.3.1 Bestuurders zijn gebonden aan de volgende veiligheidsmaatregelen, beschreven in paragraaf 5.4, 5.5, 5.6 en 5.7.

INFORMATIE OVER VEILIGHEID

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

5.4 Algemeen

5.4.1 Let ten allen tijde op voetgangers. Zorg dat u het voertuig zo bedient, dat u geen gevaar voor anderen vormt.

5.4.2 Andere personen dan de bestuurder mogen alleen op de personeelsstoel(en) die door de fabrikant is (zijn) geleverd, het voertuig bedienen. Houd ten allen tijde voeten, benen, armen en handen binnen het voertuig.

5.4.3 Wanneer een voertuig onbeheerd wordt achtergelaten, stop het en schakel de parkeerrem in, schakel de motor of de stroom uit en draai het contactsleuteltje om en verwijder de sleutel indien nodig. Blokkeer de wielen als het voertuig op een helling staat.

5.4.4 Een voertuig is onbeheerd achtergelaten wanneer de bestuurder 7,6 m of meer ervan is verwijderd, maar nog wel binnen zijn gezichtsveld is, of als de bestuurder het voertuig achterlaat en het niet meer in diens gezichtsveld is. Wanneer de bestuurder is uitgestapt en het voertuig nog binnen 7,6 m in zijn gezichtsveld heeft, moet hij de regelingen alsnog uitgezet hebben en de parkeerrem ingeschakeld hebben om ongewenst rijden te voorkomen.

5.4.5 Houd een veilige afstand van de rand van drempels en platforms.

5.4.6 Gebruik alleen goedgekeurde voertuigen op gevaarlijke plaatsen, zoals omschreven in de betreffende veiligheidsstandaards.

5.4.7 Rapporteer alle ongelukken waar personeel, gebouwen en uitrusting van het voertuig bij betrokken waren.

5.4.8 Bestuurders mogen niets aan het voertuig toevoegen of veranderen.

5.4.9 Voertuigen mogen niet geparkeerd worden of onbeheerd worden achtergelaten op plaatsen waar zij brandgangen, toegang tot trappen of brandblusapparaten blokkeren.

5.5 Rijdinstructies

5.5.1 Observeer alle verkeersregels, waaronder de toegestane maximumsnelheid. Houd onder normale verkeersomstandigheden, rechts. Maintain a safe distance, based on speed of travel, from a carrier or vehicle ahead; and keep the carrier under control at all times.

5.5.2 Verleen rechts van de weg voorrang aan voetgangers, ambulances, brandweerwagens en andere noodwagens of -voertuigen.

5.5.3 Haal geen andere wagentjes of voertuigen in die in dezelfde richting rijden, bij kruisingen, onoverzichtelijke wegen of bij andere gevaarlijke situaties.

5.5.4 Zorg dat u goed zicht op de weg heeft, houd ander verkeer en personeel in de gaten en houd een veilige afstand.

5.5.5 Ga langzamer rijden of stop als de omstandigheden dat voorschrijven en activeer het geluidsproducerende waarschuwingstoestel bij kruisingen en wanneer in andere situaties het zicht wordt belemmerd.

5.5.6 Rijd langzaam hellingopwaarts en -afwaarts.

5.5.7 Vermijd indien mogelijk keren en wees zeer voorzichtig op hellingen, drempels of taluds; u dient hellingen recht op en af te rijden.

5.5.8 Het voertuig dient onder alle omstandigheden op een zodanige snelheid te rijden dat het altijd op een veilige manier tot staan kan worden gebracht.

5.5.9 Trek op, stop, draai of keer in een vloeiende beweging, zodat de lading niet verschuift, passagiers niet gewond raken en het wagentje niet omkantelt.

5.5.10 Permitter uzelf geen gevaarlijke activiteiten, zoals stunt rijden of lol trappen.

5.5.11 Verminder uw snelheid bij het naderen van, of op, natte of gladde wegen.

5.5.12 Rijd het voertuig niet een lift in, tenzij u bevoegd bent dit te doen. Nader liften langzaam, en rijd vervolgens recht naar binnen nadat de liftwagen juist is uitgebalanceerd. Schakel de regelingen en de motor uit en zet het voertuig op de parkeerrem zodra u in de lift bent. Het is raadzaam dat al het andere personeel de lift verlaten voordat een voertuig de lift in of uit rijdt.

5.5.13 Vermijd rijden over losse voorwerpen, door kuilen en over obstakels.

5.5.14 Verminder snelheid in bochten om de stabiliteit te vergroten en draai vervolgens aan het stuur of het roer in een vloeiende beweging.

5.6 Lading

5.6.1 Behandel alleen stabiele en veilig geplaatste lading. Bedien het voertuig met extra voorzichtigheid, wanneer het beladen is en wanneer deze lading niet uitgebalanceerd kan worden vastgesjord.

5.6.2 Behandel alleen lading binnen de capaciteit vermeld op het naamplaatje van het voertuig.

INFORMATIE OVER VEILIGHEID

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

5.6.3 Behandel lading die buiten de afmetingen van de voertuigcapaciteit uitsteken met extra voorzichtigheid. Stabiliteit en de hanteerbaarheid van het voertuig kunnen nadelig beïnvloed worden.

5.7 Bedieningszorg van personeel en bestuurders van lastwagentjes

5.7.1 Aan het begin van elke ploegwisseling gedurende welke het voertuig zal worden gebruikt, dient de bestuurder de conditie van het voertuig te controleren en de banden, waarschuwingstoestellen, verlichting, accu, snelheidsregeling en richtingaanwijzers, remmen en stuurmechanisme te inspecteren. Indien het voertuig gerepareerd moet worden of onveilig blijkt te zijn, moet dit direct worden gemeld aan de aangewezen bevoegde persoon. Het voertuig mag niet gebruikt worden totdat het probleem is opgelost.

5.7.2 Indien het voertuig tijdens het gebruik gerepareerd moet worden of onveilig blijkt te zijn, moet dit direct worden gemeld aan de aangewezen bevoegde persoon. Het voertuig mag niet gebruikt worden totdat het probleem is opgelost.

5.7.3 Voer geen reparaties of aanpassingen aan het voertuig uit, tenzij u bevoegd bent dit te doen.

5.7.4 De motor moet uitgeschakeld worden en de bestuurder moet uit het voertuig stappen tijdens het bijvullen van de brandstoftank.

5.7.5 Voordat de motor weer gestart wordt, moet gemorste olie of brandstof voorzichtig en volledig verwijderd worden en moet de brandstoftankdop teruggeplaatst worden.

5.7.6 Bedien het voertuig niet als er een lek in het brandstofsysteem of in de accu's wordt gevonden.

5.7.7 Maak geen gebruik van open vlammen om het elektrolytniveau in de opslagaccu's of het vloeistofniveau in de brandstoftank te controleren.

6 ONDERHOUD

6.1 Inleiding

6.1.1 De voertuigen kunnen een gevaar opleveren indien het onderhoud wordt verwaarloosd. Daarom zullen onderhoudsfaciliteiten, gediplomeerd personeel en procedures bijgeleverd worden. Dergelijke faciliteiten kunnen zich op of bij het erf bevinden.

6.2 Onderhoudprocedures

6.2.1 Onderhoud en inspectie van alle voertuigen zullen uitgevoerd worden in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en de volgende procedures.

(a) Men dient een schema te volgen voor preventief onderhoud, smering en inspectie.

(b) Alleen bekwaam en bevoegd personeel mag de voertuigen onderhouden, repareren, afstellen en inspecteren.

(c) Voordat onderhoud of reparatie wordt ondernomen, dient u de aanbevelingen van de fabrikant voor het inactiveren van het voertuig op te volgen.

(d) Blokkeer het chassis voordat u eronder gaat werken.

(e) Zorg, alvorens een onderdeel los te koppelen van het motorbrandstofsysteem van een op benzine of diesel werkend voertuig met zwaartoevoer brandstofsysteem, dat de afsluitklep is gesloten en laat de motor lopen totdat de brandstof op is en de motor stopt met draaien.

(f) Sluit, alvorens een onderdeel los te koppelen van het motorbrandstofsysteem van een op LPG werkend voertuig, dat de afsluitklep van de LPG-cilinder is gesloten en laat de motor lopen totdat de brandstof op is en de motor stopt met draaien.

(g) Het controleren van de prestatie van het voertuig dient in een ruimte waar een veiligheidsvergunning aanwezig is, plaats te vinden.

(h) Volg, alvorens een bewerking aan het voertuig te beginnen, de instructies en aanbevolen procedures van de fabrikant op.

(i) Vermijd brandgevaarlijke plaatsen en houd brandblusmiddelen in de werkruimte bij de hand. Gebruik geen open vlam om het niveau of het lekken van brandstof, accuelektrolyten of koelvloeistof te controleren. Gebruik geen open brandstoftaten of brandbare reinigingsmiddelen om de onderdelen te reinigen.

(j) Ventileer de werkruimte goed.

(k) Behandel cilinders met LPG voorzichtig. Fysieke schade aan de brandstoftank, zoals deuken, krassen of groeven, kunnen de tank zeer verzwakken en hem onveilig maken.

INFORMATIE OVER VEILIGHEID

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

(l) Remmen, stuurmechanismen, snelheidsregelingen en rijrichtingmechanismen, waarschuwingstoestellen, verlichting, toerenregelaars, beschermkappen en veiligheidsapparaten moeten regelmatig geïnspecteerd worden en onder veilige werkomstandigheden onderhouden worden.

(m) Speciale voertuigen of apparaten die zijn ontworpen en goedgekeurd voor gebruik op gevaarlijke plaatsen moeten geïnspecteerd worden om te verzekeren dat het onderhoudspersoneel de originele goedgekeurde veiligheidsstandaards volgt.

(n) Brandstofsysteem moeten gecontroleerd worden op lekkage en conditie van de onderdelen. Als er een lek wordt gevonden, moet er actie ondernomen worden om te voorkomen dat het voertuig wordt gebruikt. Het voertuig mag pas weer gebruikt worden, wanneer de lekkage is verholpen.

(o) De platen, etiketten en stickers met informatie over capaciteit, werking en onderhoudsinstructies van de fabrikant van het voertuig moeten altijd in goede conditie zijn.

(p) Accu, motor, snelheids- en richtingregelaars, limietschakelaars, beschermingsapparaten, elektrische geleiders en verbindingen moeten geïnspecteerd en onderhouden worden in overeenstemming met de aanbevolen procedures van de fabrikant.

(q) De voertuigen moeten schoon gehouden worden om brandgevaar te minimaliseren en de aanwezigheid van losse of defecte onderdelen snel te kunnen ontdekken.

(r) Aanpassingen en toevoegingen die de capaciteit en de veiligheid van de machine beïnvloeden, mogen niet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant uitgevoerd worden; daar waar bevoegde aanpassingen zijn gemaakt, moet de gebruiker ervoor zorgen dat platen, etiketten of stickers met informatie over capaciteit, werking, waarschuwingen en onderhoudsinstructies dienovereenkomstig worden veranderd.

(s) Men dient ervoor te zorgen dat alle vervangen onderdelen onderling uitwisselbaar zijn met de originele onderdelen en van een kwaliteit zijn die ten minste gelijk is aan die van de originele uitrusting.

**EINDE VAN DE TEKST VAN ASME/ANSI
B56.8-1988**

INFORMATIE OVER VEILIGHEID

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

INFORMATIE OVER VEILIGHEID

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

ALGEMEEN

De volgende tekst wordt geleverd als aanbevolen bij deel II van ANSI / NGCMA Z130.1 - 1993. E-Z-GO raadt, als lid van de Amerikaanse Nationale Associatie van Fabrikanten van Golfwagentjes (NGCMA), aan de inhoud van deze specificatie goed door te lezen.

DEEL II

ONDERHOUD EN WERKING

5. ALGEMENE VEILIGHEIDSMATREGELEN

5.1. Inleiding

Net als bij andere voertuigen kunnen golfwagentjes verwondingen veroorzaken indien zij op een onjuiste manier worden gebruikt of onderhouden. Dit gedeelte bevat brede veiligheidsmaatregelen die worden aanbevolen voor het veilige gebruik van golfwagentjes. Vóór de ingebruikneming van dit voertuig dient de gebruiker alle aanvullende veiligheidsmaatregelen die vereist zijn voor veilige bediening, uitgevoerd te hebben.

Ervaring heeft geleerd dat golfwagentjes, die voldoen aan de voorwaarden van Deel II van deze standaard, veilig zijn als ze op een juiste manier worden gebruikt. Dit dient te gebeuren in overeenstemming met de veiligheids- en werkingswaarschuwingen, die op elk voertuig zijn bevestigd. De veilige werking wordt vergroot als de golfwagentjes worden bediend binnen een specifiek bereik van bedieningsinstructies en veiligheidsmaatregelen, die zijn opgesteld om te kunnen reageren op de omstandigheden op een echt werkterrein.

De veiligheidsinformatie van Deel II is bedoeld de controlerende partij de informatie over basisveiligheid te leveren en de controlerende partij aan te moedigen het veiligheidsprogramma voor golfwagentjes te implementeren.

Er wordt aanbevolen dat Deel II herdrukt wordt voor de bediening- en onderhoudshandleidingen van de fabrikant van de golfwagentjes om de veiligheidsmaatregelen in de filialen van de controlerende partij aan te moedigen.

5.2. Veiligheidsinspectie

De controlerende partij dient regelmatig een veiligheidsinspectie uit te voeren. Omdat de omstandigheden borg staan voor het erf, dient de controlerende partij mogelijke gebieden te identificeren waar golfwagentjes niet bediend mogen worden en mogelijke gevaarlijke omstandigheden te ontdekken.

5.2.1. Hellingsgraden

In gebieden waar hellingsgraden bestaan, moet de bediening van het golfwagentje, waar mogelijk, beperkt worden tot aangewezen rijbanen voor golfwagentjes. De gebieden moeten met geschikte waarschuwingen met de volgende informatie herkenbaar gemaakt worden: "Let op, helling. Rijd langzaam naar beneden met de voet op de rem."

5.2.2. Natte gebieden

Drassige gebieden kunnen ervoor zorgen dat een golfwagentje grip verliest en onstabiel wordt. Natte gebieden moeten afgeschermd worden om te voorkomen dat golfwagentjes daar gaan rijden. Of dergelijke gebieden moeten met geschikte waarschuwingen herkenbaar gemaakt worden. Het waarschuwingsbord kan bijvoorbeeld te mededeling bevatten dat het terrein vanwege de natte omstandigheden niet toegankelijk is.

5.2.3. Scherpe bochten, blinde hoeken, bruggen

Scherpe bochten, blinde hoeken, bruggen en andere mogelijk gevaarlijke gebieden moeten of afgeschermd worden om te voorkomen dat golfwagentjes daar gaan rijden, of herkenbaar gemaakt worden met geschikte waarschuwingen aan de bestuurder. De waarschuwingen moeten de aard van het gevaar en de juiste te nemen voorzorgsmaatregelen bevatten om het gevaar te vermijden.

5.2.4. Losse grond

Losse grond kan ervoor zorgen dat het golfwagentje grip verliest of onstabiel wordt. Gebieden met losse grond moeten indien mogelijk gerepareerd worden, of afgeschermd worden om te voorkomen dat golfwagentjes daar gaan rijden, of herkenbaar gemaakt worden met geschikte waarschuwingen aan bestuurders.

INFORMATIE OVER VEILIGHEID

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

De waarschuwingen moeten aangeven dat vanwege losse grond of mogelijk gevaarlijke omstandigheden er niet met het golfwagentje gereden mag worden.

5.2.5. Kruisingen golfwagentjes/voetgangers

Gebieden, waar golfwagentjes en voetgangers elkaar kruisen, moeten waar mogelijk vermeden worden door de rijbaan van het golfwagentje of de voetpaden anders in te richten, zodat de kruising vermeden wordt. Als een kruising niet vermeden kan worden of als het zeer onpraktisch wordt dit te doen, moeten er borden geplaatst worden om de voetgangers te waarschuwen voor de golfwagentjes en om de bestuurders van golfwagentjes te manen langzaam te rijden en goed op te letten.

6. ONDERHOUD

6.1. Inleiding

6.1.1. Golfwagentjes kunnen een gevaar opleveren indien het onderhoud wordt verwaarloosd of onjuist wordt uitgevoerd. Daarom moeten onderhoudsfaciliteiten, gediplomeerd personeel en procedures, die in overeenstemming zijn met de aanbevelingen van de fabrikant, door de controlerende partij geleverd worden.

6.2. Preventief onderhoud

Een rooster voor inspectie en preventief onderhoud dient in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant te worden opgesteld. Een dergelijk rooster is een waardevolle methode om de golfer een veilige, juist werkend golfwagentje te leveren en daarbij helpt het ongelukken voorkomen.

6.2.1. Personeel

Alleen bekwaam, gekwalificeerd en bevoegd personeel mag de voertuigen onderhouden, repareren, afstellen en inspecteren.

6.2.2. Onderdelen en materialen

Alleen de door de fabrikant aanbevolen vervangingsonderdelen en materialen mogen worden gebruikt.

6.2.3. Ventilatie

Onderhoud en opslagplaatsen moeten in overeenstemming met de geldende brandweerregels en -verordeningen, goed geventileerd worden om brandgevaar te voorkomen.

6.2.3.1. Voor de ventilatie bij onderhoud aan benzinevoertuigen moet brandbare damp, vlammen of ander ontvlambaar materiaal verwijderd worden. Raadpleeg de geldende brandweerregels voor specifieke ventilatieniveaus.

6.2.3.2. Voor de ventilatie bij onderhoud aan elektrische voertuigen moet de ophoping van ontvlambaar waterstofgas dat tijdens het oplaadproces gevormd wordt, verwijderd worden. De hoeveelheid uitgestoten waterstofgas hangt af van een aantal factoren, zoals de conditie van de accu, de outputsnelheid van de acculader en de hoeveelheid tijd die nodig is om de accu op te laden. De uitstoot van waterstofgas wordt over het algemeen geschat op 10 tot 20 kubieke liter per voertuig per oplaadbeurt. Vanwege de zeer explosieve aard van waterstofgas en zijn neiging op te stijgen en zich bij het plafond te verzamelen, wordt een minimum van 5 luchtverversingen per uur aanbevolen. De controlerende partij moet de geldende brandweer- en veiligheidsregels raadplegen voor de specifieke vereiste ventilatieniveaus alsmede het gebruik van explosieresistente elektrische apparaten aanwenden.

6.2.4. Onderhoudprocedures

Al het onderhoud moet uitgevoerd worden in overeenstemming met de door de fabrikant aanbevolen onderhoudsprocedures, zoals die uiteen zijn gezet in de bediening- en onderhoudshandleidingen van de fabrikant.

6.2.5. Veiligheidsprocedures bij onderhoud

Al het onderhoud moet uitgevoerd worden in overeenstemming met de door de fabrikant aanbevolen veiligheidsprocedures, zoals die uiteen zijn gezet in de bediening- en onderhoudshandleidingen van de fabrikant. De volgende lijst van aanbevolen veiligheidsprocedures zijn van algemene aard en vervangen in geen geval de specifieke instructies van de fabrikant.

INFORMATIE OVER VEILIGHEID

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

6.2.5.1. Volg de instructies van de fabrikant voor het uitschakelen van het golfwagentje alvorens aan het onderhoud te beginnen.

6.2.5.2. Blokkeer het chassis voordat u eronder gaat werken.

6.2.5.3. Tap het brandstofsysteem af alvorens een onderdeel van het systeem los te koppelen, en draai alle afsluitkleppen naar de stand 'UIT' om lekkage of ophoping van ontvlambare brandstoffen in de werkruimte te voorkomen.

6.2.5.4. Vermijd brandgevaarlijke plaatsen en houd brandblusmiddelen in de werkruimte bij de hand.

6.2.5.5. Zet het elektrische systeem uit in overeenstemming met de instructies van de fabrikant alvorens onderhoud te plegen aan een elektrisch golfwagentje.

6.2.5.6. Gebruik alleen juist geïsoleerd gereedschap als u aan elektrisch aangedreven wagentjes of nabij de accu werkt.

6.2.5.7. Remmen, stuurmechanismen, toerenregelaars, en alle andere veiligheidsapparaten moeten regelmatig geïnspecteerd worden en onder veilige en juiste werkomstandigheden onderhouden worden. Deze onderdelen mogen niet aangepast worden.

6.2.5.8. Na elke onderhoudsbeurt of reparatie moet gekwalificeerd, gediplomeerd en bevoegd personeel een testrit met het golfwagentje maken om te verzekeren dat de bewerkingen of afstellingen juist zijn.

6.2.5.9. De testrit met het golfwagentje om de juiste bewerkingen en afstellingen na reparatie te controleren moet in een voertuigvrije en voetgangervrije omgeving plaatsvinden.

6.2.5.10. Meld al het uitgevoerde onderhoud in een onderhoudslogboek, geordend op datum, naam van de onderhoudsmonteur en type onderhoud. Het management van de controlerende partij moet het onderhoudslogboek regelmatig controleren om te verzekeren dat de gegevens up-to-date en compleet zijn.

6.2.5.11. Lever commentaarkaartjes aan de bestuurder om te helpen in het identificeren van niet-periodieke onderhoudsbehoeften voor bepaalde golfwagentjes.

6.2.6. De controlerende partij dient alle naamplaatjes, waarschuwingen en instructies die door de fabrikant zijn geleverd, in goede conditie te houden.

6.2.7. Zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de fabrikant mag de controlerende partij geen enkele aanpassing of toevoeging uitvoeren die de capaciteit of de veilige bediening van het voertuig beïnvloeden, en mag de controlerende partij geen enkele verandering uitvoeren die ingaat tegen de handleiding. Op plaatsen waar goedgekeurde aanpassingen zijn uitgevoerd, dient de regelende partij ervoor te zorgen dat alle plaatjes, etiketten en stickers met informatie over de capaciteit, bediening, waarschuwingen en onderhoudsinstructies dienovereenkomstig worden veranderd.

6.2.8. Zoals vereist onder paragrafen 6.2.6 en 6.2.7 moet er contact worden opgenomen met de fabrikant om nieuwe naamplaatjes, waarschuwingen of instructies aan te brengen die dan op hun juiste plaats op het voertuig zullen worden bevestigd.

7. BEHANDELING EN OPSLAG VAN BRANDSTOFFEN/ACCU OPLADEN

7.1. De controlerende partij moet de opslag en behandeling van brandstofvloeistoffen in overeenstemming met de geldende brandveiligheidsvereisten controleren.

7.2. Opslag en behandeling van vloeibaar petroleumgas moet in overeenstemming zijn met de aanbevelingen van de Amerikaanse Gasassociatie en de geldende brandveiligheidsvoorschriften.

INFORMATIE OVER VEILIGHEID

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

7.3. De controlerende partij moet zorgen dat de procedures van het vervangen en opladen van accu's in overeenstemming zijn met de geldende verordeningen of reguleringen (zie ook paragraaf 6.2.3.2).

7.4. De controlerende partij moet regelmatig filialen inspecteren en procedures herzien om er zeker van te zijn dat de procedures van paragrafen 6.2.3.2 en 7.3 opgevolgd worden.

8. VEILIGHEIDSMATREGELS

8.1. Kwalificaties van de bestuurder

8.1.1. Alleen bevoegde personen mogen de golfwagentjes bedienen. Er wordt aanbevolen dat alleen die personen de golfwagentjes mogen besturen, die in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.

8.1.2. De controlerende partij moet de door de fabrikant van de golfwagentjes aanbevolen bedienings- en veiligheidsinstructies en de veiligheidsregels van het golfterrein op een zichtbare plaats ophangen bij het verhuurgedeelte van de golfwagentjes of bij het inleverloket. Net als bij alle motorvoertuigen, wordt de volgende waarschuwing aanbevolen: "Gebruik geen drank of drugs als u in het voertuig rijdt."

INFORMATIE OVER VEILIGHEID

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

Wij stellen het op prijs dat u een voertuig hebt aangeschaft. Voor het voertuig in gebruik te nemen, raden wij u aan om eerst rustig de tijd te nemen om deze handleiding en onderhoudsinstructies te lezen. Deze handleiding bevat informatie die u helpt bij het onderhoud van dit uiterst betrouwbare voertuig. Sommige afbeeldingen kunnen onderdelen weergeven die niet op uw type voertuig voorkomen. In deze handleiding wordt de bediening van diverse modellen elektrische en benzinevoertuigen behandeld. De fysieke verschillen in pedalen en regelingen zal afgebeeld worden.

Dit voertuig is ontworpen en geproduceerd als een 'wereldvoertuig'. In sommige landen gelden individuele eisen om aan hun technische voorwaarden te voldoen, daarom zijn sommige gedeeltes niet voor u van toepassing.

Het merendeel van de onderhoudswerkzaamheden in deze handleiding kunnen door de eigenaar zelf uitgevoerd worden met behulp van gewoon gereedschap voor auto's. Voor meer informatie over onderhoud van het voertuig volgens het onderhoudsschema kunt u contact opnemen met een vertegenwoordiger.

Als hulp bij het onderhoud zijn een Service Parts Manual (catalogus) en een werkplaats- en reparatiehandleiding voor monteurs verkrijgbaar bij een plaatselijke leverancier, filiaal of afdeling Onderdelen. Vermeld het model- en serienummer van het voertuig en het productienummer wanneer u onderdelen voor het voertuig bestelt.

VOÓR DE INGEBRUIKNEMING

Zorg dat u de veiligheidsetiketten op het instrumentenpaneel leest, begrijpt en opvolgt. Zorg ervoor dat u weet hoe het voertuig en de voorzieningen functioneren en hoe u er veilig gebruik van maakt. Het is grotendeels afhankelijk van de gebruiker of het voertuig goed blijft functioneren.

WAARSCHUWING *Als natuurlijk onderdeel van het oplaadproces komt waterstofgas vrij. Een concentratie van 4% waterstofgas is explosief. De accu's moeten worden opgeladen op een plaats met voldoende ventilatie (de lucht wordt minstens vijfmaal per uur ververst of houd u aan de plaatselijke voorschriften).*

Rook nooit in de buurt van de accu's. Laad de accu's nooit op in een ruimte met open vlammen of elektrische apparatuur die een elektrische stroomboog kan veroorzaken. Deze maatregelen verminderen de kans op het ontploffen van de accu's en daarmee de kans op ernstige of dodelijke ongelukken.

Alvorens een nieuw voertuig in werking te stellen wordt aangeraden om de items in het SCHEMA VOOR EERSTE ONDERHOUD te inspecteren (Zie Afb. 1 op pagina 1).

De accu(s) moet(en) volledig zijn opgeladen voordat het voertuig in gebruik wordt genomen.

Controleer de juiste bandenspanning. Zie ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS

Bepaal voor toekomstige prestatietesten van de remmen de remafstand die nodig is om het voertuig tot stilstand te brengen.

Verwijder, alvorens het voertuig in werking te stellen, de plastic overtrek die de zitting en de rugleuning tijdens het transport beschermd heeft.

ITEM	ONDERHOUD
Accu's	Accu's opladen
Banken	Plastic bankovertrek verwijderen
Remmen	Werkingscontrollen en zo nodig bijstellen
	Zorg voor voldoende stopafstand
Banden	Controleer de luchtdruk (zie TECHNISCHE GEGEVENS)
Draagbare acculader	Van het voertuig verwijderen en op de juiste manier monteren

Ref Esc 1

Afb. 1 Schema voor eerste onderhoud

INSTALLATIE DRAAGBARE ACCULADER

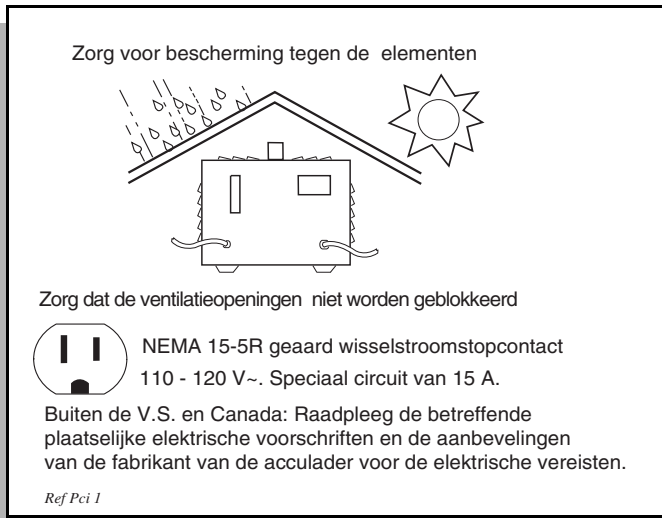
WAARSCHUWING *Zorg dat de ventilatieopeningen niet geblokkeerd worden of verstopt raken, daar dit oververhitting kan veroorzaken met als gevolg ernstige schade aan de acculader en brandgevaar. Draagbare acculaders dienen op een plateau boven de grond te worden gemonteerd of op zodanige wijze dat de lucht optimaal onder en rondom de acculader kan stromen.*

De draagbare acculaders worden met het voertuig getransporteerd. Draagbare acculaders dienen op een plateau boven de grond te worden gemonteerd of op zodanige wijze dat de lucht optimaal onder en rondom de acculader kan stromen. Als de acculader buiten wordt gebruikt, moet hij tegen regen en zon worden beschermd (Zie Afb. 2 op pagina 2). Een apart circuit voor de acculader is vereist. Raadpleeg de handleiding van de acculader voor de juiste circuitbescherming. De acculader kan aangesloten blijven aan het stroomnetwerk. Raadpleeg voor het opladen van het voertuig de instructie-etiketten op de acculader. Steek de gepolariseerde gelijkstroomstekker volledig in de aansluiting op het voertuig (Zie Afb. 3 op pagina 2).

