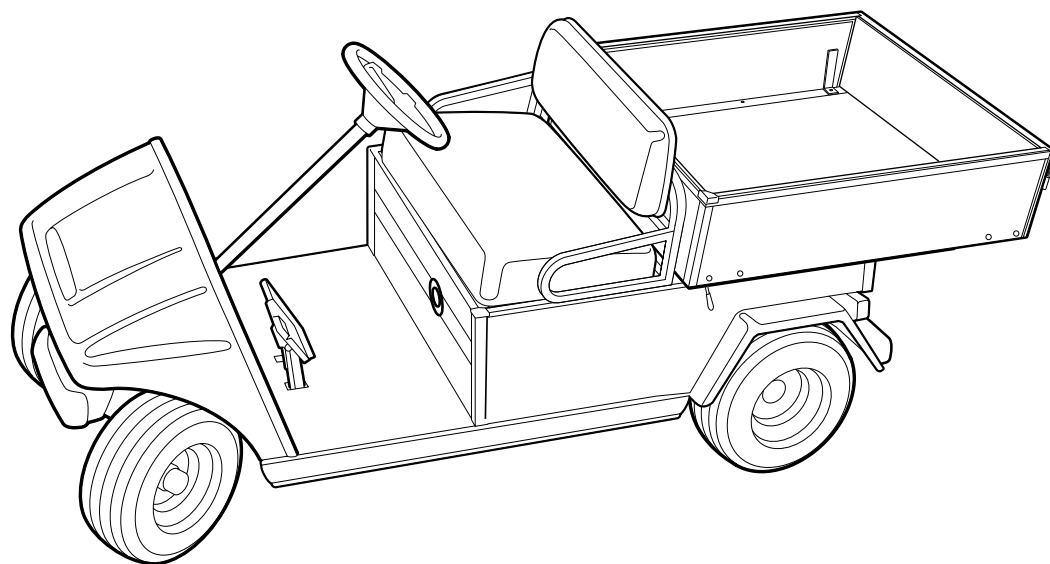




Turf/Carryall-voertuig Handleiding voor de eigenaar

**Elektrisch en benzine Turf 1/Carryall 1, Turf
2/Carryall 2, Carryall 2 Plus en Turf 6/Carryall 6**

**[Raadpleeg de achterflap voor het van toepassing zijnde
constructiecodebereik]**



MEDEDELING

Deze handleiding is geldig voor voertuigen die vallen binnen het constructiecodebereik dat is vermeld op de achterflap van deze handleiding. Wanneer de voertuigconstructiecode verschillend is van de code vermeld op de achterflap van deze handleiding, neemt u contact op met uw dichtstbijzijnde verdeler of gaat u naar www.clubcar.com om de geschikte handleiding voor dit voertuig te downloaden. Zie ook onder Modelidentificatie in deze handleiding.

De garantievoorwaarden treft u op de laatste pagina's van deze handleiding aan. Club Car verleent geen andere garanties, uitdrukkelijk noch impliciet. De door u erkende vertegenwoordiger heeft het voertuig voor aflevering gecontroleerd en zal u een exemplaar geven van het ingevulde garantieregistratieformulier voor het voertuig.

Club Car is niet aansprakelijk voor eventuele fouten in deze handleiding of voor incidentele schade of gevolgschade die zich mogelijk voordoet als gevolg van de informatie in deze handleiding.

Deze handleiding bevat eigendomsinformatie die auteursrechtelijk is beschermd. Alle rechten zijn voorbehouden. Niets uit deze handleiding mag worden gekopieerd, vervoelvoudigd of vertaald in een andere taal zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Club Car, Inc.

Alle informatie in dit document kan zonder voorafgaand bericht worden gewijzigd.

Club Car behoudt zich het recht voor wijzigingen aan te brengen in het ontwerp van de voertuigen, zonder de verplichting deze wijzigingen aan te brengen in eerder verkochte voertuigen.

Deze nutsvoertuigen zijn voertuigen met 4 wielen voor algemeen gebruik om personen en vracht te transporteren op verbeterde of geprofileerde oppervlakken. Deze voertuigen voldoen niet aan de Amerikaanse veiligheidsnormen voor motorvoertuigen (Federal Motor Vehicle Safety Standards) noch aan de norm FMVSS 500 voor langzame voertuigen en ze zijn niet uitgerust voor gebruik op de openbare straat, weg of snelweg.

De Engelse handleiding is de originele handleiding zoals afgeleverd door de fabrikant. In eender welke andere taal dan Engels is deze handleiding een vertaling van de originele handleiding.



P.O. Box 204658
Augusta, Georgia 30917-4658 USA
706-863-3000
706-855-7413
www.clubcar.com

© 2008, 2009 Club Car, Inc.

1 augustus 2008

VOORWOORD

Dank u voor uw keuze voor Club Car, de naam die in de voertuigsector algemeen erkend wordt als koploper op het gebied van efficiëntie en duurzaamheid. U hebt het beste gebruiksvoertuig op de markt gekozen. Bescherm uw investering en zorg ervoor dat uw Club Car-voertuig(en) een jarenlange betrouwbare, onovertroffen prestatie kan/kunnen leveren door de onderhoudsinstructies in deze handleiding te lezen en op te volgen.

Wij hechten veel waarde aan uw comfort en veiligheid, en verzoeken u met klem de stap-voor-stap bedieningsvoorschriften en veiligheidsprocedures in deze handleiding te lezen. Deze instructies dienen te worden opgevolgd om het risico op ernstig persoonlijk letsel te voorkomen. Indien u het voertuig aan derden verhuurt of uitleent, adviseren wij u hun te vragen deze handleiding voor gebruik te lezen.

De Club Car-producten worden ondersteund door een klantenservicesysteem dat erop gericht is u vlot en beleefd van dienst te zijn. Indien uw Club Car-voertuig moet worden gerepareerd of onderhoud vereist, neemt u contact op met uw plaatselijke erkende Club Car-vertegenwoordiger of -distributeur die garantiewerk kan uitvoeren en u kan voorzien van technisch advies, reserveonderdelen en onderhoudshandleidingen. Voor de naam en het adres van uw dichtstbijzijnde Club Car-vertegenwoordiger of -distributeur gaat u naar onze website, www.clubcar.com, of belt u 1-800-ClubCar (258-2227). Indien u ons liever schrijft, kunt u een brief sturen naar Club Car, Attention: Marketing Services, P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658, VS.

Voor de naam en het adres van uw dichtstbijzijnde Club Car-vertegenwoordiger of -distributeur gaat u naar onze website, www.clubcar.com, of belt u 1-800-ClubCar (258-2227). Indien u ons liever schrijft, kunt u een brief sturen naar: Club Car, Attention: Marketing Services, P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658, VS.

Wij hopen dat u deze handleiding voor de eigenaar als vast onderdeel van uw Club Car-voertuig gaat beschouwen. Indien u het voertuig verkoopt, dient u de handleiding mee te leveren zodat ook de volgende eigenaar de beschikking heeft over de belangrijke bedienings-, veiligheids- en onderhoudsinformatie in de handleiding.

ITEMS REGELMATIG ONDERHOUD	ITEMS PERIODIEK ONDERHOUD
Motoroliefilter (286 cc en 351 cc) CCI P/N 1016467	Bougie O.H.V. (286 cc en 351 cc) CCI P/N 101881101
MotorluchtfILTER (286 cc en 351 cc) CCI P/N 1015426	Tune-up-verenset CCI P/N 101611003
Motorbrandstoffilter (286 cc en 351cc) CCI P/N 102003201	
Battery Terminal Protector Spray CCI P/N 1014305	
Dry Moly Lube CCI P/N 1012151	

INHOUD

Waarschuingsstickers en voertuigkenmerkidentificatie	5
Veiligheid in de praktijk.....	17
Veiligheidsinformatie	18
Algemene waarschuwingen.....	18
Internationale veiligheidssymbolen op accu's.....	23
Algemene informatie	23
Modelidentificatie.....	24
Voertuigbediening en controlelampjes	24
Veiligheidscontroles eerste ingebruikneming en dagelijkse controles.....	33
Rijvoorschriften.....	35
Platformvergrendeling	38
Steunstang.....	39
Laden en lossen	40
Slepen met het voertuig	41
Vervoer op een aanhangwagen	41
Opslag – Elektrische voertuigen	42
Opslag – Benzinevoertuigen.....	44
Onderhoud	46
Periodiek onderhoudsschema	47
Periodiek smeerschema	51
Snelheidsbegrenzer – Elektrische voertuigen	53
Accu's – Elektrische voertuigen	53
Acculader – Elektrisch voertuig.....	55
Accu – Benzinevoertuig	59
Motorolie – Benzinevoertuig	61
Instructies voor het tanken – Benzinevoertuig.....	64
Het voertuig schoonmaken.....	65
Toebehoren.....	66
Registratie nieuwe eigenaar	66
Voertuigspecificaties – Elektrische voertuigen.....	66
Voertuigspecificaties – Benzinevoertuigen.....	69
Garantie.....	72

WAARSCHUWINGSSTICKERS EN VOERTUIGKENMERKIDENTIFICATIE

De volgende pagina's bevatten informatie over waarschuwingstickers en voertuigkenmerkidentificatie. Voor gedetailleerde informatie over bepaalde functies, verwijzen we naar het desbetreffende onderdeel in deze handleiding.

ELEKTRISCHE TURF 1/CARRYALL 1

WAARSCHUWING

WANNEER HET VOERTUIG OMKANTELT OF IEMAND ERVAN VALT, KAN DAT DE DOOD VEROORZAKEN.

- Lees de gebruiksaanwijzing alvorens het voertuig te gebruiken.
- Blijf zitten en houd u vast aan de handgrepen wanneer het voertuig in beweging is.
- Start het voertuig niet alvorens iedereen neerzit.
- Maximum twee (2) personen per zitje.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanuit de bestuurdersplaats en rijd er nooit mee op de openbare weg.
- Houd het lichaam in het voertuig wanneer het in beweging is.
- Rijd langzaam in bochten en rij rechtdoor wanneer u een helling op- of afrijdt.
- Laat geen kinderen zonder toezicht toe in het voertuig.
- Bestuur het voertuig nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- Gebruik de remmen om te vertragen wanneer u van een helling rijdt.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.

CCI 101960601

GEbruiksaanwijzingen

- Lees de gebruikershandleiding en de veiligheidswaarschuwingen op het dashboard, alvorens te gaan rijden.
- Bestudeer de bedieningen en zorg dat u de werking ervan begrijpt.

BEEDENEN

- Draai de wielen in de gewenste stand en controleer of de weg vrij is.
- Draai de sleutel in de stand AAA.
- Plaats, terwijl het voertuig stilstaat, de vooruit-/achteruitschakelaar in de gewenste stand: F – vooruit N – vrijloop R – achteruit (zoemer gaat af)
- De parkeerrem wordt losgezet en het voertuig beweegt wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt.
- Druk het gaspedaal langzaam in om te versnellen.
- Laat het gaspedaal los en druk het rempedaal in om te stoppen.

ALVORENS HET VOERTUIG ACHTER TE LATEN

- Trap het parkeer rempedaal in tot het blokkeert en het voertuig tegenhoudt.
- Plaats de vooruit-/achteruitschakelaar in VRIJLOOP (N).
- Draai de sleutel in de stand UIT en verwijder de sleutel wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

AFREMEN OP DE MOTOR

- Elektrisch afremmen op de motor biedt snelheidsregulatiefunctie.
- Wanneer het voertuig is geparkerd, gaat er een piepsignaal af indien het voertuig wegtrot.
- Een piepsignaal wijst op een vermindering van het remmen met de motor.
- Trap de remmen verder in om de voertuigsnelheid verder te verminderen. Indien gewenst.
- Het systeem wordt uitsluitend geactiveerd wanneer de slaepschakelaar op RLIDEN staat.
- Voor het stapen van dit voertuig moet de slaepschakelaar op SLEPEN staan.

CCI 102518001

WAARSCHUWING

Op de laadvloer zitten kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden. Rijd niet op het platform.

CCI 101609401

WAARSCHUWING

SLOOPWERK

HOUD AFSTAND

CCI 1016094-01

BELASTING VAN HET VOERTUIG
Lees de handleiding en de waarschuwingen op het dashboard.

- Nominale belasting van het voertuig: 362 kg (uitsluitend op vlak terrein). Dit gewicht omvat de passagiers, de lading op het platform en het totale gewicht van de aanhangwagen. Raadpleeg de handleiding.
- Maximum vracht 150 kg. Dit gewicht omvat de lading op de laadvloer en het totale gewicht van de aanhangwagen.
- Maximum belasting trekhaak: 68 kg.
- De vracht moet gelijkmatig over het platform verdeeld worden, zo ver mogelijk naar voren. Zorg dat ze goed bevestigd is.
- Verlaag met het oog op de stabiliteit uw snelheid wanneer het voertuig volledig belast is. Niet stoppen of achteruit rijden op steile hellingen.
- Vermijd overbelasting. Raadpleeg de handleiding.
- Verminder uw snelheid en lading op oneffen terrein en bij het afdalen van steile hellingen.

CCI 101960101

296-07

1	101553901	Sticker, waarschuwing platformlading (op laadplatform of rugleuning)	6	103205401	Sticker, waarschuwing tegen kantelen (op instrumentenpaneel)
2	101609401	Sticker, waarschuwing knelzone (achter stoel, in de buurt van het laadplatform)	7		Serienummer
3	101825101	Sticker, Contactslot aan/uit (boven contactslot)	8		Gaspedaal
4	101960101	Sticker, instructies voertuiglading (onder instrumentenpaneel)	9		Rempedaal
5	102518001	Sticker, bedieningsvoorschriften (op het stuur)	10		Parkeerrempedaal

ELEKTRISCHE TURF 1/CARRYALL 1

OPMERKING

Gebruik het voertuig niet als dit deksel niet goed is geïnstalleerd. Zorg ervoor dat waterstraal niet in dit gedeelte spuit, anders worden componenten beschadigd. Raadpleeg de onderhoudshandleiding van het voertuig vóór elke onderhoudsbeurt.

CCI 101931501

WAARSCHUWING

SLEPEN RIJDEN

Plaats de slepen-/rijdenschakelaar in de positie voor SLEPEN voordat u het volgende doet:

- accu's aan- of loskoppelen
- slepen
- opslaan voor lange tijd
- onderhoud

ALS U DEZE WAARSCHUWING NIET IN ACHT NEEMT, KAN DAT LEIDEN TOT DE EXPLOSIE VAN DE ACCU OF TOT ERNSTIGE VERWONDINGEN.

CCI 101908601

WAARSCHUWING

Kneezone. Kan ernstig letsel veroorzaken. Bijz uit de buurt bij het sluiten van de laadruimte.

CCI 102459301

297-07

1	1013677	Sticker, Accugevaar (op accudoppen of op behuizing onder stoel)	4	102459301	Sticker, waarschuwing platformvergrendeling (op carrosserie voertuig, onder platformvergrendeling)
2	101908601	Sticker, waarschuwing slepenschakelaar (op plaat slepen-/rijdenschakelaar onder stoel)	5		Platformvergrendeling
3	101931501	Sticker, mededeling afdekking onderdelen (op afdekking elektrische onderdelen)	6		Stopcontact acculader

ELEKTRISCHE TURF 2/CARRYALL 2

⚠ WAARSCHUWING

WANNEER HET VOERTUIG OMKANTELT OF IEMAND ERVAN AF VALT, KAN DAT DE DOOD VEROORZAKEN.

- Lees de gebruiksaanwijzing alvorens het voertuig te gebruiken.
- Blijf zitten en houd u vast aan de handgrepen wanneer het voertuig in beweging is.
- Start het voertuig pas wanneer iedereen zit.
- Maximum twee (2) personen per zijde.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanaf de zijde van de bestuurder en rijd er nooit mee op de openbare weg.
- Houd het hele lichaam binnen het voertuig wanneer het in beweging is.
- Rijd langzaam in bochten en rijd rechtdoor wanneer u een helling op- of afrijdt.
- Laat geen kinderen zonder toezicht achter op het voertuig.
- Bestuur het voertuig nooit wanneer u onder de invloed bent van alcohol, medicijnen of verdovende middelen.
- Gebruik de remmen om snelheid te verminderen wanneer u van een helling rijdt.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.

CCL 103205401

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

- Lees de gebruikershandleiding en de veiligheidswaarschuwingen op het dashboard, alvorens te gaan rijden.
- Bestuurder de bedieningen en zorg dat u de werking ervan begrijpt.

BEDIENEN

- Draai de wielen in de gewenste stand en controleer of de weg vrij is.
- Draai de skutel in de stand AAN.
- Plaats, terwijl het voertuig stilstaat, de vooruit/achteruitstuurknop in de gewenste stand: F = vooruit, R = achteruit (zomer gaat af).
- De parkeerrem wordt losgezet en het voertuig beweegt wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt.
- Druk het gaspedaal langzaam in om te versnellen.
- Laat het gaspedaal los en druk het rempedaal in om te stoppen.

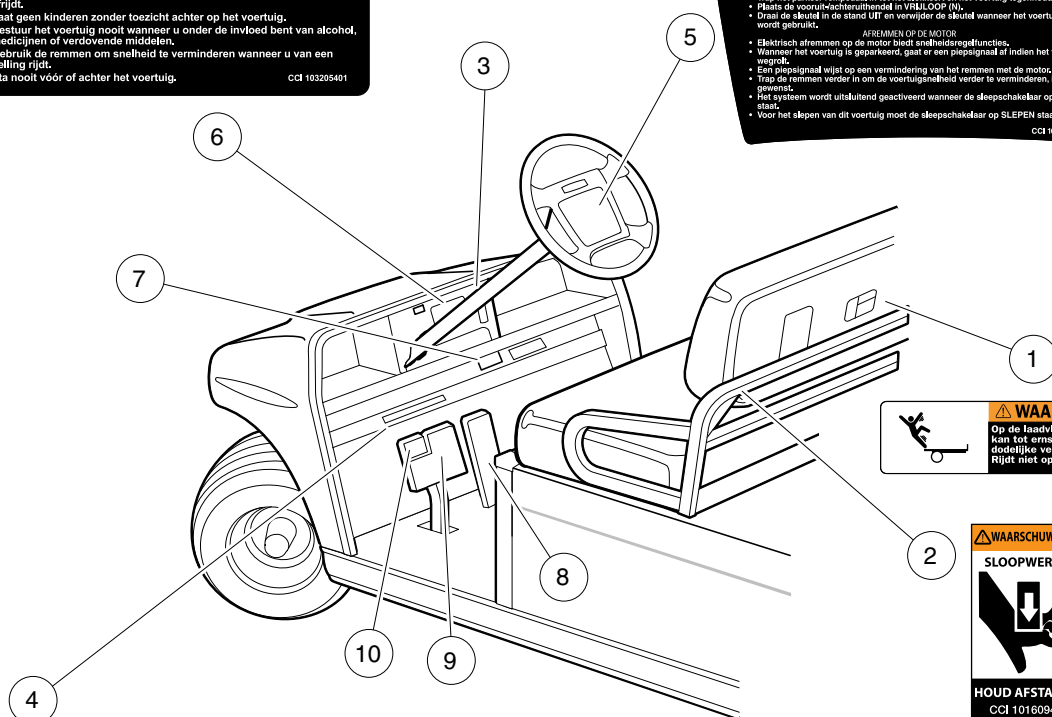
ALVORENS HET VOERTUIG ACHTER TEGEN HOUT

- Trap het parkeer rempedaal in tot het blokkeert en het voertuig tegenhoudt.
- Plaats de vooruit/achteruitstuurknop in VRIJLOOP (N).
- Draai de skutel in de stand UIT en verwijder de skutel wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

AFFREMEN OP DE MOTOR

- Elektrisch afremmen op de motor biedt snelheidsregulatiefuncties.
- Wanneer het voertuig is geparkeerd, gaat er een piepsignaal af indien het voertuig wegrolt.
- Een piepsignaal wijst op een vermindering van het remmen met de motor.
- Trap de remmen verder in om de voertuigsnelheid verder te verminderen, indien gewenst.
- Het systeem wordt uitsluitend geactiveerd wanneer de sleepschakelaar op RLIJDEN staat.
- Voor het skepen van dit voertuig moet de sleepschakelaar op SLEPEN staan.