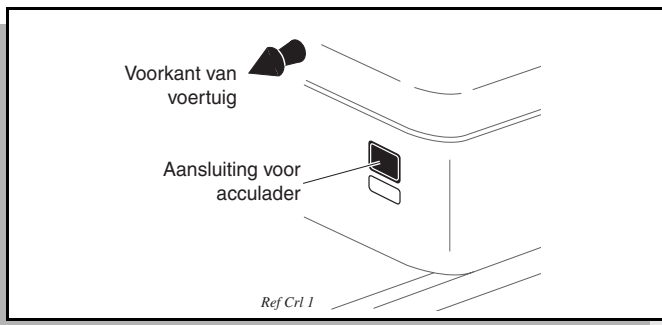
Enkele seconden nadat de stekker is ingestoken, start de acculader automatisch. Als de accu volledig is opgeladen, schakelt de acculader zich automatisch uit en kan de gelijkstroomstekker verwijderd worden om het voertuig te kunnen gebruiken.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.



Afb. 2 Installatie van acculader



Afb. 3 Aansluiting voor acculader

OPMERKING Het is een goed idee om het gelijkstroomsnoer tijdens het opladen door het stuurwiel te steken om u eraan te herinneren het snoer op te bergen wanneer u klaar bent met opladen. De gelijkstroomstekker kan beschadigd worden als u over het snoer rijdt of als het snoer aan het voertuig blijft hangen wanneer u wegrijdt. Een blokkeringsfunctie op de PowerWise™ acculader voorkomt de werking van het voertuig als de gelijkstroomstekker nog in de aansluiting steekt.

WAARSCHUWING Zorg dat de stekker van de acculader niet is beschadigd. Een niet-geaarde elektrische stekker kan een fysiek gevaar voor een elektrische schok of elektrocutie opleveren.

Het netsnoer is uitgerust met een stekker met aardaansluiting. Probeer niet de aardingspin eruit te trekken, af te zagen of te verbuigen.

Het netsnoer is uitgerust met een gepolariseerde connector die past in de aansluiting op het voertuig.

Het netsnoer is uitgerust met een stekker met aardaansluiting. Probeer niet de aardingspin eruit te trekken, af te zagen of te verbuigen.

OPMERKING Raadpleeg de instructies die met de acculader zijn meegeleverd, als een lader die niet van E-Z-GO is, wordt gebruikt.

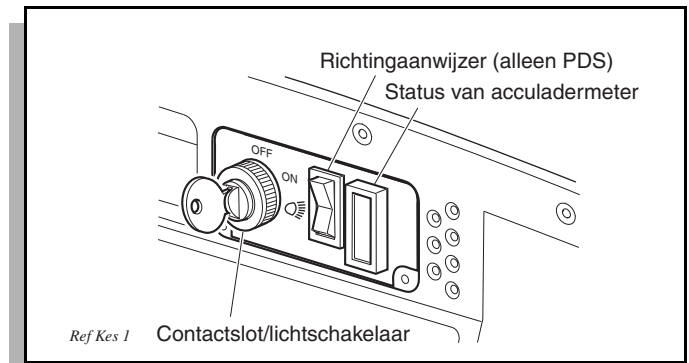
BEDIENING

De bediening van het voertuig bestaat uit:

- Contactslot/lichschakelaar
- Rijrichtinghendel
- Status van acculadermeter
- Versnellingspedaal
- Gecombineerd pedaal voor rem en parkeerrem
- 'Geactiveerd-Slepen/Onderhoud'-schakelaar (alleen PDS)
- Claxon.

CONTACTSLOT/LICHSCHAKELAAR

Deze schakelaar bevindt zich op het dashboard en schakelt het elementaire elektrische systeem van het voertuig in en uit wanneer aan de sleutel wordt gedraaid. To prevent inadvertent operation of the vehicle when left unattended, dient de sleutel in de stand 'UIT' gezet te worden en verwijderd te worden (Zie Afb. 4 op pagina 2).



Afb. 4 Contactslot/lichschakelaar & status van acculadermeter

Indien het voertuig verlichting heeft, heeft de schakelaar een stand om ze te bedienen. Dit wordt door het lichtsymbool aangegeven.

OPMERKING Indien het voertuig is voorzien van speciale, in de fabriek geïnstalleerde accessoires, zijn er accessoires die blijven werken wanneer de sleutel in de stand 'UIT' staat.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

RIJRICHTINGHENDEL



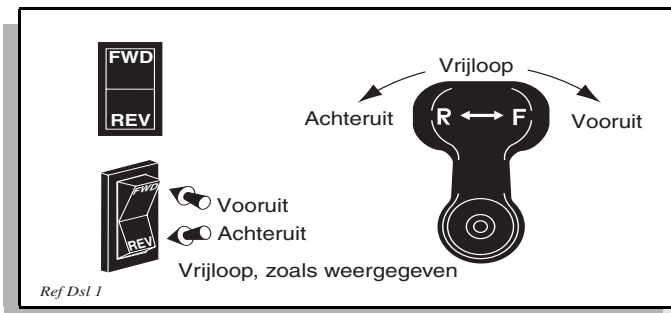
WAARSCHUWING *Verander niet de rijrichtingshendel op een voertuig met PDS als het voertuig in beweging is. Door het veranderen van de hendel gaat het voertuig plotseling langzamer rijden en klinkt er een waarschuwingssignaal.*

VOORZICHTIG

Om beschadiging van onderdelen te voorkomen, dient het voertuig volledig tot stilstand gebracht te worden voordat de rijrichtinghendel in een andere stand wordt gezet.

Op voertuigen met PDS wordt een waarschuwingssignaal geactiveerd, als de rijrichtinghendel in een andere stand wordt gezet voordat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.

Deze hendel bevindt zich op het banksteunpaneel of op het dashboard en dient voor het instellen van de stand Vooruit ('F'), Achteruit ('R') of Vrijloop (de stand tussen Vooruit en Achteruit). De rijrichtinghendel moet in de Vrijloop blijven wanneer het voertuig onbeheerd wordt achtergelaten (Zie Afb. 5 op pagina 3).



Afb. 5 Rijrichtinghendel

STATUS VAN ACCULADERMETER

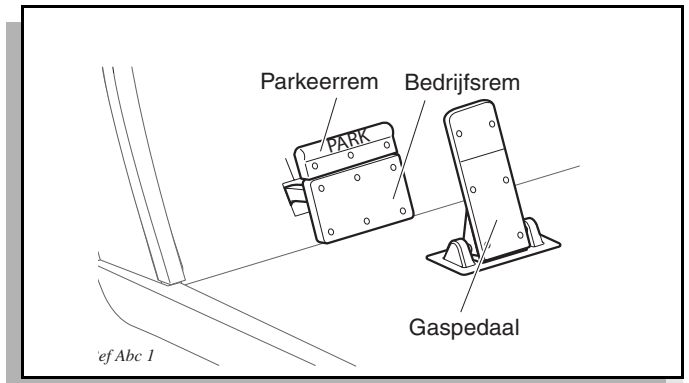
Deze meter bevindt zich op het dashboard en geeft de hoeveelheid bruikbare energie in de accu aan (Zie Afb. 4 op pagina 2).

VERSNELLINGSPEDAAL



WAARSCHUWING *Wanneer onverhoeds het versnellingspedaal wordt ingeschakeld, wordt de parkeerrem uitgeschakeld. Hierdoor gaat het voertuig rijden, wat ernstige of dodelijke ongelukken kan veroorzaken.*

Wanneer het versnellingspedaal wordt ingeschakeld en de contactschakelaar in de stand 'AAN' staat, start de motor. Wanneer het pedaal wordt losgelaten, stopt de motor stop (Zie Afb. 6 op pagina 3). Om het voertuig sneller tot stilstand te brengen, moet u de bedrijfsrem inschakelen.



Afb. 6 versnellingspedaal en rem

Als het contactslot op 'AAN' staat en de parkeerrem is ingeschakeld, wordt de parkeerrem uitgeschakeld wanneer onverhoeds op het versnellingspedaal wordt gedrukt. Hierdoor gaat het voertuig rijden, wat ernstige of dodelijke ongelukken kan veroorzaken.

Wanneer het versnellingspedaal wordt ingedrukt, wordt de parkeerrem uitgeschakeld, als deze ingeschakeld was. Hierdoor wordt verzekerd dat het voertuig niet met ingeschakelde parkeerrem kan rijden. Het indrukken van het versnellingspedaal is **niet** de beste manier om de parkeerrem uit te schakelen.

OPMERKING

Het onderste deel van het rempedaal indrukken is de beste manier om de parkeerrem uit te schakelen; op deze wijze gaan de onderdelen van de rem het langst mee.

GECOMBINEERD PEDAAL VOOR REM EN PARKEERREM

Het rempedaal is tevens voorzien van een parkeerrem (Zie Afb. 6 op pagina 3). U kunt de parkeerrem inschakelen door op het bovenste gedeelte van het pedaal te drukken totdat de parkeerrem vergrendeld wordt. De parkeerrem wordt uitgeschakeld wanneer het onderste gedeelte van het pedaal, de bedrijfsrem, wordt ingedrukt. Gebruik het onderste gedeelte van het rempedaal om de bedrijfsrem te bedienen.

GEACTIVEERD-SLEPEN/ONDERHOUD'-SCHAKELAAR (ALLEEN PDS)



WAARSCHUWING *Bepaal de hellingsgraad van het terrein waarop het voertuig rijdt, om ernstige of dodelijke ongelukken te voorkomen die veroorzaakt worden door het verliezen van de beheersing over het stuur. Schakel de parkeerrem van het voertuig in alvorens de 'Geactiveerd-Slepen/Onderhoud'-schakelaar naar de stand 'Slepen/Onderhoud' te schakelen.*

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

Als het voertuig in de stand 'Slepen/Onderhoud' staat, zijn de veiligheidsfuncties (Achteruitrijdblokking en Wegrolbeveiliging) van het PDS-systeem uitgeschakeld.

VOORZICHTIG Schakel de 'Geactiveerd-Slepen/Onderhoud'-schakelaar in de stand 'Slepen/Onderhoud' alvorens het voertuig proberen te verslepen. Indien u dit niet doet, beschadigt u de besturing of de motor.

Zet de 'Geactiveerd-Slepen/Onderhoud'-schakelaar in de stand 'Slepen/Onderhoud' alvorens een accu of andere bedrading aan te sluiten of los te koppelen.

Wacht ten minste 30 seconden na het aansluiten van een accu of andere bedrading alvorens de 'Geactiveerd-Slepen/Onderhoud'-schakelaar in de stand 'Geactiveerd' te zetten.

Het PDS-systeem is uitgerust met een schakelaar met twee standen. Deze schakelaar bevindt zich onder de passagiersstoel op de behuizingkast van de besturing (Zie Afb. 7 op pagina 4).

Wanneer de schakelaar in de stand 'SLEPEN/ONDERHOUD' staat:

- is de besturing gedeactiveerd
- is het elektronische remsysteem gedeactiveerd, waardoor het voertuig gesleept of vrij verreden kan worden.
- is het waarschuwingssignaal gedeactiveerd.

Wanneer de schakelaar in de stand 'GEACTIVEERD' staat:

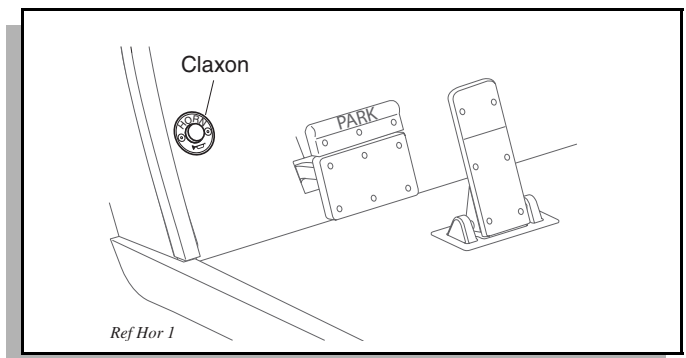
- is de besturing geactiveerd
- zijn het elektronische remsysteem en de waarschuwingssignalen geactiveerd.

OPMERKING Voertuigen met PDS werken alleen in de stand 'GEACTIVEERD'.

Het PDS-systeem verbruikt weinig stroom, maar de accu van het voertuig zal na verloop van tijd wel leeg raken. Als het voertuig voor langere tijd moet worden opgeslagen, moet het PDS-systeem van de accu worden losgekoppeld. Zie 'Langdurige stalling' op pagina 22.

CLAXON

De claxon kan ingeschakeld worden door op de claxonknop te drukken, die zich op de vloer, links van het rempedaal bevindt (Zie Afb. 8 op pagina 4).



Afb. 8 Claxon

BEDIENING VAN HET VOERTUIG

VOORZICHTIG Onjuist gebruik van het voertuig of gebrek aan goed onderhoud kan resulteren in schade of verminderde prestatie van het voertuig.

Lees de volgende waarschuwingen alvorens het voertuig in gebruik te nemen en zorg dat u deze begrijpt.

WAARSCHUWING Om ernstige of dodelijke ongelukken die veroorzaakt worden door het verlies van de beheersing over het stuur, te voorkomen, dient u de volgende instructies op te volgen:

WAARSCHUWING

72093001

GEACTIVEERD

SLEPEN
Selecteer altijd de positie 'SLEPEN/ONDERHOUD' voordat u gaat slepen.

SLEPEN/ONDERHOUD

Zet de schakelaar in de stand "SLEPEN/ONDERHOUD" en verwijder de accubedrading om het elektrische systeem uit te schakelen.

Wacht na het heransluiten van de accu ten minste 30 seconden alvorens de stand "GEACTIVEERD" te selecteren.

Knoelen met of bijstellen van dit voertuig door anderen dan personeel van E-Z-GO kan resulteren in ernstige lichamelijke verwondingen, doet de garantie vervallen en kan permanente schade aan het voertuig veroorzaken.

Mogelijke elektrische vlam of batterijexplosie. De schakelaar in de stand "SLEPEN/ONDERHOUD" zetten alvorens de accu of elektrische onderdelen te verwijderen/aansluiten.

DE VOLGENDE CODES VEREISEN DAT DE ACHTERWIELEN OPGEKRIJKT WORDEN ALVORENS ER TESTS UITGEVOERD KUNNEN WORDEN

Signaal	Storing	Symptomen	Oplossing
1-1	Storing in de regelaar	Voertuig wil niet starten	Controleer motorbedrading en 1. Vervang de regelaar
1-2	Storing in de smookklep	Elektronageet klikt, gaat niet aan	Vervang of stel de pedaaldoos, werklustrating af
1-4	Hoog pedaal inactief	Voertuig wil niet starten	Geef pedaal vrij/controleer pedaaldoos, verbinding en schakelaar
2-4	Storing in elektronische stop of niet-gaasaan	Voertuig wil niet starten	Controleer kloofverbindingen/bedrading, vervang de elektromagneet indien nodig
3-1	Stroomelektromagnet aansluit	Voertuig wil niet starten	Controleer kloofbedrading op kortsluiting, vervang de regelaar
3-3	Elektronageet sluit niet	Voertuig wil niet starten	Controleer afsluitbedrading, vervang de elektromagneet indien nodig
3-4	Veldwikkeling open	Elektronageet klikt, gaat niet aan	Controleer motor en veldverbindingen van de regelaar, vervang stroomlustrating of motor indien nodig
4-1	Armatuur open	Elektronageet klikt, gaat niet aan	Controleer motor en armatuurverbindingen van de regelaar, vervang stroomlustrating of motor indien nodig
4-3	Afvalspanning elektromagneet	Voertuig stopt	Controleer magneetbedrading, vervang indien nodig

DE VOLGENDE CODES VEREISEN DAT TIJDENS HET UITVOEREN VAN TESTS HET VOERTUIG ONDER BELADING BEDIEND WORDT

Signaal	Storing	Symptomen	Oplossing
1-3	Storing in snelheidsensor	Voertuig rijdt langzaam	Controleer de verbindingen van de snelheidsensor en magneetdraaimoment, vervang snelheidsensor indien nodig
2-1	Lege accu	Prestatie voertuig is verminderd	Lad accu op/vervang slechte accu
2-2	Wille accu	Prestatie voertuig is verminderd	Controleer of het accuverborgelager is dan 40 Volt positiefroom
2-3	Temperatuursignaal	Prestatie voertuig is verminderd	Lad de accu op/controleer de temperatuur van de batterijbouw
3-2	Gelaste elektromagneet	Voertuig rijdt langzaam	Controleer noodstroomvoorziening Vervang de elektromagneet
4-2	Motoruitval	Voertuig stopte	Verwijder de mechanische blokkering

In diagnostische modus zetten • Draai contactschakelaar naar 'UIT' • Zet de schakelaar van 'GEACTIVEERD/SLEPEN/ONDERHOUD' in de stand 'GEACTIVEERD' • Draai de rijrichtinghendel vijf (5) keer van de neutrale positie naar Achteruit • Er klinkt een bevestigingssignaal en een diagnostische foutmelding wanneer een storing wordt gedetecteerd. Uit diagnostische modus gaan: Kies de stand "SLEPEN/ONDERHOUD".

Regelaar
klimaatbehuizing

Ref Rtm 1

Afb. 7 Geactiveerd-Slepen/Onderhoud-schakelaar

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

Houd rekening met het terrein en het verkeer, wanneer u met het voertuig rijdt. Houd ook rekening met de weersomstandigheden die van invloed zijn op het terrein en uw beheersing over het stuur.

Rijd extra voorzichtig en langzaam over slecht terrein zoals losse grond, nat gras, grind enz.

Blijf op daarvoor bestemd terrein en vermijd steile afdalingen.

Houd een veilige snelheid aan wanneer u hellingafwaarts rijdt. Gebruik de bedrijfsrem om de snelheid te controleren als u hellingafwaarts rijdt. Plotseling stoppen of veranderen van richting kan tot gevolg hebben dat u de beheersing over het stuur verliest.

Verander niet de rijrichtinghendel op een voertuig met PDS als het voertuig in beweging is. Hierdoor kunt u de beheersing over het stuur verliezen. Door het veranderen van de hendel gaat het voertuig plotseling langzamer rijden en klinkt er een waarschuwingssignaal.

Verminder snelheid voor en tijdens het nemen van bochten. Alle bochten dienen met verminderde snelheid genomen te worden.

Rijd niet op hellingen van meer dan 14° (25% graden).



WAARSCHUWING

Om ernstige of dodelijke ongelukken die veroorzaakt worden door het verlies van de beheersing over het stuur, te voorkomen, dient u de volgende instructies op te volgen:

Raadpleeg de ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS voor het toegestane aantal passagiers.

Door het indrukken van het versnellingspedaal schakelt de parkeerrem uit en gaat het voertuig plotseling rijden. Draai de sleutel naar de stand 'UIT' als het voertuig is geparkeerd.

Schakel de parkeerrem in, zet de rijrichtinghendel in de stand Vooruit, draai de sleutel naar de stand 'UIT' en verwijder de sleutel uit het contact om te voorkomen dat het voertuig plotseling in beweging komt wanneer het onbeheerd is achtergelaten.

Zorg dat de rijrichtinghendel in de juiste stand staat voordat u het voertuig probeert te starten.

Breng het voertuig altijd volledig tot stilstand wanneer u de rijrichtinghendel van stand wilt veranderen.

Laat het voertuig niet in vrijloop rijden.

Controleer het terrein achter het voertuig alvorens achteruit te rijden.

Alle passagiers moeten blijven zitten. Houd handen, armen, voeten en benen binnen het voertuig en houd u vast wanneer het voertuig in beweging is.

PRECISION DRIVE SYSTEM™

De voertuigen met het Precision Drive System™ (PDS) worden in een van vier modi of 'prestatieopties' bediend. Alle opties hebben standaard eigenschappen die het voertuig controleren, beschermen en diagnosticeren.

OPMERKING Voertuigen met PDS kunnen alleen bediend worden als de schakelaar 'Geactiveerd-Slepen/Onderhoud' in de stand 'GEACTIVEERD' staat. Zie 'GEACTIVEERD-SLEPEN/ONDERHOUD'-SCHAKELAAR (ALLEEN PDS)' op pagina 3.

Prestatieopties

Hieronder volgt een lijst met de opties:

Prestatieoptie	Topsnelheid	Remsterkte pedalen
1. Alle terreinen	21 - 22 km/u	Geen
2. Steile helling	21 - 22 km/u	Zwaar
3. Milde helling	22,5 - 23 km/u	Mild
4. 'Freedom'	27 - 30,5 km/u	Geen

Afb. 9 Prestatieopties

1. De prestatieoptie 'Alle Terreinen': De topsnelheid van het voertuig wordt gemeten en direct gereguleerd door de besturing.
2. De prestatieoptie 'Steile Helling': Deze optie bevat alle rijeigenschappen en de topsnelheid van 'Alle Terreinen' plus remopties. Dit is de sterkste van de twee remopties.
3. De prestatieoptie 'Milde Helling': Deze optie bevat alle rijeigenschappen van de optie 'Steile Helling'. Alleen het remgevoel is lichter en de topsnelheid is iets hoger.
4. De prestatieoptie 'Freedom': Deze optie bevat alle rijeigenschappen van de optie 'Alle Terreinen'. Alleen is de topsnelheid van deze optie het hoogst. Deze optie wordt niet geleverd op golfwagentjes van een wagenpark.

OPMERKING De optie 'Freedom' wordt niet geleverd op golfwagentjes van een wagenpark.

De prestatieoptie van het voertuig kan bepaald worden door het voertuig in de diagnostische modus te zetten. Raadpleeg de werkplaats- en reparatiehandleiding voor monteurs. Het aantal piepjes dat direct wordt gehoord nadat het voertuig in de diagnostische modus werd gezet, komt overeen met het optienummer hierboven.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

Recuperatierem



WAARSCHUWING *Om ernstige of dodelijke ongelukken te voorkomen, die veroorzaakt kunnen worden door het verlies van de beheersing over het stuur, dient u de bedrijfsrem te gebruiken om de snelheid te regelen. Het PDS-systeem is geen vervanging voor de bedrijfsrem.*

Voertuigen met PDS zijn uitgerust met een regeneratief systeem voor motorregulatie.

Voorbeeld: Als alle volgende gebeurtenissen optreden:

- het voertuig rijdt hellingafwaarts
- het voertuig probeert de bepaalde topsnelheid te overschrijden als het versnellingspedaal is ingedrukt **or** is losgelaten.

Dan beperkt de recuperatierem de snelheid van het voertuig tot de bepaalde topsnelheid (het waarschuwingssignaal klinkt **niet**). Wanneer het recuperatieremsysteem wordt geactiveerd door de volgorde van deze gebeurtenissen, genereert de motor energie, welke naar de accu wordt teruggeleid.

Als de bestuurder de recuperatierem probeert op te heffen door de rijrichtinghendel of de contact sleutel in een andere stand te zetten, klinkt er een waarschuwingssignaal en zal het voertuig **snel** remmen, totdat het een snelheid van ongeveer 3 km/u bereikt heeft.

Optie 'Remmen door het versnellingspedaal los te laten'

Remmen door het versnellingspedaal los te laten is recuperatief remmen dat optreedt wanneer het versnellingspedaal bij een snelheid tussen 13 km/u en de topsnelheid wordt losgelaten.

Voorbeeld: Als alle volgende gebeurtenissen optreden:

- het voertuig rijdt hellingafwaarts
- het versnellingspedaal wordt langer dan een seconde losgelaten.

Dan zal door het remmen door het versnellingspedaal het voertuig snelheid verminderen (het waarschuwingssignaal klinkt **niet**), totdat de snelheid van het voertuig ofwel tot 13 km/u is verminderd waarop het vrij kan rijden tussen 13 en 5 km/u, ofwel totdat het versnellingspedaal wordt ingedrukt. Wanneer het remmen door het versnellingspedaal wordt geactiveerd door de volgorde van deze gebeurtenissen, genereert de motor energie, welke naar de accu wordt teruggeleid.

Optie 'Wegrolbeveiliging'

Door de optie 'Wegrolbeveiliging' wordt de snelheid van het voertuig beperkt als de bestuurder niets doet. De snelheid vermindert tot 3 km/u en er klinkt een waarschuwingssignaal (achteruitrijdsignaal).

Voorbeeld: Als alle volgende gebeurtenissen optreden:

- het voertuig staat langer dan 1,5 seconden stil
- het versnellingspedaal wordt langer dan een seconde losgelaten
- het voertuig begint sneller dan 3 km/u te rijden.

Dan beperkt de elektronische rem de snelheid tot ongeveer 3 km/u en klinkt er een waarschuwingssignaal. Wanneer het versnellingspedaal wordt ingedrukt, worden de elektronische rem en het waarschuwingssignaal opgeheven en kan de normale bediening voortgezet worden. Als het PDS-systeem een ongebruikelijke situatie detecteert, reageert het systeem op dezelfde manier. Het systeem functioneert in alle standen van de contactschakelaar.

Optie 'Achteruitrijdblokkering'

De optie 'Achteruitrijdblokkering' beperkt net als de optie 'Wegrolbeveiliging' de achterwaartse beweging van het voertuig op een helling tot minder dan 3 km/u. Zie optie 'Wegrolbeveiliging' hierboven.

Optie 'Motorbeveiliging'

De optie 'Motorbeveiliging' behoedt voor motorschade als het voertuig tegen een voorwerp of op een helling blijft steken.

Voorbeeld: Als alle volgende gebeurtenissen optreden:

- het systeem merkt dat het versnellingspedaal is ingedrukt (energie naar de motor)
- de motor blijft lang genoeg draaien zodat de motor beschadigd raakt als het langer doorgaat.

Dan zal het PDS-systeem de energietoevoer naar de motor tijdelijk onderbreken. Door deze korte onderbreking zal het voertuig enigszins achteruit rijden voordat het volledig tot stilstand komt. Dit proces zal zich herhalen totdat het wagentje van het obstakel is verwijderd.

Voorbeeld: Als alle volgende gebeurtenissen optreden:

- het systeem merkt dat het versnellingspedaal is ingedrukt (energie naar de motor)
- de rem wordt ingedrukt om te voorkomen dat het voertuig gaat rijden.

Dan zal het PDS-systeem de conditie van de motor inspecteren en de motor laten afslaan. Wanneer het rempedaal wordt losgelaten, zal het wagentje eerst enigszins achteruit rijden voordat de motor weer aanslaat.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

Optie 'Inactiveren hoge pedaal'

De optie 'Inactiveren hoge pedaal' voorkomt het ongewenst versnellen van het voertuig als de rijrichtinghendel wordt veranderd of als de contactsleutel wordt omgedraaid terwijl het versnellingspedaal is ingedrukt.

Optie 'Diagnostische modus'

De optie 'Diagnostische modus' vergemakkelijkt het opsporen van problemen.

In het onverhoopte geval dat enkele elektrische systemen uitvallen, zal de PDS-besturing naar een modus overgaan waarmee het voertuig bediend kan worden, maar met zeer gereduceerde snelheid.

Met deze optie kunt u het voertuig naar de werkplaats of garage terugrijden, waar het probleem kan worden verholpen.

De besturing kan door de monteur in de diagnostische modus gezet worden. Er wordt dan een schaderapport gegeven.

STARTEN EN RIJDEN

WAARSCHUWING Laat, om ernstige of dodelijke ongelukken door achteruitrijden te voorkomen de bedrijfsrem pas los als de motor is gestart.

Alle voertuigen zijn uitgerust met een blokkeringsstelsel dat de besturing inactiveert en voorkomt dat het voertuig bediend kan worden terwijl de acculader nog is aangesloten. De blokkering functioneert ook wanneer de gelijkstroomstekker niet volledig in het aansluitpunt op het voertuig is gestoken. Verwijder de stekker van de acculader uit de aansluiting op het voertuig en berg het snoer goed op alvorens met het voertuig te gaan rijden.

Om het voertuig te bedienen:

- Schakel de bedrijfsrem in, steek de sleutel in de contactschakelaar en draai hem naar de stand 'ON' (AAN).
- Zet de rijrichtinghendel in de gewenste stand.
- Geef de parkeerrem vrij door de bedrijfsrem in te schakelen.
- Druk langzaam het versnellingspedaal in om de motor te starten. Geef de bedrijfsrem vrij wanneer de motor start.
- Wanneer het versnellingspedaal wordt losgelaten, stopt de motor. Om het voertuig snel tot stilstand te brengen, moet u de bedrijfsrem indrukken.

OPMERKING Wanneer de rijrichtinghendel in de stand Achteruit staat, klinkt er een waarschuwingssignaal om aan te geven dat het voertuig achteruit kan rijden.

HET VOERTUIG OP EEN HELLING STARTEN (Voertuigen zonder PDS)

WAARSCHUWING Laat, om ernstige of dodelijke ongelukken door achteruitrijden te voorkomen de bedrijfsrem pas los als de motor is gestart.

VOORZICHTIG Houd het voertuig op een helling niet tegen met het versnellingspedaal en de motor. Laat het voertuig niet langer dan 3 - 4 seconden in vrijloop draaien. Dit veroorzaakt permanente schade aan de motor.

Om permanente schade aan het aandrijfsysteem te voorkomen, is het belangrijk achteruitrijden te voorkomen wanneer het voertuig op een helling wordt gestart.

Plaats uw linker voet op de bedrijfsrem en geef de parkeerrem vrij. Druk het versnellingspedaal met uw rechter voet in en geef de bedrijfsrem vrij door uw linker voet op te tillen.

VRIJLOOP

WAARSCHUWING Verminder snelheid met de bedrijfsrem om ernstige of dodelijke ongelukken door vrijloop boven bepaalde snelheden te voorkomen.

Ongecontroleerd rijden in vrijloop kan niet met voertuigen die het PDS-systeem hebben, omdat het PDS de topsnelheid van het voertuig regelt als het hellingafwaarts rijdt. Het PDS is echter geen vervanging voor de bedrijfsrem, die gebruikt moet worden om de snelheid van het voertuig te regelen.

OPMERKING Sommige PDS-voertuigen zijn uitgerust met een optie (remmen door het versnellingspedaal) waarmee het voertuig snelheid vermindert als het versnellingspedaal wordt losgelaten.