CCL 102518001



⚠ WAARSCHUWING

Op de laadvloer zitten kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden. Rijdt niet op het platform.

CCL 101553901

⚠ WAARSCHUWING

SLOOPWERK

HOUD AFSTAND

CCL 1016094-01

BELASTING VAN HET VOERTUIG

Lees de handleiding en de waarschuwingen op het dashboard.

- Nominale belasting van het voertuig: 554 kg (uitsluitend op vlak terrein). Dit gewicht omvat de passagiers, de lading op de laadvloer en het totale gewicht van de aanhangwagen. Raadpleeg de handleiding.
- Maximum vracht 150 kg.
- Dit gewicht omvat de lading op de laadvloer en het totale gewicht van de aanhangwagen.
- Maximum belasting trekhaak: 68 kg.

- De vracht moet gelijkmatig over de laadvloer verdeeld worden, zo ver mogelijk naar voren. Zorg dat ze goed bevestigd is.
 - Verlaag met het oog op de stabiliteit uw snelheid wanneer het voertuig volledig belast is. Niet stoppen of achteruit rijden op steile hellingen.
 - Vermijd overbelasting. Raadpleeg de handleiding.
 - Verminder uw snelheid en lading op oneffen terrein en bij het afrijden van steile hellingen.
- CCL 101960201

298-07

1	101553901	Sticker, waarschuwing platformlading (op laadplatform of rugleuning)	6	103205401	Sticker, waarschuwing tegen kantelen (op instrumentenpaneel)
2	101609401	Sticker, waarschuwing knelzone (achter stoel, in de buurt van het laadplatform)	7		Serienummer
3	101825101	Sticker, Contactslot aan/uit (boven contactslot)	8		Gaspedaal
4	101960201	Sticker, instructies voertuiglading (onder instrumentenpaneel)	9		Rempedaal
5	102518001	Sticker, bedieningsvoorschriften (op het stuur)	10		Parkeerrempedaal

ELEKTRISCHE TURF 2/CARRYALL 2

⚠ WAARSCHUWING

VERMIJD BRANDGEVAAR

- De draden van vervangende accu's moeten van kaliber 4 AWG zijn met polen met lage weerstand, en gelijkwaardig zijn aan door de fabrikant geïnstalleerde draden.
- Zorg ervoor dat de accuaansluitingen schoon zijn en goed vastzitten. Raadpleeg de Handleiding voor de eigenaar.

CCI 102967601

⚠ VOORZICHTIG

DOOR BLOOTSTELLING AAN WATER KUNNEN ELEKTRISCHE COMPONENTEN BESCHADIGD RAKEN

- Gebruik het voertuig niet als dit deksel niet juist is aangebracht.
- Richt geen waterstraal op de omgeving van het deksel als het deksel niet goed dichtzit.
- Raadpleeg de onderhoudshandleiding van het voertuig vóór elke onderhoudsbeurt.

CCI 102518301

⚠ GEVAAR / VERGIJF

GEEN
 • ROKEN
 • VLAMMEN
 • BRANDENDE
 SIGARETTEN

BESCHERM UW OGEN
 BESCHERM UW GEZICHT
 BESCHERM UW OREN
 BESCHERM UW NEUS
 BESCHERM UW MOND
 BESCHERM UW HAAR

ZWAVELZUUR
 KAN BLOOTSTELLEN
 EN ERNSTIGE
 BRANDWONDEN
 VERORZAKEN.

DE OGEN
 DURENDELLIK
 BIJ WATERS
 SPUILEN.
 ZONDER
 INSELEN EN
 DOETTER RAADPLEEGEN

BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN - NIET KANTELEN - DE VENTILATIESTOPPEN MOETEN WATERPAS EN GOED GESLOTEN ZIJN

⚠ WAARSCHUWING

EEN ACCU-EXPLOSIE KAN ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

- Bewaar geen voorwerpen in de accubak.
- Plaats de schakelaar slepen/rijden in de stand **SLEPEN** alvorens:
 - accu's aan- of los te koppelen;
 - dit voertuig te slepen;
 - het voertuig voor lange tijd op te slaan;
 - onderhoud aan het voertuig uit te voeren.

CCI 102845101

⚠ WAARSCHUWING

Kneuzone. Kan ernstig letsel veroorzaken. Blijf uit de buurt bij het sluiten van de laadruimte.

KENNISGEVING

MAXIMALE KOGELDRIJK

150 lb. (687 N)

CCI 1011553

299-07

1	1011553	Sticker, mededeling trekhaakgewicht (op trekhaak/buiskoppeling)	5	102845101	Sticker, waarschuwing slepen-/rijdschakelaar (op plaat slepen-/rijdschakelaar, onder stoel)
2	1013677	Sticker, accugevaar (op accudoppen of op behuizing onder stoel)	6	102967601	Sticker, waarschuwing 4-draadmeter (op chassis in accucompartiment)
3	102459301	Sticker, waarschuwing platformvergrendeling (op carrosserie voertuig, onder platformvergrendeling)	7		Platformvergrendeling
4	102518301	Sticker, voorzichtig afdekking onderdelen (op afdekking elektrische onderdelen)	8		Stopcontact acculader

ELECTRISCHE CARRYALL 6

⚠ WAARSCHUWING

WANNEER HET VOERTUIG OMKANTELT OF IEMAND ERVAN AF VALT, KAN DAT DE DOOD VEROORZAKEN.


- Lees de gebruiksaanwijzing alvorens het voertuig te gebruiken.
- Blijf zitten en houd u vast aan de handgrepen wanneer het voertuig in beweging is.
- Start het voertuig pas wanneer iedereen zit.
- Maximum twee (2) personen per zijde.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanaf de zijde van de bestuurder en rijd er nooit mee op de openbare weg.
- Houd het hele lichaam binnen het voertuig wanneer het in beweging is.
- Rijd langzaam in bochten en rijd rechtdoor wanneer u een helling op- of afrijdt.
- Laat geen kinderen zonder toezicht achter op het voertuig.
- Bestuur het voertuig nooit wanneer u onder de invloed bent van alcohol, medicijnen of verdoovende middelen.
- Gebruik de remmen om snelheid te verminderen wanneer u van een helling rijdt.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.


CCI 103205401


⚠ WAARSCHUWING

EEN ACCU-EXPLOESIE KAN ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

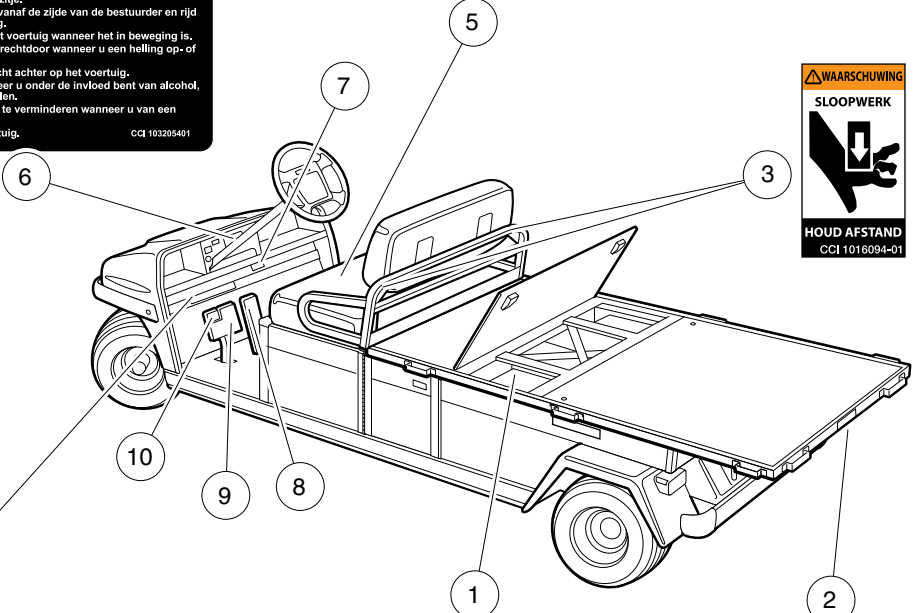
- Bewaar geen voorwerpen in de accubak.
- Plaats de persoonlijke degenjoden in de stand SLEPEN alvorens:
 - accu's aan- of los te koppelen;
 - dit voertuig te slepen;
 - het voertuig voor lange tijd op te slaan;
 - onderhoud aan het voertuig uit te voeren.


 NORMAAL



 SLEPEN



 RIJDEN


CCI 102845101



⚠ GEVAAR / VERGIJF


 GEEN
ROOKEN
• VLAMMEND
• BRANDENDE
SIGARETTEN



 ZWAVELZUUR
KAN BILDERED
EN ERNSTIGE
BRANDWONDEN
VEROORZAKEN.


 DE OGEN
DANKZELLEN
VOOR WATER
SPOELEN.
DIESE
MOEGLIJK
DOET HET
GEBIEDEN.

BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN - NIET KANTELEN - DE VENTILATIESTOPPEN MOETEN WATERPAS EN GOED GESLOTEN ZIJN

⚠ WAARSCHUWING

SLOOPWERK



HOUD AFSTAND
CCI 1016094-01

⚠ WAARSCHUWING

Op de laadvoer zitten kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden. Rijdt niet op het platform.
CCI 1019600-01

BELASTING VAN HET VOERTUIG

Lees de handleiding voor de eigenaar en de waarschuwingen op het dashboard.

- Nominale belasting van het voertuig: 680 kg (uitsluitend op vlak terrein). Dit gewicht omvat de passagiers, de lading op de laadvoer en het totale gewicht van de aanhangwagen. Raadpleeg de handleiding voor de eigenaar.
- Maximale belasting CARRYALL 6 of TURF 6 – 454 kg, TRANSPORTER – 136 kg. Gewicht omvat bodembelasting en brutogewicht van de aanhangwagen.
- Maximum belasting trekhaak: 68 kg.

- De vracht moet gelijkmatig over de laadvoer verdeeld worden, zo ver mogelijk naar voren. Zorg dat deze goed bevestigd is.
- Verbaag met het oog op de stabiliteit uw snelheid wanneer het voertuig volledig belast is. Niet stoppen of achteruitrijden op steile hellingen.
- Vermijd overbelasting. Raadpleeg de handleiding voor de eigenaar.
- Verminder uw snelheid en lading op oneffen terrein en bij het afdalen van steile hellingen.

CCI 1019600-01

300-07

ELEKTRISCHE CARRYALL 6

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

- Lees de gebruikershandleiding en de veiligheidswaarschuwingen op het dashboard, alvorens te gaan rijden.
- Bestudeer de bedieningen en zorg dat u de werking ervan begrijpt.

BEDIENEN

- Draai de wielen in de gewenste stand en controleer of de weg vrij is.
- Draai de sleutel in de stand AAN.
- Plaats, terwijl het voertuig stilstaat, de vooruit/achteruitschakelaar in de gewenste stand: F=vooruit N=vrijloop R=achteruit (zoemer gaat af)
- De parkeerrem wordt losgezet en het voertuig beweegt wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt.
- Druk het gaspedaal langzaam in om te versnellen.
- Laat het gaspedaal los en druk het rempedaal in om te stoppen.

ALVORENS HET VOERTUIG ACHTER TE LATEN

- Trap het parkeer rempedaal in tot het blokkeert en het voertuig legenhoudt.
- Plaats de vooruit/achteruithendel in VRIJLOOP (N).
- Draai de sleutel in de stand UIT en verwijder de sleutel wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

AFREMEN OP DE MOTOR

- Elektrisch afremmen op de motor biedt snelheidsregelfuncties.
- Wanneer het voertuig is geparkeerd, gaat er een piepsignaal af indien het voertuig wegrolt.
- Een piepsignaal wijst op een vermindering van het remmen met de motor.
- Trap de remmen verder in om de voertuigsnelheid verder te verminderen, indien gewenst.
- Het systeem wordt uitsluitend geactiveerd wanneer de sleepschakelaar op RIJDEN staat.
- Voor het slepen van dit voertuig moet de sleepschakelaar op SLEPEN staan.

CCI 102518001

OFF ON

OPMERKING NIET ALS AARDING GEBRUIKEN

CCI 101964601

VOORZICHTIG

DOOR BLOOTSTELLING AAN WATER KUNNEN ELEKTRISCHE COMPONENTEN BESCHADIGD RAKEN

- Gebruik het voertuig niet als dit deksel niet juist is aangebracht.
- Richt geen waterstraal op de omgeving van het deksel als het deksel niet goed dichtzit.
- Raadpleeg de onderhoudshandleiding van het voertuig vóór elke onderhoudsbeurt.

CCI 102518301

WAARSCHUWING

ALS U DEZE INSTRUCTIES NIEGEERT, KAN DAT ERNSTIG OF ZELFS DODELIIK LETSEL VEROOZAKEN.

Het platform kan onverwachts naar boven kantelen. De platformbouten moeten vastgedraaid zijn.

CCI 101707801

WAARSCHUWING

VERMIJD BRANDGEVAAR

- De draden van vervangende accu's moeten van kaliber 4 AWG zijn met polen met lage weerstand, en gelijkwaardig zijn aan door de fabrikant geïnstalleerde draden.
- Zorg ervoor dat de accuaansluitingen schoon zijn en goed vastzitten. Raadpleeg de Handleiding voor de eigenaar.

CCI 102967601

301-07

1	101707801	Sticker, waarschuwing borgbouten platform (op carrosserie voertuig)	6	102967601	Sticker, waarschuwing 4-draadmeter (op chassis in accucompartiment)
2	101825101	Sticker, contactslot aan/uit (boven contactslot)	7	103210301	Sticker, vooruit/achteruit (op instrumentenpaneel)
3	101964601	Sticker, mededeling aarding (op montageplaat onderdelen)	8		Borgbouten platform
4	102518001	Sticker, bedieningsvoorschriften (op stuur)	9		Boordlader AC snoerspoeel
5	102518301	Sticker, waarschuwing afdekking onderdelen (op afdekking elektrische onderdelen)			

BENZINE TURF 1 EN 2, CARRYALL 1 EN 2

WAARSCHUWING

WANNEER HET VOERTUIG OMKANTELT OF IEMAND ERVAN AF VALT, KAN DAT DE DOOD VEROORZAKEN.

- Lees de gebruiksaanwijzing alvorens het voertuig te gebruiken.
- Blijf zitten en houd u vast aan de handgrepen wanneer het voertuig in beweging is.
- Start het voertuig pas wanneer iedereen zit.
- Maximum twee (2) personen per zitje.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanaf de zijde van de bestuurder en rijd er nooit mee op de openbare weg.
- Houd het hele lichaam binnen het voertuig wanneer het in beweging is.
- Rijd langzaam in bochten en rijd rechtstreeks wanneer u een helling op- of afrijdt.
- Laat geen kinderen zonder toezicht achter op het voertuig.
- Bestuur het voertuig nooit wanneer u onder de invloed bent van alcohol, medicijnen of verdovende middelen.
- Gebruik de remmen om snelheid te verminderen wanneer u van een helling rijdt.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.

CCI 103205401

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

- Lees de gebruikershandleiding en de veiligheidswaarschuwingen op het dashboard, alvorens te gaan rijden.
- Bestudeer de bedieningen en zorg dat u de werking ervan begrijpt.

BIJENEN

- Draai de wielen in de gewenste stand en controleer of de weg vrij is.
- Draai de sleutel in de stand AAN.
- Plaats, terwijl het voertuig stilstaat, de schakelhefboom in de gewenste stand: F = vooruit, R = vrijloop, N = achteruit (zoemer gaat af)
- De parkeerrem wordt losgezet en het voertuig beweegt wanneer het gaspedaal wordt ingetrapd.
- Druk het gaspedaal langzaam in om te versnellen.
- Laat het gaspedaal los en druk het rempedaal in, om te stoppen.

ALVORENS HET VOERTUIG ACHTER TE LATEN

- Trap het parkeer rempedaal in tot het blokkeert en het voertuig tegenhoudt.
- Plaats de vooruit/achteruithendel in VRIJLOOP (N).
- Draai de sleutel in de stand UIT en verwijder de sleutel wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

CCI 102519201

4 BELASTING VAN HET VOERTUIG
Lees de handleiding en de waarschuwingen op het dashboard.

- Nominale belasting van het voertuig: 362 kg (uitsluitend op vlak terrein). Dit gewicht omvat de passagiers, de lading op het platform en het totale gewicht van de aanhangwagen. Raadpleeg de handleiding.
- Maximum vracht 150 kg. Dit gewicht omvat de lading op de laadvoer en het totale gewicht van de aanhangwagen.
- Maximum belasting trekhaak: 68 kg.

5 BELASTING VAN HET VOERTUIG
Lees de handleiding en de waarschuwingen op het dashboard.

- Nominale belasting van het voertuig: 554 kg (uitsluitend op vlak terrein). Dit gewicht omvat de passagiers, de lading op de laadvoer en het totale gewicht van de aanhangwagen. Raadpleeg de handleiding.
- Maximum vracht 150 kg. Dit gewicht omvat de lading op de laadvoer en het totale gewicht van de aanhangwagen.
- Maximum belasting trekhaak: 68 kg.

WAARSCHUWING
Op de laadvoer zitten kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden. Rijdt niet op het platform.

CCI 101553901

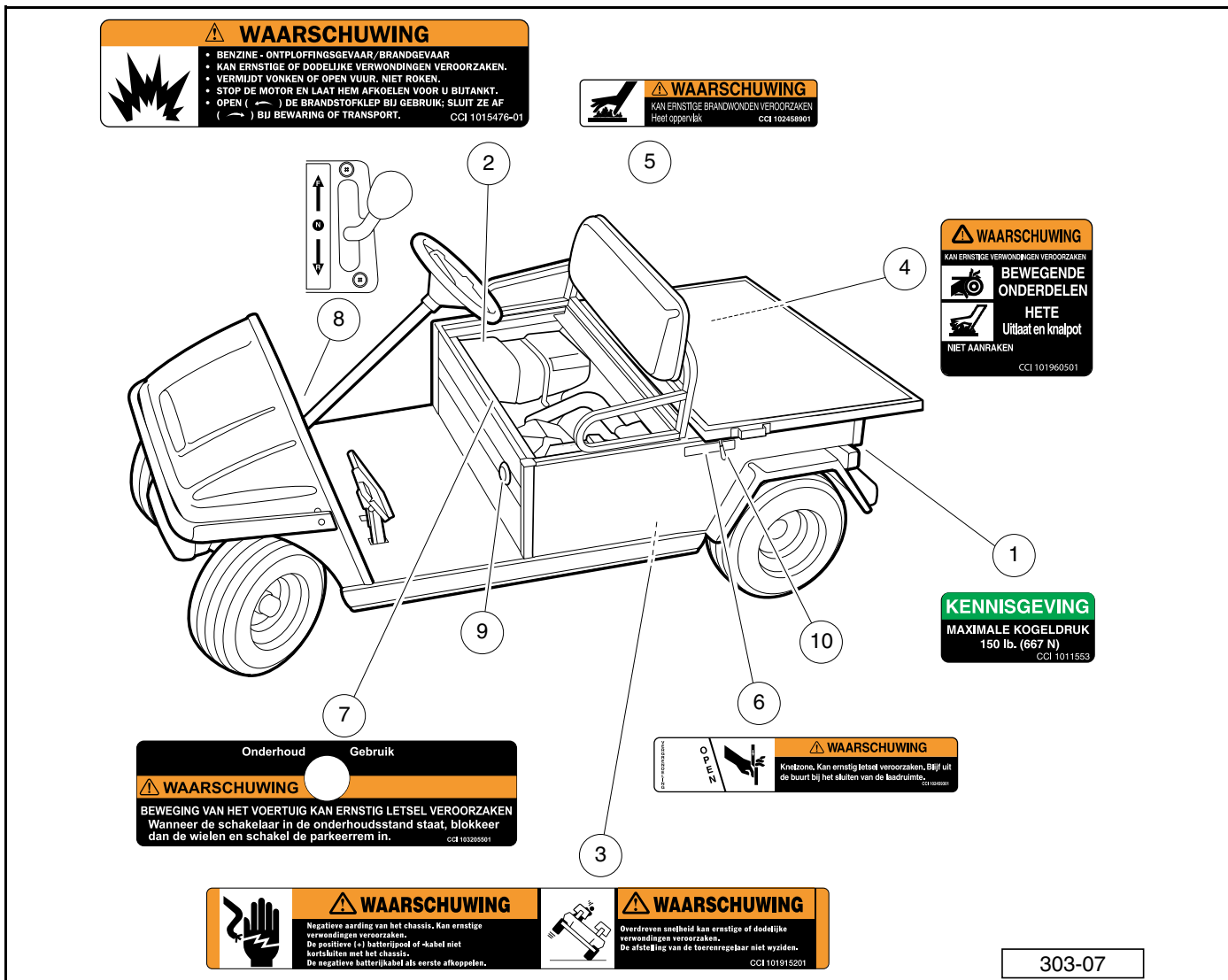
WAARSCHUWING
SLOOPWERK
HOUD AFSTAND

CCI 1016094-01

302-07

1	101553901	Sticker, waarschuwing platformlading (op laadplatform of rugleuning)	7	103205401	Sticker, waarschuwing tegen kantelen (op instrumentenpaneel)
2	101609401	Sticker, waarschuwing knelzone (achter stoel, in de buurt van het laadplatform)	8		Serienummer
3	101825101	Sticker, contactslot aan/uit (boven contactslot)	9		Gaspedaal
4	101960101	Sticker, instructies voertuiglading (onder instrumentenpaneel) (Turf 1 en Carryall 1)	10		Rempedaal
5	101960201	Sticker, instructies voertuiglading (onder instrumentenpaneel) (Turf 2 en Carryall 2)	11		Parkeerrempedaal
6	102519201	Sticker, bedieningsvoorschriften (op stuur)			

BENZINE TURF 1 EN 2, CARRYALL 1 EN 2



1	1011553	Sticker, mededeling trekhaakgewicht (op trekhaak/buiskoppeling)	6	102459301	Sticker, waarschuwing platformvergrendeling (op carrosserie voertuig, onder platformvergrendeling)
2	101547601	Sticker, waarschuwing benzinebrandstof (bij het bijvullen van brandstof of op chassis, in de buurt van de brandstoftank)	7	103205501	Sticker, waarschuwing onderhoud/gebruik (op plaat onderhouds-/gebruiksschakelaar, onder stoel)
3	101915201	Sticker, waarschuwing aarding chassis/toerenregelaar (op chassis in de buurt van de accu)	8	103210201	Sticker, vooruit/achteruit (op instrumentenpaneel)
4	101960501	Sticker, waarschuwing draaiende onderdelen/warm spruitstuk (op motor, startmotor/generator, en versnellingsbak en achterbrug)	9		Choke
5	102458901	Sticker, waarschuwing warm oppervlak (op platformafdichting)	10		Platformvergrendeling

303-07

BENZINE CARRYALL 2 PLUS

⚠ WAARSCHUWING

WANNEER HET VOERTUIG OMKANTELT OF IEMAND ERVAN AF VALT, KAN DAT DE DOOD VEROORZAKEN.

- Lees de gebruiksaanwijzing alvorens het voertuig te gebruiken.
- Blijf zitten en houd u vast aan de handgrepen wanneer het voertuig in beweging is.
- Start het voertuig pas wanneer iedereen zit.
- Maximum twee (2) personen per zitje.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanaf de zijde van de bestuurder en rijd of nooit mee op de openbare weg.
- Houd het hele lichaam binnen het voertuig wanneer het in beweging is.
- Rijd langzaam in bochten en rijd rechtdoor wanneer u een helling op- of afrijdt.
- Laat geen kinderen zonder toezicht achter op het voertuig.
- Bestuur het voertuig nooit wanneer u onder de invloed bent van alcohol, medicijnen of verdovende middelen.
- Gebruik de remmen om snelheid te verminderen wanneer u van een helling rijdt.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.

CCI 103205401

OFF ON|START

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

- Lees de handleiding en de veiligheidsvoorschriften op het dashboard alvorens het voertuig te besturen.
- Bestudeer de bedieningen en zorg dat u de werking ervan begrijpt.

STARTEN VAN DE MOTOR

- Plaats de schakelhefboom in 'N' – de vrijloosstand.
- Druk het rempedaal in.
- Draai het contactslot op 'START' en laat de rem los.

BEDIENEN VAN HET VOERTUIG

- Zorg dat de wielen in de gewenste richting gedraaid zijn.
- Controleer of de weg vrij is.
- Wanneer het voertuig tot stilstand is gekomen en de motor stationair draait, kies dan de rijrichting door de schakelhefboom of schakelaar in de gewenste positie te plaatsen.
 - F = Vrijloos
 - R = Vrijloos of neutraal
 - B = Achteruit (de zwaai wordt)
- Bij het indrukken van het gaspedaal wordt de parkeerrem uitgeschakeld.
- Druk het gaspedaal langzaam in om te versnellen.
- De motor moet stationair draaien voordat de schakelhefboom mag worden verplaatst.

STOPPEN VAN HET VOERTUIG

- Laat het gaspedaal los en druk het rempedaal in.
- Nadat u het voertuig tot stilstand hebt gebracht, drukt u stevig op de parkeerrem, tot dat deze blokkeert.
- Draai de sleutel in de stand UIT, verwijder de sleutel en plaats de schakelhefboom recht naar boven in de vrijloosstand, wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

CCI 101693201

⚠ WAARSCHUWING

Op de laadvloer zitten kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden. Rijdt niet op het platform.

CCI 101609401

⚠ WAARSCHUWING

Knekbone. Kan ernstig letsel veroorzaken. Blijf uit de buurt bij het sluiten van de laadruimte.

CCI 101960201

⚠ WAARSCHUWING

SLOOPWERK

HOUD AFSTAND

CCI 1016094-01

BELASTING VAN HET VOERTUIG

Lees de handleiding en de waarschuwingen op het dashboard.

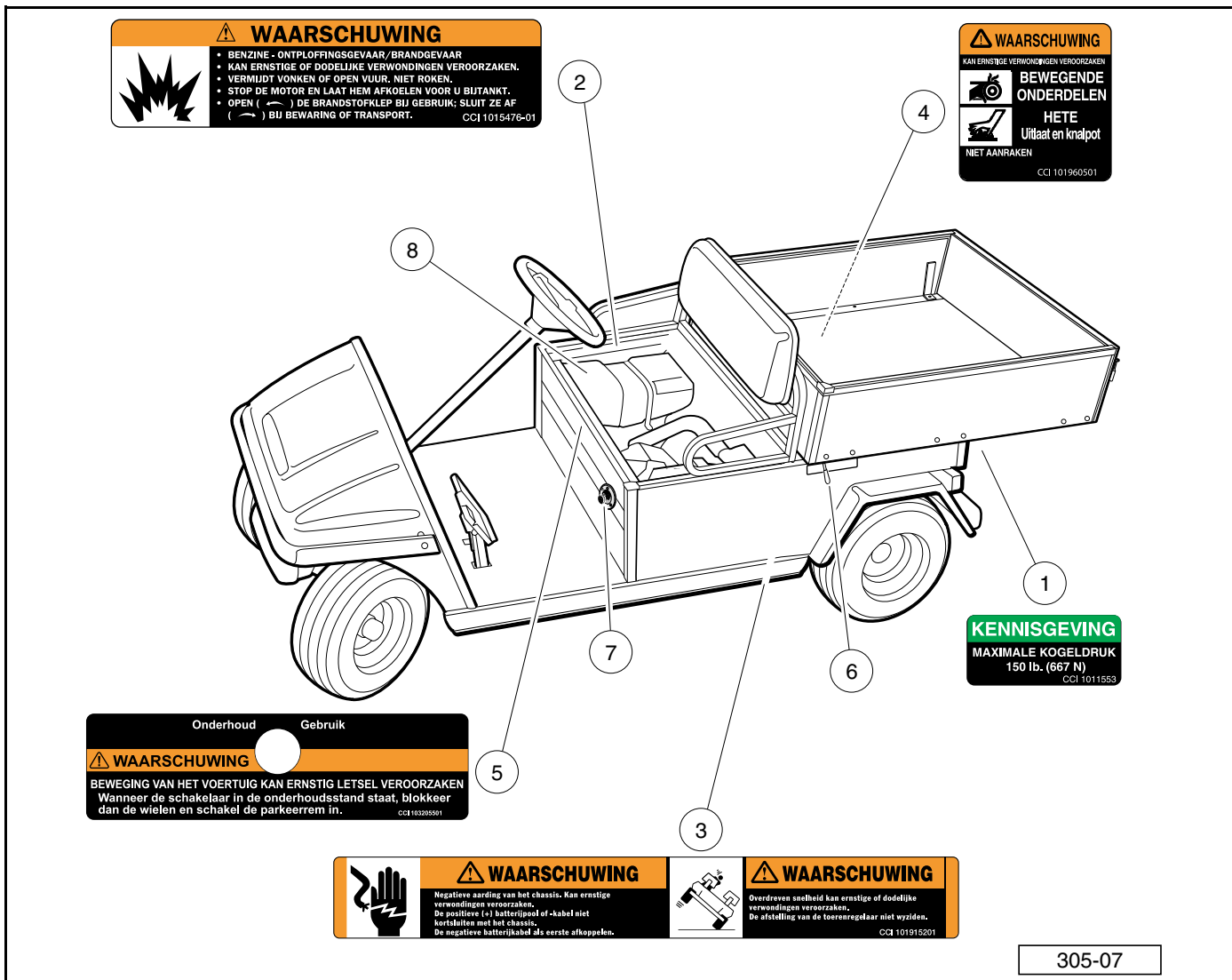
- Nominale belasting van het voertuig: 554 kg (uitsluitend op vlak terrein). Dit gewicht omvat de passagiers, de lading op de laadvloer en het totale gewicht van de aanhangwagen. Raadpleeg de handleiding.
- Maximum vracht 150 kg.
- Dit gewicht omvat de lading op de laadvloer en het totale gewicht van de aanhangwagen.
- Maximum belasting trekhaak: 68 kg.
- De vracht moet gelijkmatig over de laadvloer verdeeld worden, zo ver mogelijk naar voren. Zorg dat ze goed bevestigd is.
- Verlees niet het oog op de stabiliteit uw snelheid wanneer het voertuig volledig belast is. Niet stoppen of achteruit rijden op steile hellingen.
- Vermijd overbelasting. Raadpleeg de handleiding.
- Verminder uw snelheid en lading op oneffen terrein en bij het afdalen van steile hellingen.

CCI 101960201

304-07

1	101553901	Sticker, waarschuwing platformlading (op laadplatform of rugleuning)	7	103205401	Sticker, waarschuwing tegen kantelen (op instrumentenpaneel)
2	101609401	Sticker, waarschuwing knelzone (achter stoel, in de buurt van het laadplatform)	8		Serienummer
3	101693201	Sticker, bedieningsvoorschriften (op stuur)	9		Gaspedaal
4	101825102	Sticker, contactslot aan/uit/start (boven contactslot)	10		Rempedaal
5	101960201	Sticker, instructies voertuiglading (onder instrumentenpaneel)	11		Rempedaal
6	102459301	Sticker, waarschuwing platformvergrendeling (op carrosserie voertuig, onder platformvergrendeling)			

BENZINE CARRYALL 2 PLUS



1	1011553	Sticker, mededeling trekhaakgewicht (op trekhaak/buiskoppeling)	5	103205501	Sticker, waarschuwing onderhoud/gebruik (op plaat onderhouds-/gebruiksschakelaar, onder stoel)
2	101547601	Sticker, waarschuwing benzinebrandstof (bij het bijvullen van brandstof of op chassis, in de buurt van de brandstoftank)	6		Platformvergrendeling
3	101915201	Sticker, waarschuwing aarding chassis/toerenregelaar (op chassis in de buurt van de accu)	7		Choke
4	101960501	Sticker, waarschuwing draaiende onderdelen/warm spuitstuk (op motor, startmotor/generator, en versnellingsbak en achterbrug)	8		Brandstofafsluitklep

BENZINE TURF 6/CARRYALL 6

WAARSCHUWING

WANNEER HET VOERTUIG OMKANTELT OF IEMAND ERVAN AF VALT, KAN DAT DE DOOD VEROORZAKEN.

- Lees de gebruiksaanwijzing alvorens het voertuig te gebruiken.
- Blijf zitten en houd u vast aan de handgrepen wanneer het voertuig in beweging is.
- Start het voertuig pas wanneer iedereen zit.
- Maximum twee (2) personen per zijte.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanaf de zijde van de bestuurder en rijd er nooit mee op de openbare weg.
- Houd het hele lichaam binnen het voertuig wanneer het in beweging is.
- Rijd langzaam in bochten en rijd rechtdoor wanneer u een helling op- of afrijdt.
- Laat geen kinderen zonder toezicht achter op het voertuig.
- Bestuur het voertuig nooit wanneer u onder de invloed bent van alcohol, medicijnen of verdovende middelen.
- Gebruik de remmen om snelheid te verminderen wanneer u van een helling rijdt.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.

CCI 103205401

WAARSCHUWING

SLOOPWERK

HOUD AFSTAND

CCI 1016094-01

WAARSCHUWING

- BENZINE - ONTPLOFFINGSGEVAAR / BRANDGEVAAR
- KAN ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN VEROORZAKEN.
- VERMIJDT VONKEN OF OPEN VUUR. NIET ROKEN.
- STOP DE MOTOR EN LAAT HEM AFKOELEN VOOR U BJTANKT.
- OPEN () DE BRANDSTOFKLEP BIJ GEBRUIK; SLUIT ZE AF () BIJ BEWARING OF TRANSPORT.

CCI 1015476-01

WAARSCHUWING

KAN ERNSTIGE VERWONDINGEN VEROORZAKEN

BEWEGENDE ONDERDELEN

HETE

Uitlaat en knalpot

NIET AANRAKEN

CCI 101960501

WAARSCHUWING

Op de laadvloer zitten kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden. Rijdt niet op het platform.

CCI 101553901

WAARSCHUWING

Negatieve aarding van het chassis. Kan ernstige verwondingen veroorzaken. De positieve (+) batterijpool of -kabel niet kortsluiten met het chassis. De negatieve batterijkabel als eerste afkoppelen.

CCI 101915201

BELASTING VAN HET VOERTUIG

Lees de handleiding voor de eigenaar en de waarschuwingen op het dashboard.

- Nominale belasting van het voertuig: 680 kg (uitsluitend op vlak terrein). Dit gewicht omvat de passagiers, de lading op de laadvloer en het totale gewicht van de aanhangwagen. Raadpleeg de handleiding voor de eigenaar.
- Maximale belasting CARRYALL 6 of TURF 6 – 454 kg, TRANSPORTER – 136 kg. Gewicht omvat bodembelasting en brutogewicht van de aanhangwagen.
- Maximum belasting trekhaak: 68 kg.

- De vracht moet gelijkmatig over de laadvloer verdeeld worden, zo ver mogelijk naar voren. Zorg dat deze goed bevestigd is.
- Verlaag met het oog op de stabiliteit uw snelheid wanneer het voertuig volledig belast is. Niet stoppen of achteruitrijden op steile hellingen.
- Vermijd overbelasting. Raadpleeg de handleiding voor de eigenaar.
- Verminder uw snelheid en lading op oneffen terrein en bij het afdalen van steile hellingen.