Bij voertuigen zonder PDS is het mogelijk dat op steile hellingen hogere snelheden in de vrijloop worden verkregen dan normaal op effen terrein. Om de beheersing over het stuur te behouden, dient de snelheid tot de maximumsnelheid die geldt op effen terrein te worden gereduceerd (zie technische gegevens van het voertuig). Verminder snelheid door het versnellingspedaal los te laten en de bedrijfsrem in te drukken. Ernstige schade aan de onderdelen van de aandrijving die veroorzaakt wordt door hoge snelheden, kan tot gevolg hebben dat het voertuig boven de bepaalde snelheid gaat rijden. Schade die veroorzaakt is door hoge snelheid kan verlies van beheersing over het stuur veroorzaken, kost veel geld, wordt beschouwd als misbruik en wordt niet gedekt door de garantie.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

LABELS EN PICTOGRAMMEN

Voertuigen kunnen etiketten met pictogrammen bevatten om informatie of waarschuwingen te geven. In Appendix A worden de pictogrammen uitgelegd die op het voertuig kunnen voorkomen. Niet alle in Appendix A getoonde pictogrammen komen op uw voertuig voor.

DAK EN VOORRUIT



WAARSCHUWING

Het dak biedt geen bescherming bij omkantelen of tegen vallende voorwerpen.

De voorruit biedt geen bescherming tegen boomtakken of rondvliegende voorwerpen.

Het dak en voorruit bieden enige bescherming tegen de elementen. De bestuurder en passagiers blijven echter niet droog tijdens neerslag. Dit voertuig is niet uitgerust met veiligheidsriemen en het dak biedt geen bescherming bij omkantelen. Het dak biedt ook geen bescherming tegen vallende voorwerpen en de voorruit biedt geen bescherming tegen rondvliegende voorwerpen of boomtakken. Houd armen en benen in het voertuig als het in beweging is.

REINIGING EN ONDERHOUD VAN HET VOERTUIG

REINIGING VAN HET VOERTUIG



Lees alle instructies van de fabrikant van drukreinigers door en zorg dat u deze begrijpt om ernstige ongelukken of schade aan het voertuig te voorkomen.

VOORZICHTIG Wanneer u de buitenkant van het voertuig met een drukreiniger reinigt, zorg dat de druk niet boven de 700 psi uitkomt. Om plastic onderdelen mooi te houden, mogen ze niet met schurende of agressieve oplosmiddelen gereinigd worden.

Het is van belang dat de juiste technieken en reinigingsmaterialen worden gebruikt. Het gebruik van zeer hoge waterdruk kan tot ernstige verwondingen van de bestuurder of voorbijgangers leiden. Dit kan ook schade aan afdichtingen, plastic onderdelen, bekleding, lak of elektrische systemen tot gevolg hebben. Wanneer u de buitenkant van het voertuig met een drukreiniger reinigt, zorg dat de druk niet boven de 700 psi uitkomt.

Reinig de voorruit met veel water een schone doek. Kleine krassen kunnen verwijderd worden met behulp van een in de handel verkrijgbaar polijstmiddel voor plastic of met behulp van Plexus® plasticreiniger die te verkrijgen is via de Afdeling Service Onderdelen.

Normale reiniging van de vinyl bekleding en de plastic of rubberranden geschiedt met behulp van een zachte zeepoplossing die wordt aangebracht met een spons of zachte borstel en die vervolgens van het materiaal verwijderd wordt met een vochtige doek.

Voor het verwijderen van olie, teer, asfalt, schoensmeer enz. is een in de handel verkrijgbaar reinigingsmiddel voor vinyl/rubber noodzakelijk.

De gelakte oppervlakken zorgen voor een aantrekkelijk uiterlijk van het voertuig en duurzame bescherming. Veelvuldig wassen met lauw of koud water en een milde zeepoplossing is de beste manier om de gelakte oppervlakken mooi te houden.

Zo nu en dan reinigen en in de was zetten met niet-schurende producten die bedoeld zijn voor autolakken met blanke laklaag, verfraaien het uiterlijk en verhogen de duurzaamheid van de gelakte oppervlakken.

Corrosieve materialen die gebruikt worden als kunstmest of voor stofbestrijding kunnen zich aan de onderkant van het voertuig verzamelen. Deze stoffen kunnen corrosie van de onderdelen van de onderkant van het voertuig veroorzaken. Aanbevolen wordt om de onderkant zo nu en dan af te spoelen met gewoon water. Reinig alle plaatsen grondig waar modder en ander vuil zich kan verzamelen. Vastzittend vuil op moeilijk bereikbare plaatsen dient eerst losgemaakt te worden zodat het gemakkelijk verwijderd kan worden, waarbij opgepast moet worden dat de lak niet beschadigd wordt.

VERZORGINGSPRODUCTEN VOOR HET VOERTUIG

Om het voertuig te helpen onderhouden zijn er verschillende producten beschikbaar via plaatselijke distributeurs, bevoegde filialen of de Afdeling Service Onderdelen.

- Bijwerkklak met speciale formule zodat het past bij de kleuren van de voertuigen. Voor gebruik op zowel metalen als gegoten plastic carrosserieën (Artikelnr. 28140-G** en 28432-G**).
- Accubeschermingsmiddel met een formule om een langdurige, flexibele, niet vastgenagelde, droge coating te vormen die niet barst, schilfert of afbladdert over een breed temperatuurbereik (Artikelnr. 75500-G01).
- Wit lithiumvet, biedt smeringbescherming op plaatsen waar vlekken of verkleuringen een probleem zijn, of op plaatsen waar extreme temperatuurbereiken voorkomen (Artikelnr. 75502-G01).
- Penetratiesmeermiddel, een 4-in-1 product dat in aangevreten onderdelen doordringt, deze smeert en tegelijkertijd een laagje smeermiddel achterlaat, corrosie vermindert door zich te hechten aan vochtige of droge oppervlakken en dat vocht verplaatst en een afstotend laagje aanbrengt (Artikelnr. 75503-G01).

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

- Multi-purpose reiniger en ontvettingsmiddel dat natuurlijke en milieuvriendelijke oplosmiddelen bevat (Artikelnr. 75504-G01).
- Multi-purpose handreiniger is een industrieel sterke reiniger zonder agressieve oplosmiddelen die gemakkelijk vet van handen verwijdert. Kan met of zonder water gebruikt worden (Artikelnr. 75505-G01).
- Accureiniger die accuzuren neutraliseert en corrosie aan accupolen oplost. Kan met water afgespoeld worden (Artikelnr. 75506-G01).
- Biologisch afbreekbare reiniger die vet afbreekt zodat het gemakkelijk afgenomen of afgespoeld kan worden (Artikelnr. 75507-G01).
- Multi-purpose waardepakket met spuitbussen van 118 ml met resp. accubeschermingsmiddel, penetratiesmeermiddel, wit lithiumvet en carburator en chokereiniger (Artikelnr. 75508-G01).
- Plexus® plasticreiniging en polijstmiddel verwijdert kleine krassen in de voorruit (Artikelnr. 28433-G**).

Om het hele voertuig op te krikken, brengt u wielblokken vóór en achter beide voorwielen aan (Zie Afb. 10 op pagina 9). Zet de krik midden onder de achterste dwarsligger. Krik het voertuig omhoog en plaats een kriksteun onder de uiteinden van de achteras.

Laat de krik zakken en controleer of het voertuig stabiel op de twee kriksteunen rust.

Plaats de krik onder het midden van de vooras. Krik het voertuig omhoog en plaats kriksteunen onder de dwarsligger zoals aangegeven.

Laat de krik zakken en controleer of het voertuig stabiel op alle vier kriksteunen rust.

Indien alleen de voorkant of de achterkant van het voertuig opgekrikt moet worden, plaatst u, om het voertuig te stabiliseren, een wielblok voor en achter elk wiel dat niet opgekrikt wordt.

Breng het voertuig omlaag door bovenstaande handelingen in omgekeerde volgorde uit te voeren.

REPARATIE

OPKRIKKEN VAN HET VOERTUIG

Gereedschap	Benodigd aantal
Krik.....	1
Kriksteunen.....	4
Wielblokken.....	4

Voor sommige onderhoudswerkzaamheden is het nodig dat de voorkant, de achterkant of het gehele voertuig opgekrikt wordt.



WAARSCHUWING

Om ernstige of dodelijke ongelukken door het vallen van een voertuig

van een kriksteun.

Zorg dat het op een stevige en vlakke ondergrond staat.

Begeef u nooit onder een voertuig terwijl het opgekrikt is.

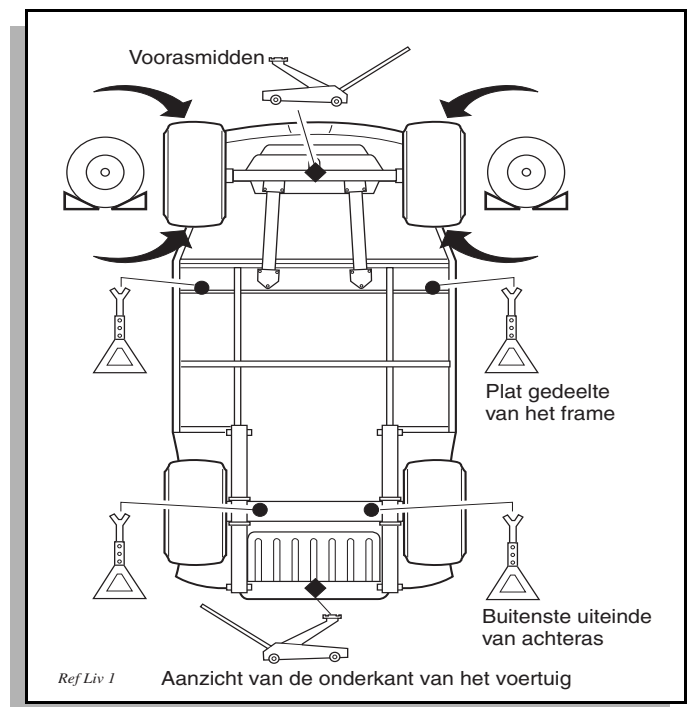
Gebruik kriksteunen en controleer of het voertuig stabiel op de kriksteunen rust voordat u zich onder het voertuig begeeft.

Plaats altijd wielblokken voor en achter de wielen die niet opgekrikt zijn.

Wees uiterst voorzichtig aangezien het voertuig zeer onstabiel is tijdens het opkrikken.

VOORZICHTIG

Breng bij het opkrikken van het voertuig de krikken en kriksteunen alleen op de aangegeven plaatsen aan.



Afb. 10 Opkrikken van het voertuig

WIELEN EN BANDEN

Bandenreparatie

Gereedschap	Benodigd aantal
Wielmoersleutel, 3/4".....	1
Dop voor moeraanzetter, 3/4", 1/2" aandrijving.....	1
Moeraanzetter, 1/2" aandrijving.....	1
Momentsleutel, 1/2" aandrijving.....	1

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.



WAARSCHUWING

Een bandenontploffing kan ernstige of dodelijke ongelukken veroorzaken.

Overschrijd nooit de toegestane bandenspanning die op de zijkant van de band staat aangegeven.

Pomp met tussenpozen kleine hoeveelheden lucht in de banden om ontploffing van de banden te voorkomen. Ten gevolge van de geringe inhoud van deze kleine banden kan de bandenspanning in enkele seconden te hoog worden. Overschrijd nooit de door de fabrikant aanbevolen spanning. Bescherm uw gezicht en ogen tegen ontsnappende lucht wanneer u het binnenwerk van het ventiel verwijdert.

Om letsel bij het verwijderen van de wielen door het breken van een dop te voorkomen, mogen alleen doppen gebruikt worden die bedoeld zijn voor moeraanzetters.

Gebruik nooit een gewone dop. Wees voorzichtig bij het oppompen van de banden. Wanneer de bandenspanning te hoog is, kan de band van de velg losraken of ontploffen; dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Gebruik nooit een gewone dop. Ten gevolge van de geringe inhoud van deze kleine banden kan de bandenspanning in enkele seconden te hoog worden. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode.

De bandenspanning dient bepaald te worden door de toestand van het terrein. Zie ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS voor de aanbevolen bandenspanning. Voor gebruik grotendeels op grasachtig terrein dient het volgende in acht te worden genomen. Op een stevige grasmat is een **iets** hogere spanning wenselijk. Op een zeer zachte grasmat voorkomt een lagere bandenspanning dat de banden sporen trekken in de grasmat. Bij voertuigen die op bestrate of harde oppervlakken worden gebruikt, moet de bandenspanning aan de hoge kant van het toegestane bereik zijn, maar onder geen voorwaarde mag de bandenspanning hoger zijn dan de aanbevolen spanning die op de zijkant van de band staat aangegeven. **Alle vier banden** dienen voor de beste besturing dezelfde spanning te hebben. Vergeet niet om na het controleren of oppompen het dopje weer op het ventiel aan te brengen.

Het voertuig is uitgerust met tubeless banden met lage spanning die gemonteerd zijn op velgen uit één stuk. Gewoonlijk kan een band die een lek in het loopvlak heeft het voordeligst met een in de handel verkrijgbare plug gerepareerd worden.

OPMERKING Pluggen en het gereedschap om deze aan te brengen zijn verkrijgbaar bij de meeste auto-onderdelenzaken en hebben het voordeel dat de band niet van de velg verwijderd hoeft te worden.

Als de band lek is, moet het wiel worden verwijderd en de band opgepompt tot de voor de band aanbevolen maximumdruk. Dompel de band onder in water om het lek te vinden en markeer dit met krijt. Breng de plug aan volgens de aanwijzingen van de fabrikant.



WAARSCHUWING

Zorg, om ernstige ongelukken te voorkomen dat het gereedschap voor het monteren en demonteren van de banden stevig op de grond staat. Draag goedgekeurde veiligheidskleding bij het monteren of demonteren van de banden.

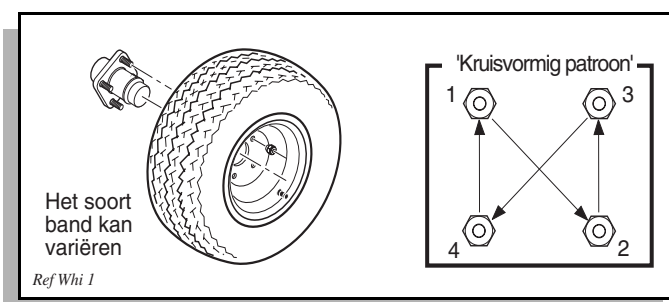
Als de band gedemonteerd of gemonteerd moet worden, moeten de aanbevelingen van de fabrikant van de daarvoor gebruikt machine worden opgevolgd om de mogelijkheid van lichamelijk letsel zo veel mogelijk te beperken.

Monteren van het wiel

VOORZICHTIG Draai de moeren niet aan met een groter draaimoment dan 115 Nm om schade aan de onderdelen te voorkomen.

OPMERKING Het is van belang het 'kruisvormige patroon' te volgen bij het installeren van de wielmoeren. Hierdoor wordt verzekerd dat het wiel gelijkmatig tegen de naaf zit.

Monteer het wiel, met het ventiel naar buiten, met wielmoeren op de naaf. Draai de wielmoeren met de hand aan in een 'kruisvormig patroon' (Zie Afb. 11 op pagina 10). Draai de wielmoeren vervolgens in hetzelfde 'kruisvormige patroon' in stappen van 30 Nm aan tot een aandraaimoment van 70 - 115 Nm.



Afb. 11 Monteren van het wiel

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

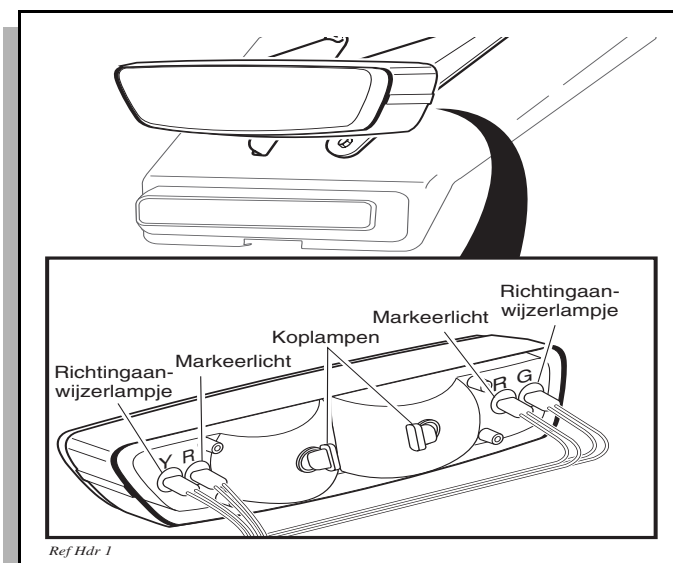
Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

VERVANGEN VAN LAMPEN

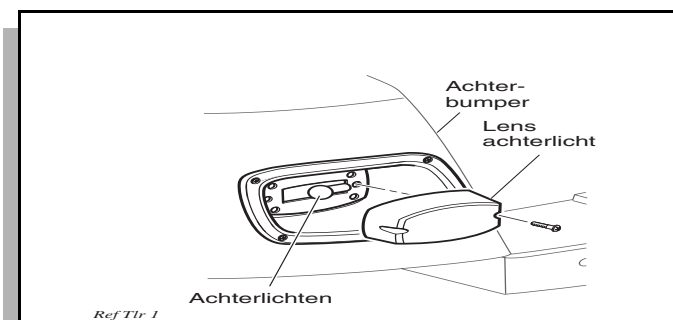
VOORZICHTIG Om te voorkomen dat de lampen voortijdig defect raken, mogen nieuwe lampen niet met de blote hand worden aangeraakt. Gebruik een schone, droge tissue of een stuk keukenrol om het glazen deel van de lamp vast te pakken.

Reik bij voertuigen waar de lampen onder de deflector zitten onder de lichtbalk om de lamp van achteren te bereiken (Zie Afb. 12 op pagina 11). Draai de fitting van de lamp een kwartslag naar links om de lamp los te maken en trek hem eruit. (Zie Capaciteiten en vervangingsonderdelen op pagina 18) en draai hem een kwartslag naar rechts om hem vast te zetten.

Om het lampje van het achterlicht te vervangen, moeten het bevestigingsmateriaal waarmee de lens vastzit en de lens zelf worden verwijderd (Zie Afb. 13 op pagina 11). Breng het nieuwe lampje aan (Zie Capaciteiten en vervangingsonderdelen op pagina 18).



Afb. 12 Vervangen van koplampen, richtingaanwijzer- en markeerlicht



Afb. 13 Vervangen van achterlichten en remlichten

VERVOER

SLEPEN



Volg, om ernstige of dodelijke ongelukken te voorkomen de volgende

instructies op:

Wees extra voorzichtig bij het slepen van een voertuig.

Rijd nooit mee op een voertuig dat gesleept wordt.

Probeer het voertuig niet te slepen met touwen, kettingen of andere voorwerpen. Sleep het voertuig altijd met een goedgekeurde sleepstang.

Sleep voertuigen niet op de grote weg.

Sleep een voertuig niet met een hogere snelheid dan 19 km/u.

Sleep niet meer dan drie voertuigen per keer.

Sleep meerdere voertuigen niet met een hogere snelheid dan 8 km/u.

VOORZICHTIG Bij voertuigen zonder PDS moet de rijrichtinghendel in de vrijloopstand worden gezet om mogelijke schade aan de elektrische motor te voorkomen.

Bij voertuigen met PDS moet de schakelaar 'Geactiveerd-Slepen/Onderhoud' in de stand 'Slepen/Onderhoud' worden gezet alvorens te slepen om schade aan de elektrische motor en de besturing te voorkomen.

Sleep een voertuig niet met een hogere snelheid dan 19 km/u. Sleep niet meer dan drie voertuigen per keer. Sleep meerdere voertuigen niet met een hogere snelheid dan 8 km/u. Het slepen van een voertuig met een snelheid die hoger is dan de aanbevolen snelheid kan ernstige verwondingen, schade aan het voertuig of andere materiële schade tot gevolg hebben.

Deze schakelaar bevindt zich onder de passagiersstoel.

Voertuigen met PDS zijn uitgerust met een schakelaar 'Geactiveerd-Slepen/Onderhoud'. Deze schakelaar bevindt zich onder de passagiersstoel. De stand 'Slepen/Onderhoud' zorgt dat het voertuig in de vrijloop komt zonder een waarschuwingssignaal te activeren. Deze stand voorkomt eventuele schade aan de besturing of motor (Zie Afb. 7 op pagina 4). Controleer of voertuigen gesleept worden met de schakelaar in de stand 'Slepen/Onderhoud'.

Gebruik nooit touwen of kettingen om voertuigen te slepen. Sleepstangen zijn verkrijgbaar bij de Afdeling Service Onderdelen.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

Sleepstangen zijn niet bedoeld voor gebruik op de openbare weg. Plaats de rijrichtinghendel in de vrijloopstand alvorens te slepen. Rijd nooit mee op een voertuig dat gesleept wordt. Sleepstangen zijn ontworpen om een enkel voertuig bij een maximale snelheid van 19 km/u te slepen. Zij kunnen tot drie voertuigen slepen bij een maximale snelheid van 8 km/u.

VERVOER PER AANHANGER



WAARSCHUWING

Volg, om ernstige of dodelijke ongelukken tijdens het vervoer van een voertuig te voorkomen de volgende instructies op:

Maak het voertuig en zijn inhoud vast.

Rijd nooit mee op een voertuig dat vervoerd wordt.

Verwijder altijd de voorruit alvorens het voertuig op een aanhanger te vervoeren.

De maximumsnelheid met het dak is 80 km/u.

Indien het voertuig met hoge snelheid per aanhanger wordt vervoerd, moet de voorruit worden verwijderd en moet de zitting van de bank worden vastgezet. Controleer altijd of het voertuig met alles erop en eraan stevig vastgezet is en controleer op barsten bij de montagepunten van het dak wanneer het voertuig bij lagere snelheden wordt vervoerd. Verwijder altijd de voorruit alvorens het voertuig op een aanhanger te vervoeren. Controleer altijd of het voertuig met alles erop en eraan stevig vastgemaakt is alvorens het voertuig per aanhanger te vervoeren. Het nominale vermogen van de aanhanger moet groter zijn dan het gewicht van het voertuig (zie ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS voor het voertuiggewicht) en lading van meer dan 454 kg. Vergrendel de parkeerrem en sjoer het voertuig aan de aanhanger vast met de ratelinrichting.

SERVICE EN ONDERHOUD



WAARSCHUWING

Volg, om ernstige of dodelijke ongelukken veroorzaakt door onjuiste onderhoudstechnieken te voorkomen, de volgende instructies op:

Zorg dat u alle opmerkingen en waarschuwingen in deze handleiding heeft gelezen en zorg dat u deze begrijpt alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

Bij onderhoudswerkzaamheden waarbij de aandrijving wordt bijgesteld terwijl de motor draait, moeten beide aandrijfwielen van de grond zijn en moet het voertuig stevig op kriksteunen staan.

Laat het voertuig nooit langer dan 4 - 5 seconden op volgas bij 'nullast' draaien om schade aan de motor te voorkomen.



Draag oogbescherming wanneer u op of bij het voertuig werkt. Wees extra voorzichtig wanneer u in de buurt van accu's werkt of oplosmiddelen of perslucht gebruikt.

Om de kans te verminderen dat zich een stroomboog vormt, waardoor de accu kan ontploffen, moeten alle elektrische belastingen van de accu's worden uitgezet voordat zware accukabels worden verwijderd.



Omwikkel moersleutels met vinyl plakband om te voorkomen dat een accu wordt 'kortgesloten' als er een moersleutel op valt, hetgeen een ontploffing en ernstig of dodelijk lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

Verminder de kans dat het voertuig per ongeluk start door het verwijderen en aarden van de ontstekingsbedrading en door het loskoppelen van de accu aan de negatieve pool alvorens met de onderhoudswerkzaamheden te beginnen.

Het elektrolyt in een accu is een zuuroplossing die ernstige brandwonden op de huid en aan de ogen kan veroorzaken. Als elektrolyt met het lichaam of de ogen in contact is gekomen, moeten deze langdurig met schoon water worden afgespoeld. Waarschuw onmiddellijk een arts.

Alle gemorste elektrolyt moet geneutraliseerd worden met 10 ml natriumbicarbonaat (zuivering-szout) opgelost in 1 liter water en met water worden gespoeld.

Spuitbussen met beschermingsmiddel voor accupolen moeten met grote voorzichtigheid worden gebruikt. Isoleer de metalen bus om te voorkomen dat deze met de accupolen in aanraking komt, hetgeen een ontploffing kan veroorzaken.

Het is voor de eigen bestwil van zowel de eigenaar van het voertuig als de onderhoudsmonteur de onderhoudsinstructies in deze handleiding nauwkeurig op te volgen. Preventief onderhoud dat regelmatig wordt uitgevoerd, is de beste garantie om het voertuig zowel betrouwbaar als voordelig in onderhoud te houden.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

Dit voertuig kan jarenlang mee op voorwaarde dat het regelmatig onderhoud wordt gepleegd. Raadpleeg het Onderhoudsschema voor de juiste onderhoudsperioden (Zie Afb. 16 op pagina 14). Raadpleeg de smeerpunten voor de juiste smerplaatsen (Zie Afb. 21 op pagina 17).

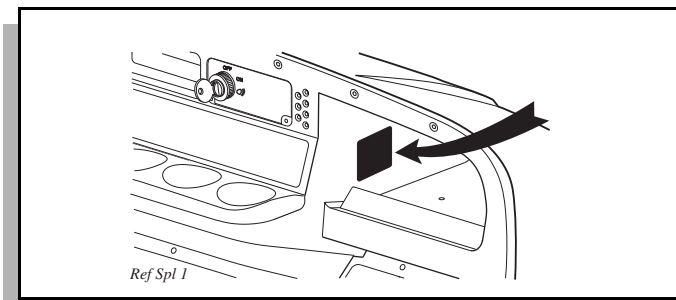
LOCATIE SERIENUMMERPLAATJE

Eerdere productie

Het serienummer en productienummer bevinden zich op een plaatje aan de passagierskant van het dashboard (Zie Afb. 14 op pagina 13).

Er vinden voortdurend wijzigingen aan het ontwerp plaats. Om de juiste onderdelen voor het voertuig te krijgen, moeten bij het bestellen het productienummer, serienummer en voertuigmodel worden vermeld.

VOORZICHTIG Om de levensduur van het voertuig te verlengen, moeten sommige onderhoudsonderdelen vaker vervangen worden op voertuigen die onder zware rijdomstandigheden bediend worden, zoals bij extreme temperaturen, zeer stoffige of vuile omstandigheden en frequent gebruik met maximale belading.



Afb. 14 Locatie serienummerplaatje - eerdere productie

Til de zitting op of verwijder hem om de aandrijving voor routineonderhoud te bereiken. Raadpleeg voor grote reparaties de juiste werkplaats- en reparatiehandleiding voor monteurs.

Bij sommige onderhoudswerkzaamheden moet het voertuig opgekrikt worden. Raadpleeg het hoofdstukje HET VOERTUIG OPKRIKKEN voor de juiste krikprocedure en veiligheidsinformatie.

Latere productie

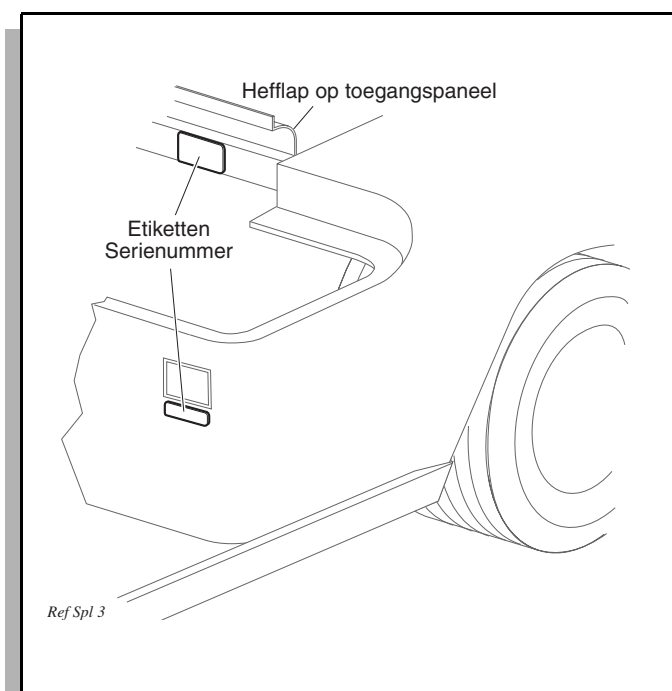
Het voertuig bevat twee plaatjes met serienummer en productienummer. Het ene is bevestigd onder de voorkant van de carrosserie aan de kant van de bestuurder. Het andere is bevestigd op het chassis tussen het banksteunpaneel. Om erbij te kunnen komen, til de zitting op en sla de omslag op het toegangspaneel op (Zie Afb. 15 op pagina 13).

Er vinden voortdurend wijzigingen aan het ontwerp plaats. Om de juiste onderdelen voor het voertuig te krijgen, moeten bij het bestellen het productienummer, serienummer en voertuigmodel worden vermeld.

VOORZICHTIG Om de levensduur van het voertuig te verlengen, moeten sommige onderhoudsonderdelen vaker vervangen worden op voertuigen die onder zware rijdomstandigheden bediend worden, zoals bij extreme temperaturen, zeer stoffige of vuile omstandigheden en frequent gebruik met maximale belading.

Til de zitting op of verwijder hem om de aandrijving voor routineonderhoud te bereiken. Raadpleeg voor grote reparaties de juiste werkplaats- en reparatiehandleiding voor monteurs.