CCI 1019600-01

306-07

1	101547601	Sticker, waarschuwing benzinebrandstof (bij het bijvullen van brandstof of op chassis, in de buurt van de brandstoftank)	7	103205401	Sticker, waarschuwing tegen kantelen (op instrumentenpaneel)
2	101553901	Sticker, waarschuwing platformlading (op laadplatform of rugleuning)	8		Serienummer
3	101609401	Sticker, waarschuwing knelzone (achter stoel, in de buurt van het laadplatform)	9		Brandstofafsluitklep
4	101915201	Sticker, waarschuwing aarding chassis/toerenregelaar (op chassis in de buurt van de accu)	10		Gaspedaal
5	101960001	Sticker, instructies voertuiglading (onder instrumentenpaneel)	11		Rempedaal
6	101960501	Sticker, waarschuwing draaiende onderdelen/warm spruitstuk (op motor, startmotor/generator, en versnellingsbak en achterbrug)	12		Parkeerrempedaal

BENZINE TURF 6/CARRYALL 6

GEbruIKSAANWIJZINGEN

- Lees de handleiding en de veiligheidsvoorschriften op het dashboard alvorens het voertuig te besturen.
- Bestudeer de bedieningen en zorg dat u de werking ervan begrijpt.

STARTEN VAN DE MOTOR

- Plaats de schakelhefboom in "N" – de vrijloopstand.
- Druk het rempedaal in.
- Draai het contactslot op "START" en laat de rem los.

BEDIENEN VAN HET VOERTUIG

- Zorg dat de wielen in de gewenste richting gedraaid zijn.
- Controleer of de weg vrij is.
- Wanneer het voertuig tot stilstand is gekomen en de motor stationair draait, kies dan de rijrichting door de schakelhefboom of schakelaar in de gewenste positie te plaatsen.
F – Vooruit N – Vrijloop R – Achteruit (De zooner werkt)
- Bij het indrukken van het gaspedaal wordt de parkeerrem uitgeschakeld.
- Druk het gaspedaal langzaam in om te versnellen.
- De motor moet stationair draaien voordat de schakelhefboom mag worden verplaatst.

STOPPEN VAN HET VOERTUIG

- Laat het gaspedaal los en druk het rempedaal in.
- Nadat u het voertuig tot stilstand hebt gebracht, drukt u stevig op de parkeerrem, totdat deze blokkeert.
- Draai de sleutel in de stand UIT, verwijder de sleutel en plaats de schakelhefboom recht naar boven in de vrijloopstand, wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

CCI 101693201

GEbruIKSAANWIJZINGEN

- Lees de gebruikershandleiding en de veiligheidswaarschuwingen op het dashboard, alvorens te gaan rijden.
- Bestudeer de bedieningen en zorg dat u de werking ervan begrijpt.

BEDIENEN

- Draai de wielen in de gewenste stand en controleer of de weg vrij is.
- Draai de sleutel in de stand AAN.
- Plaats terwijl het voertuig stilstaat, de schakelhefboom in de gewenste stand: F – vooruit N – vrijloop R – achteruit (zooner gaat af)
- De parkeerrem wordt losgezet en het voertuig beweegt wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt.
- Druk het gaspedaal langzaam in om te versnellen.
- Laat het gaspedaal los en druk het rempedaal in, om te stoppen.

ALVORENS HET VOERTUIG ACHTER TE LATEN

- Trap het parkeer rempedaal in tot het blokkeert en het voertuig tegenhoudt.
- Plaats de vooruit-achterruithendel in VRIJLOOP (N).
- Draai de sleutel in de stand UIT en verwijder de sleutel wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

CCI 102519201

GEbruIKSAANWIJZINGEN

Onderhoud Gebruik

WAARSCHUWING

BEWEGING VAN HET VOERTUIG KAN ERNSTIG LETSEL VEROOZAKEN
Wanneer de schakelaar in de onderhoudsstand staat, blokkeer dan de wielen en schakel de parkeerrem in.

CCI 103205501

WAARSCHUWING

ALS U DEZE INSTRUCTIES NEGEERT, KAN DAT ERNSTIG OF ZELFS DODELIJK LETSEL VEROOZAKEN.
Het platform kan onverwachts naar boven kantelen. De platformbouten moeten vastgedraaid zijn.

CCI 101707801

307-07

VEILIGHEID IN DE PRAKTIJK



399-01
Figuur 1 Veiligheid in de praktijk

Veiligheidssymbolen zoals hierboven afgebeeld kunnen in eerste instantie wellicht choquerend overkomen, maar zijn onschuldig in vergelijking met de realiteit van ernstig persoonlijk letsel.

Uw veiligheid en tevredenheid staan bij Club Car op de eerste plaats. Daarom verzoeken wij u de informatie in deze handleiding zorgvuldig te bestuderen voorafgaande aan gebruik van het voertuig. Het is van belang dat u de begrippen GEVAAR, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG, evenals de procedures in deze handleiding, begrijpt en hier bekend mee bent. Ditzelfde geldt voor de waarschuwingsstickers die op uw voertuig zijn aangebracht.

Neem de tijd u met deze veiligheidsbegrippen vertrouwd te maken. Het zijn begrippen die uw leven kunnen redden.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

⚠ WAARSCHUWING

- Voor u het voertuig gaat besturen of onderhouden, dient u de handleiding voor de eigenaar volledig te lezen. Indien de aanwijzingen in deze handleiding niet worden opgevolgd, kan dit materiële schade, ernstig persoonlijk of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

Het is van belang te vermelden dat sommige essentiële bepalingen in deze handleiding en op de waarschuwingsstickers die op het voertuig zijn aangebracht, worden voorafgegaan door de woorden GEVAAR, WAARSCHUWING of VOORZICHTIG. Voor uw eigen veiligheid raden wij u aan extra aandacht aan deze veiligheidsvoorschriften te besteden. De veiligheidsvoorschriften zijn van essentieel belang en dienen te worden opgevolgd.

Indien een bedienings- of waarschuwingssticker op het voertuig is beschadigd, verwijderd of niet goed leesbaar is, moet deze onmiddellijk worden vervangen om eventuele materiële schade en ernstig persoonlijk of dodelijk letsel te voorkomen. Neem in dat geval contact op met uw distributeur/dealer.

⚠ GEVAAR

- GEVAAR verwijst naar een direct risico dat ernstig of dodelijk letsel zal veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

- Een WAARSCHUWING verwijst naar een direct risico dat mogelijk ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.

⚠ VOORZICHTIG

- VOORZICHTIG in combinatie met het veiligheidssymbool verwijst naar een risico of onveilige handeling die minder ernstig persoonlijk letsel kan veroorzaken.

VOORZICHTIG

- VOORZICHTIG zonder het veiligheidssymbool verwijst naar een mogelijk gevaarlijke situatie die materiële schade kan veroorzaken.

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

Bij gebruik, reparatie of onderhoud van het voertuig, moeten onderstaande veiligheidsinstructies te allen tijde worden opgevolgd. **zie Waarschuwingstickers en voertuigkenmerkidentificatie op pagina 5.** In deze handleiding en op het voertuig zelf treft u nog verdere specifieke veiligheidsinstructies aan.

⚠ GEVAAR

- Accu – Explosieve gassen! Verboden te roken. Houd vonken en vlammen op veilige afstand van het voertuig en de onderhoudsplaats. Zorg voor afdoende ventilatie bij het opladen of bedienen van een voertuig in een afgesloten ruimte. Draag altijd volledige gezichtsbescherming en rubberen handschoenen wanneer u werkzaamheden aan of in de buurt van accu's uitvoert.

⚠ GEVAAR

- Benzine – Ontvlambaar! Ontploffbaar! Verboden te roken. Houd vonken en vlammen op veilige afstand van het voertuig en de onderhoudsplaats. Onderhoud uitsluitend uitvoeren in een goed geventileerde ruimte.
- Start de motor niet in een afgesloten ruimte zonder afdoende ventilatie. De motor produceert koolmonoxide, een reukloos en dodelijk giftig gas.
- Het voertuig biedt geen bescherming tegen bliksem, rondvliegende voorwerpen of andere risico's inherent aan storm. Indien u zich in een Club Car-voertuig bevindt en in een storm belandt, moet u het voertuig verlaten en beschutting zoeken, in overeenstemming met de plaatselijk geldende veiligheidsvoorschriften.

⚠ WAARSCHUWING

- Volg de procedures exact zoals in deze handleiding beschreven en volg alle bepalingen inzake GEVAAR, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG zoals aangegeven in deze handleiding, op het voertuig en op de acculader.
- Laat geen kinderen achter in het voertuig zonder toezicht.
- Voordat u het voertuig zonder toezicht achterlaat of een onderhoudsbeurt geeft, activeert u de parkeerrem, zet u de vooruit-/achteruithendel in de stand VRIJLOOP, draait u het contactslot in de stand UIT en verwijdert u de sleutel. Blokkeer de wielen wanneer onderhoud op het voertuig wordt uitgevoerd.
- Onjuist gebruik van het voertuig of gebrekkig onderhoud kunnen de prestaties van het voertuig ongunstig beïnvloeden en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Elke aanpassing of wijziging aan het voertuig die de stabiliteit of wegligging van het voertuig beïnvloedt, of de maximumsnelheid zoals aangegeven in de fabrieksspecificaties doet overschrijden, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Controleer of de veiligheid- en bedieningsstickers op het voertuig aanwezig zijn, deze op de juiste plaats zijn aangebracht en gemakkelijk leesbaar zijn.
- Voor voertuigen met een laadplatform geldt dat alle lading moet zijn verwijderd alvorens het platform omhoog wordt gebracht of voor onderhoud van het voertuig. Indien het voertuig is voorzien van een steunstang dient u erop toe te zien dat deze goed is vastgezet wanneer het platform omhoog staat. Sluit het laadplatform pas als niemand zich meer in de buurt van de laadbak bevindt. Houd handen uit de buurt van knelzones. Laat de laadbak niet vallen; laat het voorzichtig zakken en houd u hele lichaam uit de buurt. Indien u geen acht slaat op deze waarschuwing, kan dit tot ernstig persoonlijk letsel of dodelijke verwondingen leiden.
- Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden op het voertuig of de acculader mogen uitsluitend door geschoolde monteurs worden verricht. Zelfs iedereen die eenvoudige reparatie- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert, moet kennis en ervaring hebben op het gebied van elektrische en mechanische reparatiewerkzaamheden. Bij het uitvoeren van onderhoud, servicewerkzaamheden of installatie van accessoires, moeten de juiste aanwijzingen altijd worden gevolgd.

Uitsluitend voor benzinevoertuigen:

- Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start:
 - Koppel de accukabels af, de negatieve (–) kabel eerst(Figuur 2).
 - Koppel de bougiekabel los van de bougie.
- Aarding van het chassis – Laat nooit gereedschap of andere metalen voorwerpen in aanraking komen met het chassis bij het loskoppelen van de accukabels of andere elektrische bedrading. Laat nooit een positieve draad in aanraking komen met het chassis, de motor, of enig ander metalen onderdeel.

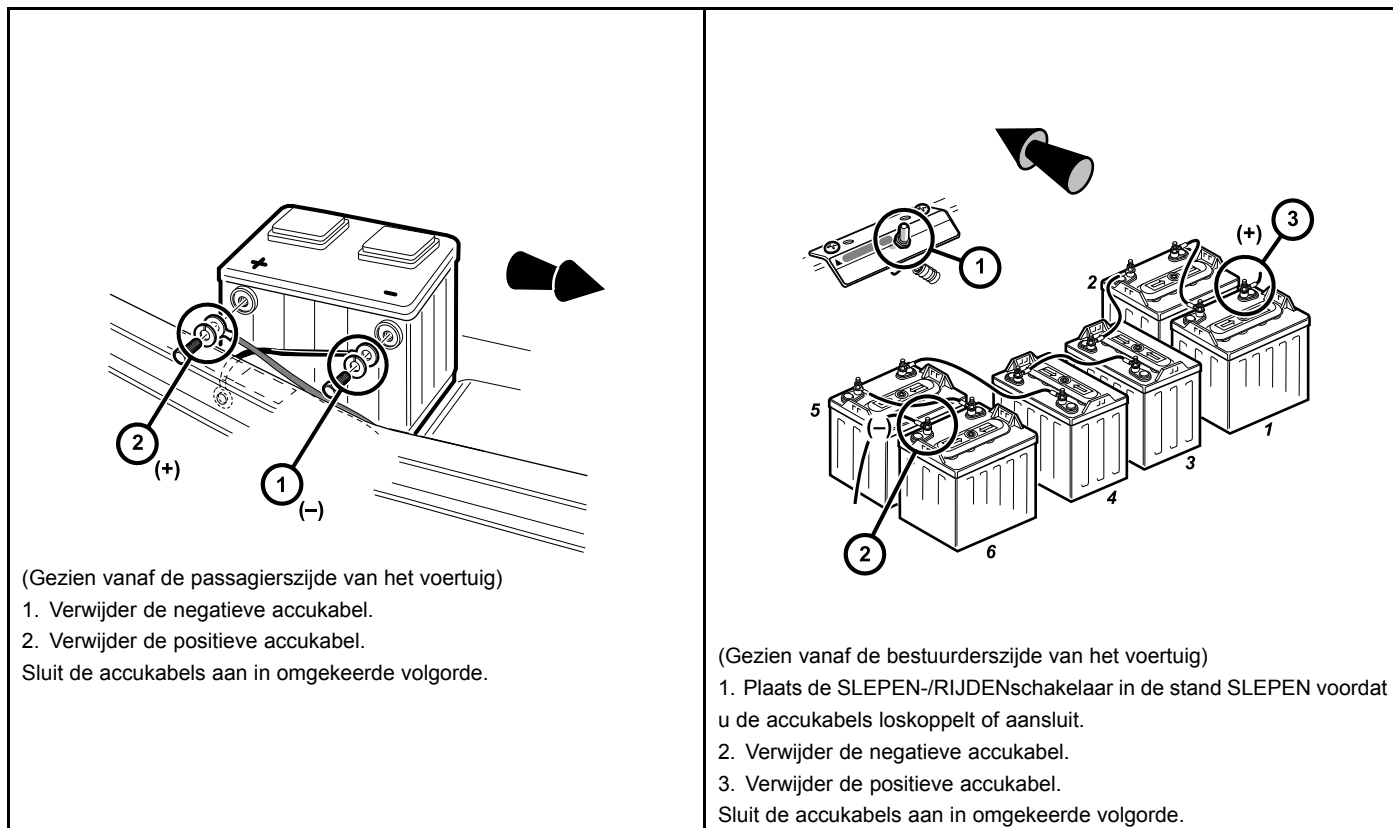
WAARSCHUWING

Uitsluitend voor elektrische voertuigen::

- **Zorg ervoor dat de accuaansluitingen schoon zijn en stevig vastzitten. zie Onderhoud van de accu's op pagina 54.**
- **Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start, koppelt u de accu's los zoals afgebeeld op (Figuur 3, Pagina 21 of Figuur 4, Pagina 22).**
- **Nadat u de accu's hebt losgekoppeld, wacht u 90 seconden voor de ontlading van de condensatoren van de controle-eenheid.**
- **Zet de slepen-/rijdenschakelaar in de stand SLEPEN voordat u de accu's aansluit of loskoppelt. Indien u geen gehoor geeft aan deze waarschuwing kan de accu mogelijk exploderen of ernstig letsel veroorzaken.**
- **Gebruik voor het vervangen van accukabels op IQ Plus-modellen uitsluitend 4-draadmeters (AWG) met accupolen die een lage weerstand hebben.**

Alle voertuigen:

- **Draag altijd een veiligheidsbril of andere goedgekeurde oogbescherming wanneer u onderhoudswerkzaamheden op het voertuig of de acculader uitvoert. Draag altijd volledige gezichtsbescherming en rubberen handschoenen wanneer u werkzaamheden aan of in de buurt van accu's uitvoert.**
- **Draag nooit loszittende kleding of sieraden zoals ringen, horloges, kettingen enz. wanneer u onderhoudswerkzaamheden op het voertuig of de acculader uitvoert.**
- **Gebruik altijd geïsoleerd gereedschap wanneer u in de buurt van accu's of elektrische aansluitingen werkt. Wees uitermate voorzichtig en voorkom kortsluiting in de onderdelen of bedrading.**

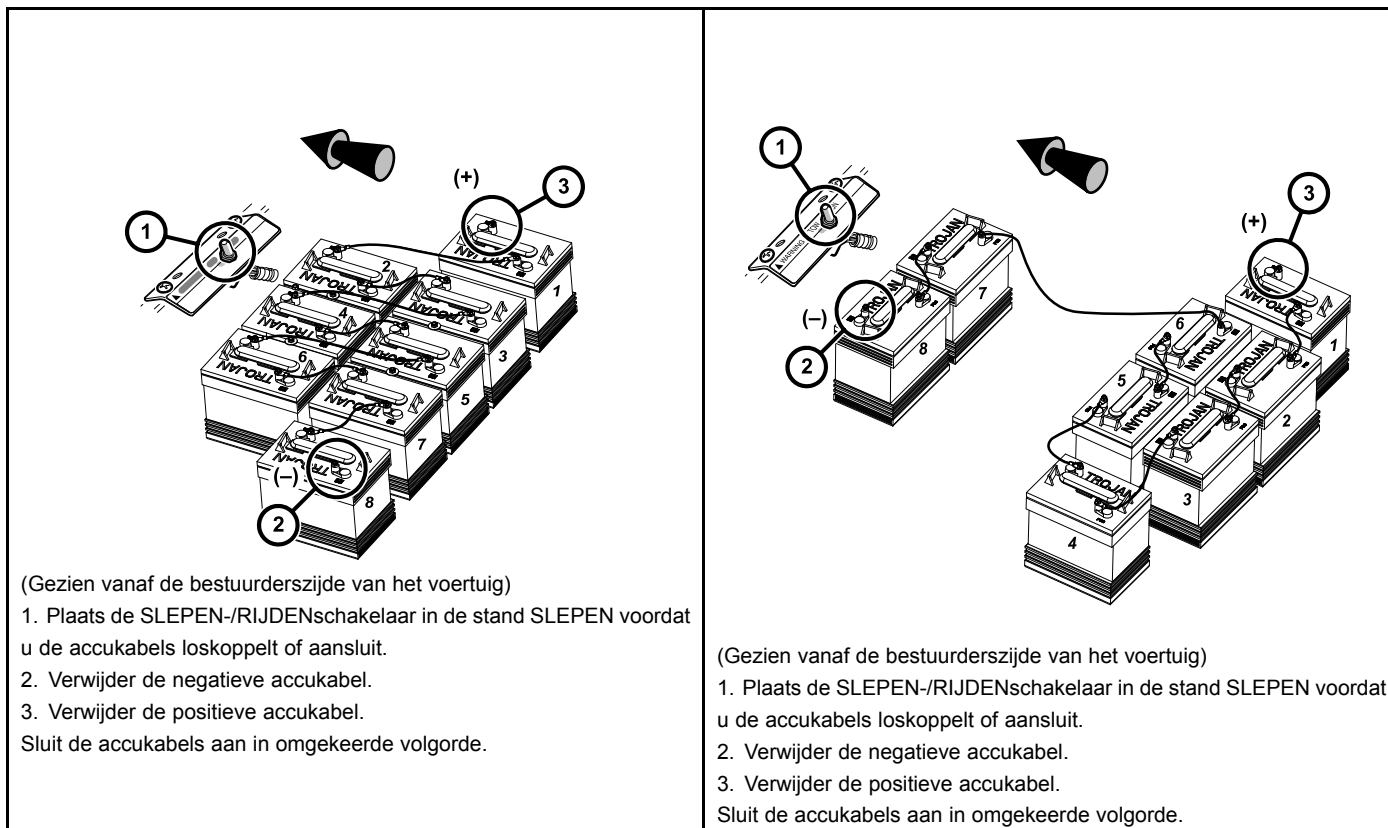


1

Figuur 2 Benzinevoertuig

30

Figuur 3 Elektrisch IQ System-voertuig



73
Figuur 4 Turf 2/Carryall 2and Carryall 6 (Style B) IQ Plus elektrisch voertuig

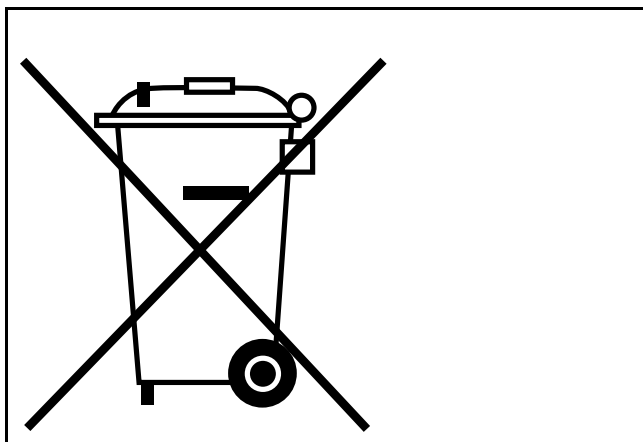
74
Figuur 5 Carryall 6 (StyleA) IQ Plus elektrisch voertuig

LOODACCU'S RECYCLEREN

⚠ WAARSCHUWING

- Loodaccu's bevatten lood (Pb), andere metalen, zuren en andere verbindingen. Wanneer ze niet correct worden gehanteerd / verwerkt, kunnen ze het water en de bodem verontreinigen met milieuvuiling en persoonlijk letsel als mogelijk gevolg.

Loodaccu's worden aangeduid met onderstaand symbool en moeten op correcte wijze worden gerecycled. **(Figuur 6)** Ze mogen niet worden weggeworpen bij het gewone huisvuil en ze moeten afzonderlijk worden verzameld. Milieuverantwoordelijkheid is een gedeelde verantwoordelijkheid, niet alleen van accufabrikanten, maar ook van accugebruikers. Neem contact op met de dichtsbijzijnde Club Car-handelaar of -verdelers voor informatie betreffende de correcte recycling van uw accu's.



1403
Figuur 6 Correcte afvalbehandeling van loodaccu's

INTERNATIONALE VEILIGHEIDSSYMBOLEN OP ACCU'S

Iedereen die het voertuig gebruikt, herstelt of onderhoudt moet de veiligheidssymbolen op de voertuigaccu of -accu's begrijpen en hierop letten.



1. Bescherm uw ogen.	3. Rook niet, maak geen open	5. Gevaar voor accuzuur.
2. Lees en volg de bedieningsinstructies.	4. Uit de buurt van kinderen houden.	6. Gevaar voor explosief gas.
Raadpleeg de Algemene waarschuwingen voor meer informatie.		

1642
Figuur 7 Internationale veiligheidssymbolen op accu's

ALGEMENE INFORMATIE

In deze handleiding komen vijf elektrische voertuigen aan bod: Turf 1, Turf 2, Carryall 1, Carryall 2, en Carryall 6; en zeven benzinevoertuigen: Turf 1, Turf 2, Turf 6, Carryall 1, Carryall 2, Carryall 2 Plus, en Carryall 6. De elektrische voertuigen Turf 1 en Carryall 1 maken gebruik van het elektrische IQ system-systeem; de elektrische voertuigen Turf 2, Carryall 2 en Carryall 6 gebruiken het elektrische IQ Plus-systeem

In deze handleidingen komen alle belangrijke eigenschappen per model aan bod. We verzoeken de eigenaar/bestuurder dringend deze handleiding te lezen en te zorgen dat hij/zij deze begrijpt en extra aandacht te besteden aan eigenschappen die specifiek op zijn voertuig van toepassing zijn.

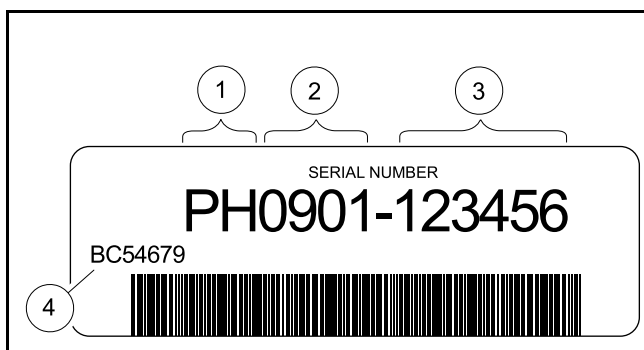
MODELIDENTIFICATIE

Het serienummer van elk voertuig is gedrukt op een sticker met barcode die is aangebracht onder de bekerhouder aan de passagierszijde of boven het gas- of rempedaal (bv.: PH0901-583947) (**Figuur 8**).

De twee letters (1) waarmee het serienummer begint, duiden het voertuigmodel aan. De volgende vier cijfers (2) geven het modeljaar en de productieweek aan waarin het voertuig werd gebouwd. De zes cijfers (3) na het koppelteken zijn het unieke volgnummer dat aan elk voertuig, gebouwd in een specifiek modeljaar, is toegekend. **Zie de volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Houd altijd het serienummer van het voertuig bij de hand wanneer u onderdelen bestelt of informatie opvraagt.

Constructiecode: De constructiecode (4) is een getal met 5 cijfers dat u terugvindt op de sticker met het serienummer van het voertuig. Via constructiecode kan de gebruiker de correcte handleiding terugvinden voor een voertuig. Deze handleiding is geldig voor het constructiecodebereik dat is aangegeven op de achterflap van deze handleiding.



1400

Figuur 8 Sticker met serienummer

VOERTUIGBEDIENING EN CONTROLELAMPJES

zie Algemene waarschuwingen op pagina 18.

⚠ WAARSCHUWING

- Voordat iemand het voertuig mag besturen moet worden vastgesteld of de bestuurder bekend is met alle bedienings- en gebruiksaanwijzingen.
- Verplaats de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar niet wanneer het voertuig in beweging is. Om letsel van een niets vermoedende passagier of schade aan het voertuig te voorkomen, het voertuig altijd volledig tot stilstand brengen alvorens de hendel of de schakelaar te verplaatsen.
- Laat het gaspedaal los en druk het rempedaal stevig in totdat het voertuig tot stilstand komt. Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start of gaat rollen, activeert u de parkeerrem, plaatst u de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in de stand VRIJLOOP, draait u het contactslot in de stand UIT en verwijdert u de sleutel bij het verlaten van het voertuig.
- Uitsluitend voor benzinevoertuigen: Wijzig nooit de afstelling van de toerenregelaar. Indien u dit wel doet, vervalt de garantie en kunnen de motor en andere onderdelen schade oplopen. Dit kan vervolgens materiële schade, persoonlijk letsel of dodelijk letsel veroorzaken als gevolg van onveilige snelheden.

CONTACTSLOT

Het contactslot (1) bevindt zich op het dashboard rechts van de stuurkolom (**Figuur 9** of **Figuur 10**).

Elk voertuig is voorzien van een contactslot met twee of drie standen. Voertuigen voorzien van een contactslot met twee standen worden “pedal-start”-voertuigen genoemd en voertuigen met een contactslot met drie standen “key-start”-voertuigen. Alle elektrische voertuigen zijn uitgerust met een contactslot met twee standen (“pedal-start”).

- **Pedal-start-voertuig:** Het contactslot heeft twee duidelijk gemerkte standen, UIT en AAN.
- **Key-start-voertuig:** Het contactslot heeft drie standen, UIT, AAN en START. Om het voertuig te starten, draait u de sleutel voorbij de AAN-positie naar de START-positie en houdt u hem zo tot de motor vlot draait. Wanneer u de sleutel loslaat, keert hij terug naar de AAN-positie en moet de motor stationair draaien.

OPMERKING: De sleutel kan uitsluitend worden verwijderd wanneer het contactslot in de stand UIT staat.

BEDIENING VOORUIT/ACHTERUIT

Benzinevoertuigen

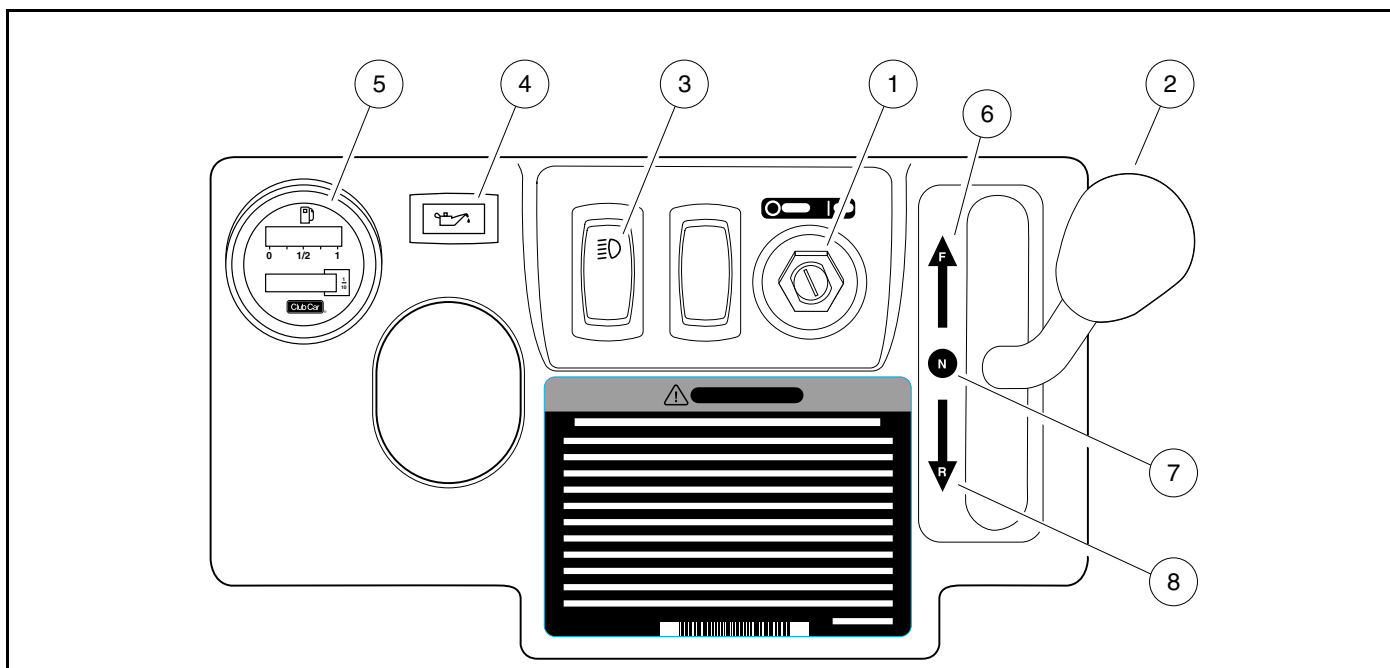
De vooruit-/achteruihendel (2) bevindt zich rechts van het instrumentenpaneel (**Figuur 9**). De hendel kent drie verschillende standen: **F** (VOORUIT), **N** (VRIJLOOP), en **R** (ACHTERUIT). Duw de hendel omhoog om het voertuig voorwaarts te laten bewegen of omlaag om het voertuig achteruit te laten rijden. Club Car-voertuigen rijden trager bij het achteruitrijden. De achteruitrijzoemer geeft een hoorbare waarschuwing wanneer de vooruit-/achteruihendel zich in de stand ACHTERUIT bevindt.

- **Pedal-start-voertuig:** De motor loopt niet als de hendel zich in de stand VRIJLOOP bevindt.
- **Key-start-voertuig:** De motor draait stationair in de stand VRIJLOOP. **Zie de volgende OPMERKING.**

*OPMERKING: **Key-start-voertuig:** De motor zal stilvallen als het gaspedaal wordt ingedrukt terwijl de vooruit-/achteruihendel in de stand VRIJLOOP staat.*

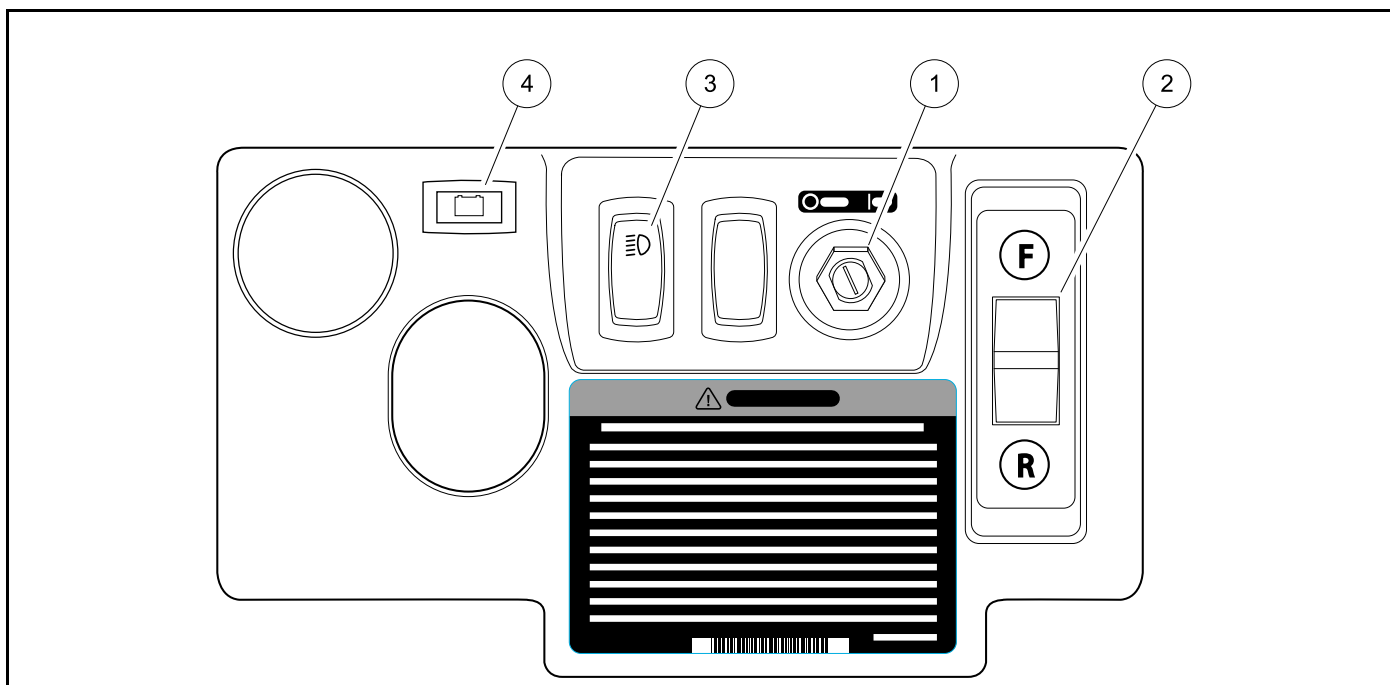
Elektrische voertuigen

De vooruit-/achteruitwipschakelaar (2) bevindt zich rechts van het instrumentenpaneel (**Figuur 10**). De standen **F** (VOORUIT) en **R** (ACHTERUIT) zijn duidelijk gemerkt. Druk op de VOORUIT-kant van de schakelaar om het voertuig vooruit te rijden, of druk op de ACHTERUIT-kant om het achteruit te rijden. Wanneer de wipschakelaar in VRIJLOOP staat, en geen van beide kanten is ingedrukt, zal het voertuig niet werken als het gaspedaal wordt ingedrukt. De achteruitrijzoemer geeft een hoorbare waarschuwing wanneer de vooruit-/achteruihendel zich in de stand ACHTERUIT bevindt..



75

Figuur 9 Instrumentenpaneel- Benzinevoertuigen



76

Figuur 10 Instrumentenpaneel- Elektrische voertuigen

BEDIENING VAN DE KOPLAMPEN

Voertuigen met koplampen

De koplampschakelaar (3) bevindt zich op het instrumentenpaneel rechts van de stuurkolom (**Figuur 9** of **Figuur 10**). Druk op de kant van de schakelaar met het koplampsymbool om de koplampen in te schakelen en druk op de andere kant om ze uit te schakelen.

OPMERKING: Benzinevoertuigen: Langdurig gebruik van de koplampen zonder dat de motor draait of als de motor stationair draait, zal de accu ontladen.

WAARSCHUWINGSLAMPJE LAAG OLIEPEIL

Uitsluitend voor benzinevoertuigen

Het benzinevoertuig is uitgerust met een waarschuwinglampje voor een laag oliepeil (4) op het instrumentenpaneel net boven de stuurkolom (**Figuur 9**). Wanneer het waarschuwinglampje brandt, moet u het oliepeil controleren en naar behoefte olie aan de motor toevoegen alvorens het voertuig verder te gebruiken. **Zie de volgende VOORZICHTIG.** Het voertuig mag nooit worden gebruikt zolang het waarschuwinglampje voor een laag oliepeil blijft branden. Als het waarschuwinglampje aan en uit gaat, mag het voertuig worden gebruikt, maar moet er zo snel mogelijk olie worden toegevoegd. Indien het oliepeil goed is maar het waarschuwinglampje blijft branden, moet u het voertuig door een geschoolde monteur laten nakijken.

VOORZICHTIG

- Als u de olie niet onmiddellijk bijvult zodra het waarschuwinglampje voor laag oliepeil gaat branden, kan dit onomkeerbare schade aan de motor veroorzaken..