Bij sommige onderhoudswerkzaamheden moet het voertuig opgekrikt worden. Raadpleeg het hoofdstukje HET VOERTUIG OPKRIKKEN voor de juiste krikprocedure en veiligheidsinformatie.



Afb. 15 Locatie serienummerplaatje - latere productie

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

ONDERHOUDSSHEMA

✓ Controleren ♦ Reinigen, afstellen enz. ▲ Vervangen

Om onderhoud uit te voeren dat in dit schema wordt vermeld, maar niet wordt beschreven in deze handleiding, kunt u contact opnemen met een plaatselijke onderhoudsvertegenwoordiger. Of raadpleeg de reparatie- en onderhoudshandleiding van dit voertuig.

N.B. Sommige onderhoudswerkzaamheden moeten frequenter worden uitgevoerd bij voertuigen die onder zware rijdomstandigheden worden gebruikt.

DAGELIJKS

VÓÓR DE INGEBRUIKNEMING:

- ✓ Soepel functioneren van de bedrijfsrem controleren
- ✓ Functioneren van de parkeerrem controleren
- ✓ Werking controleren van waarschuwingssignaal voor achteruitrijden
- ✓ Conditie van de banden controleren
- ✓ Algehele conditie van het voertuig controleren
- ♦ Accu elke dag na gebruik volledig opladen
- ✓ Acculader en aansluitingen bij elke oplaadbeurt controleren

WEKELIJKS

- | | |
|--------|---|
| BANDEN | ✓ Op scheuren, overmatig slijten en bandenspanning controleren (Zie ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS) |
| WIELEN | ✓ Op verbogen velgen, ontbrekende of losse wielmoeren controleren |

MAANDELIJKS - 20 UUR (omvat items in voorgaande tabel plus de volgende)

- | | |
|----------------------------------|---|
| ACCU | ♦ Accu en accupolen reinigen. Zie REINIGEN VAN DE ACCU
✓ Acculading en alle verbindingen controleren |
| BEDRADING | ✓ Alle bedrading op losse aansluitingen en losse/ontbrekende isolatie controleren |
| ACCULADER/CONTACT | ♦ Verbindingen reinigen, contacten vrij van vuil en deeltjes houden |
| VERSNELLINGSPEDAAL | ✓ Controleren op soepel functioneren |
| BEDRIJFSREM (MECHANISCHE REMMEN) | ✓ Remtest uitvoeren |
| PARKEERREM | ✓ Remfunctie controleren en zo nodig bijstellen |
| RIJRICHTINGHENDEL | ✓ Bevestiging controleren, zo nodig bijstellen |
| STUURINRICHTING | ✓ Controleren op abnormale speling, bevestiging van al het bevestigingsmateriaal |
| SPOORSTANGEN/
STANGENSTELSELS | ✓ Controleren op overmatige speling, verbogen onderdelen of losse verbindingen |
| PDS-SYSTEEM | ✓ Controleren op remkracht PDS-besturing (zie VOERTUIGEN MET PDS in de tekst), juiste werking van het systeem |
| ACHTERAS | ✓ Controleren op lekken, zo nodig SAE 30 olie bijvullen |

DRIEMAANDELIJKS - 50 UUR (omvat items in voorgaande tabel plus de volgende)

- | | |
|--------|---|
| VOORAS | ✓ Controleren op schade aan as en los of ontbrekend bevestigingsmateriaal |
|--------|---|

Afb. 16 Onderhoudsschema

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

VOORSCHOKDEMPERS	✓	Controleren op olieklekken en los bevestigingsmateriaal
VOORVEREN	✓	Controleren op los bevestigingsmateriaal, barsten op bevestigingspunten
VOORWIELUITLIJNING	✓	Controleren op overmatige bandenslijtage, zo nodig uitlijnen
PARKEERREM	✓	Controleren of verbindingstang verbogen is of klemt
	✓	Controleren op schade of slijtage aan grendelarm of klembeugel
	◆	Smeren met lichte olie. NOOIT KABELS OF REMVERGRENDDELING SMEREN
ACHERSCHOKDEMPERS	✓	Controleren op olieklekken, los bevestigingsmateriaal
POWERWISE™ STEKKER VAN ACCULADER	◆	Hulpcontact reinigen (zie ONDERHOUD ACCULADER)
BEVESTIGINGSMATERIAAL	✓	Controleren op schade aan of ontbrekend bevestigingsmateriaal en onderdelen
	◆	Los bevestigingsmateriaal vastdraaien, ontbrekend materiaal vervangen
HALFJAARLIJKS - 125 UUR (omvat items in voorgaande tabel plus de volgende)		
RIJRICHTINGHENDEL	✓	Controleren op slijtage en soepel functioneren (as zo nodig met lichte olie smeren)
FUSEEPENNEN	✓	Controleren op overmatige speling en vastzitten van borgmoeren
STUURINRICHTING	✓	Balgen en drijfwioldichting controleren op schade of vetklekken
FUSEEKOGEL OP TANDHEUGEL	◆	Smeren met wiellagervet
ACHERAS	✓	Controleren op ongewone geluiden en los of ontbrekend bevestigingsmateriaal
JAARLIJKS - 250-300 UUR (omvat items in voorgaande tabel plus de volgende)		
VOORWIELLAGERS	✓	Afstellen, zie werkplaats- en reparatiehandleiding voor monteurs
ACHERAS	✓	Smeermiddel controleren, zo nodig smeermiddel (SAE 30 olie) bijvullen
BEDRIJFSREMMEN	◆	Reinigen en schoonmaken, zie werkplaats- en reparatiehandleiding voor monteurs
	✓	Remschoenvoeringen controleren, zie werkplaats- en reparatiehandleiding voor monteurs

Afb. 16 Onderhoudsschema

BANDENINSPECTIE

De conditie van de banden moet volgens het onderhoudsschema gecontroleerd worden (Zie Afb. 16 op pagina 14). De bandenspanning dient gecontroleerd te worden wanneer de banden afgekoeld zijn. Vergeet niet na het controleren het dopje weer op het ventiel aan te brengen.

REMMEN



Controleer, om ernstige of dodelijke ongelukken te voorkomen het rempedaal altijd op goed functioneren alvorens een voertuig te bedienen.

Alle remtests tijdens het rijden moeten uitgevoerd worden in een veilige omgeving en er dient rekening te worden gehouden met de veiligheid van het personeel.

OPMERKING

Na verloop van tijd kan er slijtage aan de remmen optreden, en daarbij ook aan de remprestatie. Het is daarom belangrijk de standaard remprestatie van een nieuw voertuig te bepalen.

De periodieke remtest moet regelmatig uitgevoerd worden (Zie Afb. 16 op pagina 14) als een evaluatie van de prestatie van het remsysteem.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

Periodieke remtest voor mechanische remmen

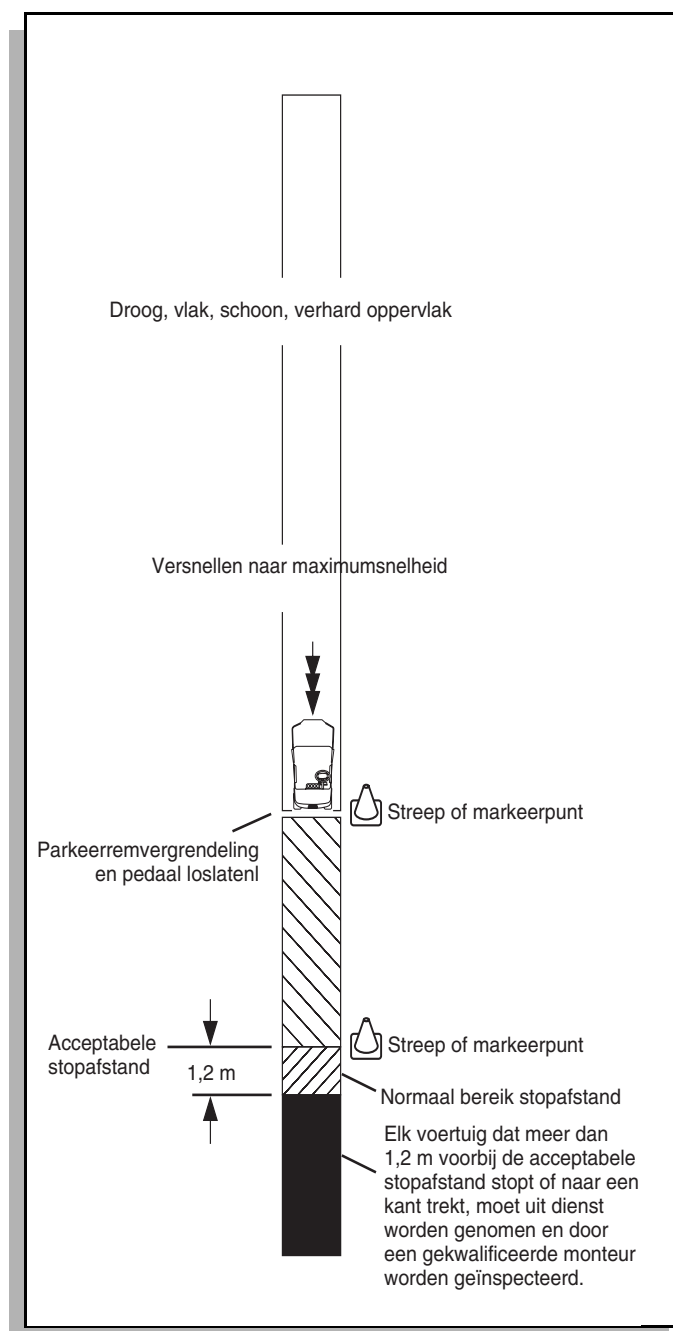
Het doel van deze test is de remprestatie van het voertuig te vergelijken met de remprestatie van een nieuw voertuig of voertuig dat als 'goed' bekend staat, of met een vastgestelde acceptabele stopafstand. De werkelijke stopafstanden worden beïnvloed door de weersomstandigheden, het terrein, de conditie van het wegdek, het gewicht van het voertuig (met accessoires) en de snelheid van het voertuig. Daarom kan er geen specifieke remafstand op een betrouwbare manier worden vastgesteld. De test wordt uitgevoerd door het vergrendelen van de parkeerrem om de variërende druk op het pedaal uit te sluiten en de effecten van het verkeerd instellen van de verbindingen mee te rekenen.

Bepaal de acceptabele stopafstand door een nieuw voertuig of een voertuig dat als 'goed' bekend staat, te testen en schrijf de stopplaats of stopafstand op. Bij voertuigen uit een wagenpark moeten verschillende voertuigen getest worden wanneer ze nieuw zijn en moeten de stopplaatsen of stopafstanden vermeld worden.

OPMERKING Na verloop van tijd kan er slijtage aan de remmen optreden, en daarbij ook aan de remprestatie. Het is daarom belangrijk de standaard remprestatie van een nieuw voertuig te bepalen.

Rijd met het voertuig op maximumsnelheid op een vlak, droog, schoon en bestraat wegdek (Zie Afb. 17 op pagina 16). Druk snel het rempedaal in om de parkeerrem te vergrendelen op een lijn of markeerpunt in het testgebied en haal uw voet van het pedaal. Het voertuig zal op een agressieve manier stoppen. De wielremmen kunnen wel of niet blokkeren. Bekijk waar het voertuig stopt of meet de stopafstand van het voertuig vanaf het punt waar de remmen werden ingedrukt. Het voertuig dient te stoppen binnen het 'normale' bereik van stopafstanden. Als het voertuig meer dan 1,2 m voorbij de acceptabele stopafstand stopt of naar één kant trekt, is de test mislukt en moet er nogmaals worden getest.

Als de tweede test van het voertuig mislukt, moet het **onmiddellijk** uit bedrijf worden genomen. Het voertuig **moet** nagekeken worden door een bevoegd monteur, die het hoofdstuk OPSPOREN VAN STORINGEN in de werkplaats- en reparatiehandleiding voor monteurs dient te raadplegen.



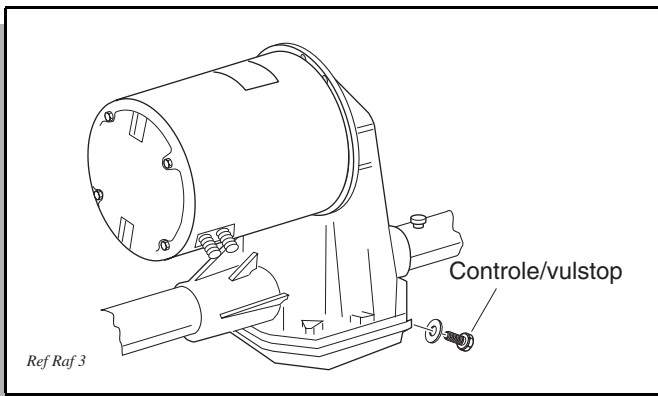
Afb. 17 Normale remtest

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

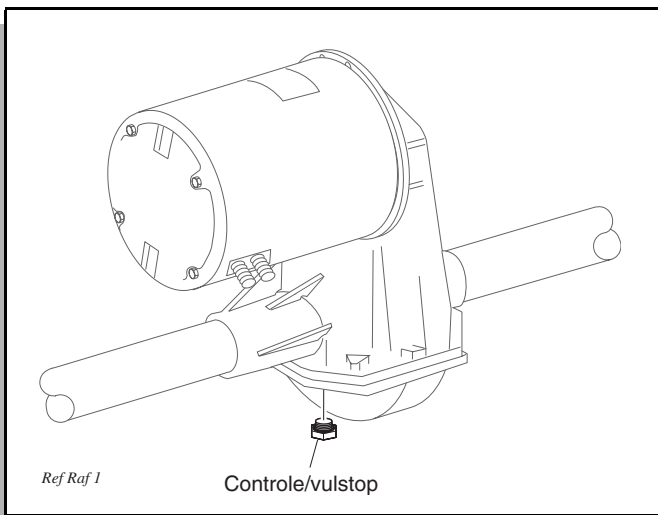
Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

ACHTERAS

Het enige onderhoud dat gedurende de eerste vijf jaar nodig is, is de periodieke controle van het smeeroiliepeil. De achteras is voorzien van een controle/vulstop voor het smeeroiliepeil, die zich aan de onderkant van het differentieel bevindt (Zie Afb. 18 op pagina 17) (Zie Afb. 19 op pagina 17). Tenzij er een duidelijk lek aanwezig is, hoeft de smeeroolie pas na vijf jaar te worden ververs.



Afb. 18 Bijvullen, controleren en aftappen van smeeroolie van achteras bij elektrische voertuigen - Eerdere productie



Afb. 19 Bijvullen, controleren en aftappen van smeeroolie van achteras bij elektrische voertuigen - Latere productie

Controleren van het smeeroiliepeil

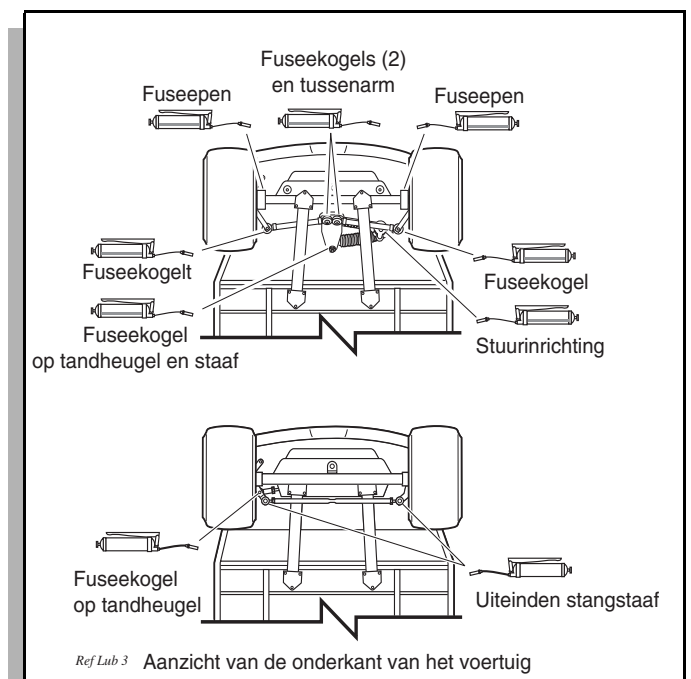
Reinig het gebied rondom de controle- en de vulstop. Verwijder de controlestop. Het juiste smeeroiliepeil bevindt zich vlak onder de onderkant van het schroefgat. Als smeeroolie moet worden bijgevuld, verwijdert u de vulstop en vult u smeeroolie bij door een trechter.

Vul langzaam zoveel smeeroolie bij totdat de smeeroolie uit het gat in de controlestop begint te lopen. Breng de controlestop en de vulstop weer aan. Indien het smeermiddel vervangen moet worden, moet het voertuig opgekrakt worden en de olietank verwijderd worden. Doet u dit niet, dan kan er olie via de vulopening uit de tank lekken.

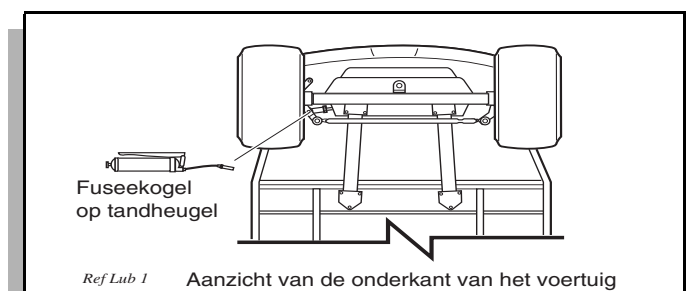
SMERING

VOORZICHTIG Breng niet meer dan drie (3) slagen smeervet tegelijk in iedere smeernippel aan. Als er teveel smeervet wordt aangebracht, kunnen de vetafdichtingen defect raken of kan vet binnendringen op plaatsen waar het onderdelen kan beschadigen.

Het aanbrengen van meer dan drie slagen smeervet tegelijk in iedere smeernippel kan de vetafdichtingen beschadigen en voortijdig uitvallen van de lagers veroorzaken (Zie Afb. 20 op pagina 17) (Zie Afb. 21 op pagina 17).



Afb. 20 Smeerpunten - Eerdere productie



Afb. 21 Smeerpunten - Latere productie

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

TESTEN VAN PDS-SYSTEEM

Het PDS-systeem moet maandelijks getest worden door het voertuig van een helling te laten afrijden zonder dat het versnellingspedaal is ingedrukt. De remkracht moet bij ongeveer 3 km/u gevoeld worden, wat aangeeft dat het PDS-systeem functioneert. Als de snelheid van een voertuig blijft toenemen, druk de bedrijfsrem in en laat het voertuig door een gediplomeerd monteur nakijken.

BEVESTIGINGSMATERIAAL

Het voertuig moet af en toe op los bevestigingsmateriaal worden gecontroleerd. Het bevestigingsmateriaal moet worden aangedraaid in overeenstemming met de tabel Aandraaimomenten (Zie Afb. 22 op pagina 18).

Wees voorzichtig bij het aandraaien van bevestigingsmateriaal en raadpleeg de werkplaats- en reparatiehandleiding voor monteurs voor specifieke aandraaimomenten.







Over het algemeen wordt bij voertuigen bevestigingsmateriaal van drie sterktegraden gebruikt. Sterktegraad 5 is herkenbaar aan de drie merktekens aan de zeskantkop en sterktegraad 8 is herkenbaar aan de zes merktekens aan de kop. Bevestigingsmateriaal zonder merktekens is van sterktegraad 2 (Zie Afb. 22 op pagina 18).

ALLE AANDRAAIMOMENTEN ZIJN UITGEDRUKT IN Nm

Draai al het bevestigingsmateriaal vast volgens dit schema, tenzij in de tekst anders staat aangegeven.

De onderstaande tabel betreft 'gesmeerde' aandraaimomenten.

Bevestigingsmateriaal dat verchroomd of gesmeerd is wanneer het gemonteerd wordt, wordt beschouwd als 'nat' en heeft ongeveer 80% van het aandraaimoment nodig dat voor 'droog' bevestigingsmateriaal geldt.

BOUWMAAT	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Sterkte- kwaliteit 2 	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Sterkte- kwaliteit 5 	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Sterkte- kwaliteit 8 	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)
BOUWMAAT	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Klasse 5.8 (Sterkte- kwaliteit 2) 	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Klasse 8.8 (Sterkte- kwaliteit 5) 	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Klasse 10.9 (Sterkte- kwaliteit 8) 	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Ref Tsp 1

Afb. 22 Aandraaimomenten en sterktegraad

CAPACITEITEN EN VERVANGINGSONDERDELEN

Olie achteras	1,2 liter / SAE 30
Zekering	15 Amp. (Artikelnr. 18392-G1)
Koplampen	#894 (Artikelnr. 74004-G01)
Markeerlichten	#912 (Artikelnr. 74005-G01)
Richtingaanwijzerlampje	#921 (Artikelnr. 74006-G01)
Achterlichten	#1157 (Artikelnr. 21759-G1)

Ref Cap 1

Afb. 23 Capaciteiten en vervangingsonderdelen

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

ACCU'S EN OPLADEN

VEILIGHEID

OPMERKING Neem altijd de volgende waarschuwingen in acht bij het werken aan of bij accu's:



WAARSCHUWING

Houd alle rookmaterialen, open vlammen of vonken uit de buurt van accu's om te voorkomen dat de accu ontploft; hetgeen kan leiden tot ernstige of dodelijke ongelukken.

Waterstofgas wordt gevormd wanneer de accu's worden opgeladen. Laad accu's niet op zonder voldoende ventilatie. Een concentratie van 4% waterstofgas is explosief.

Zorg dat de contactsleutel uit staat en dat alle elektrische accessoires zijn uitgeschakeld voordat u aan het voertuig gaat werken.

Een belast circuit mag nooit van een accupool worden losgekoppeld.



Accu's zijn zwaar. Gebruik de juiste heftechnieken wanneer u ze verplaatst. Hef een accu altijd op met een in de handel verkrijgbaar hefstoel. Zorg dat de accu's bij het verwijderen en aanbrengen niet scheef worden gehouden; gemorste elektrolyt kan brandwonden en schade veroorzaken.

De elektrolyt in een accu is een zuuroplossing die ernstige brandwonden op huid en ogen kan veroorzaken. Als elektrolyt op het lichaam of de ogen is gemorst, moeten deze langdurig met schoon water worden afgespoeld. Waarschuw onmiddellijk een arts.



Draag altijd een gelaatsscherm of goedgekeurde veiligheidsbril wanneer u water bijvult of accu's laadt.

Alle gemorste elektrolyt moet geneutraliseerd worden met een oplossing van 60 ml natriumbicarbonaat (zuiveringszout) in 6 liter water en met water worden gespoeld.

Wanneer accu's te vol zijn, kan elektrolyt tijdens de laadcyclus uit de accu worden gemorst. Gemorste elektrolyt kan het voertuig en de stallingsruimte beschadigen.

Spuitslangen met beschermingsmiddel voor accupolen moeten met grote voorzichtigheid worden gebruikt.

Isoleer de metalen bus om te voorkomen dat deze met de accupolen in aanraking komt, hetgeen een ontploffing kan veroorzaken.



Omwikkel moersleutels met vinyl plakband om te voorkomen dat een accu wordt 'kortgesloten' als er een moersleutel op valt, hetgeen een ontploffing en ernstig of dodelijk lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

ACCU

Een accu wordt gedefinieerd als twee verschillende metalen die in een zuur zijn ondergedompeld. Als er geen zuur is of als de metalen niet ongelijk zijn, is er geen accu. De accu's die gewoonlijk in deze voertuigen worden gebruikt zijn lood-zwavelzuuraccu's.

Een accu kan geen elektriciteit opslaan, maar hij kan elektriciteit produceren als gevolg van een chemische reactie waarbij opgeslagen chemische energie in de vorm van elektriciteit vrijkomt. De chemische reactie vindt sneller plaats onder warme omstandigheden en langzamer onder koude omstandigheden. Temperatuur is belangrijk bij het uitvoeren van tests met een accu en de testresultaten moeten gecorrigeerd worden om temperatuurverschillen te compenseren.

Wanneer een accu ouder wordt, kan hij nog steeds goede prestaties leveren, maar de **capaciteit** vermindert wel. Capaciteit is de tijdsduur waarin een accu in volledig geladen toestand de beoogde stroomsterkte kan leveren.

Een accu heeft een maximale levensduur. Daarom is goed onderhoud erop gericht om de **beschikbare** levensduur zo veel mogelijk te benutten en de factoren die de levensduur van de accu kunnen verkorten, te verminderen.

ONDERHOUD VAN ACCU'S

Gereedschap

Benodigd aantal

Geïsoleerde moersleutel, 9/16".....	1
Accudrager.....	1
Zuurweger.....	1
Onderhoudsset voor accu's, Artikelnr. 25587-G01	1

Bij elke laadcyclus



Sluit een acculader nooit aan op een voertuig dat onbeheerd achter zal blijven tot na de normale laadcyclus. Wanneer de accu's van een voertuig te lang worden opgeladen, kunnen zij beschadigd worden en kan sterke oververhitting optreden. De acculader moet na 24 uur worden gecontroleerd en losgekoppeld wanneer de laadcyclus voltooid is.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

Controleer de stekker van de acculader en de behuizing van de aansluiting op het voertuig op vuil en deeltjes voordat de accu's worden opgeladen.

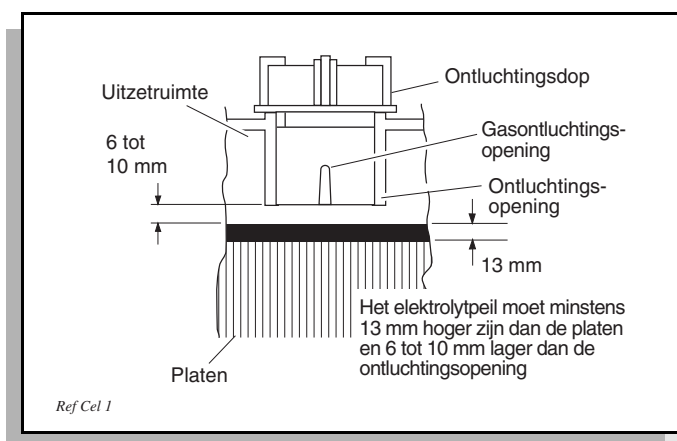
Laad de accu's iedere dag na gebruik op.

Maandelijks

- Controleer de gehele bedrading op rafels, losse aansluitingen, corrosie en slechte isolatie.
- Controleer of het elektrolytpeil juist is en voeg zo nodig daarvoor geschikt water toe.
- Reinig de accu's en aansluitingen van de bedrading.

Elektrolytpeil en water

Het juiste elektrolytpeil is 13 mm hoger dan de platen in elke cel (Zie Afb. 24 op pagina 20).



Afb. 24 Juist elektrolytpeil

Dit peil laat een ruimte van ongeveer 6 - 10 mm tussen de elektrolyt en de ontluchtingsslang. Het elektrolytpeil is belangrijk, omdat **ieder deel** van de platen dat aan lucht wordt blootgesteld, onherstelbaar beschadigd wordt. Te veel water is eveneens verkeerd aangezien de elektrolyt hierdoor uit de accu wordt geperst door gasvorming en volumetoename van de elektrolyt ten gevolge van de laadcyclus.

VOORZICHTIG Vul de accu's niet te veel bij. Tijdens de laadcyclus wordt dan elektrolyt uitgestoten, waardoor onderdelen beschadigd worden.

Tijdens het opladen van een accu worden gassen gevormd, vooral aan het einde van de laadcyclus. Dit gas is waterstof, dat lichter is dan lucht. Druppeltjes water en zwavelzuur ontsnappen via het waterstofgas uit de ontluchtingsopeningen van de accu; dit verlies is echter minimaal. Als het elektrolytpeil in de accu te hoog is, sluit de elektrolyt de ontluchtingsslang af en baant het gas zich **met geweld** een weg uit de ontluchtingsslang en accudop. Het water verdampst, maar het zwavelzuur blijft achter en kan de onderdelen van het voertuig en de vloer van de stallingsruimte beschadigen. Door verlies van zwavelzuur verzwakt de con-

centratie van zuur in de elektrolyt en wordt de levensduur van de accu verkort.

Tijdens de levensduur van de accu wordt een grote hoeveelheid water verbruikt. Het is belangrijk dat het gebruikte water zuiver is en geen verontreinigende stoffen bevat die de levensduur van de accu kunnen verkorten door de chemische reactie te verzwakken. Het water moet gedestilleerd of gezuiverd worden door een effectief filtersysteem. Niet-gedestilleerd water dient geanalyseerd te worden, en zo nodig gefiltreerd te worden waardoor het water aan de normen in de tabel van waterzuiverheid kan voldoen (Zie Afb. 25 op pagina 20).

Onzuiverheid

Deeltjes per miljoen

Kleur	Helder
In oplossing gehouden deeltjes	Spoor
Totaal aan vaste deeltjes	100
Calcium- en magnesiumoxide	40
IJzer	5
Ammoniak	8
Organische en vluchtige stoffen	50
Nitrieten	5
Nitraten	10
Chloride	5

Afb. 25 Tabel van waterzuiverheid

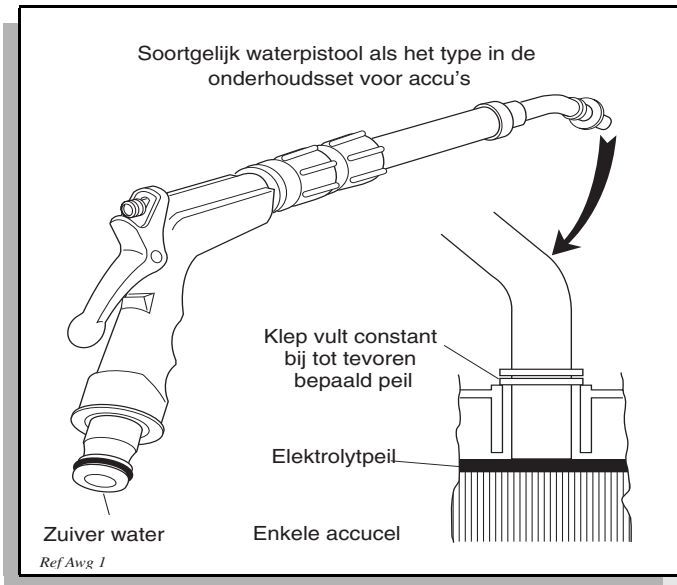
Zelfs als het water kleurloos, reukloos, smaakloos en geschikt om te drinken is, dient het geanalyseerd te worden om te controleren of het niet boven het onzuiverheidsniveau uitkomt dat in de tabel staat aangegeven.