BRANDSTOFMETER/URENTELLER

Uitsluitend voor benzinevoertuigen

Het benzinevoertuig is uitgerust met een brandstofmeter/urenteller (5) op het instrumentenpaneel (**Figuur 9**). Met de brandstofmeter kan de bestuurder het brandstofniveau in het voertuig controleren. De urenteller moet worden gebruikt door een geschoolde monteur om het voertuiggebruik na te gaan en te bepalen of periodieke onderhoudsprocedures vereist zijn. zie **Periodiek onderhoudsschema op pagina 47**.

WAARSCHUWINGSLAMPJE ACCU

Uitsluitend voor elektrische voertuigen

Elektrische voertuigen hebben een waarschuwinglampje (4) dat zich in het dashboard bevindt (boven de stuurkolom), en dat, wanneer het voertuig wordt gebruikt, wijst op een lage accuspanning of, wanneer het voertuig wordt geladen, verwijst naar een laadprobleem. (**Figuur 10**). Het waarschuwinglampje van de accu wordt bestuurd door de boordcomputer.

Als het voertuig wordt gebruikt, gaat het waarschuwinglampje branden en blijft het branden indien:

- De batterijspanning onder 48 zakt wanneer de accu's niet worden belast (het voertuig is gestopt en er zijn geen accessoires ingeschakeld).
- De accuspanning is tot minder dan 25% van de nominale spanning gedaald.

Als het waarschuwinglampje gaat branden wanneer het voertuig in werking is, is er nog voldoende vermogen om het voertuig ongeveer 30 minuten te gebruiken. Het voertuig moet echter wel zo snel mogelijk worden opgeladen. Als het waarschuwinglampje brandt en het voertuig niet nog 30 minuten gebruikt kan worden, moet u uw dealer/distributeur van Club Car het voertuig laten controleren op eventuele problemen met de accu of het elektrische systeem.

Als de accu's onvolledig zijn opgeladen doordat 1) de gelijkstroomkabel ontkoppeld is, 2) de aansluiting van de lader op het stroomnet is onderbroken 3) de automatische oplader na 16 uur werking automatisch is uitgeschakeld 4) de oplader defect is, of 5) de verkeerde oplader is gebruikt, zal het waarschuwinglampje de volgende indicatie geven:

- Het waarschuwingslampje zal niet gaan branden als het voertuig 90% of meer geladen is. De boordcomputer onthoudt hoeveel lading er nodig is om de accu volledig bij te vullen en zal het laden tijdens de volgende laadcyclus voltooien.
- Wanneer de lader niet is aangesloten, gaat het lampje branden en blijft ongeveer 10 seconden branden indien de oplader minder dan 90% is opgeladen, maar het voertuig nog voldoende stroom heeft voor ongeveer 30 minuten werking. Hierdoor wordt de bestuurder gewaarschuwd dat het voertuig wel gebruikt kan worden, maar zo snel mogelijk volledig moet worden opgeladen.
- Het waarschuwingslampje gaat herhaaldelijk 10 seconden lang branden met tussenpozen van 4 seconden als de oplader na 16 uur automatisch is uitgeschakeld en de accu's nog niet voldoende zijn opgeladen. **Zie handleiding acculader.** Dit wijst op een abnormale laadcyclus. Laat de oplader en accu's door uw distributeur/dealer van Club Car controleren.
- Tijdens een laadcyclus gaat het waarschuwingslampje herhaaldelijk 10 seconden lang branden met tussenpozen van 4 seconden (nog steeds aangesloten op het stroomnet) als de stroom naar de lader wordt onderbroken. Zodra de lader weer op de stroom is aangesloten, gaat het lampje uit.

LED-lampje: Behalve het waarschuwingslicht is er een infrarood LED-lampje in het dashboard dat een infrarood signaal afgeeft via de boordcomputer. Dit signaal wordt opgevangen door de Communicatie-Weergavemodule (Communication Display Module) die informatie over de toestand van het voertuig en de accu's aangeeft.

INDICATOR ACCUTOESTAND

Uitsluitend elektrische Carryall 6-voertuigen

De indicator voor de accutoestand heeft een 10-bar led-display die, als het voertuig werkt, het peil van het batterijvermogen weergeeft en de accuspanning een tijd lang meet.

Als de accu's volledig zijn opgeladen, branden alle indicatorlampjes. Als de accu voor meer dan 75% ontladen is, flikkeren de laatste twee indicatorlampjes om de beurt. Als de indicatorlampjes flikkeren en u blijft het voertuig gebruiken zonder de accu opnieuw op te laden, kan het zijn dat het voertuig slechter werkt. **Zie de volgende**

OPMERKING.

OPMERKING: Als de indicator voor de accutoestand snel beweegt (circa 45 minuten lang) tussen de displays volledig geladen en leeg, is er mogelijk een probleem met de bedrading of een accucel. Als de display van de indicator na het opladen niet opnieuw wordt gereset, kan dat wijzen op een probleem met de acculader of met een van de accu's. In beide gevallen moet het voertuig worden gecontroleerd door een Club Car-dealer of een geschoolde monteur.

GASPEDAAL

Het gaspedaal is het pedaal rechts, gemarkeerd met het woord GO(**Figuur 11**). De bediening van het gaspedaal in dit voertuig wijkt af van de bediening in een auto:

- **Pedal-start-voertuig:** Wanneer het contactslot in de stand AAN staat en de vooruit-/achteruithendel in de stand VOORUIT of ACHTERUIT staat, wordt de parkeerrem automatisch uitgeschakeld bij het indrukken van het gaspedaal en zal het voertuig zich in de gekozen richting bewegen (vooruit of achteruit). Wanneer u het gaspedaal loslaat, krijgt de motor geen stroom meer en wordt deze uitgeschakeld.
- **Key-start-voertuig:** De motor moet eerst draaien alvorens de vooruit-/achteruithendel kan worden verplaatst en het snelheidspedaal mag worden ingedrukt. De voertuigsnelheid neemt toe naarmate u het gaspedaal ingedrukt houdt totdat de volle rijnsnelheid is bereikt. Bij het loslaten van het gaspedaal draait de motor stationair.

Electrische voertuigen

Elektrische voertuigen maken gebruik van een speciaal elektrisch systeem, dat in sommige situaties de motorrem aanwendt. In dergelijke situaties, werkt het voertuig als volgt:

- **Wegloopprem:** Hierdoor kan het voertuig niet ongecontroleerd gaan rollen als de bestuurder op een helling parkeert en het voertuig verlaat zonder de parkeerrem te activeren. Het voertuig kan dan rollen met een snelheid van ongeveer 1,6 km/u. **Zie de volgende WAARSCHUWING.** Als de wegloopprem twee seconden of langer

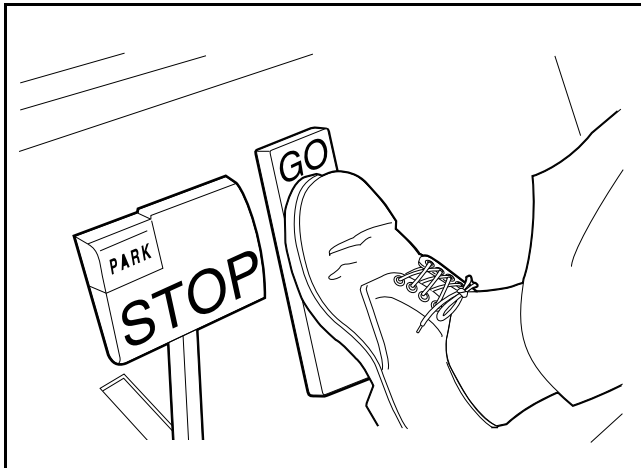
wordt geactiveerd, wordt er een waarschuwingsgeluid afgegeven zodat de bestuurder weet dat de motorrem is geactiveerd.

⚠ WAARSCHUWING

- **Op zeer steile hellingen zal de weglooprem de snelheid van het voertuig niet tot 1,6 km/u beperken. Gebruik het voertuig niet op hellingen van meer dan 20%.**
- **Motorremmen met ingedrukte pedaal:** Deze functie helpt de voertuigsnelheid te matigen bij het afdalen van hellingen. Wanneer het voertuig de geprogrammeerde maximumsnelheid bereikt, wordt de motorrem ingeschakeld die het voertuig op die snelheid vasthoudt. De motorrem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de voertuigsnelheid onder de geprogrammeerde maximumsnelheid zakt.
- **Motorremmen met niet-ingedrukte pedaal:**

IQ System-voertuigen: Wanneer het voertuig sneller dan 17,7 km/uur rijdt, wordt de motorrem ingeschakeld zodra u het gaspedaal loslaat, waardoor de voertuigsnelheid wordt gematigd. Zodra de voertuigsnelheid onder ongeveer 17,7 km/uur zakt, met het gaspedaal nog steeds niet ingedrukt, wordt de motorrem uitgeschakeld en zal het voertuig in de vrijloop rijden. Deze functie is naar keuze in te stellen. Neem contact op met uw dealer/distributeur voor informatie over deze optionele functie.

IQ Plus-voertuigen: Voor IQ Plus-voertuigen kunnen snelheidsinstellingen worden geprogrammeerd. De motorrem wordt geactiveerd bij het loslaten van het rempedaal op of boven de geprogrammeerde snelheid. Als het voertuig vertraagt tot de geprogrammeerde lagere snelheid, wordt de parkeerrem uitgeschakeld. Indien geen snelheidsinstellingen worden geprogrammeerd, wordt de motorrem ingeschakeld telkens als het gaspedaal wordt losgelaten, en zal de rem alleen worden uitgeschakeld wanneer het voertuig stopt. Neem contact op met uw dealer/distributeur voor informatie over deze programmeerbare functie.



77

Figuur 11 Gas- en rempedalen

REMPEDAAL

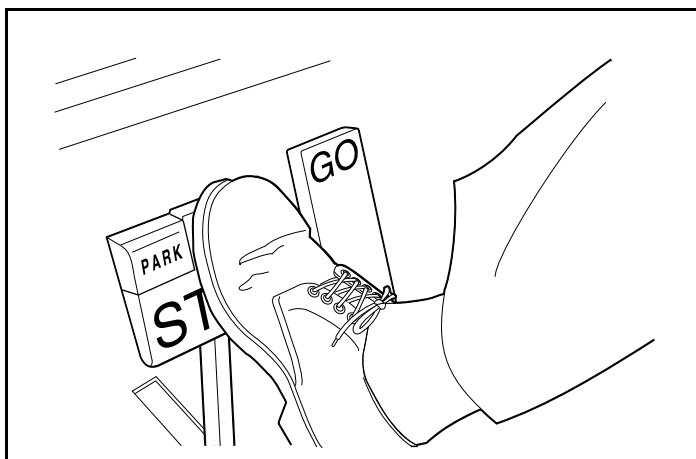
Het rempedaal is het grote pedaal links, gemarkeerd met het woord STOP (**Figuur 11**). Om het voertuig af te remmen of te stoppen, drukt u het rempedaal in met uw rechervoet (**Figuur 12**).

PARKEERREMPEDAAL

Het parkeerrempedaal is het kleine, iets verhoogde gedeelte van de linkerbovenhoek van het rempedaal. Hij is gemerkt met het woord PARK, terwijl erboven de woorden PARK BRAKE aangebracht zijn (Figuur 11). Om de parkeerrem te activeren, drukt u het rempedaal stevig in en kantelt uw het parkeerremgedeelte van het pedaal met uw voet naar voren (Figuur 13). Zie de volgende **WAARSCHUWING**.

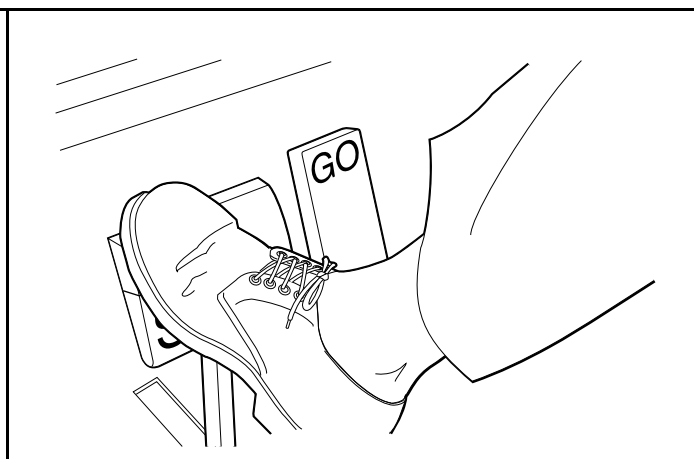
WAARSCHUWING

- De parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld zodra het gas- of rempedaal wordt ingedrukt. De parkeerrem heeft verschillende blokkeerstanden en moet stevig worden geblokkeerd om te voorkomen dat het voertuig gaat rollen.



78

Figuur 12 Rempedaal



79

Figuur 13 Parkeerrem

SLEPEN-/RIJDENSCHAKELAAR

Uitsluitend voor elektrische voertuigen:

WAARSCHUWING

- Zet de slepen-/rijdenschakelaar in de stand SLEPEN voordat u de accu's aansluit of loskoppelt. Indien u geen gehoor geeft aan deze waarschuwing kan de accu mogelijk exploderen of ernstig letsel veroorzaken.
- Wanneer de slepen-/rijdenschakelaar in de stand SLEPEN staat, zijn alle functies van de motorrem uitgeschakeld, inclusief de weglooprem.

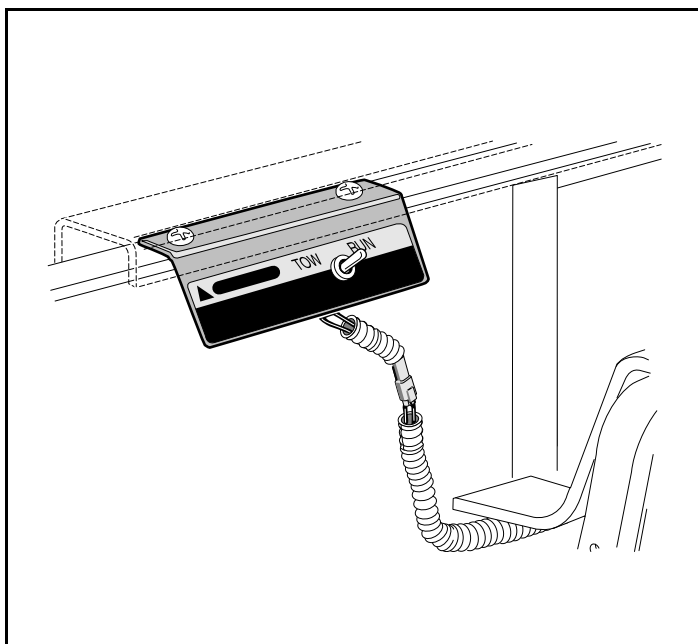
Elektrische voertuigen zijn uitgerust met een slepen-/rijdenschakelaar (1) op het steunpaneel onder de stoel (Figuur 14 of Figuur 15). Om het voertuig te besturen moet de schakelaar in de stand RIJDEN staan. Wanneer de schakelaar in de stand SLEPEN staat, is de stroomtoevoer naar de elektrische componenten van het voertuig uitgeschakeld en kan het voertuig niet rijden. Zie de volgende **OPMERKING**.

OPMERKING: Als de slepen-/rijdenschakelaar in de stand SLEPEN zet, moet u 10 seconden wachten voordat u de schakelaar weer in de stand RIJDEN zet.

Als u de slepen-/rijdenschakelaar in de stand RIJDEN zet, moet u 10 seconden wachten voordat u het voertuig gebruikt.

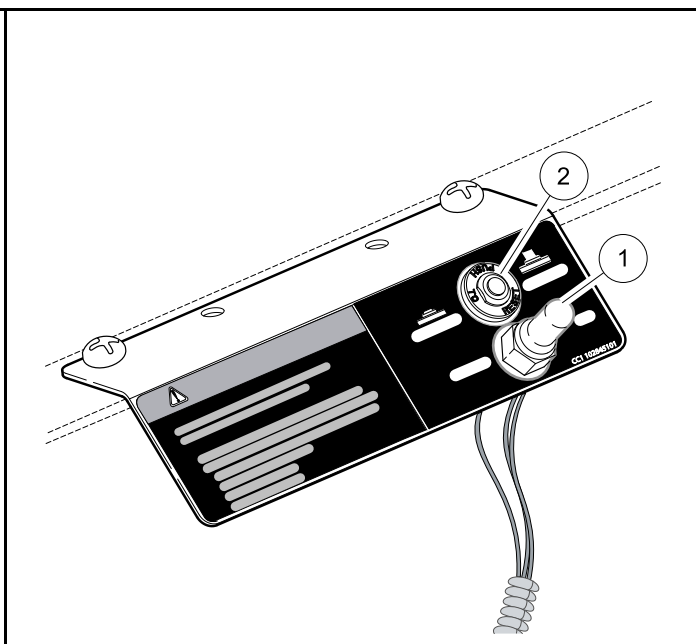
In onderstaande omstandigheden moet u de slepen-/rijdenschakelaar in de stand SLEPEN zetten:

- **Voordat u het voertuig gaat slepen:** Plaats de slepen-/rijdenschakelaar in de stand SLEPEN om alle functies van de motorrem uit te schakelen zodat het voertuig of de elektrische componenten geen schade kunnen oplopen bij het slepen van het voertuig wanneer de weglooprem is geactiveerd.
- **Voordat u de accukabels loskoppelt of aansluit:** Plaats de slepen-/rijdenschakelaar in de stand SLEPEN om de stroomtoevoer naar het elektrische systeem van het voertuig uit te schakelen om vonkvorming en exploderen van de accu te voorkomen bij het ontkoppelen van de accukabels.
- **Voor langdurige opslag:** Plaats de slepen-/rijdenschakelaar in de stand SLEPEN om de stroomtoevoer naar het elektrische systeem van het voertuig uit te schakelen om te voorkomen dat de elektrische voertuigcomponenten de accu's doen leeglopen.



7a

Figuur 14 Slepen-/rijdenschakelaar – IQ System



80

Figuur 15 Slepen-/rijdenschakelaar– IQ Plus

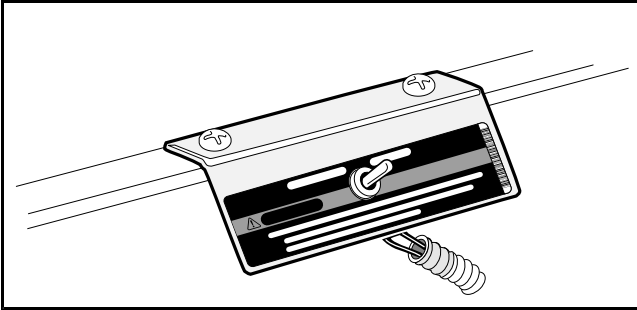
STROOMONDERBREKER

Uitsluitend voor elektrische IQ Plus-voertuigen

IQ Plus-voertuigen zijn uitgerust met een stroomonderbreker (2) naast de slepen-/rijdenschakelaar (**Figuur 15**). Als de stroomonderbreker is uitgeschakeld, wordt een reeks snelle pieptonen afgegeven en zal de voertuigsnelheid vertragen tot ongeveer de helft van zijn geprogrammeerde topsnelheid. In geval de stroomonderbreker is uitgeschakeld, stopt u het voertuig volledig, verwijdt u de stoel en reset u de stroomonderbreker. Als de stroomonderbreker opnieuw wordt uigeschakeld wanneer het voertuig terug in werking wordt gesteld, neemt u contact op met een plaatselijke distributeur/dealer van Club Car.

VRIJLOOPVERGREDELING

Uitsluitend voor benzinevoertuigen



81

Figuur 16 Vrijloopvergrendelingsschakelaar

Om het werk van de geschoolde monteur te vergemakkelijken, bevindt er zich een vrijloopvergrendelingsschakelaar op het steunpaneel onder de stoel (**Figuur 16**). De vrijloopvergrendelingsschakelaar heeft twee duidelijk gemerkte standen, ONDERHOUD en GEBRUIK.

- **Pedal-start-voertuigen:** Wanneer de schakelaar in de ONDERHOUDSpositie staat, kan de monteur de motor in VRIJLOOP laten draaien om het voertuig een onderhoudsbeurt te geven of te herstellen. Indien de schakelaar in deze stand staat, zal het voertuig niet werken als de vooruit-/achteruithendel in de stand VOORUIT of ACHTERUIT is geplaatst.
- **Key-start-voertuig:** Wanneer de schakelaar in de ONDERHOUDSpositie staat, kan de monteur de motor in VOORUIT, ACHTERUIT of VRIJLOOP laten draaien om het voertuig een onderhoudsbeurt te geven of te herstellen. Indien de vooruit-/achteruithendel echter in de stand VOORUIT of ACHTERUIT staat en het gaspedaal wordt ingedrukt, zal de motor stilvallen.

⚠ WAARSCHUWING

- **Wanneer de schakelaar in de ONDERHOUDSpositie staat en de motor draait, kan het voertuig onverwacht bewegen indien men de vooruit-/achteruithendel verplaatst of er per ongeluk tegen stoot. Om dit te voorkomen moeten de voor- en achterwielen stevig zijn geblokkeerd en de parkeerrem zijn geactiveerd voordat u het voertuig een onderhoudsbeurt geeft of verlaat.**

*OPMERKING: **Pedal-start-voertuig:** Plaats de schakelaar na het onderhoud weer in de GEBRUIKSpositie, of het voertuig zal niet rijden als de vooruit-/achteruithendel in VOORUIT of ACHTERUIT staat.*

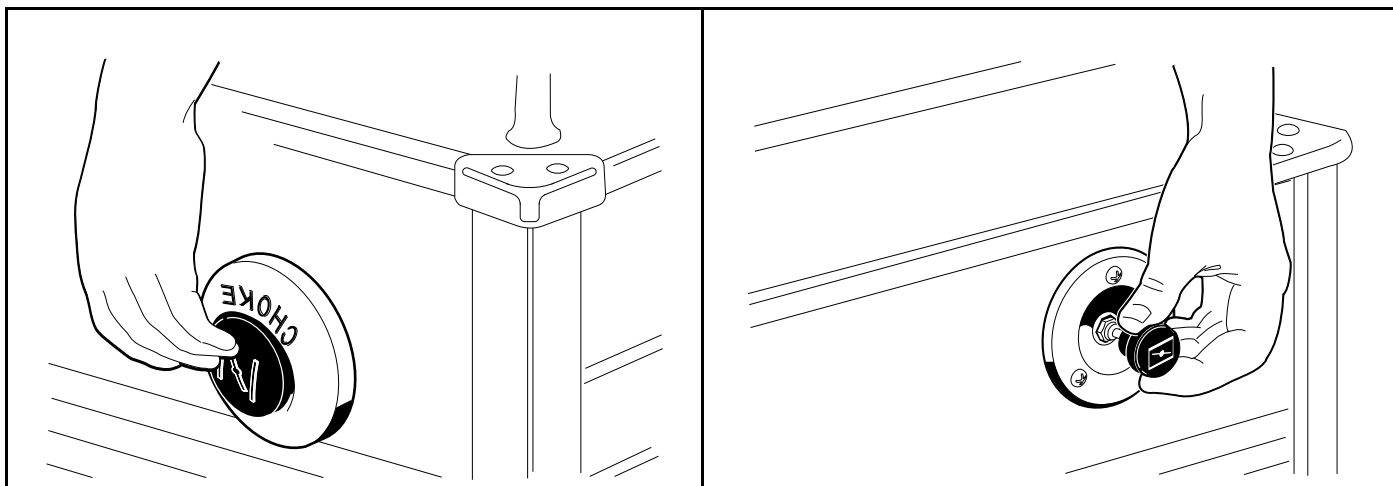
***Key-start-voertuig:** De schakelaar moet na het onderhoud weer in de GEBRUIKSpositie worden geplaatst, anders zal de motor stilvallen wanneer het gaspedaal is ingedrukt, en de vooruit-/achteruithendel in VOORUIT of ACHTERUIT staat.*

CHOKE

Uitsluitend voor benzinevoertuigen

De choke bevindt zich in het steunpaneel onderaan en links van de linker knie van de bestuurder. Indien het voertuig bij koude of koude temperaturen moeilijk start, gebruikt u de choke:

- **Turf 1 en Carryall 1:** Druk op de chokeknoop. Houd de chokeknoop tijdens het starten ingedrukt en laat deze los wanneer de motor start en vlot draait (**Figuur 17**).
- **Turf 2, Turf 6, Carryall 2, Carryall 2 Plus, en Carryall 6:** Trek de chokekabel uit. Houd de chokekabel tijdens het starten uitgetrokken en laat hem los wanneer de motor start en vlot draait (**Figuur 18**).



82

Figuur 17 Choke met knop

83

Figuur 18 Choke met kabel

VEILIGHEIDSCONTROLES EERSTE INGEBRUIKNEMING EN DAGELIJKSE CONTROLES

Ieder Club Car-voertuig is in de fabriek grondig geïnspecteerd en afgesteld; wanneer u uw nieuwe voertuig(en) echter in ontvangst neemt, moet u zich vertrouwd maken met de voertuigbediening, controlelampjes en werking. Voordat u het voertuig in ontvangst neemt, moet u het voertuig grondig inspecteren en controleren dat het zich in goede staat bevindt.

Gebruik de volgende checklist als richtlijn bij de inspectie van het voertuig. Deze checklist dient dagelijks te worden gebruikt om ervoor te zorgen dat het voertuig zich in goede staat bevindt en in combinatie met Functietest op pagina 34 en Periodiek onderhoudsschema op pagina 47. Eventuele problemen moeten worden verholpen door een dealer/distributeur van Club Car of een geschoolde monteur.

- **Algemeen:** Alle onderdelen dienen aanwezig te zijn en naar behoren te zijn geïnstalleerd. Zorg ervoor dat alle moeren, bouten en schroeven stevig vastzitten. Controleer op benzinevoertuigen of alle slangklemmen en de riem van de startmotor goed vastzitten.
- **Veiligheids- en informatiestickers:** Controleer of alle veiligheids- en informatiestickers aanwezig zijn. **zie Waarschuwingstickers en voertuigkenmerkidentificatie op pagina 5.**
- **Banden:** Controleer op juiste bandenspanning. Voer dagelijks een visuele inspectie uit en controleer op slijtage, beschadiging en juiste bandenspanning. **Zie Voertuigspecificaties – Elektrische voertuigen op pagina 66 of Voertuigspecificaties – Benzinevoertuigen op pagina 69.**
- **Accu('s):** Controleer of de accuvloeistof zich op het juiste peil bevindt (**Figuur 25, Pagina 55 of Figuur 30, Pagina 60**). Controleer de accupolen. De bedrading moet stevig vastzitten en corrosievrij zijn. Laad de accu's van elektrische voertuigen volledig op voordat u het voertuig gebruikt.
- **Accusnoer, stekker, en stopcontact (elektrische voertuigen):** Voer een visuele inspectie uit en controleer op barsten, losse aansluitingen en versleten bedrading. **zie Stekker en stopcontact op pagina 59.**
- **Motor (benzinevoertuigen):** Controleer of de motorolie zich op het juiste peil bevindt. **zie Motorolie – Benzinevoertuig op pagina 61.**
- **Brandstof (benzinevoertuigen):** Controleer het brandstofpeil. **zie Instructies voor het tanken – Benzinevoertuig op pagina 64.** Controleer de brandstoftank, de leidingen, de dop, de pomp, de brandstoffilters, en de carbuartor dagelijks op brandstoflekken.

- **Uitlaatsysteem (benzinevoertuigen):** Controleer op lekkages.
- **Functietest:** Voer de test volgens de aanwijzingen uit. **zie Functietest op pagina 34.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat u het plastic van de zitting verwijdert voordat u het voertuig in gebruik neemt. Indien u dit niet doet, kan dit brandgevaar, materiële schade en ernstig of dodelijk persoonlijk letsel tot gevolg hebben.**

FUNCTIETEST

Nadat u zich vertrouwd hebt gemaakt met de voertuigbediening en u alle rijvoorschriften hebt gelezen en begrepen, maakt u een proefrit met het voertuig.

Gebruik de volgende checklist in combinatie met de Veiligheidscontroles eerste ingebruikneming en dagelijkse controles als richtlijn bij de inspectie van het voertuig en bij de dagelijkse controle of het voertuig zich in goede staat bevindt. Eventuele problemen moeten worden verholpen door een dealer/distributeur van Club Car of een geschoolde monteur.

Alle voertuigen

- **Bediening vooruit/achteruit:** Controleer of de hendel goed werkt. **zie Voertuigbediening en controlelampjes op pagina 24.**
- **Remmen:** Controleer of de remmen goed werken. Wanneer het rempedaal met matige kracht volledig wordt ingedrukt, mag het niet meer dan halfweg tot de vloer gaan. Het voertuig moet vlot en zonder slippen tot stilstand komen. Indien het rempedaal dieper dan de helft kan worden ingedrukt, of indien het voertuig slipt of niet stopt, moet u het remsysteem laten controleren en zo nodig bijstellen. Het remsysteem moet altijd zodanig zijn afgesteld dat de rempedaal in geen geval tot op de vloer kan worden ingedrukt.
- **Parkeerrem:** Bij het activeren van de parkeerrem, moet de parkeerrem de wielen blokkeren en het voertuig tot stilstand kunnen houden (op een helling met een hellingspercentage van 20% of minder). De parkeerrem moet worden uitgeschakeld wanneer het gas- of rempedaal wordt ingedrukt.
- **Achteruitrijzoemer:** De achteruitrijzoemer hoort een hoorbare waarschuwing te geven wanneer de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar zich in de stand ACHTERUIT bevindt.
- **Besturing:** Het voertuig behoort gemakkelijk bestuurbaar te zijn, zonder speling op het stuur.
- **Algemeen:** Luister of u ongewone geluiden hoort, zoals piepende of ratelende geluiden. Controleer het rijgedrag en de voertuigprestatie. Indien u iets ongewoons waarneemt, dient een distributeur/dealer van Club Car of geschoolde monteur het voertuig na te kijken.

Elektrische voertuigen

- **Gaspedaal:** Als het contactslot in de stand AAN staat en de vooruit-/achteruithendel in de stand VOORUIT en u het gaspedaal indrukt, moet de motor starten en het voertuig soepel tot de volle snelheid versnellen. Club Car-voertuigen rijden trager bij het achteruitrijden. Bij het loslaten van het pedaal moet dit naar zijn oorspronkelijke positie terugkeren en moet de motor stationair draaien of de motorrem worden ingeschakeld. **Zie Motorremmen met niet-ingedrukte pedaal hieronder.**
- **Weglooprem:** Parkeer het voertuig op vlak terrein met het rempedaal uitgeschakeld, plaats de slepen-/rijdenschakelaar in de stand RIJDEN en probeer het voertuig te duwen. De motorrem moet worden ingeschakeld en weerstand tegen rollen bieden (niet meer bewegen dan 1,5 tot 4,8 km/uur) met de vooruit-/achteruithendel in elke willekeurige stand. Wanneer de weglooprem is geactiveerd, moet de achteruitrijzoemer een reeks duidelijke pieptonen laten horen. **Zie de volgende WAARSCHUWING.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Op zeer steile hellingen zal de weglooprem de snelheid van het voertuig niet tot 1,6 km/u beperken. Gebruik het voertuig niet op hellingen van meer dan 20%.**

- **Motorremmen met niet-ingedrukte pedaal:** Versnel het voertuig tot volle snelheid en laat vervolgens het gaspedaal los. Met de motorrem moet het voertuig snel en soepel vertragen. De motorrem wordt uitgeschakeld als het voertuig vertraagt tot 17,7 km/u voor IQ System-voertuigen en tot de geprogrammeerde snelheid voor IQ Plus-voertuigen. Deze functie is optioneel voor IQ System-voertuigen en programmeerbaar voor IQ Plus-voertuigen. Neem contact op met uw plaatselijke dealer/distributeur van Club Car voor meer informatie over deze afstelbare functie.
- **Motorremmen met ingedrukte pedaal:** Versnel op een dalende helling met het gaspedaal ingedrukt. Wanneer het voertuig de geprogrammeerde maximumsnelheid bereikt, moet de motorrem worden geactiveerd en het voertuig op deze maximumsnelheid houden. Op zeer steile hellingen kan het voertuig zijn geprogrammeerde maximumsnelheid enigszins overschrijden, waardoor het rempedaal moet worden gebruikt.

Benzinevoertuigen

- **Gaspedaal voor pedal-start-voertuig:** Als het contactslot in de stand AAN staat en de vooruit-/achteruithendel in de stand VOORUIT en u het gaspedaal indrukt, moet de motor starten en het voertuig soepel tot de volle snelheid versnellen. Wanneer de pedaal wordt losgelaten, hoort hij naar de oorspronkelijke stand terug te keren en moet de motor stilvallen. Club Car-voertuigen rijden trager bij het achteruitrijden.
- **Gaspedaal voor key-start-voertuig:** Nadat u de motor met behulp van het contactslot hebt gestart en de vooruit-/achteruithendel in de stand VOORUIT hebt geplaatst, behoort het voertuig soepel tot volle rijsnelheid te accelereren wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt. Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, hoort het naar de oorspronkelijke stand terug te keren en moet de motor stationair draaien.
- **Toerenregelaar:** Controleer de maximumsnelheid van het voertuig. De Turf 1 en de Carryall 1 moeten op een vlakke ondergrond 19-24 km/u rijden. De Turf 2-, Turf 6-, Carryall 2- en Carryall 6-voertuigen moeten op een vlakke ondergrond 23-26 km/u rijden. De Carryall 2 plus moet op een vlakke ondergrond 27-29 km/u rijden.

RIJVOORSCHRIFTEN

▲ WAARSCHUWING

- Uitsluitend bestuurders met een geldig rijbewijs mogen het voertuig besturen.
- Voordat iemand het voertuig mag besturen moet worden vastgesteld of de bestuurder bekend is met alle bedienings- en gebruiksaanwijzingen.
- Het voertuig mag niet meer dan twee mensen tegelijkertijd vervoeren.
- Het is verboden personen op het laadplatform te vervoeren.
- Het voertuig is niet speciaal uitgerust voor het vervoer van gehandicapten:
 - Alvorens u mensen toestemming geeft het voertuig te besturen, moet u controleren of zij het voertuig goed kunnen bedienen.
 - Zorg dat alle passagiers de beschikking hebben over een veilige plaats in het rijdende Club Car-voertuig alvorens hen te laten meerijden.
- Voor gebruik 's nachts moet het voertuig voorzien zijn van koplampen, achterlichten en reflectoren.
- Stop het voertuig voordat u de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar verplaatst. Indien deze aanwijzingen niet worden opgevolgd kunnen onoplettende passagiers letsel oplopen en/of kan het voertuig worden beschadigd.
- Laat geen kinderen achter in het voertuig zonder toezicht.
- Voorkom dat u wordt aangereden en ga nooit voor of achter het voertuig staan.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanaf de bestuurdersplaats.

▲ WAARSCHUWING

- Om te voorkomen dat mensen uit het voertuig vallen, dient iedereen te allen tijde te blijven zitten en zich aan de handgrepen of leuning vast te houden. Wanneer het voertuig in beweging is, moet de bestuurder beide handen aan het stuur houden.
- Om ernstig letsel te voorkomen, dient men het gehele lichaam binnen het voertuig te houden.
- Om te voorkomen dat het voertuig kantelt, dient u langzaam te rijden in de bochten.
- Om te voorkomen dat het voertuig kantelt, dient u hellingen in een rechte lijn op en af te rijden. Vermijd gebruik van het voertuig op hellingen met een hellingspercentage van meer dan 20%.
- Stop niet op een helling met een beladen voertuig. Indien een beladen voertuig op een helling tot stilstand moet komen, dient u plotseling optrekken, achteruit rollen of onverhoeds remmen te voorkomen. Indien u geen acht slaat op deze waarschuwing, kan het voertuig kantelen.
- Om te voorkomen dat onoplettende passagiers en/of het voertuig letsel of schade oplopen, dient u plotseling optrekken, onverhoeds remmen en abrupte wendingen te voorkomen.
- Om het risico te verlagen dat u de controle over het voertuig verliest of het voertuig kantelt, dient u uw snelheid te matigen bij ongunstige rijomstandigheden, zoals nat gras of oneffen terrein.
- Gebruik het voertuig niet op de openbare weg. Het voertuig is niet ontworpen noch bedoeld voor gebruik op straat, en er mag geen vergunning worden verleend voor gebruik op de openbare weg.
- Het voertuig mag uitsluitend op de hiervoor bestemde plaatsen worden gebruikt, bestuurd door bevoegde bestuurders.
- Rijd niet onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.
- Gebruik uw remmen om uw snelheid te matigen wanneer u in vrijloop van een helling rijdt.
- Dit voertuig is niet bedoeld voor gebruik op plaatsen met risico op vallende voorwerpen. Raadpleeg uw lokale dealer indien uw voertuig wordt gebruikt in dergelijke omgeving.

Niemand mag het voertuig besturen zonder op de hoogte te zijn van de juiste voertuigbediening en werking van het voertuig. Beginnende chauffeurs moeten een proefrit maken onder begeleiding van een ervaren bestuurder voordat zij het voertuig alleen mogen besturen.