Automatische watervulsystemen zoals die in de onderhoudsset voor accu's (Artikelnr. 25587-G01) kunnen in combinatie met een goedgekeurde waterbron worden gebruikt (Zie Afb. 26 op pagina 21). Deze watervulsystemen zijn **snel en nauwkeurig** en houden het juiste elektrolytpeil in de accucellen in stand.

OPMERKING Het watervulstelsysteem mag alleen worden gebruikt als het elektrolytpeil minder dan 13 mm boven de bovenkant van de platen is.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.



Afb. 26 Automatisch waterpistool

Reinigen van de accu

VOORZICHTIG Om beschadiging van de accu's te voorkomen, dient u te controleren of alle accudopjes (indien aanwezig) goed zijn aangebracht.

Om schade aan het voertuig of de vloer te voorkomen, dient u het zuur te neutraliseren alvorens de accu te reinigen.

Om schade aan de elektrische onderdelen tijdens het reinigen te voorkomen, mag u geen drukreiniger gebruiken.

Het reinigen dient volgens het onderhoudsschema plaats te vinden (Zie Afb. 16 op pagina 14).

Wanneer u de buitenkant van de accu's en accupolen reinigt, dient u eerst te spuiten met een oplossing van natriumbicarbonaat (zuiveringszout) en water om alle zuurafzetting te neutraliseren alvorens een waterslang te gebruiken.

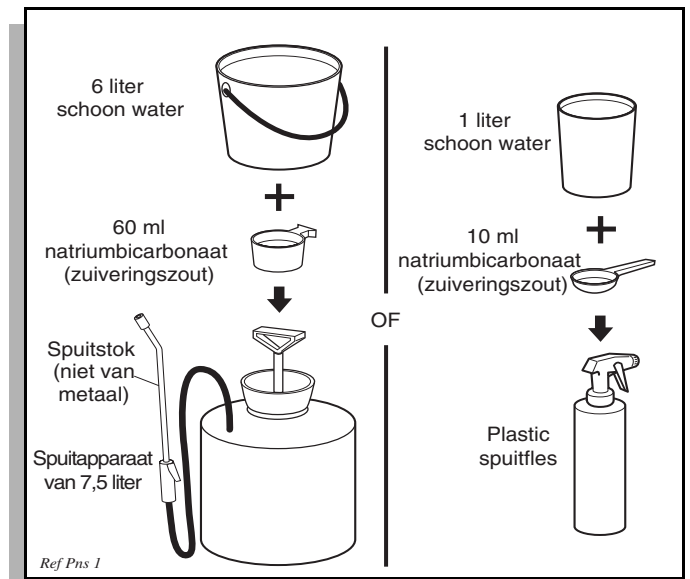
Wanneer een waterslang wordt gebruikt zonder dat eerst alle zuurafzetting geneutraliseerd is, wordt het zuur van de bovenkant van de accu's naar een ander deel van het voertuig of de stallingsruimte verplaatst, waar het de metaalconstructie of de beton- of asfaltvloer zal aantasten. Nadat de accu's zijn afgespoten, blijven dan resten achter op de accu's die geleidend zijn en de ontlading van de accu's sneller doen verlopen.



WAARSCHUWING

Gebruik geen metalen spuitbus met spuitstok om de accu te reinigen, hetgeen een ontploffing en ernstig of dodelijk lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben. Houd alle rookmaterialen, open vlammen of vonken uit de buurt van accu's.

De juiste manier van reinigen is om de bovenkant en zijanten van de accu's met een oplossing van natriumbicarbonaat (zuiveringszout) en water te bespuiten. Deze oplossing wordt het beste aangebracht met een spuitapparaat o.i.d dat voorzien is van een **spuitstok die niet van metaal is**. De oplossing dient te bestaan uit de ingrediënten die in de het schema hieronder zijn weergegeven (Zie Afb. 27 op pagina 21). Behalve aan de accu's dient ook aandacht besteed te worden aan metalen delen die zich vlak naast de accu's bevinden en die ook bespoten dienen te worden met de oplossing van natriumbicarbonaat (zuiveringszout).



Afb. 27 Het bereiden van een oplossing om zuur te neutraliseren

Laat de oplossing minstens drie minuten intrekken; gebruik een zachte borstel of doek om de bovenkant van de accu's af te vegen om alle resten te verwijderen die zelfontlading van de accu kunnen veroorzaken. Spoel het gehele gebied met een zachte straal schoon water af. Alle benodigheden voor het compleet reinigen van de accu en bijvullen met water bevinden zich in de onderhoudsset voor accu's (Artikelnr. 25587-G01).

Vervangen van accu's

VOORZICHTIG De schakelaar 'Geactiveerd-Slepen/Onderhoud' moet in de stand 'Slepen/Onderhoud' gezet worden alvorens er elektrisch onderhoud aan voertuigen met PDS mag plaatsvinden.

Als bij voertuigen met PDS een netsnoer (accu, motor of besturing) om wat voor reden ook losgekoppeld is, moet de schakelaar 'Geactiveerd-Slepen/Onderhoud' ten minste 30 seconden in de stand 'Slepen/Onderhoud' blijven staan nadat het circuit is hersteld.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

Verwijder de bevestigingsbanden en kabels van de accu's. Hef de accu's op met een in de handel verkrijgbaar heftoestel.

Als de accu's gereinigd zijn en al het zuur op en rondom de accuhouder geneutraliseerd is, mag geen corrosie aan accuhouders of daaromheen aangetroffen worden. Alle aanwezige corrosie dient onmiddellijk met een plamuurmes en staalborstel verwijderd te worden. Het oppervlak moet afgewassen worden met een oplossing van natriumbicarbonaat (zuiveringszout) en water en moet grondig drogen alvorens roestwerende grondverf en verf opgebracht kunnen worden.

De accu's dienen in de accuhouders geplaatst te worden en de accubevestigingsbanden dienen vastgezet te worden met een aandraaimoment 5 - 6 Nm zodat de accubakken niet verschuiven, maar niet zo strak dat zij ingedrukt worden.

Kijk alle kabels, klemmen en polen na. Verwijder eventuele corrosie van de accupolen of kabelklemmen met een oplossing van natriumbicarbonaat (zuiveringszout) en borstel ze zo nodig schoon.

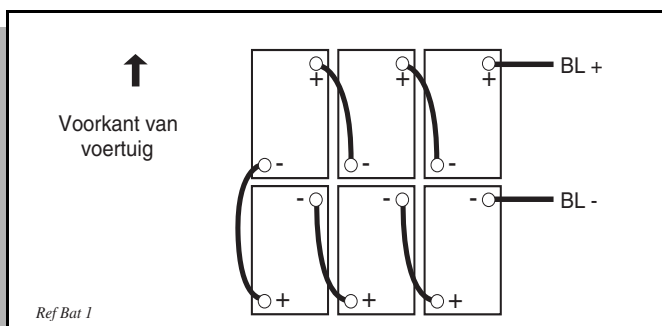


WAARSCHUWING

Wees extra voorzichtig met het gebruik van spuitbussen met bes-

chermingsmiddel voor accupolen, daar spuitbussen een ontploffing en ernstig of dodelijk lichamelijk letsel tot gevolg kunnen hebben. isoleer de metalen bus om te voorkomen dat deze met de accupolen in aanraking komt, hetgeen een ontploffing kan veroorzaken.

Sluit de accukabels zorgvuldig aan zoals op de afbeelding te zien is (Zie Afb. 28 op pagina 22). Draai het bevestigingsmateriaal van de accupolen aan met een aandraaimoment van 6 - 8 Nm. Bescherm de accupolen en accuklemmen met een in de handel verkrijgbare beschermende laag.



Afb. 28 Accuaansluitingen

Langdurige stalling

VOORZICHTIG De acculader, besturing en andere elektronische apparaten moeten worden losgekoppeld, aangezien deze bijdragen tot de voortijdige ontlading van de accu's.

Tijdens de stallingsperiode vereisen de accu's onderhoud om ze in goede staat te houden en om ontlading te voorkomen.

Bij hoge temperaturen verloopt de chemische reactie sneller, terwijl lage temperaturen een vertraging van de chemische reactie veroorzaken. Een voertuig dat gestald wordt bij 32°C verliest iedere dag 0,002 aan soortelijk gewicht. Als een volledig geladen accu een soortelijk gewicht van 1,275 heeft en de accu ongebruikt blijft, zal deze gedeeltelijk ontladen worden. Wanneer het soortelijk gewicht tot 1,240 is gedaald, wat in minder dan twintig dagen het geval zal zijn, moet de accu bijgeladen worden. Als een accu ontladen blijft, wordt sulfaat op en in de platen gevormd. Deze toestand is niet omkeerbaar en veroorzaakt blijvende schade aan de accu. Om schade te voorkomen, dient de accu bijgeladen te worden. Voor het bepalen van het soortelijk gewicht en dus ook van de ladingtoestand van de accu kan gebruik worden gemaakt van een zuurweger.

In de winter moet de accu volledig opgeladen worden om bevriezing te voorkomen (Zie Afb. 29 op pagina 23). Een volledig geladen accu zal niet bevriezen bij temperaturen boven -60°C. Hoewel de chemische reactie bij lage temperaturen trager verloopt, dient de accu toch volledig geladen gestald te worden, en ontkoppeld van circuits die de accu zouden kunnen ontladen. Bij voertuigen met PDS moet de regelaar van de accu worden losgekoppeld. Dit kunt u doen door de schakelaar 'GEACTIVEERD-SLEPEN/ONDERHOUD' in de stand 'SLEPEN/ONDERHOUD' te zetten. Deze schakelaar bevindt zich onder de passagiersstoel. Verwijder bij draagbare acculaders de ontladingsplug uit de aansluiting op het voertuig. Verwijder bij ingebouwde acculaders het ontladingsharnas van de accu. De accu's moeten gereinigd worden en alle resten moeten geneutraliseerd en van de accubak verwijderd worden om zelfontlading te voorkomen. De accu's dienen minstens om de dertig dagen getest of bijgeladen te worden.

LADEN VAN DE ACCU

De acculader is ontworpen om de accu's volledig op te laden. Sommige automatische acculaders zijn voorzien van een elektronische module die soms niet geactiveerd wordt als de accu's te zeer ontladen zijn, waardoor de acculader niet zal functioneren. Automatische acculaders bepalen de juiste tijdsduur van opladen van de accu's en schakelen uit wanneer de accu's volledig geladen zijn. Houd u altijd aan de instructies voor de door u gebruikte acculader.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

Alvorens de accu te laden dient het volgende in acht genomen te worden:

VOORZICHTIG Vul de accu's niet te veel bij. Tijdens de laadcyclus wordt dan elektrolyt uitgestoten, waardoor onderdelen beschadigd worden.

- De elektrolyt in alle cellen moet op het aanbevolen peil zijn en de platen moeten bedekt zijn.
- Het opladen dient plaats te vinden in een ruimte die goed geventileerd is en waar het waterstofgas dat bij het opladen vrijkomt, kan worden afgevoerd. Een **minimum** van vijf luchtverversingen per uur wordt aanbevolen of houd u aan de plaatselijke voorschriften.
- De onderdelen van de connector van de acculader zijn in goede staat en zonder vuil en rommel.
- De connector van de acculader bevindt zich geheel in de aansluiting op het voertuig.
- De connectoren en kabels van de acculader worden beschermd tegen schade en bevinden zich ter voorkoming van lichamelijk letsel in een ruimte waar personeel niet over de kabels kan lopen of struikelen.
- De acculader wordt tijdens het aan- en loskoppelen automatisch uitgezet zodat geen stroomboog ontstaat bij de gelijkstroomstekker en -aansluiting.

OPMERKING Bij sommige draagbare acculaders is een ratelgeluid te horen in de behuizing van de gelijkstroomstekker van de acculader. Dit ratelgeluid wordt veroorzaakt door een inwendige magneet die zich in de stekker van de acculader bevindt. De magneet maakt deel uit van het beveiligingssysteem dat ervoor zorgt dat het voertuig niet kan rijden wanneer de stekker van de acculader in de oplaadaansluiting van het voertuig is gestoken.

Wisselspanning

De capaciteit van de acculader hangt direct samen met de ingangsspanning. Als meerdere voertuigen in een tijd die gewoonlijk toereikend is, onvoldoende opgeladen worden, kan een lage wisselspanning daarvan de oorzaak zijn en dient het energiebedrijf geraadpleegd te worden.

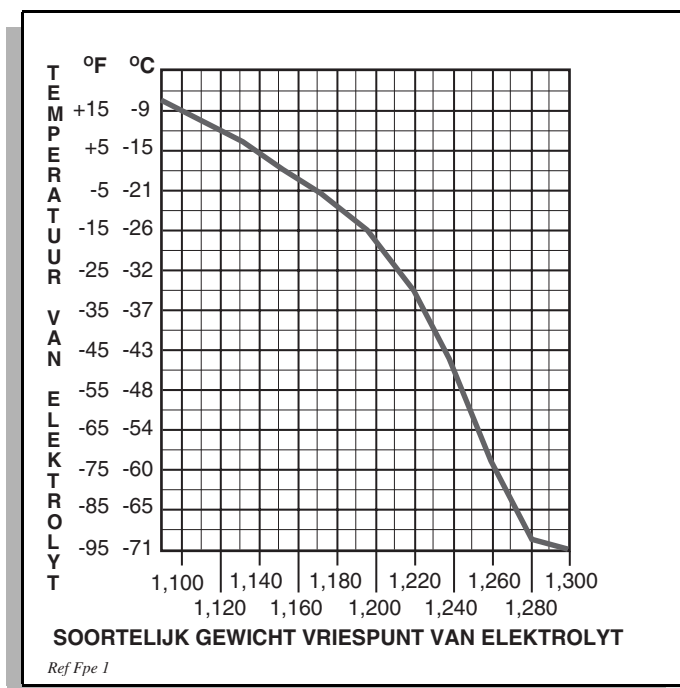
OPSPOREN VAN STORINGEN

In het algemeen gebeurt het opsporen van storingen om twee duidelijke redenen. Ten eerste moet vastgesteld worden of een accu niet goed en niet volgens de door de fabrikant opgegeven normen werkt, zodat deze vervangen kan worden volgens de garantievoorwaarden van de fabrikant. Verschillende fabrikanten hanteren verschillende voorwaarden. Neem contact op met de fabrikant van de accu of een vertegenwoordiger van de fabrikant m.b.t. de specifieke voorwaarden.

De tweede reden is om erachter te komen waarom een bepaald voertuig niet naar behoren functioneert. Problemen met functioneren kunnen tot gevolg hebben dat een voertuig langzaam rijdt of niet gedurende de vereiste tijd kan rijden.

Een nieuwe accu moet **ingewerkt** worden voordat hij zijn maximale capaciteit bereikt. Het inwerken kan wel 100 laad/ontlaadcyclussen in beslag nemen. Na het inwerken wordt de capaciteit lager naarmate de accu ouder wordt. De enige manier om de capaciteit van een accu te bepalen is door een laadtest uit te voeren met behulp van een ontladaapparaat.

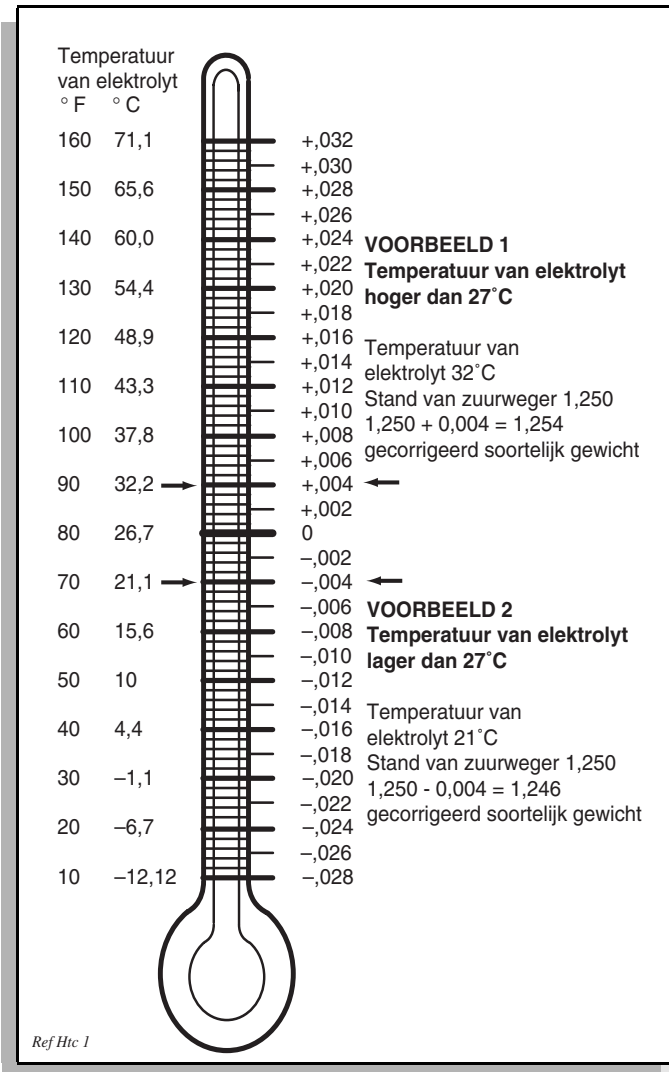
Een goedkope manier om erachter te komen of een accu slecht werkt, is om met behulp van een zuurweger te bepalen welke accu in een reeks een lager soortelijk gewicht heeft dan het gemiddelde. Wanneer eenmaal de betreffende cel of cellen die het probleem vormen, zijn opgespoord, kan de verdachte accu verwijderd en vervangen worden. Als het eenmaal zo ver is, is de accu niet meer te redden; maar wel dient de afzonderlijke accu vervangen te worden door een van hetzelfde merk, type en ongeveer dezelfde leeftijd, waarvan u weet dat hij goed functioneert.



Afb. 29 Vriespunt van elektrolyt

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.



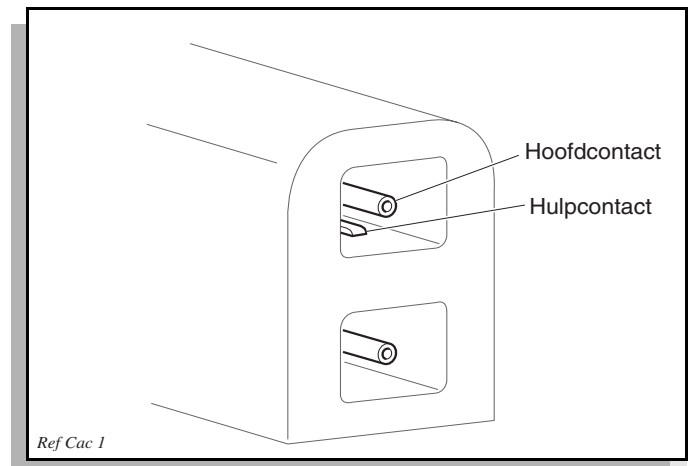
Afb. 31 Temperatuurcorrectie met zuurweger

ONDERHOUD VAN ACCULADER

Het enige onderhoud dat aan de acculader moet worden uitgevoerd, is het regelmatig reinigen van het hulpcontact van de gelijkstroomconnector.

Om het hulpcontact te reinigen, steekt u een amarilviltje tussen het hoofdcontact en het hulpcontact dat zich in het uiteinde met afgeronde hoeken van de stekker van de acculader bevindt (Zie Afb. 32 op pagina 25). Oefen met het amarilviltje druk uit op het hulpcontact en beweeg het ongeveer 10 à 20 maal naar binnen en naar buiten; blij daarbij druk uitoefenen met het schurende oppervlak.

Steek de stekker van de acculader in de aansluiting op het voertuig en wacht tot het relais aan gaat. Controleer of de acculader uit gaat door de stekker heen en weer in de aansluiting te bewegen. Als de lader uit gaat, moet u de reinigingsprocedure herhalen. Controleer of de rode draad in het gelijkstroomsnoer goed is aangesloten, als de acculader nog steeds uit gaat bij het heen en weer bewegen van de stekker, nadat de reinigings- en testprocedures zijn herhaald.



Afb. 32 Reinigen van hulpcontact in stekker van acculader

ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS

ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS

TXT ELECTRIC - WAGENPARK

STANDAARDUITRUSTING:

ACCU	Zes 6-Volt diepe kringloop (105 minuten minimum, 220 Ampère-uur bij 20 uur ontlading)
SNELHEIDSREGELAAR	Massieve staat, capaciteit 300 Amp met sensor voor inductiesmoorklep bij geen contact
MOTOR	36 Volt gelijkstroom, seriewikkeling, niet luchtgekoeld, 1,9 kW bij 2700 tpm (1 uur), gesoldeerd anker en massief koperen wikkelingen
TRANSMISSIE	verhouding 12,44:1, schroefandwielen met transmissierondsels direct verbonden aan motoras
REMMEN	Dubbele mechanische, zelfinstellende trommelremmen bij achterwielen
PARKEERREM	Automatische vrijgave parkeerrem met zelfcompenserend systeem
VOOROPHANGING	Bladveren met hydraulische schokdempers
ACHTEROPHANGING	Bladveren met hydraulische schokdempers
STUURINRICHTING	Zelfcompenserende tandheugel en rondsels met enkele vertraging
STUURWIEL	Twee handgrepen en klembord met potloodhouder
BANKEN	Gevormde vinylbekleding over schuimplastic kussen, heupriem, handgreep
AANTAL PASSAGIERS	Bestuurder en één passagier
LAADVERMOGEN	360 kg inclusief bestuurder, passagier, vracht en accessoires
SNELHEID	19-23 km/u
CHASSIS	Gelaste poedergespoten (DuraShield™) stalen buizen
CARROSSERIE	Flexibele, stootbestendige panelen (DuraShield™) met spuitgietwerk van TPE (thermoplastische elastomeer) met basisdeklaag of doorzichtige finish
STANDAARD KLEUREN	Champagne/jachtgroen
DASHBOARD	Slijtvaste met glasvezel versterkt plastic (thermoplastisch Olefin) met 4 bekerhouders, opslag voor tee en ballen
BANDEN	18 x 8.50 - 8 (4 lagen), laadbereik B
BANDENSPANNING	124-152 kPa
GEWICHT (zonder accu)	250 kg
BEDIENINGSPANEEL EN INSTRUMENTARIA	Verwijderbare sleutel, 'dodemans' contact, rijrichtinghendel, waarschuwingssignaal achteruitrijden
ACCULADER	PowerWise™ 36 Volt, 110-120 Volt wisselstroom, volautomatisch, lijncompensatie, 21 Amp. gelijkstroom output bij 36 Volt, 9,5 amp. input, 60 Hz. Acculader met blokkeringfunctie UL geregistreerd, CSA gecertificeerd -of- Raadpleeg de technische gegevens van de bij het voertuig geleverde acculader Voor landen buiten de VS en Canada, raadpleeg de fabrikant van de acculader voor technische gegevens en aanbevelingen

OPTIES/ACCESSOIRES:

Bevestiging voor 2 tassen	Ijsdoos en montagebeugel	Richtingaanwijzer met 4 manieren knipperlicht
Bevestiging voor 4 tassen	Contactschakelaar (normaal)	Beschermhoes tegen weersomstandigheden
4 Caddies	Contactschakelaar (individuele sleutels)	Wieldoppen 20 cm chroom
Accentstrepen	Klembord	Wieldoppen 15 cm Moon
Asbak	Geen acculader	Wieldoppen spaken (zilver en zwart)
Tassenkast	Verfkleur (normaal)	Wieldoppen spaken (goud en zwart)
Afvalbak in het midden	PowerWise™ + draagbare acculader	Ruit uit één stuk (dak vereist)
Afvalbak aan de zijkant	(upgrade van de standaard PowerWise™ acculader)	Opvouwbare ruit (dak vereist)
Accu 135 minuten 250 Amp-uur bij 20 uur ontlading	Achterophanging (Zware arbeid)	Achterraut
Accu 145 minuten 250 Amp-uur bij 20 uur ontlading	Achteruitkijkspiegel (vereist dak)	Wereldacculader, draagbaar CE 36 Volt met PowerWise™ plug
Accu GC5	Set voor zandfles	Wereldacculader, draagbaar export 36 Volt met PowerWise™ plug
Bunkerhark met bevestiging	Banken (speciale kleur)	
CE-pakket	Status van acculadermeter (LED)	
Koelfles (geen afvalbak aan de zijkant)	Banden	
Differentiële slijtvaste stootplaat	Links	
Graszode reparatieset (zandcontainer en -schep vereist afvalbak aan de zijkant)	Turf Glide	
Graszode reparatieset (zandfles, geen afvalbak aan de zijkant)	Turf Saver	
Urenteller	Fairway	
	USA Trail	
	Dak (zonnenscherm)	
	Sleepstang (afneembaar)	
	Sleepstang (bevestigd)	

ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS

TXT PDS ELECTRIC - WAGENPARK

STANDAARDUITRUSTING:

ACCU	Zes 6-Volt diepe kringloop (105 minuten minimum, 220 Ampère-uur bij 20 uur ontlading)
SNELHEIDSREGELAAR	Massieve staat, capaciteit 350 Amp met sensor voor inductiesmoorklep bij geen contact
MOTOR	36 Volt gelijkstroom, seriewikkeling met gesoldeerd anker en massief koperen wikkelingen
TRANSMISSIE	verhouding 12,44:1, schroefandwielen met transmissierondsels direct verbonden aan motoras
REMMEN	Dubbele mechanische, zelfinstellende trommelremmen bij achterwielen
PARKEERREM	Automatische vrijgave parkeerrem met zelfcompenserend systeem
VOOROPHANGING	Bladveren met hydraulische schokdempers
ACHTEROPHANGING	Bladveren met hydraulische schokdempers
STUURINRICHTING	Zelfcompenserende tandheugel en rondsels met enkele vertraging
STUURWIEL	Twee handgrepen en klembord met potloodhouder
BANKEN	Gevormde vinylbekleding over schuimplastic kussen, heupriem, handgreep
AANTAL PASSAGIERS	Bestuurder en één passagier
LAADVERMOGEN	360 kg inclusief bestuurder, passagier, vracht en accessoires
SNELHEID	21-23 km/u
CHASSIS	Gelaste poedergespotten (DuraShield™) stalen buizen
CARROSSERIE	Flexibele, stootbestendige panelen (DuraShield™) met spuitgietwerk van TPE (thermoplastische elastomeer) met basisdeklaag of doorzichtige finish
STANDAARD KLEUREN	Champagne/jachtgroen
DASHBOARD	Slijtvaste met glasvezel versterkt plastic (thermoplastisch Olefin) met 4 bekerhouders, opslag voor tee en ballen
BANDEN	18 x 8.50 - 8 (4 lagen), laadbereik B
BANDENSPANNING	124-152 kPa
GEWICHT (zonder accu)	250 kg
BEDIENINGSPANEEL EN INSTRUMENTARIA	Verwijderbare sleutel, 'dodemanns' contact, rijrichtinghendel, waarschuwingssignaal achteruitrijden
ACCULADER	PowerWise™ draagbaar, volautomatisch Raadpleeg de technische gegevens van de bij het voertuig geleverde acculader Voor landen buiten de VS en Canada, raadpleeg de fabrikant van de acculader voor technische gegevens en aanbevelingen

OPTIES/ACCESSOIRES:

Bevestiging voor 2 tassen	Graszode reparatieset (zandfles, geen afvalbak aan de zijkant)	Fairway
Bevestiging voor 4 tassen	Urenteller	USA Trail
4 Caddies	Ijsdoos en montagebeugel	Dak (zonnenscherm)
Accentstrepen	Contactschakelaar (normaal)	Sleepstang (afneembaar)
Asbak	Contactschakelaar (individuele sleutels)	Sleepstang (bevestigd)
Tassenkast	Klembord	Richtingaanwijzer met 4 manieren knipperlicht
Afvalbak in het midden	Geen acculader	Beschermhoes tegen weersomstandigheden
Afvalbak aan de zijkant	Verfkleur (normaal)	Wieldoppen 20 cm chroom
Accu 135 minuten 250 Ampère-uur bij 20 uur ontlading	PowerWise™ + draagbare acculader (upgrade van de standaard PowerWise™ acculader)	Wieldoppen 15 cm Moon
Accu 145 minuten 250 Ampère-uur bij 20 uur ontlading	Achterophanging (Zware arbeid)	Wieldoppen spaken (zilver en zwart)
Accu GC5	Achteruitkijkspiegel (vereist dak)	Wieldoppen spaken (goud en zwart)
Bunkerhark met bevestiging	Set voor zandfles	Ruit uit één stuk (dak vereist)
CE-pakket	Banken (speciale kleur)	Opvouwbare ruit (dak vereist)
Koelfles (geen afvalbak aan de zijkant)	Status van acculadermeter (LED)	Achterraut
Differentiële slijtvaste stootplaat	Banden	Wereldacculader, draagbaar CE 36 Volt met PowerWise™ plug
Graszode reparatieset (zandcontainer en -schep vereist afvalbak aan de zijkant)	Links	Wereldacculader, draagbaar export 36 Volt met PowerWise™ plug
	Turf Glide	
	Turf Saver	

ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS

TXT ELECTRIC - FREEDOM™

STANDAARDUITRUSTING:

ACCU	Zes 6-Volt diepe kringloop (105 minuten minimum, 220 Ampère-uur bij 20 uur ontlading)
SNELHEIDSREGELAAR	Massieve staat, capaciteit 350 Amp met sensor voor inductiesmoorklep bij geen contact
MOTOR	36 Volt gelijkstroom, seriewikkeling, niet luchtgekoeld, 1,9 kW bij 2700 tpm (1 uur), gesoldeerd anker en massief koperen wikkelingen
TRANSMISSIE	verhouding 12,44:1, schroefandwielen met transmissierondsels direct verbonden aan motoras
REMMEN	Dubbele mechanische, zelfinstellende trommelremmen bij achterwielen
PARKEERREM	Automatische vrijgave parkeerrem met zelfcompenserend systeem
VOOROPHANGING	Bladveren met hydraulische schokdempers
ACHTEROPHANGING	Bladveren met hydraulische schokdempers
STUURINRICHTING	Zelfcompenserende tandheugel en rondsels met enkele vertraging
STUURWIEL	Twee handgrepen en klembord met potloodhouder
BANKEN	Gevormde vinylbekleding over schuimplastic kussen, heupriem, handgreep
AANTAL PASSAGIERS	Bestuurder en één passagier
LAADVERMOGEN	360 kg inclusief bestuurder, passagier, vracht en accessoires
SNELHEID	19-23 km/u
CHASSIS	Gelaste poedergespoten (DuraShield™) stalen buizen
CARROSSERIE	Flexibele, stootbestendige panelen (DuraShield™) met spuitgietwerk van TPE (thermoplastische elastomeer) met basisdeklaag of doorzichtige finish
STANDAARD KLEUREN	Champagne/jachtgroen
DASHBOARD	Slijtvaste met glasvezel versterkt plastic (thermoplastisch Olefin) met 4 bekerhouders, opslag voor tee en ballen
BANDEN	18 x 8.50 - 8 (4 lagen), laadbereik B
BANDENSPANNING	124-152 kPa
GEWICHT (zonder accu)	250 kg
BEDIENINGSPANEEL EN INSTRUMENTARIA	Verwijderbare sleutel, 'dodemanns' contact, rijrichtinghendel, waarschuwingssignaal achteruitrijden, Status van acculadermeter
ACCULADER	PowerWise™ draagbaar, volautomatisch Raadpleeg de technische gegevens van de bij het voertuig geleverde acculader Voor landen buiten de VS en Canada, raadpleeg de fabrikant van de acculader voor technische gegevens en aanbevelingen

OPTIES/ACCESSOIRES:

Bevestiging voor 2 tassen	Claxon	Dak (zonnenscherm)
Bevestiging voor 4 tassen	Urenteller	Sleepstang (afneembaar)
4 Caddies	Ijsdoos en montagebeugel	Sleepstang (bevestigd)
Accentstrepen	Contactschakelaar (normaal)	Richtingaanwijzer met 4 manieren knipperlicht
Asbak	Contactschakelaar (individuele sleutels)	Beschermhoes tegen weersomstandigheden
Tassenkast	Klembord	Wieldoppen 20 cm chroom
Afvalbak aan de zijkant	Motor, hoge snelheid	Wieldoppen 15 cm Moon
Accu 135 minuten 250 Ampère-uur bij 20 uur ontlading	Geen acculader	Wieldoppen spaken (zilver en zwart)
Accu 145 minuten 250 Ampère-uur bij 20 uur ontlading	Verfkleur (normaal)	Wieldoppen spaken (goud en zwart)
Accu GC5	PowerWise™ + draagbare acculader (upgrade van de standaard PowerWise™ acculader)	Wielen, 25 cm allooï met Pro Tour banden
Bunkerhark met bevestiging	Achterophanging (Zware arbeid)	Ruit uit één stuk (dak vereist)
CE-pakket	Achteruitkijkspiegel (vereist dak)	Opvouwbare ruit (dak vereist)
Koelfles (geen afvalbak aan de zijkant)	Set voor zandfles	Achterraut
Differentiële slijtvaste stootplaat	Banken (speciale kleur)	Wereldacculader, draagbaar CE 36 Volt met PowerWise™ plug
Graszode reparatieset (zandcontainer en -schep vereist afvalbak aan de zijkant)	Banden	Wereldacculader, draagbaar export 36 Volt met PowerWise™ plug
Graszode reparatieset (zandfles, geen afvalbak aan de zijkant)	Links	Dashboards met houtnerven en afsluitbaar handschoenvakje
Koplampen en achterlichten	Turf Glide	
	Turf Saver	
	Fairway	
	USA Trail	

ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS

TXT ELECTRIC - FREEDOM™ SE

STANDAARDUITRUSTING:

ACCU	Zes 6-Volt diepe kringloop (105 minuten minimum, 220 Ampère-uur bij 20 uur ontlading)
SNELHEIDSREGELAAR	Massieve staat, capaciteit 350 Amp met sensor voor inductiesmoorklep bij geen contact
MOTOR	36 Volt gelijkstroom, seriewikkeling, niet luchtgekoeld, 1,9 kW bij 2700 tpm (1 uur), gesoldeerd anker en massief koperen wikkelingen
TRANSMISSIE	verhouding 12,44:1, schroef tandwielen met transmissierondsels direct verbonden aan motoras
REMMEN	Dubbele mechanische, zelfinstellende trommelremmen bij achterwielen
PARKEERREM	Automatische vrijgave parkeerrem met zelfcompenserend systeem
VOOROPHANGING	Bladveren met hydraulische schokdempers
ACHTEROPHANGING	Bladveren met hydraulische schokdempers
STUURINRICHTING	Zelfcompenserende tandheugel en rondsels met enkele vertraging
STUURWIEL	Twee handgrepen en klembord met potloodhouder
BANKEN	Gevormde vinylbekleding over schuimplastic kussen, heupriem, handgreep
AANTAL PASSAGIERS	Bestuurder en één passagier
LAADVERMOGEN	360 kg inclusief bestuurder, passagier, vracht en accessoires
SNELHEID	19-23 km/u
CHASSIS	Gelaste poedergespoten (DuraShield™) stalen buizen
CARROSSERIE	Flexibele, stootbestendige panelen (DuraShield™) met spuitgietwerk van TPE (thermoplastische elastomeer) met basisdeklaag of doorzichtige finish
STANDAARD KLEUREN	Champagne/jachtgroen
DASHBOARD	Slijtvaste met glasvezel versterkt plastic (thermoplastisch Olefin) met 4 bekerhouders, opslag voor tee en ballen
VERLICHTING/CLAXON	Enkele halogenen lichtbalk, achterlichten en remlichten, claxon
BANDEN	18 x 8.50 - 8 (4 lagen), laadbereik B
BANDENSPANNING	124-152 kPa
GEWICHT (zonder accu)	250 kg
BEDIENINGSPANEEL EN INSTRUMENTARIA	Verwijderbare sleutel, 'dodemens' contact, rijrichtinghendel, waarschuwingssignaal achteruitrijden, Status van acculadermeter
EIGENSCHAPPEN	Afvalbak in het midden
ACCULADER	PowerWise™ draagbaar, volautomatisch Raadpleeg de technische gegevens van de bij het voertuig geleverde acculader Voor landen buiten de VS en Canada, raadpleeg de fabrikant van de acculader voor technische gegevens en aanbevelingen

OPTIES/ACCESSOIRES:

Bevestiging voor 2 tassen	Urenteller	Sleepstang (afneembaar)
Bevestiging voor 4 tassen	Ijsdoos en montagebeugel	Sleepstang (bevestigd)
4 Caddies	Contactschakelaar (normaal)	Richtingaanwijzer met 4 manieren knipperlicht
Accentstrepen	Contactschakelaar (individuele sleutels)	Beschermhoes tegen weersomstandigheden
Asbak	Klembord	Wieldoppen 20 cm chroom
Tassenkast	Motor, hoge snelheid	Wieldoppen 15 cm Moon
Afvalbak aan de zijkant	Geen acculader	Wieldoppen spaken (zilver en zwart)
Accu 135 minuten 250 Ampère-uur bij 20 uur ontlading	Verfkleur (normaal)	Wieldoppen spaken (goud en zwart)
Accu 145 minuten 250 Ampère-uur bij 20 uur ontlading	PowerWise™ + draagbare acculader (upgrade van de standaard PowerWise™ acculader)	Wielen, 25 cm alu met Pro Tour banden
Accu GC5	Achterophanging (Zware arbeid)	Ruit uit één stuk (dak vereist)
Bunkerhark met bevestiging	Achteruitkijkspiegel (vereist dak)	Opvouwbare ruit (dak vereist)
CE-pakket	Set voor zandfles	Achterraut
Koelfles (geen afvalbak aan de zijkant)	Banken (speciale kleur)	Wereldacculader, draagbaar CE 36 Volt met PowerWise™ plug
Differentiële slijtvaste stootplaat	Banden	Wereldacculader, draagbaar export 36 Volt met PowerWise™ plug
Graszode reparatieset (zandcontainer en -schep vereist afvalbak aan de zijkant)	Links	Dashbord met houtnerven en afsluitbaar handschoenenvakje
Graszode reparatieset (zandfles, geen afvalbak aan de zijkant)	Turf Glide	
Afsluitbaar handschoenenvakje	Turf Saver	
	Fairway	
	USA Trail	
	Dak (zonnenscherm)	

ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS

TXT ELECTRIC - FREEDOM™ LE

STANDAARDUITRUSTING:

ACCU	Zes 6-Volt diepe kringloop (105 minuten minimum, 220 Ampère-uur bij 20 uur ontlading)
SNELHEIDSREGELAAR	Massieve staat, capaciteit 350 Amp met sensor voor inductiesmoorklep bij geen contact
MOTOR	36 Volt gelijkstroom, seriewikkeling, niet luchtgekoeld, 1,9 kW bij 2700 tpm (1 uur), gesoldeerd anker en massief koperen wikkelingen
TRANSMISSIE	verhouding 12,44:1, schroefandwielen met transmissierondsels direct verbonden aan motoras
REMMEN	Dubbele mechanische, zelfinstellende trommelremmen bij achterwielen
PARKEERREM	Automatische vrijgave parkeerrem met zelfcompenserend systeem
VOOROPHANGING	Bladveren met hydraulische schokdempers
ACHTEROPHANGING	Bladveren met hydraulische schokdempers
STUURINRICHTING	Zelfcompenserende tandheugel en rondsels met enkele vertraging
STUURWIEL	Twee handgrepen en klembord met potloodhouder
BANKEN	Gevormde vinylbekleding over schuimplastic kussen, heupriem, handgreep
AANTAL PASSAGIERS	Bestuurder en één passagier
LAADVERMOGEN	360 kg inclusief bestuurder, passagier, vracht en accessoires
SNELHEID	19-23 km/u
CHASSIS	Gelaste poedergespoten (DuraShield™) stalen buizen
CARROSSERIE	Flexibele, stootbestendige panelen (DuraShield™) met spuitgietwerk van TPE (thermoplastische elastomeer) met basisdeklaag of doorzichtige finish
STANDAARD KLEUREN	Champagne/jachtgroen
DASHBOARD	Dashboard met houtnerven en 4 bekerhouders
VERLICHTING/CLAXON	Enkele halogenen lichtbalk, achterlichten en remlichten, claxon
BANDEN	18 x 8.00 -10 (4 lagen), laadbereik B
BANDENSPANNING	140-170 kPa
GEWICHT (zonder accu)	250 kg
BEDIENINGSPANEEL EN INSTRUMENTARIA	Verwijderbare sleutel, 'dodemanns' contact, rijrichtinghendel, waarschuwingssignaal achteruitrijden, Status van acculadermeter
EIGENSCHAPPEN	Dak, opvouwbare ruit, afvalbak in het midden, richtingaanwijzer met 4 manieren knipperlicht, dashboard met houtnerven en afsluitbaar handschoenenvakje
ACCULADER	PowerWise™ draagbaar, volautomatisch Raadpleeg de technische gegevens van de bij het voertuig geleverde acculader Voor landen buiten de VS en Canada, raadpleeg de fabrikant van de acculader voor technische gegevens en aanbevelingen

OPTIES/ACCESSOIRES:

Bevestiging voor 2 tassen	Graszode reparatieset (zandfles, geen afvalbak aan de zijkant)	Beschermhoes tegen weersomstandigheden
Bevestiging voor 4 tassen	Urenteller	Ruit uit één stuk (dak vereist)
4 Caddies	Ijsdoos en montagebeugel	Achterraut
Accentstrepen	Contactschakelaar (normaal)	Wereldacculader, draagbaar CE 36 Volt met PowerWise™ plug
Asbak	Contactschakelaar (individuele sleutels)	Wereldacculader, draagbaar export 36 Volt met PowerWise™ plug
Tassenkast	Klembord	
Afvalbak aan de zijkant	Motor, hoge snelheid	
Accu 135 minuten 250 Ampère-uur bij 20 uur ontlading	Geen acculader	
Accu 145 minuten 250 Ampère-uur bij 20 uur ontlading	Verfkleur (normaal)	
Accu GC5	PowerWise™ + draagbare acculader (upgrade van de standaard PowerWise™ acculader)	
Bunkerhark met bevestiging	Achterophanging (Zware arbeid)	
CE-pakket	Achteruitkijkspiegel (vereist dak)	
Koelfles (geen afvalbak aan de zijkant)	Set voor zandfles	
Differentiële slijtvaste stootplaat	Banken (speciale kleur)	
Graszode reparatieset (zandcontainer en -schep vereist afvalbak aan de zijkant)	Sleepstang (afneembaar)	
	Sleepstang (bevestigd)	

ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS

TXT PDS ELECTRIC - FREEDOM™

STANDAARDUITRUSTING:

ACCU	Zes 6-Volt diepe kringloop (105 minuten minimum, 220 Ampère-uur bij 20 uur ontlading)
SNELHEIDSREGELAAR	Massieve staat, capaciteit 350 Amp met sensor voor inductiesmoorklep bij geen contact
MOTOR	36 Volt gelijkstroom, seriewikkeling met gesoldeerd anker en massief koperen wikkelingen
TRANSMISSIE	verhouding 12,44:1, schroefandwielen met transmissierondsels direct verbonden aan motoras
REMMEN	Dubbele mechanische, zelfinstellende trommelremmen bij achterwielen
PARKEERREM	Automatische vrijgave parkeerrem met zelfcompenserend systeem
VOOROPHANGING	Bladveren met hydraulische schokdempers
ACHTEROPHANGING	Bladveren met hydraulische schokdempers
STUURINRICHTING	Zelfcompenserende tandheugel en rondsels met enkele vertraging
STUURWIEL	Twee handgrepen en klembord met potloodhouder
BANKEN	Gevormde vinylbekleding over schuimplastic kussen, heupriem, handgreep
AANTAL PASSAGIERS	Bestuurder en één passagier
LAADVERMOGEN	360 kg inclusief bestuurder, passagier, vracht en accessoires
SNELHEID	27-30,5 km/u
CHASSIS	Gelaste poedergespotten (DuraShield™) stalen buizen
CARROSSERIE	Flexibele, stootbestendige panelen (DuraShield™) met spuitgietwerk van TPE (thermoplastische elastomeer) met basisdeklaag of doorzichtige finish
STANDAARD KLEUREN	Champagne/jachtgroen
DASHBOARD	Slijtvaste met glasvezel versterkt plastic (thermoplastisch Olefin) met 4 bekerhouders, opslag voor tee en ballen
BANDEN	18 x 8.50 - 8 (4 lagen), laadbereik B
BANDENSPANNING	124-152 kPa
GEWICHT (zonder accu)	250 kg
BEDIENINGSPANEEL EN INSTRUMENTARIA	Verwijderbare sleutel, 'dodemanns' contact, rijrichtinghendel, waarschuwingssignaal achteruitrijden, Status van acculadermeter
EIGENSCHAPPEN ACCULADER	Afvalbak in het midden PowerWise™ draagbaar, volautomatisch Raadpleeg de technische gegevens van de bij het voertuig geleverde acculader Voor landen buiten de VS en Canada, raadpleeg de fabrikant van de acculader voor technische gegevens en aanbevelingen

OPTIES/ACCESSOIRES:

Bevestiging voor 2 tassen	Koplampen en achterlichten	Dak (zonnescerm)
Bevestiging voor 4 tassen	Claxon	Sleepstang (afneembaar)
4 Caddies	Urenteller	Sleepstang (bevestigd)
Accentstrepen	Ijsdoos en montagebeugel	Richtingaanwijzer met 4 manieren knipperlicht
Asbak	Contactschakelaar (normaal)	Beschermhoes tegen weersomstandigheden
Tassenkast	Contactschakelaar (individuele sleutels)	Wieldoppen 20 cm chroom
Afvalbak aan de zijkant	Klembord	Wieldoppen 15 cm Moon
Accu 135 minuten 250 Ampère-uur bij 20 uur ontlading	Geen acculader	Wieldoppen spaken (zilver en zwart)
Accu 145 minuten 250 Ampère-uur bij 20 uur ontlading	Verfkleur (normaal)	Wieldoppen spaken (goud en zwart)
Accu GC5	PowerWise™ + draagbare acculader (upgrade van de standaard PowerWise™ acculader)	Wielen, 25 cm allooï met Pro Tour banden
Bunkerhark met bevestiging	Achterophanging (Zware arbeid)	Ruit uit één stuk (dak vereist)
CE-pakket	Achteruitkijkspiegel (vereist dak)	Opvouwbare ruit (dak vereist)
Koelfles (geen afvalbak aan de zijkant)	Set voor zandfles	Achterraut
Differentiële slijtvaste stootplaat	Banken (speciale kleur)	Wereldacculader, draagbaar CE 36 Volt met PowerWise™ plug
Graszode reparatieset (zandcontainer en -schep vereist afvalbak aan de zijkant)	Banden	Wereldacculader, draagbaar export 36 Volt met PowerWise™ plug
Graszode reparatieset (zandfles, geen afvalbak aan de zijkant)	Links	Dashbord met houtnerven en afsluitbaar handschoenvakje
	Turf Glide	
	Turf Saver	
	Fairway	
	USA Trail	

ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS

TXT PDS ELECTRIC - FREEDOM™ SE

STANDAARDUITRUSTING:

ACCU	Zes 6-Volt diepe kringloop (105 minuten minimum, 220 Ampère-uur bij 20 uur ontlading)
SNELHEIDSREGELAAR	Massieve staat, capaciteit 350 Amp met sensor voor inductiesmoorklep bij geen contact
MOTOR	36 Volt gelijkstroom, seriewikkeling met gesoldeerd anker en massief koperen wikkelingen
TRANSMISSIE	verhouding 12,44:1, schroefandwielen met transmissierondsels direct verbonden aan motoras
REMMEN	Dubbele mechanische, zelfinstellende trommelremmen bij achterwielen
PARKEERREM	Automatische vrijgave parkeerrem met zelfcompenserend systeem
VOOROPHANGING	Bladveren met hydraulische schokdempers
ACHTEROPHANGING	Bladveren met hydraulische schokdempers
STUURINRICHTING	Zelfcompenserende tandheugel en rondsels met enkele vertraging
STUURWIEL	Twee handgrepen en klembord met potloodhouder
BANKEN	Gevormde vinylbekleding over schuimplastic kussen, heupriem, handgreep
AANTAL PASSAGIERS	Bestuurder en één passagier
LAADVERMOGEN	360 kg inclusief bestuurder, passagier, vracht en accessoires
SNELHEID	27-30,5 km/u
CHASSIS	Gelaste poedergespoten (DuraShield™) stalen buizen
CARROSSERIE	Flexibele, stootbestendige panelen (DuraShield™) met spuitgietwerk van TPE (thermoplastische elastomeer) met basisdeklaag of doorzichtige finish
STANDAARD KLEUREN	Champagne/jachtgroen
DASHBOARD	Slijtvaste met glasvezel versterkt plastic (thermoplastisch Olefin) met 4 bekerhouders, opslag voor tee en ballen
VERLICHTING/CLAXON	Enkele halogenen lichtbalk, achterlichten en remlichten, claxon
BANDEN	18 x 8.50 - 8 (4 lagen), laadbereik B
BANDENSPANNING	124-152 kPa
GEWICHT (zonder accu)	250 kg
BEDIENINGSPANEEL EN INSTRUMENTARIA	Verwijderbare sleutel, 'dodemans' contact, rijrichtinghendel, waarschuwingssignaal achteruitrijden, status van acculadermeter
EIGENSCHAPPEN ACCULADER	Afvalbak in het midden PowerWise™ draagbaar, volautomatisch Raadpleeg de technische gegevens van de bij het voertuig geleverde acculader Voor landen buiten de VS en Canada, raadpleeg de fabrikant van de acculader voor technische gegevens en aanbevelingen

OPTIES/ACCESSOIRES:

Bevestiging voor 2 tassen	Afsluitbaar handschoenenvakje	Dak (zonnenscherm)
Bevestiging voor 4 tassen	Urenteller	Sleepstang (afneembaar)
4 Caddies	Ijsdoos en montagebeugel	Sleepstang (bevestigd)
Accentstrepen	Contactschakelaar (normaal)	Richtingaanwijzer met 4 manieren knipperlicht
Asbak	Contactschakelaar (individuele sleutels)	Beschermhoes tegen weersomstandigheden
Tassenkast	Klembord	Wieldoppen 20 cm chroom
Afvalbak aan de zijkant	Geen acculader	Wieldoppen 15 cm Moon
Accu 135 minuten 250 Ampère-uur bij 20 uur ontlading	Verfkleur (normaal)	Wieldoppen spaken (zilver en zwart)
Accu 145 minuten 250 Ampère-uur bij 20 uur ontlading	PowerWise™ + draagbare acculader (upgrade van de standaard PowerWise™ acculader)	Wieldoppen spaken (goud en zwart)
Accu GC5	Achterophanging (Zware arbeid)	Wielen, 25 cm allooï met Pro Tour banden
Bunkerhark met bevestiging	Achteruitkijkspiegel (vereist dak)	Ruit uit één stuk (dak vereist)
CE-pakket	Set voor zandfles	Opvouwbare ruit (dak vereist)
Koelfles (geen afvalbak aan de zijkant)	Banken (speciale kleur)	Achterraut
Differentiële slijtvaste stootplaat	Banden	Wereldacculader, draagbaar CE 36 Volt met PowerWise™ plug
Graszode reparatieset (zandcontainer en -schep vereist afvalbak aan de zijkant)	Links	Wereldacculader, draagbaar export 36 Volt met PowerWise™ plug
Graszode reparatieset (zandfles, geen afvalbak aan de zijkant)	Turf Glide	Dashbord met houtnerven en afsluitbaar handschoenenvakje
	Turf Saver	
	Fairway	
	USA Trail	

ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS

TXT PDS ELECTRIC - FREEDOM™ LE

STANDAARDUITRUSTING:

ACCU	Zes 6-Volt diepe kringloop (105 minuten minimum, 220 Ampère-uur bij 20 uur ontlading)
SNELHEIDSREGELAAR	Massieve staat, capaciteit 350 Amp met sensor voor inductiesmoorklep bij geen contact
MOTOR	36 Volt gelijkstroom, seriewikkeling met gesoldeerd anker en massief koperen wikkelingen
TRANSMISSIE	verhouding 12,44:1, schroefandwielen met transmissierondsels direct verbonden aan motoras
REMMEN	Dubbele mechanische, zelfinstellende trommelremmen bij achterwielen
PARKEERREM	Automatische vrijgave parkeerrem met zelfcompenserend systeem
VOOROPHANGING	Bladveren met hydraulische schokdempers
ACHTEROPHANGING	Bladveren met hydraulische schokdempers
STUURINRICHTING	Zelfcompenserende tandheugel en rondsels met enkele vertraging
STUURWIEL	Twee handgrepen en klembord met potloodhouder
BANKEN	Gevormde vinylbekleding over schuimplastic kussen, heupriem, handgreep
AANTAL PASSAGIERS	Bestuurder en één passagier
LAADVERMOGEN	360 kg inclusief bestuurder, passagier, vracht en accessoires
SNELHEID	27-30,5 km/u
CHASSIS	Gelaste poedergespotten (DuraShield™) stalen buizen
CARROSSERIE	Flexibele, stootbestendige panelen (DuraShield™) met spuitgietwerk van TPE (thermoplastische elastomeer) met basisdeklaag of doorzichtige finish
STANDAARD KLEUREN	Champagne/jachtgroen
DASHBOARD	Dashboard met houtnerven en 4 bekerhouders
VERLICHTING/CLAXON	Enkele halogenen lichtbalk, achterlichten en remlichten, claxon
BANDEN	18 x 8.00 - 10 (4 lagen), laadbereik B
BANDENSPANNING	140-170 kPa
GEWICHT (zonder accu)	250 kg
BEDIENINGSPANEEL EN INSTRUMENTARIA	Verwijderbare sleutel, 'dodemanns' contact, rijrichtinghendel, waarschuwingssignaal achteruitrijden, Status van acculadermeter
EIGENSCHAPPEN	Dak, opvouwbare ruit, afvalbak in het midden, richtingaanwijzer met 4 manieren knipperlicht, dashboard met houtnerven en afsluitbaar handschoenvakje
ACCULADER	PowerWise™ draagbaar, volautomatisch Raadpleeg de technische gegevens van de bij het voertuig geleverde acculader Voor landen buiten de VS en Canada, raadpleeg de fabrikant van de acculader voor technische gegevens en aanbevelingen

OPTIES/ACCESSOIRES:

Bevestiging voor 2 tassen	Graszode reparatieset (zandcontainer en -schep vereist afvalbak aan de zijkant)	Banken (speciale kleur)
Bevestiging voor 4 tassen	Graszode reparatieset (zandfles, geen afvalbak aan de zijkant)	Sleepstang (afneembaar)
4 Caddies	Urenteller	Sleepstang (bevestigd)
Accentstrepen	Ijsdoos en montagebeugel	Beschermhoes tegen weersomstandigheden
Asbak	Contactschakelaar (normaal)	Ruit uit één stuk (dak vereist)
Tassenkast	Contactschakelaar (individuele sleutels)	Achterraut
Afvalbak aan de zijkant	Klembord	Wereldacculader, draagbaar CE 36 Volt met PowerWise™ plug
Accu 135 minuten 250 Ampère-uur bij 20 uur ontlading	Geen acculader	Wereldacculader, draagbaar export 36 Volt met PowerWise™ plug
Accu 145 minuten 250 Ampère-uur bij 20 uur ontlading	Verfkleur (normaal)	
Accu GC5	PowerWise™ + draagbare acculader (upgrade van de standaard PowerWise™ acculader)	
Bunkerhark met bevestiging	Achterophanging (Zware arbeid)	
CE-pakket	Achteruitkijkspiegel (vereist dak)	
Koelfles (geen afvalbak aan de zijkant)	Set voor zandfles	
Differentiële slijtvaste stootplaat		

ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS

TXT ELECTRIC - SHUTTLE 2+2

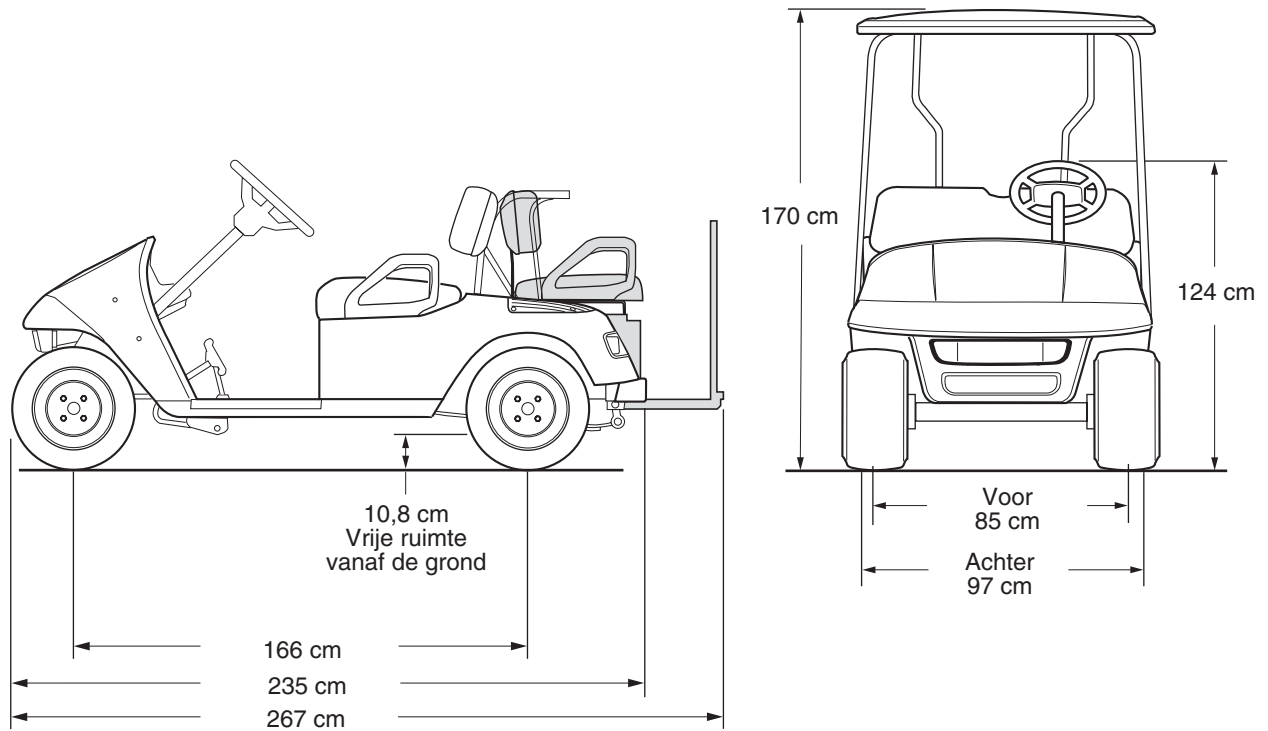
STANDAARDUITRUSTING:

ACCU	Zes 6-Volt diepe kringloop (105 minuten minimum, 220 Ampère-uur bij 20 uur ontlading)
SNELHEIDSREGELAAR	Massieve staat, capaciteit 300 Amp met sensor voor inductiesmoorklep bij geen contact
MOTOR	36 Volt gelijkstroom, seriewikkeling, niet luchtgekoeld, 1,9 kW bij 2700 tpm (1 uur), gesoldeerd anker en massief koperen wikkelingen
TRANSMISSIE	verhouding 12,44:1, schroefandwielen met transmissierondsels direct verbonden aan motoras
REMMEN	Dubbele mechanische, zelfinstellende trommelremmen bij achterwielen
PARKEERREM	Automatische vrijgave parkeerrem met zelfcompenserend systeem
VOOROPHANGING	Bladveren met hydraulische schokdempers
ACHTEROPHANGING	Bladveren met hydraulische schokdempers
STUURINRICHTING	Zelfcompenserende tandheugel en rondsels met enkele vertraging
STUURWIEL	Twee handgrepen en klembord met potloodhouder
BANKEN	Gevormde vinylbekleding over schuimplastic kussen, heupriem, handgreep
AANTAL PASSAGIERS	Bestuurder en één passagier
LAADVERMOGEN	360 kg inclusief bestuurder, passagier, vracht en accessoires
SNELHEID	19-23 km/u
CHASSIS	Gelaste poedergespoten (DuraShield™) stalen buizen
CARROSSERIE	Flexibele, stootbestendige panelen (DuraShield™) met spuitgietwerk van TPE (thermoplastische elastomeer) met basisdeklaag of doorzichtige finish
STANDAARD KLEUREN	Champagne/jachtgroen
DASHBOARD	Slijtvaste met glasvezel versterkt plastic (thermoplastisch Olefin) met 4 bekerhouders, opslag voor tee en ballen
VERLICHTING/CLAXON	Enkele halogenen lichtbalk, achterlichten en remlichten, claxon
BANDEN	18 x 8.50 - 8 (4 lagen), laadbereik B
BANDENSPANNING	124-152 kPa
GEWICHT (zonder accu)	293 kg
BEDIENINGSPANEEL EN INSTRUMENTARIA	Verwijderbare sleutel, 'dodemanns' contact, rijrichtinghendel, waarschuwingssignaal achteruitrijden, Status van acculadermeter
ACCULADER	PowerWise™ draagbaar, volautomatisch Raadpleeg de technische gegevens van de bij het voertuig geleverde acculader Voor landen buiten de VS en Canada, raadpleeg de fabrikant van de acculader voor technische gegevens en aanbevelingen

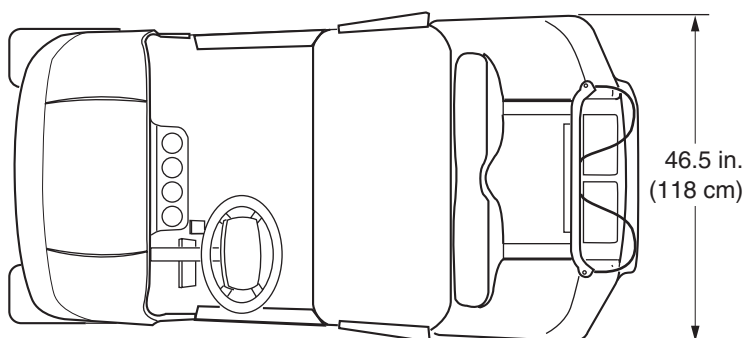
OPTIES/ACCESSOIRES:

Bevestiging voor 2 tassen	Ingebouwde acculader PowerWise™	Wieldoppen spaken (goud en zwart)
Accentstrepen	Achteras, 14.78:1	Ruit uit één stuk (dak vereist)
Asbak	Achteruitkijkspiegel (vereist dak)	Opvouwbare ruit (dak vereist)
Accu 135 minuten 250 Ampère-uur bij 20 uur ontlading	Banken (speciale kleur)	Wereldacculader, draagbaar CE 36 Volt met PowerWise™ plug
Accu 145 minuten 250 Ampère-uur bij 20 uur ontlading	Banden	Wereldacculader, draagbaar export 36 Volt met PowerWise™ plug
Accu GC5	Links	
CC Retro Kit	Turf Glide	
CE-pakket	Turf Saver	
Differentiële slijtvaste stootplaat	Fairway	
Urenteller	USA Trail	
Contactschakelaar (normaal)	Dak (zonnescerm)	
Contactschakelaar (individuele sleutels)	Sleepstang (afneembaar)	
Klembord	Sleepstang (bevestigd)	
Geen acculader	Richtingaanwijzer met 4 manieren knipperlicht	
Verfkleur (normaal)	Beschermhoes tegen weersomstandigheden	
PowerWise™ + draagbare acculader (upgrade van de standaard PowerWise™ acculader)	Wieldoppen 20 cm chroom	
	Wieldoppen 15 cm Moon	
	Wieldoppen spaken (zilver en zwart)	

ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS



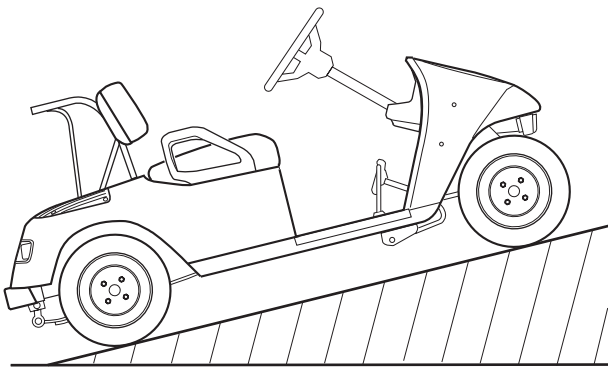
OPMERKING: Grijs gebieden geven SHUTTLE 2+2 aan



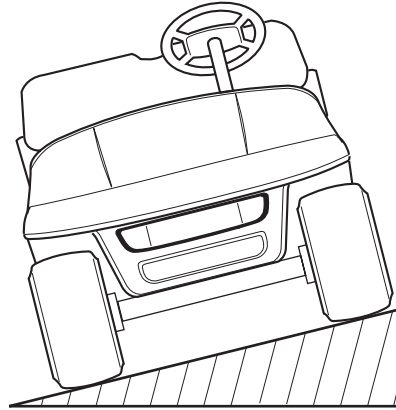
Ref Dim 1-1

Afb. 33 Afmetingen van voertuig

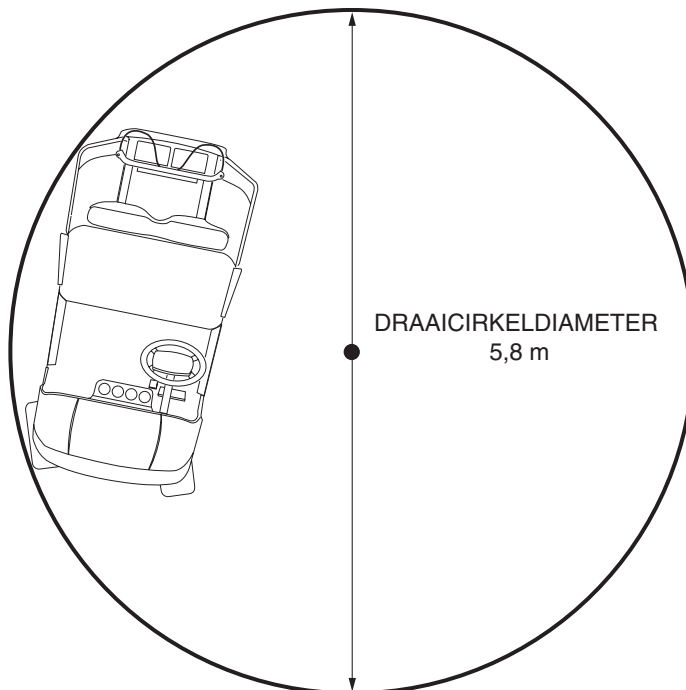
ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS



AANBEVOLEN MAXIMALE HELLING
25% of 14° MAXIMALE HELLINGSHOEK



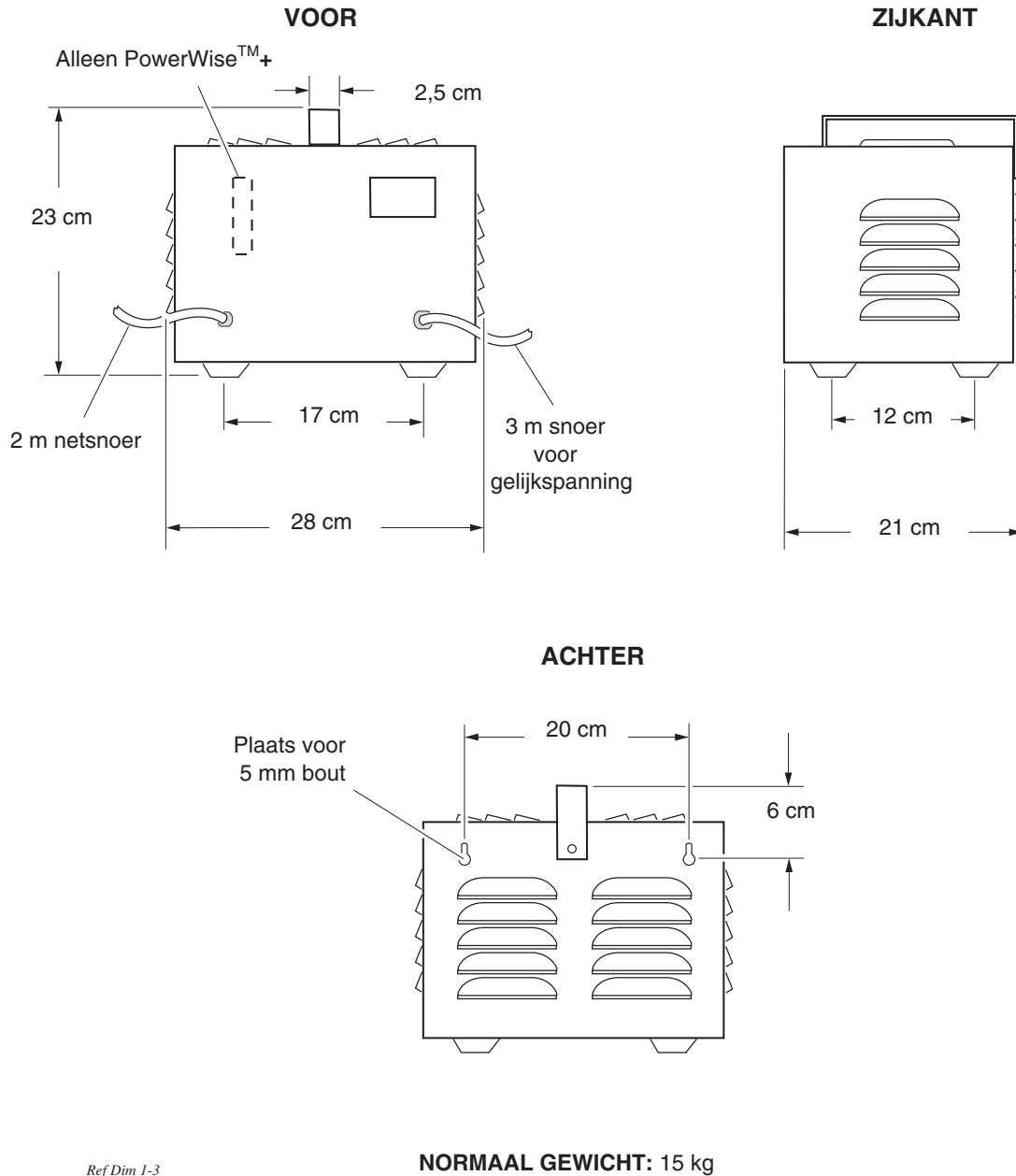
AANBEVOLEN MAXIMALE ZIJWAARTSE HELLING
25% of 14° MAXIMALE HELLINGSHOEK



Ref Dim 1-2

Afb. 34 Afmetingen van voertuig, maximale helling en draaicirkeldiameter

ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS



Afb. 35 Afmetingen PowerWise™ draagbare acculader

BEPERKTE GARANTIE

GARANTIE

NATIONALE GARANTIE

(VS EN CANADA)

Voor een kopie van de beperkte garantie voor dit voertuig kunt u bellen of schrijven met een plaatselijke distributeur, bevoegd filiaal of de Afdeling Garantie. Houd het serienummer en productienummer van het voertuig bij de hand.

INTERNATIONALE GARANTIE 2001

(ALLE LANDEN BUITEN DE VS EN CANADA)

E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON INC. ("E-Z-GO") geeft de oorspronkelijke koper of de oorspronkelijke huurder bij deze voor alle E-Z-GO voertuigen en acculaders van het model 2001 gedurende een periode van een jaar na het ingaan van de garantie in de woonplaats van de koper of huurder, een garantie op alle materiaal- of fabricagefouten voor wat betreft onderdelen en arbeidsloon.

UITSLUITINGEN: Uitdrukkelijk uitgesloten van elke E-Z-GO garantie zijn aanpassingen/reparaties ten gevolge van normale slijtage na de eerste 180 dagen, routine onderhoudswerkzaamheden, cosmetische slijtage en elektrische onderdelen die gevoelig zijn voor overbelasting en schommelingen in elektrische stroom die buiten de verantwoordelijkheid van E-Z-GO vallen. Deze garantie is tevens niet van toepassing in geval van overmacht of in andere gevallen die buiten de verantwoordelijkheid van E-Z-GO vallen. Transportkosten voor garantiediensten alsmede verzendkosten voor het in ontvangst nemen van onderdelen die onder deze garantie vallen, zijn van deze garantie uitgesloten en zullen het eigendom van E-Z-GO worden. Deze garantie sluit tevens accu's, banden en acculaders van het merk Lester uit, die onder de garantie van hun respectievelijke fabrikanten vallen.

VERHAAL: Het enige verhaal volgens deze garantie en de enige verplichting die E-Z-GO heeft in geval van een defect aan het voertuig of de acculader, is dat E-Z-GO naar eigen goeddunken alle defecte onderdelen zal repareren of vervangen. Dit verhaal sluit alle andere verhaal uit zoals het voeren van rechtszaken, schadeclaims of andere procedures die aansprakelijkheid, nalatigheid van contract of enige andere rechtsgrond aanvoeren. E-Z-GO behoudt zich het recht voor om het ontwerp van de E-Z-GO voertuigen te verbeteren of te wijzigen zonder enige verantwoordelijkheid op zich te nemen om reeds gefabriceerde voertuigen of acculaders te wijzigen.

AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID: DEZE GARANTIE KOMT IN DE PLAATS VAN ALLE ANDERE GARANTIES, IMPLICIETE OF EXPLICIETE, INCLUSIEF IEDERE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. VOORTS WIJST E-Z-GO ELKE AANSPRAKELIJKHEID AF VOOR INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, LICHAAMELIJK LETSEL OF MATERIËLE SCHADE DIE HET GEVOLG IS VAN EEN DEFECT AAN HET VOERTUIG/ACCULADER.

Geen enkele lasthebber, werknemer of vertegenwoordiger van E-Z-GO, of enige andere persoon, is gemachtigd om E-Z-GO te verplichten tot een andere overeenkomst, mededeling of garantie met betrekking tot de goederen die met deze garantie verkocht zijn.

WAARSCHUWING: ELKE WIJZIGING OF VERANDERING AAN HET VOERTUIG OF DE ACCULADER DIE DE GEWICHTSVERDELING EN DE STABILITEIT VAN HET VOERTUIG WIJZIGT, OF DIE DE SNELHEID HOGER MAAKT DAN DE DOOR DE FABRIEK OPGEGEVEN SNELHEID, KAN ERNSTIG LICHAAMELIJK LETSEL VEROORZAKEN. VOER NOOIT EEN DERGELIJKE WIJZIGING OF VERANDERING UIT. E-Z-GO VERBIEDT EN NEEMT GEEN VERANTWOORDELIJKHEID VOOR DERGELIJKE WIJZIGINGEN OF ENIGE ANDERE VERANDERING DIE DE VEILIGHEID VAN HET VOERTUIG OF DE ACCULADER NEGATIEF BEÏNVLOEDT.

VERVAL VAN DE GARANTIE: DEZE, EN IEDERE ANDERE GARANTIE, VERVALT INDIEN HET VOERTUIG OF DE ACCULADER: VERKEERD GEBRUIKT WORDT OF ANDERSZINS NIET GEBRUIKT WORDT VOOR HET BEOOGDE DOEL; BETROKKEN IS BIJ EEN ONGELUK OF AANRIJDING; TEKENEN VERTOONT DAT DE TOERENTALREGULATEUR BIJGESTELD OF GEWIJZIGD IS WAARDOOR HET VOERTUIG SNELLER RIJDT DAN VOLGENS DE TECHNISCHE GEGEVENS VAN E-Z-GO; TEKENEN VERTOONT DAT HET GEWIJZIGD OF BIJGESTELD IS ZODAT DE TECHNISCHE GEGEVENS VAN E-Z-GO NIET MEER CORRECT ZIJN, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT WIJZIGINGEN AAN DE SNELHEID, HET REMSYSTEEM, STUUR- OF ANDERE BEDIENINGSSYSTEMEN VAN HET VOERTUIG, OF TEKENEN VERTOONT DAT ER GEEN REGELMATIG ONDERHOUD IS VERRICHT OP TIJDSTIPPEN EN OP DE MANIER DIE IN DE ONDERHOUDSHANDLEIDING VAN E-Z-GO STAAN AANGEGEVEN. DEZE GARANTIE VERVALT MET BETREKKING TOT ELK DEFECT OF ELKE SCHADE DIE VEROORZAAKT IS DOOR, OF HET GEVOLG IS VAN, OF DIE VERBAND HOUDT MET, ONDERDELEN OF ACCESSOIRES DIE NIET GEFABRICEERD OF ERKEND ZIJN DOOR E-Z-GO, OF DIE NIET VOLGENS DE INSTRUCTIES VAN E-Z-GO WERDEN GEÏNSTALLEERD, OF, IN HET GEVAL VAN BENZINEVOERTUIGEN, HET GEBRUIK VAN NIET-AANBEVOLEN BRANDSTOF EN SMEERMIDDELEN.

VOOR MEER INFORMATIE KUNT U BELLEN NAAR 1-706-798-4311 OF SCHRIJVEN NAAR E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON INC. TER ATTENTIE VAN: AFDELING GARANTIE, POST BUS 388, AUGUSTA, GEORGIA 30903-0388, USA

GARANTIE

INTERNATIONALE GARANTIE 2002 (ALLE LANDEN BUITEN DE VS EN CANADA)

TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS ("TGTSP") geeft de oorspronkelijke koper of de oorspronkelijke huurder bij deze voor alle TGTSP voertuigen en acculaders van het model 2002 gedurende een periode van een jaar na het ingaan van de garantie in de woonplaats van de koper of huurder, een garantie op alle materiaal- of fabricagefouten voor wat betreft onderdelen en arbeidslon.

UITSLUITINGEN: Uitdrukkelijk uitgesloten van elke TGTSP garantie zijn aanpassingen/reparaties ten gevolge van normale slijtage na de eerste 180 dagen, routine onderhoudswerkzaamheden, cosmetische slijtage en elektrische onderdelen die gevoelig zijn voor overbelasting en schommelingen in elektrische stroom die buiten de verantwoordelijkheid van TGTSP vallen. Deze garantie is tevens niet van toepassing in geval van overmacht of in andere gevallen die buiten de verantwoordelijkheid van TGTSP vallen. Transportkosten voor garantiediensten alsmede verzendkosten voor het in ontvangst nemen van onderdelen die onder deze garantie vallen, zijn van deze garantie uitgesloten en zullen het eigendom van TGTSP worden. Deze garantie sluit tevens accu's, banden en acculaders van het merk Lester uit, die onder de garantie van hun respectievelijke fabrikanten vallen.

VERHAAL: Het enige verhaal volgens deze garantie en de enige verplichting die TGTSP heeft in geval van een defect aan het voertuig of de acculader, is dat TGTSP naar eigen goeddunken alle defecte onderdelen zal repareren of vervangen. Dit verhaal sluit alle andere verhaal uit zoals het voeren van rechtszaken, schadeclaims of andere procedures die aansprakelijkheid, nalatigheid van contract of enige andere rechtsgrond aanvoeren. TGTSP behoudt zich het recht voor om het ontwerp van de TGTSP voertuigen te verbeteren of te wijzigen zonder enige verantwoordelijkheid op zich te nemen om reeds gefabriceerde voertuigen of acculaders te wijzigen.

AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID: DEZE GARANTIE KOMT IN DE PLAATS VAN ALLE ANDERE GARANTIES, IMPLICIETE OF EXPLICIETE, INCLUSIEF IEDERE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. VOORTS WIJST TGTSP ELKE AANSPRAKELIJKHEID AF VOOR INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, MET INBEGRIJF VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, LICHAAMELIJK LETSEL OF MATERIËLE SCHADE DIE HET GEVOLG IS VAN EEN DEFECT AAN HET VOERTUIG/ACCULADER.

Geen enkele lasthebber, werknemer of vertegenwoordiger van TGTSP, of enige andere persoon, is gemachtigd om TGTSP te verplichten tot een andere overeenkomst, mededeling of garantie met betrekking tot de goederen die met deze garantie verkocht zijn.

WAARSCHUWING: ELKE WIJZIGING OF VERANDERING AAN HET VOERTUIG OF DE ACCULADER DIE DE GEWICHTSVERDELING EN DE STABILITEIT VAN HET VOERTUIG WIJZIGT, OF DIE DE SNELHEID HOGER MAAKT DAN DE DOOR DE FABRIEK OPgegeven SNELHEID, KAN ERNSTIG LICHAAMELIJK LETSEL VEROORZAKEN. VOER NOOIT EEN DERGELIJKE WIJZIGING OF VERANDERING UIT. TGTSP VERBIEDT EN NEEMT GEEN VERANTWOORDELIJKHEID VOOR DERGELIJKE WIJZIGINGEN OF ENIGE ANDERE VERANDERING DIE DE VEILIGHEID VAN HET VOERTUIG OF DE ACCULADER NEGATIEF BEÏNVLOEDT.

VERVAL VAN DE GARANTIE: DEZE, EN IEDERE ANDERE GARANTIE, VERVALT INDIEN HET VOERTUIG OF DE ACCULADER: VERKEERD GEBRUIKT WORDT OF ANDERSZINS NIET GEBRUIKT WORDT VOOR HET BEOOGDE DOEL; BETROKKEN IS BIJ EEN ONGELUK OF AANRIJDING; TEKENEN VERTOONT DAT DE TOERENTALREGULATEUR BIJGESTELD OF GEWIJZIGD IS WAARDOOR HET VOERTUIG SNELLER RIJDT DAN VOLGENS DE TECHNISCHE GEGEVENS VAN TGTSP; TEKENEN VERTOONT DAT HET GEWIJZIGD OF BIJGESTELD IS ZODAT DE TECHNISCHE GEGEVENS VAN TGTSP NIET MEER CORRECT ZIJN, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT WIJZIGINGEN AAN DE SNELHEID, HET REMSYSTEEM, STUUR- OF ANDERE BE-DIENINGSSYSTEMEN VAN HET VOERTUIG, OF TEKENEN VERTOONT DAT ER GEEN REGELMATIG ONDERHOUD IS VERRICHT OP TIJDSTIPPEN EN OP DE MANIER DIE IN DE ONDERHOUDSHANDLEIDING VAN TGTSP STAAN AANGEGEVEN. DEZE GARANTIE VERVALT MET BETREKKING TOT ELK DEFECT OF ELKE SCHADE DIE VEROORZAAKT IS DOOR, OF HET GEVOLG IS VAN, OF DIE VERBAND HOUDT MET, ONDERDELEN OF ACCESSOIRES DIE NIET GEFABRICEERD OF ERKEND ZIJN DOOR TGTSP, OF DIE NIET VOLGENS DE INSTRUCTIES VAN TGTSP WERDEN GEÏNSTALLEERD, OF, IN HET GEVAL VAN BENZINEVOERTUIGEN, HET GEBRUIK VAN NIET-AANBEVOLEN BRANDSTOF EN SMEERMIDDELEN.

VOOR MEER INFORMATIE KUNT U BELLEN NAAR 1-706-798-4311 OF SCHRIJVEN NAAR TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS TER ATTENTIE VAN: AFDELING GARANTIE, POST BUS 388, AUGUSTA, GEORGIA 30903-0388, USA

INTERNATIONALE GARANTIE 2003 (ALLE LANDEN BUITEN DE VS EN CANADA)

TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS ("TGTSPP") geeft de oorspronkelijke koper of de oorspronkelijke huurder bij deze voor alle TGTSPP voertuigen en acculaders van het model 2003 gedurende een periode van een jaar na het ingaan van de garantie in de woonplaats van de koper of huurder, een garantie op alle materiaal- of fabricagefouten voor wat betreft onderdelen en arbeidslon.

UITSLUITINGEN: Uitdrukkelijk uitgesloten van elke TGTSPP garantie zijn aanpassingen/reparaties ten gevolge van normale slijtage na de eerste 180 dagen, routine onderhoudswerkzaamheden, cosmetische slijtage en elektrische onderdelen die gevoelig zijn voor overbelasting en schommelingen in elektrische stroom die buiten de verantwoordelijkheid van TGTSPP vallen. Deze garantie is tevens niet van toepassing in geval van overmacht of in andere gevallen die buiten de verantwoordelijkheid van TGTSPP vallen. Transportkosten voor garantiediensten alsmede verzendkosten voor het in ontvangst nemen van onderdelen die onder deze garantie vallen, zijn van deze garantie uitgesloten en zullen het eigendom van TGTSPP worden. Deze garantie sluit tevens accu's, banden en acculaders van het merk Lester uit, die onder de garantie van hun respectievelijke fabrikanten vallen.

VERHAAL: Het enige verhaal volgens deze garantie en de enige verplichting die TGTSPP heeft in geval van een defect aan het voertuig of de acculader, is dat TGTSPP naar eigen goeddunken alle defecte onderdelen zal repareren of vervangen. Dit verhaal sluit alle andere verhaal uit zoals het voeren van rechtszaken, schadeclaims of andere procedures die aansprakelijkheid, nalatigheid van contract of enige andere rechtsgrond aanvoeren. TGTSPP behoudt zich het recht voor om het ontwerp van de TGTSPP voertuigen te verbeteren of te wijzigen zonder enige verantwoordelijkheid op zich te nemen om reeds gefabriceerde voertuigen of acculaders te wijzigen.

AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID: DEZE GARANTIE KOMT IN DE PLAATS VAN ALLE ANDERE GARANTIES, IMPLICIETE OF EXPLICIETE, INCLUSIEF IEDERE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. VOORTS WIJST TGTSPP ELKE AANSPRAKELIJKHEID AF VOOR INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, LICHAAMELIJK LETSEL OF MATERIËLE SCHADE DIE HET GEVOLG IS VAN EEN DEFECT AAN HET VOERTUIG/ACCULADER.

Geen enkele lasthebber, werknemer of vertegenwoordiger van TGTSPP, of enige andere persoon, is gemachtigd om TGTSPP te verplichten tot een andere overeenkomst, mededeling of garantie met betrekking tot de goederen die met deze garantie verkocht zijn.

WAARSCHUWING: ELKE WIJZIGING OF VERANDERING AAN HET VOERTUIG OF DE ACCULADER DIE DE GEWICHTSVERDELING EN DE STABILITEIT VAN HET VOERTUIG WIJZIGT, OF DIE DE SNELHEID HOGER MAAKT DAN DE DOOR DE FABRIEK OPGEGEVEN SNELHEID, KAN ERNSTIG LICHAAMELIJK LETSEL VEROORZAKEN. VOER NOOIT EEN DERGELIJKE WIJZIGING OF VERANDERING UIT. TGTSPP VERBIEDT EN NEEMT GEEN VERANTWOORDELIJKHEID VOOR DERGELIJKE WIJZIGINGEN OF ENIGE ANDERE VERANDERING DIE DE VEILIGHEID VAN HET VOERTUIG OF DE ACCULADER NEGATIEF BEÏNVLOEDT.

VERVAL VAN DE GARANTIE: DEZE, EN IEDERE ANDERE GARANTIE, VERVALT INDIEN HET VOERTUIG OF DE ACCULADER: VERKEERD GEBRUIKT WORDT OF ANDERSZINS NIET GEBRUIKT WORDT VOOR HET BEOOGDE DOEL; BETROKKEN IS BIJ EEN ONGELUK OF AANRIJDING; TEKENEN VERTOONT DAT DE TOERENTALREGULATEUR BIJGESTELD OF GEWIJZIGD IS WAARDOOR HET VOERTUIG SNELLER RIJDT DAN VOLGENS DE TECHNISCHE GEGEVENS VAN TGTSPP; TEKENEN VERTOONT DAT HET GEWIJZIGD OF BIJGESTELD IS ZODAT DE TECHNISCHE GEGEVENS VAN TGTSPP NIET MEER CORRECT ZIJN, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT WIJZIGINGEN AAN DE SNELHEID, HET REMSYSTEEM, STUUR- OF ANDERE BEDIENINGSSYSTEMEN VAN HET VOERTUIG, OF TEKENEN VERTOONT DAT ER GEEN REGELMATIG ONDERHOUD IS VERRICHT OP TIJDSTIPPEN EN OP DE MANIER DIE IN DE ONDERHOUDSHANDLEIDING VAN TGTSPP STAAN AANGEGEVEN. DEZE GARANTIE VERVALT MET BETREKKING TOT ELK DEFECT OF ELKE SCHADE DIE VEROORZAAKT IS DOOR, OF HET GEVOLG IS VAN, OF DIE VERBAND HOUDT MET, ONDERDELEN OF ACCESSOIRES DIE NIET GEFABRICEERD OF ERKEND ZIJN DOOR TGTSPP, OF DIE NIET VOLGENS DE INSTRUCTIES VAN TGTSPP WERDEN GEÏNSTALLEERD, OF, IN HET GEVAL VAN BENZINEVOERTUIGEN, HET GEBRUIK VAN NIET-AANBEVOLEN BRANDSTOF EN SMEERMIDDELEN.

VOOR MEER INFORMATIE KUNT U BELLEN NAAR 1-706-798-4311 OF SCHRIJVEN NAAR TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS TER ATTENTIE VAN: AFDELING GARANTIE, POST BUS 388, AUGUSTA, GEORGIA 30903-0388, USA

**CONFORMITEITSVERKLARING
(ALLEEN EUROPA)**

CONFORMITEITSVERKLATING



a **TEXTRON** Company

Connie S. Harris
Vice President Product Engineering
E-Z-GO Division of Textron Inc.

P. O. Box 388
Augusta, GA 30903-0388
706/798-4311
Fax 706/771-4602
Email charris@ezgo.textron.com

DECLARATION OF CONFORMITY

We hereby declare that:

Product name: Medalist™ (Gas)
Medalist™ (Electric)
TXT (Gas)
TXT (Electric)
TXT (PDS)

Product description: Four-wheeled, fleet golf car

Product number(s): 76007G01, 76005G01, 76002G01, 76000G01, 76059G01


Serial number: 800,000 - 9,999,999

conforms with the essential health and safety requirements of the following Directives:

Machinery Directive	98/37/EC
Battery and Accumulator Directive	91/157/EEC
Electromagnetic Compatibility Directive	89/336/EEC 92/31/EEC

Location: Augusta, Georgia, U.S.A.

Date: 3/29/2000


Connie Harris
V.P. Product Engineering
E-Z-GO Division of Textron Inc.
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, Georgia 30906
U.S.A.

World's Finest Utility Vehicles for Sports and Industry

CONFORMITEITSVERKLARING



a **TEXTRON** Company

Connie S. Harris
Vice President Product Engineering
E-Z-GO Division of Textron Inc.

P. O. Box 388
Augusta, GA 30903-0388
706/798-4311
Fax 706/771-4602
Email charris@ezgo.textron.com

DECLARATION OF CONFORMITY

We hereby declare that:

Product name: Freedom Medalist™ (Gas)
Freedom Medalist™ (Electric)
Freedom TXT (Gas)
Freedom TXT (Electric)
Freedom TXT (PDS)

Product description: Four-wheeled, fleet golf car

Product number(s): 76006G01, 76004G01, 76003G01, 76001G01, 76060G01


Serial number: 800,000 - 9,999,999

conforms with the essential health and safety requirements of the following Directives:

Machinery Directive	98/37/EC
Battery and Accumulator Directive	91/157/EEC
Electromagnetic Compatibility Directive	89/336/EEC 92/31/EEC

Location: Augusta, Georgia, U.S.A.

Date: 3/29/2000


Connie Harris
V.P. Product Engineering
E-Z-GO Division of Textron Inc.
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, Georgia 30906
U.S.A.

World's Finest Utility Vehicles for Sports and Industry

CONFORMITEITSVERKLATING



a **TEXTRON** Company

Connie S. Harris
Vice President Product Engineering
E-Z-GO Division of Textron Inc.

P. O. Box 388
Augusta, GA 30903-0388
706/798-4311
Fax 706/771-4602
Email charris@ezgo.textron.com

DECLARATION OF CONFORMITY

We hereby declare that:

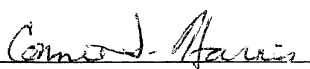
Product name: Freedom TXT HP (Gas)
Product description: Four-wheeled, fleet golf car
Product number(s): 76011G01
Serial number: 800,000 - 9,999,999

conforms with the essential health and safety requirements of the following Directives:

Machinery Directive	98/37/EC
Battery and Accumulator Directive	91/157/EEC
Electromagnetic Compatibility Directive	89/336/EEC 92/31/EEC

Location: Augusta, Georgia, U.S.A.

Date: 3/29/2000


Connie Harris
V.P. Product Engineering
E-Z-GO Division of Textron Inc.
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, Georgia 30906
U.S.A.

World's Finest Utility Vehicles for Sports and Industry

CONFORMITEITSVERKLARING



a **TEXTRON** Company

Connie S. Harris
Vice President Product Engineering
E-Z-GO Division of Textron Inc.

P. O. Box 388
Augusta, GA 30903-0388
706/798-4311
Fax 706/771-4602
Email charris@ezgo.textron.com

DECLARATION OF CONFORMITY

We hereby declare that:

Product Name	Product Number
Shuttle 2+2 Medalist Gas	76010G01
Shuttle 2+2 Medalist Electric	76009G01
Shuttle 2+2 Freedom TXT Gas	76017G01
Shuttle 2+2 Freedom TXT Electric	76016G01
Shuttle 48 Cargo and 6 Passenger	76026G01
Shuttle Gas Cargo and 6 Passenger	76015G01
Shuttle Gas Cargo and 6 Passenger Hyd	76041G01

Product description: 4 Wheel, off road utility truck

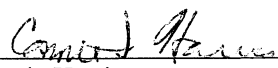
Serial number: A53900 - A99999 or 800,000 – 9,999,999

conforms with the essential health and safety requirements of the following Directives:

Machinery Directive 98/37/EC
Battery and Accumulator Directive 91/157/EEC
Electromagnetic Compatibility Directive 89/336/EEC
92/31/EEC

Location: Augusta, Georgia, U.S.A.

Date: 3/29/2000


Connie Harris
V.P. Product Engineering
E-Z-GO Division of Textron Inc.
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, Georgia 30906
U.S.A.

World's Finest Utility Vehicles for Sports and Industry

CONFORMITEITSVERKLATING





LABELS EN PICTOGRAMMEN

LABELS EN PICTOGRAMMEN

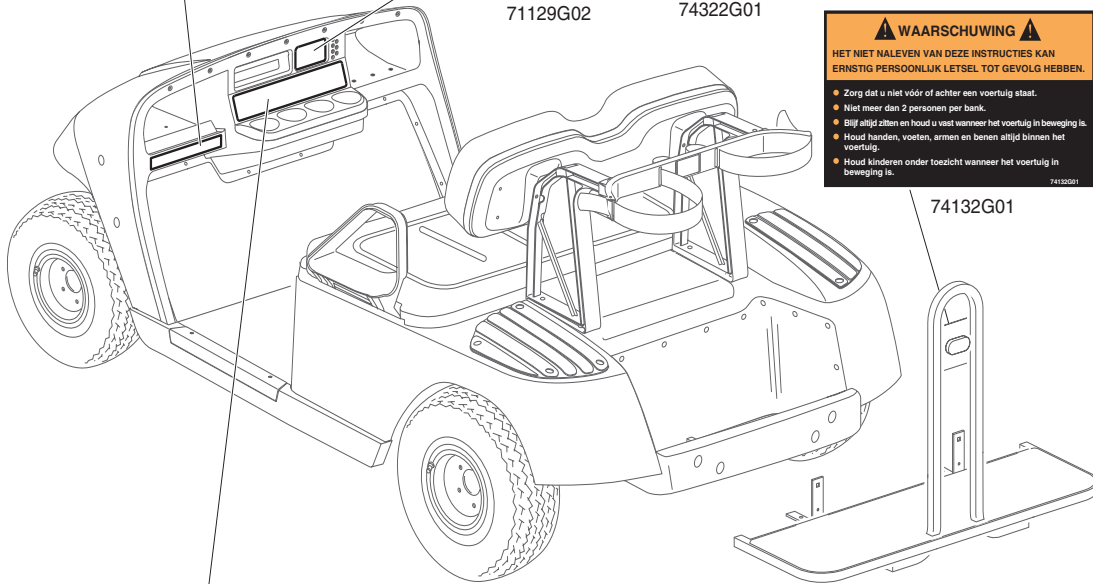
1. Voorkomt terugrollen op een helling vanuit de stoppositie
 2. Druk bedrijfsrem met linker voet in
 3. Laat de rem volledig los
 4. Druk het versnellingspedaal in en laat de bedrijfsrem los als het voertuig start

Zie de volgende pagina's voor de uitleg bij deze pictogrammen: (1,2)

74443G01

71145G01 74316G01
 71123G02 74320G01
 71129G02 74322G01

Zie de volgende pagina's voor de uitleg bij deze pictogrammen: (43,44,45)



WAARSCHUWING
 HET NIET NALEVEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

- Zorg dat u niet vóór of achter een voertuig staat.
- Niet meer dan 2 personen per bank.
- Blijf altijd zitten en houd u vast wanneer het voertuig in beweging is.
- Houd handen, voeten, armen en benen altijd binnen het voertuig.
- Houd kinderen onder toezicht wanneer het voertuig in beweging is.

74132G01

VEILIGHEIDSLABELS EN BEDIENING
 HET NIET NALEVEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

- Bedien het voertuig uitsluitend vanaf de bestuurdersplaats. Het voertuig is uitsluitend bedoeld voor golfterreinen en gebruik buiten de openbare weg. Alleen bevoegde bestuurders mogen met het voertuig op aangewezen plaatsen rijden. Alle passagiers moeten blijven zitten. Houd handen, armen, voeten en benen binnen het voertuig en houd u vast wanneer het voertuig in beweging is.
- De maximale belasting van het voertuig is 363 kg, inclusief een maximum van 2 personen, golfclubs, optionele uitrusting en/of accessoires.
- Zorg dat alle passagiers blijven zitten, zet de rijrichtinghendel in de gewenste stand, schakel de bedrijfsrem in, draai de sleutel naar de stand 'AAN' en voer soepel de snelheid op.
- Om de parkeerrem (PARK) uit te schakelen, druk het onderste deel van het rempedaal in (bedrijfsrem). Om te stoppen, laat het versnellingspedaal los en druk de bedrijfsrem in.
- Draai de sleutel naar de stand 'UIT', zet de rijrichtinghendel in de stand Vrijloopt en schakel de parkeerrem (PARK) in alvorens het voertuig te verlaten.
- Rijd recht en langzaam hellingopwaarts en -neerwaarts en in bochten. Wees extra voorzichtig wanneer u achteruit rijdt, op plaatsen met veel verkeer of op nat terrein of losse grond.
- Gebruik geen drugs of alcohol als u in het voertuig rijdt. Het voertuig mag uitsluitend door gekwalificeerd personeel worden onderhouden.

27647G01

35962G01

WAARSCHUWING Lees de handleiding alvorens het voertuig te gebruiken
WAARSCHUWING Wees voorzichtig wanneer u het voertuig bij slecht weer gebruikt
WAARSCHUWING Gebruik geen alcohol of drugs wanneer u in het voertuig rijdt
WAARSCHUWING Rijd niet dwars over hellingen van meer dan 14°
WAARSCHUWING Rijd niet op hellingen van meer dan 14°
WAARSCHUWING Bedien het voertuig uitsluitend vanaf de bestuurdersplaats
WAARSCHUWING Houd armen en benen in het voertuig als het in beweging is
 Om vooruit te gaan, draai de sleutel naar 'AAN', zet de rijrichtinghendel in de stand Vooruit en druk het versnellingspedaal in
 Om achteruit te gaan, draai de sleutel naar 'AAN', zet de rijrichtinghendel in de stand Achteruit en druk het versnellingspedaal in
 Om te parkeren, schakel de parkeerrem in, draai de sleutel naar de stand UIT, zet de rijrichtinghendel in de stand Vooruit (gevoertuigen) of Vrijloopt (golfvoertuigen)
WAARSCHUWING Het voertuig is niet bedoeld voor gebruik op de grote weg

Ref Lal 1-1

LABELS EN PICTOGRAMMEN

Zie de volgende pagina's voor de uitleg bij deze pictogrammen: (49)



27653G01

WAARSCHUWING

Houd uw gehele lichaam binnen het voertuig.

Zie de volgende pagina's voor de uitleg bij deze pictogrammen: (30)



EGWHL14

WAARSCHUWING

De ruiten bieden geen bescherming tegen golfballen of andere rondvliegende voorwerpen.

WAARSCHUWING

73093G01

GEACTIVEERD | SLEPEN ONDERHOUD

SLEPEN
Selecteer altijd de positie "SLEPEN/ONDERHOUD" voordat u gaat slepen.

WAARSCHUWING
Knoelen met of bijstellen van dit voertuig door anderen dan personeel van EZ-GO kan resulteren in ernstige lichamelijke verwondingen, doet de garantie vervallen en kan permanente schade aan het voertuig veroorzaken.

Mogelijke elektrische vlam of batterijexplosie. De schakelaar in de stand "SLEPEN/ONDERHOUD" zetten alvorens de accu of elektrische onderdelen te verwijderen/aansluiten.

Zet de schakelaar in de stand "SLEPEN/ONDERHOUD" en verwijder de accubedradng om het elektrische systeem uit te schakelen.
Wacht na het heransluiten van de accu ten minste 30 seconden alvorens de stand "GEACTIVEERD" te selecteren.

DE VOLGENDE CODES VEREISEN DAT DE ACHTERWIELEN OPGEKRIJKT WORDEN ALVORENS ER TESTS UITGEVOERD KUNNEN WORDEN

Signaal	Storing	Symptomen	Oplossing
1-1	Storing in de regelaar	Voertuig wil niet starten	Controleer motorbedrading en Ω . Vervang de regelaar
1-2	Storing in de smookklep	Elektromagneet klikt, gaat niet aan	Vervang of stel de pedaaldoos, werklusting af
1-4	Hoog pedaal inactief	Voertuig wil niet starten	Geef pedaal vrij/controleer pedaaldoos, verbinding en schakelaar
2-4	Storing in elektromagnetische klos of niet aangesloten	Voertuig wil niet starten	Controleer klosverbindingen/bedrading, vervang de elektromagneet indien nodig
3-1	Storing elektromagnet aardijzer	Voertuig wil niet starten	Controleer klosbedrading op kortsluiting, vervang de regelaar
3-3	Elektromagneet sluit niet	Voertuig wil niet starten	Controleer aflemafgebedrading, vervang de elektromagneet indien nodig
3-4	Veldwikkeling open	Elektromagneet klikt, gaat niet aan	Controleer motor en veldverbindingen van de regelaar, vervang stroomtrusting of motor indien nodig
4-1	Armatuur open	Elektromagneet klikt, gaat niet aan	Controleer motor en armatuurverbindingen van de regelaar, vervang stroomtrusting of motor indien nodig
4-3	Afvoerspanning elektromagneet	Voertuig stopt	Controleer magneetbedrading, vervang indien nodig

DE VOLGENDE CODES VEREISEN DAT TIJDENS HET UITVOEREN VAN TESTS HET VOERTUIG ONDER BELAADING BEDIEND WORDT

Signaal	Storing	Symptomen	Oplossing
1-3	Storing in snelheidsensor	Voertuig rijdt langzaam	Controleer de verbindingen van de snelheidsensor en magneet/draaimoment, vervang snelheidsensor indien nodig
2-1	Lege accu	Prestatie voertuig is verminderd	Laad accu op/vervang slechte accu
2-2	Volle accu	Prestatie 'regen' is verminderd	Controleer of het accuvoltage lager is dan 48 Volt gelijkstroom
2-3	Temperatuurval	Prestatie voertuig is verminderd	Laat de regelaar afkoelen, controleer draaimoment van de motor/kloot
3-2	Geleaste elektromagneet	Voertuig rijdt langzaam	Controleer noodstroomvoorziening Vervang de elektromagneet
4-2	Motoruitval	Voertuig stopte	Verwijder de mechanische blokkering








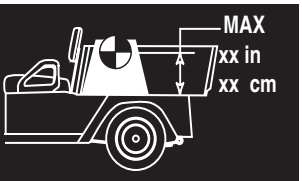
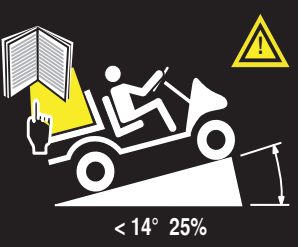
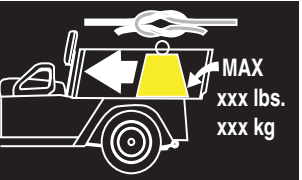


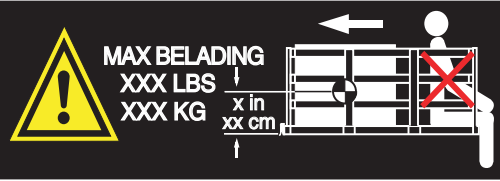
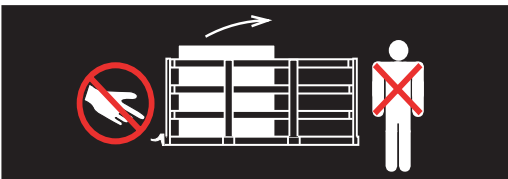
In diagnostische modus zetten \blacktriangle Draai contactschakelaar naar "UIT" \blacktriangle Zet de schakelaar van "GEACTIVEERD/SLEPEN/ONDERHOUD" in de stand "GEACTIVEERD". \blacktriangle Draai de rijrichtingshendel vijf (5) keer van de neutrale positie naar Achteruit. \blacktriangle Er klinkt een bevestigingsgeluid en een diagnostische foutmelding wanneer een storing wordt gedetecteerd. Uit diagnostische modus gaan: Kies de stand "SLEPEN/ONDERHOUD".

73093G01

Til de bank op om dit label te vinden aan de passagierskant op de behuizing van de besturing.








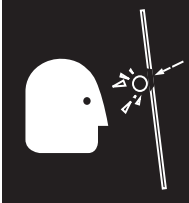













Zie de volgende pagina's voor de uitleg bij deze pictogrammen: (1,43,44,50)

LABELS EN PICTOGRAMMEN

1.  **WAARSCHUWING**
2.  **LEES DE HANDLEIDING**
3.  **WAARSCHUWING**
WEES VOORZICHTIG
WANNEER U HET
VOERTUIG BIJ SLECHT
WEER GEBRUIKT
4.  **WAARSCHUWING**
GEBRUIK GEEN DRUGS
OF ALCOHOL ALS U IN
HET VOERTUIG RIJDT
5.  **MAXIMUM**
MAXIMUM HOEK VOOR
HELLINGEN/DREMPELS
VOLGENS TECHNISCHE
GEGEVENS
6.  **WAARSCHUWING**
MAXIMUM HOEK VOOR
HELLINGEN/DREMPELS
VOLGENS TECHNISCHE
GEGEVENS
7.  **LADING MET**
ZWAARTEPUNT
KAN KANTELEN
VEROORZAKEN
8.  **ZWAARTEPUNT**
LADING,
MAXIMALE
HOOGTE
9.  **WAARSCHUWING**
RAADPLEEG HANDLEIDING
VOOR MAXIMAAL
VERMOGEN LAADBAK.
MAXIMUM
DREMPEL/HELLING
10.  **MAAK LADING ZO VER**
MOGELIJK NAAR VOREN
TOE VAST.
MAXIMUM VERMOGEN
LAADBAK
11.  **NIET MEERIJDEN**
IN LAADBAK
12.  **ONTPLOFFINGSGEVAAR**
BENZINEBLIK NIET IN
LAADBAK VULLEN
13.  **WAARSCHUWING**
MAXIMUM LAST EN
ZWAARTEPUNT.
MAAK LADING ZO
VER MOGELIJK
NAAR VOREN TOE
VAST. NIET
MEERIJDEN IN
LAADBAK
14.  **HOUD HANDEN EN**
VINGERS UIT DE
BUURT VAN LAADBAK
GA NIET ACHTER DE
LAADBAK STAAN



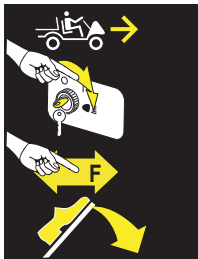
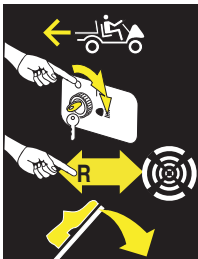
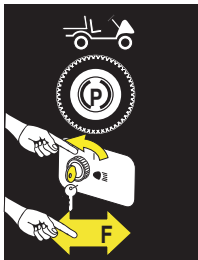
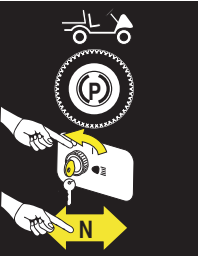








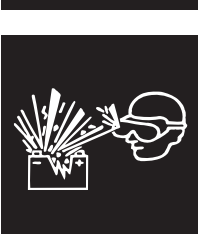
Ref Pic 1-1

LABELS EN PICTOGRAMMEN

- | | | | | | |
|-----|---|---|-----|---|--|
| 15. |  | RUIJ GEMORSTE
BENZINE MET
WATER OP
ALVORENS DE
MOTOR TE STARTEN | 27. |  | NIET AAN
VLAMMEN
BLOOTSTELLEN |
| 16. |  | LOODVRIJE
BENZINE | 28. |  | VOER ACCU'S OP
DE JUISTE WIJZE
AF (NIET IN
VUILNISBAK) |
| 17. |  | MORS GEEN
BRANDSTOF OP
EEN WARMER MOTOR | 29. |  | RIJD NIET OP
DE GROTE WEG |
| 18. |  | BRANDSTOFFPOMP
AARDEN | 30. |  | DE RUITEN BIEDEN
GEEN BESCHERMING
TEGEN
RONDVLIEGENDE
VOORWERPEN |
| 19. |  | LAGE OLIEDRUK | 31. |  | ACCU'S ZIJN ZWAAR
TIL OP.
DE JUISTE MANIER OP |
| 20. |  | MIN-AARDE | 32. |  | GEBRUIK GEISOLEERD
GEREEDSCHAP |
| 21. |  | NIET OP PLUS-AARDE
AANSLUITEN | 33. |  | DRAAG
OOGBESCHERMING |
| 22. |  | ACCUPOLEN KORTSLUITEN
KAN ONTPLOFFING VEROORZAKEN | 34. |  | NIET ROKEN |
| 23. |  | NIET AANKOMEN.
HOUD UW HANDEN
UIT DE BUURT | 35. |  | HEET OPPERVLAK |
| 24. |  | WAARSCHUWING
BIJTEND MIDDEL | | | |
| 25. |  | WAARSCHUWING
EXPLOSIEF MIDDEL | | | |
| 26. |  | WAARSCHUWING
DODELIJK
VOLTAGE | | | |

Ref Pic 1-2

LABELS EN PICTOGRAMMEN

36.  **BEDIEN HET VOERTUIG UITSLUITEND VANAF DE BESTUURDERSPLAATS**
37.  **HOUD ARMEN EN BENEN BINNEN HET VOERTUIG**
38.  **OM VOORUIT TE RIJDEN:**
 * DRAAI DE CONTACTSLEUTEL NAAR DE ON (AAN) STAND.
 * ZET RIJRICHTINGHENDEL IN DE STAND VOORUIT
 * DRUK HET VERSNELLINGSPEDAAL IN EN VOER DE SNELHEID SOEPEL OP
39.  **OM ACHTERUIT TE RIJDEN:**
 * DRAAI DE CONTACTSLEUTEL NAAR DE ON (AAN) STAND.
 * ZET RIJRICHTINGHENDEL IN DE STAND ACHTERUIT
 * ER KLINKT EEN WAARSCHUWINGS-SIGNAAL
 * DRUK HET VERSNELLINGSPEDAAL IN EN VOER DE SNELHEID SOEPEL OP
40.  **OM EEN BENZINEVOERTUIG TE PARKEREN:**
 * DRUK PARKEERREM IN
 * DRAAI DE CONTACTSLEUTEL NAAR DE OFF (UIT) STAND.
 * ZET RIJRICHTINGHENDEL IN DE STAND VOORUIT
41.  **OM EEN ELEKTRISCH VOERTUIG TE PARKEREN:**
 * DRUK PARKEERREM IN
 * DRAAI DE CONTACTSLEUTEL NAAR DE OFF (UIT) STAND.
 * ZET RIJRICHTINGHENDEL IN DE STAND VRIJLOOP
42.  **HOUD HANDEN EN VINGERS UIT DE BUURT**
43.  **AAN**
44.  **UIT**
45.  **KOPLAMPEN**
46.  **OPEN**
47.  **DICHT**
48.  **DIFFERENTIËEL DICHT**
49.  **WAARSCHUWING HOUD UW GEHELE LICHAAM BINNEN HET VOERTUIG**
50.  **WAARSCHUWING MOGELIJKE ELEKTRISCHE BOOG OF ONTPLOFFING VAN ACCU. DRAAG OOGBESCHERMING**

Ref Pic 1-3

OPMERKING

Lees de volgende waarschuwingen alvorens het voertuig in gebruik te nemen en zorg ervoor dat u ze begrijpt:



Om ernstige of dodelijke ongelukken te voorkomen, dient u

het volgende in acht te nemen:

Wanneer het voertuig onbeheerd wordt achtergelaten, moet u de parkeerrem inschakelen, de contactsleutel in de stand 'UIT' zetten en de contactsleutel verwijderen.

Rijd nooit sneller met het voertuig dan uit oogpunt van de veiligheid wenselijk is. Houd rekening met het terrein en het verkeer. Houd rekening met weersomstandigheden die van invloed zijn op de toestand van het terrein en uw beheersing over het stuur.

Vermijd snel hellingafwaarts rijden. Plotseling stoppen of veranderen van richting kan tot gevolg hebben dat u de beheersing over het stuur verliest. Gebruik de bedrijfsrem om de snelheid te beheersen wanneer u hellingafwaarts rijdt.

Rijd extra voorzichtig en langzaam over slecht terrein zoals losse grond, nat gras, grind enz.

U dient hellingen recht op en af te rijden.

Wees extra voorzichtig wanneer u met het voertuig dwars over een helling rijdt.

Blijf op daarvoor bestemd terrein en vermijd steile afdalingen. Schakel altijd de parkeerrem in wanneer u het voertuig parkeert.

Houd te allen tijde voeten, benen, handen en armen binnen het voertuig.

Vermijd zeer ruw terrein.

Controleer het terrein achter het voertuig alvorens achteruit te rijden.

Controleer of de rijrichtinghendel in de juiste stand staat alvorens het voertuig te starten.

Verminder snelheid voor en tijdens het nemen van bochten. Alle bochten dienen met verminderde snelheid genomen te worden.

Breng het voertuig altijd volledig tot stilstand alvorens de rijrichtinghendel in een andere stand te zetten.

Zie ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS voor de standaardbelasting van het voertuig en het toegestane aantal passagiers.

OPMERKING

Lees de volgende tekst en waarschuwingen alvorens onderhoud aan het voertuig uit te voeren en zorg ervoor dat u ze begrijpt:

Ten gevolge van normaal gebruik, ouderdom, slijtage of verkeerd gebruik zullen van ieder product uiteindelijk bepaalde onderdelen niet meer goed functioneren.

Het is praktisch onmogelijk om van te voren te weten welke onderdelen defect kunnen raken, of de manier waarop ieder onderdeel defect kan raken.

Weet wel dat een voertuig dat gerepareerd moet worden, een aanwijzing is dat het voertuig niet meer zodanig functioneert als waarvoor het ontworpen is en dat het om die reden als gevaarlijk beschouwd moet worden. Wees uiterst voorzichtig wanneer u werkzaamheden aan voertuigen uitvoert. Wanneer u onderdelen die niet goed functioneren onderzoekt, verwijdert of vervangt, dient u de tijd te nemen om te bedenken wat de gevolgen voor de veiligheid van uzelf en anderen zijn indien het onderdeel onverwacht in beweging zou komen.

Sommige onderdelen zijn zwaar, veerbelast, zeer corrosief, explosief of kunnen elektrische stroom leveren of hoge temperaturen bereiken. Accuzuur en waterstofgas kunnen ernstig lichamelijk letsel veroorzaken aan de monteur en omstanders indien deze niet met de grootste voorzichtigheid behandeld worden. Zorg ervoor dat uw handen, gezicht, voeten of de rest van het lichaam nooit op plekken zijn waar zij letsel kunnen oplopen voor het geval zich een onvoorziene situatie voordoet.

Gebruik altijd het juiste gereedschap dat in de gereedschapslijst wordt genoemd, en draag goedgekeurd veiligheidskleding.



Verwijder alle sieraden (ringen, horloge, kettingen

enz.) alvorens werkzaamheden uit te voeren aan een voertuig.

Let op dat geen losse kleding of haar in aanraking kan komen met bewegende delen.

Raak nooit warme voorwerpen aan.

Krik de achterzijde van het voertuig omhoog en laat deze op kriksteunen rusten alvorens de aandrijving te laten lopen of af te stellen.

Draag oogbescherming wanneer u op of bij het voertuig werkt. Wees vooral voorzichtig wanneer u in de buurt van accu's werkt of oplosmiddelen of perslucht gebruikt.

Waterstofgas wordt gevormd wanneer de accu's worden opgeladen. Laad accu's niet op zonder voldoende ventilatie.

In een ruimte waar accu's worden opgeladen, mogen geen open vlammen zijn en mag niet gerookt worden. Een concentratie van 4% of meer waterstofgas is explosief.



A Textron Company

E-Z-GO Division of Textron, Inc.
P.O. Box 388 Augusta, Georgia 30903-0388 V.S.
V.S. Telefoon: 1-800-241-5855, FAX: 1-800-448-8124
Buiten de V.S. Telefoon: 010-1-706-798-4311, FAX: 010-1-706-771-4609

Auteursrechtelijk beschermd materiaal
Deze handleiding mag niet geheel of gedeeltelijk overgenomen
worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van E-Z-GO
Division of Textron Inc. Afdeling technische communicatie