Om veilig gebruik van het voertuig te verzekeren, dient u onderstaande aanwijzingen exact, en in de juiste volgorde, op te volgen. Alvorens het voertuig te besturen, dient u alle instructies te lezen en te begrijpen.

HET VOERTUIG STARTEN

1. Bestudeer de bedieningen en zorg ervoor dat u ze begrijpt.
2. Zorg ervoor dat de lading goed bevestigd is.
3. Zorg ervoor dat iedereen zit en zich vasthoudt aan de handgrepen of de relingen. De bestuurder moet beide handen aan het stuur hebben.
4. Zorg dat de wielen in de gewenste richting gedraaid zijn en dat niets de baan van het voertuig blokkeert.
5. Start het voertuig:

Elektrische en pedal-start-benzinevoertuigen:

- 5.1. Draai de contactsleutel in de stand AAN.
- 5.2. Selecteer de rijrichting door de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in de gewenste stand te plaatsen (F = vooruit of R = achteruit). De achteruitrijzoemer geeft een hoorbare waarschuwing wanneer de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar zich in de stand ACHTERUIT bevindt.

- 5.3. Druk langzaam het gaspedaal in. De parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld en het voertuig komt in beweging. De voertuigsnelheid neemt toe naarmate u het gaspedaal ingedrukt houdt totdat de volle rijsnelheid is bereikt. **Zie de volgende WAARSCHUWING en OPMERKING.**

Key-start-benzinevoertuigen:

- 5.4. Zorg ervoor dat de vooruit-/achteruithendel in de stand VRIJLOOP staat.
- 5.5. Druk op het rempedaal en houd dit ingedrukt.
- 5.6. Draai de contactsleutel helemaal naar de START-stand en laat hem los nadat de motor is gestart. De motor zal stationair draaien als de vooruit-/achteruithendel in VRIJLOOP staat.
- 5.7. Plaats de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in de gewenste stand (F = vooruit of R = achteruit) terwijl u de rem ingeschakeld houdt. De achteruitrijzoemer geeft een hoorbare waarschuwing wanneer het voertuig zich in de stand ACHTERUIT bevindt.
- 5.8. Laat het rempedaal los en druk langzaam op het gaspedaal. De parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld en het voertuig komt in beweging. De voertuigsnelheid neemt toe naarmate u het gaspedaal ingedrukt houdt totdat de volle rijsnelheid is bereikt. **Zie de volgende WAARSCHUWING en OPMERKING.**

⚠ WAARSCHUWING

- De bestuurder moet de voertuigsnelheid matigen bij het afdalen van hellingen.

Uitsluitend voor elektrische voertuigen:

- Afremmen op de motor met ingedrukt of niet-ingedrukt pedaal kan de snelheid beperken bij het afdalen van een helling; op steil terrein of in bepaalde omstandigheden kan het noodzakelijk zijn het rempedaal en de motorrem allebei te gebruiken.

Uitsluitend voor benzinevoertuigen:

- Verplaats de hendel nooit uit de stand VOORUIT wanneer u een helling afrijdt. Als u dit wel doet, kunt u de hendel niet meer in de stand ACHTERUIT of VOORUIT zetten tot het voertuig stilstaat.
- Druk bij het afdalen van een helling het rempedaal naar behoefte in en het gaspedaal gedeeltelijk. Wanneer u het gaspedaal gedeeltelijk ingedrukt houdt, zal de toerenregelaar zorgen dat de motor helpt de snelheid te beperken bij het afdalen.

*OPMERKING: **Pedal-start-voertuig:** Als de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in VRIJLOOP is verplaatst, krijgt de motor geen stroom meer en valt deze stil.*

***Key-start-voertuig:** Als het gaspedaal is ingedrukt terwijl de vooruit-/achteruithendel in de stand VRIJLOOP staat, of als de vooruit-/achterhendel van de stand VOORUIT naar ACHTERUIT is verplaatst terwijl het gaspedaal is ingedrukt, krijgt de motor geen stroom meer en valt deze stil. Opdat de motor blijft lopen, moet het gaspedaal helemaal worden losgelaten voordat het voertuig wordt verplaatst.*

HET VOERTUIG TOT STILSTAND BRENGEN

⚠ WAARSCHUWING

- Door water rijden kan de remmen aantasten. Indien u door water hebt gereden, dient u de werking van de remmen te testen door de rempedaal zachtjes in te drukken. Als het voertuig niet in het normale tempo vaart mindert, houdt u het rempedaal ingedrukt totdat de remmen zijn opgedroogd en weer de normale remprestatie leveren.

⚠ VOORZICHTIG

- Wanneer u stilstaat op een helling, gebruikt u het rempedaal om op die plaats stil te blijven staan. Gebruik het gaspedaal niet om op de plaats stil te blijven staan.

Om het voertuig tot stilstand te brengen, laat u het gaspedaal los en drukt u het rempedaal in tot het voertuig volledig stopt.

HET VOERTUIG PARKEREN EN VERLATEN

1. Nadat u het voertuig tot stilstand hebt gebracht, drukt u het rempedaal krachtig in, tot het blokkeert. Hierdoor kan het voertuig niet gaan rollen.
2. Draai de contactsleutel in de stand UIT en plaats de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in de stand VRIJLOOP. Verwijder de sleutel wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.
 - **Uitsluitend voor elektrische voertuigen:** Met de slepen-/rijdenschakelaar in de stand RIJDEN (met de vooruit-/achteruithendel of het contactslot in elke willekeurige stand) voorkomt de weglooprem dat het voertuig met meer dan 1,5 tot 4,8 km/uur (1 tot 3 mph) kan gaan rollen tenzij het gaspedaal is ingedrukt. Hierdoor kan een geparkeerd voertuig (met de parkeerrem uitgeschakeld) nooit zo snel rollen dat iemand te voet het niet kan inhalen.
 - **Uitsluitend voor benzinevoertuigen:** Draai de brandstofafsluitklep (1) (**Figuur 21, Pagina 45**) of (**Figuur 22, Pagina 45**) naar de gesloten (UIT) stand wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

PLATFORMVERGREDELING

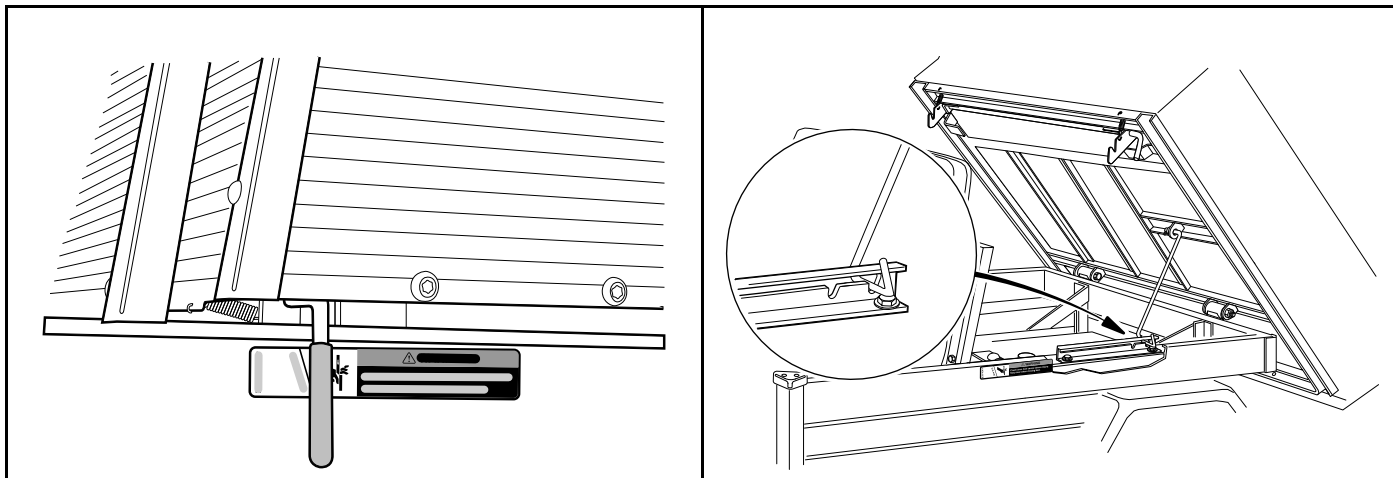
De Turf 1, Turf 2, Carryall 1, Carryall 2, en Carryall 2 Plus zijn aan de bestuurderszijde van het voertuig uitgerust met een platformvergrendeling (**Figuur 19**). Om het platform op te heffen, trekt u de platformvergrendeling richting achterzijde van het voertuig waardoor het platform wordt opgetild.

Om het platform te sluiten, laat u het rustig zakken tot de platformvergrendeling vastklikt. Het platform NIET LATEN VALLEN.

▲ WAARSCHUWING

- Houd handen uit de buurt van de knelzone tussen het platform en de rugleuning.

*OPMERKING: De Turf 2, Carryall 2, en Carryall 2 Plus zijn voorzien van een automatisch ingrijpende steunstang (**Figuur 20**), tenzij ze zijn uitgerust met een platform met elektrische lift.*



83A

Figuur 19 Platformvergrendeling

84

Figuur 20 Steunstang – Turf 2, Carryall 2, en Carryall 2 Plus

STEUNSTANG

zie **Algemene waarschuwingen op pagina 18.**

De Turf 2, Carryall 2, en Carryall 2 Plus zijn voorzien van een automatisch ingrijpende steunstang en een steunstangrail aan de bestuurderszijde op de carrosserie achteraan (**Figuur 20**). Wanneer u aan de platformvergrendeling trekt en het platform opheft, zal de steunstang in een van de inkepingen in de steunstangrail rusten.

De Turf 6 en Carryall 6 zijn uitgerust met een manuele steunstang. Als u het platform opheft, verwijdert u de steunstang uit de rail en maakt u de steunstang vast.

⚠ GEVAAR

- Ga zeer voorzichtig te werk wanneer u werkzaamheden onder het platform verricht. Zorg ervoor dat de steunstang goed is vastgezet. Het platform zal anders vallen, wat tot ernstig persoonlijk letsel of dodelijke verwondingen kan leiden.

⚠ WAARSCHUWING

- Maak de steunstang pas los als niemand zich meer in de buurt van het laadplatform bevindt.
- Laat het platform niet vallen; laat het voorzichtig zakken terwijl u heel uw lichaam uit de buurt houdt. Het negeren van deze instructies kan tot ernstige verwondingen leiden.
- Houd handen uit de buurt van de knelzone tussen het platform en de rugleuning.

Om het platform van een Turf 2, Carryall 2 of Carryall 2 Plus te laten zakken, tilt u het platform zodanig op dat de steunstang niet meer in een van de inkepingen van de rail rust. Duw de steunstang richting voorzijde van het voertuig zodat de stang vrijkomt uit de rail, en laat het platform voorzichtig zakken. Het platform **NIET LATEN VALLEN**.

Om het platform van de Turf 6 of Carryall 6 te laten zakken, maakt u de steunstang vast in de steunstangrail en laat u het platform voorzichtig zakken. Zorg ervoor dat u de borgbouten van het laadplatform plaatst. **Zie de volgende WAARSCHUWING.**

⚠ WAARSCHUWING

- De borgbouten moeten worden vastgedraaid. Anders kan het platform onverwacht opklappen. Het negeren van deze instructies kan tot ernstige verwondingen of de dood leiden.

LADEN EN LOSSEN

⚠ WAARSCHUWING

- Schakel de parkeerrem goed in voordat u begint te laden.
- Het is verboden personen op het laadplatform te vervoeren.
- Overschrijd het nominale laadvermogen van het voertuig niet. Het nominale laadvermogen geldt alleen voor vlak terrein.
- Overbelasting kan de hanteerbaarheid van het voertuig beïnvloeden of defecten veroorzaken die het voertuig onbestuurbaar maken en mogelijk tot ernstige persoonlijke verwondingen kunnen leiden.
- Verminder de voertuiglading en -snelheid wanneer u hellingen op- of afrijdt, evenals op oneffen terrein.
- Verminder uw snelheid en vermijd abrupt remmen bij het achteruitrijden. Indien u geen acht slaat op deze waarschuwing, kan het voertuig kantelen of achteroverslaan.
- Stop niet op een helling met een beladen voertuig. Indien u op een helling tot stilstand moet komen, dient u plotseling optrekken, achteruit rollen of onverhoeds remmen te voorkomen. Indien deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan het voertuig kantelen en mogelijk tot ernstig persoonlijk letsel leiden.
- Plaats geen vracht op de achterklep. Wanneer het voertuig in beweging is, moet de achterklep zich in verticale stand bevinden en stevig zijn vergrendeld.
- Om te voorkomen dat de lading gaat schuiven en dit het voertuig mogelijk doet kantelen, dient u plotseling optrekken, onverhoeds remmen en abrupte wendingen te voorkomen.
- Het zwaartepunt van de lading kan van invloed zijn op de wegligging, besturing en remprestatie van het voertuig. Wanneer het voertuig beladen is, dient u snelheid te verminderen en langzaam in de bochten te rijden.
- Om te voorkomen dat de lading gaat schuiven en mogelijk een passagier verwondt of de hanteerbaarheid van het voertuig beïnvloedt, dient u ervoor te zorgen dat de lading goed bevestigd is.
- Vermijd het vervoer van overmatig zware ladingen. Het zwaartepunt van de lading mag nooit meer dan 38 cm (15 inches) boven de bodem van het laadplatform komen.
- Voordat u het voertuig optilt met een hefsysteem, takel of krik, dient u het laadplatform te legen.

Plaats en bevestig de lading zo ver mogelijk naar voren in het midden van het laadplatform, wanneer u het voertuig laadt. Overlaad het voertuig niet. **Zie de volgende tabel voor capaciteiten van het voertuig.**

	TURF 1/CARRYALL 1	TURF 2/CARRYALL 2/ CARRYALL 2 PLUS	TURF 6/CARRYALL 6
Maximale nuttige lading (vracht laadplatform en brutogewicht aanhangwagen)	136 kg	363 kg	454 kg

	TURF 1/CARRYALL 1	TURF 2/CARRYALL 2/ CARRYALL 2 PLUS	TURF 6/CARRYALL 6
Maximale voertuigcapaciteit (vracht laadplatform, passagiers, brutogewicht van aanhangwagen)	363 kg	544 kg	680 kg
Trekhaakgewicht aanhangwagen	667 N	667 N	667 N

De maximale nuttige lading moet dienovereenkomstig worden verminderd wanneer opties of accessoires op het voertuig worden geïnstalleerd. **Zie de volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Een standaard voertuig met een cabineaccessoire dat 107 kg weegt, moet zijn maximale nuttige belasting verminderen met 107 kg.

SLEPEN MET HET VOERTUIG

▲ WAARSCHUWING

- Sleep nooit een voertuig of aanhangwagen op de openbare weg of snelweg.
- Bij het slepen dient u de normale snelheid van het voertuig te verminderen.
- Wees uitermate voorzichtig bij het slepen.
- Het totaal vermogen van het voertuig, inclusief de lading van de trekker en het brutogewicht van het voertuig of de aanhangwagen die wordt gesleept, mag niet meer bedragen dan het voorgenoemde gewicht.
- Het is verboden personen te vervoeren in het voertuig of in de aanhangwagen die wordt gesleept.
- U dient bij het slepen plotseling optrekken, onverhoeds remmen en abrupte wendingen te voorkomen.
- Stop niet op een helling wanneer u een voertuig sleept. Indien u op een helling tot stilstand moet komen, dient u plotseling optrekken, achteruit rollen of onverhoeds remmen te voorkomen.. Indien u geen acht slaat op deze waarschuwing, kan het voertuig kantelen en mogelijk tot ernstig persoonlijk letsel leiden.

Aangezien het slepen van een voertuig of een aanhangwagen de hanteerbaarheid van een voertuig negatief kan beïnvloeden, moet u bijzonder voorzichtig zijn wanneer u een voertuig sleept. **Zie de voorgaande tabel voor capaciteiten van het voertuig.**

Het parkeren van het voertuig met aanhangwagen op een helling, dient te worden vermeden. Indien het niet anders kan, moet u de remmen ingedrukt houden en de wielen van de aanhangwagen door een andere persoon laten blokkeren. Laat vervolgens de remmen los, zodat de blokken het gewicht van de aanhangwagen kunnen opvangen. Als de banden geblokkeerd zijn, schakelt u de parkeerrem in.

VERVOER OP EEN AANHANGWAGEN

▲ WAARSCHUWING

- Het is verboden personen te vervoeren in de aanhangwagen die wordt gesleept.
- U dient bij het slepen plotseling optrekken, onverhoeds remmen en abrupte wendingen te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

- **Stop niet op een helling wanneer u een voertuig sleept. Indien u op een helling tot stilstand moet komen, dient u plotseling optrekken, achteruit rollen of onverhoeds remmen te voorkomen.. Indien u geen acht slaat op deze waarschuwing, kan het voertuig kantelen en mogelijk tot ernstig persoonlijk letsel leiden.**
- **Voor gebruik op de openbare weg moet de aanhangwagen aan alle landelijke en plaatselijke wettelijke vereisten voldoen met betrekking tot achterlichten, remlichten, enz.**
- **Vertraag de normale rijnsnelheid wanneer u een Club Car-voertuig op een aanhangwagen transporteert.**
- **Sleep een Club Car-voertuig nooit achter een passagiersvoertuig of vrachtwagen op de openbare weg, tenzij het een goedgekeurde aanhangwagen betreft.**
- **Het te transporteren voertuig moet stevig op de aanhangwagen zijn vastgezet met de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in de stand VRIJLOOP, het contactslot in de stand UIT en de parkeerrem stevig geactiveerd.**
- **Wees voorzichtig wanneer u bochten neemt, met het oog op de extra lengte die de aanhangwagen toevoegt.**
- **Vervoer het voertuig niet op een aanhangwagen wanneer zich lading op het laadplatform van het voertuig bevindt.**
- **Verwijder de voorruit van het voertuig en zet de stoelen vast voordat u het voertuig op een aanhangwagen vervoert.**
- **Uitsluitend voor benzinevoertuigen: Draai de brandstofafsluitklep (1) (Figuur 21, Pagina 45) of(Figuur 22, Pagina 45) naar de gesloten (UIT) stand.**

Als u het voertuig over lange afstanden of op de openbare weg moet vervoeren, moet u een goedgekeurde aanhangwagen gebruiken met het volgende goedgekeurde laadvermogen per voertuig dat dient te worden getransporteerd:

Turf 1/Carryall 1: 727 kg

Turf 2/Carryall 2: 727 kg

Carryall 2 Plus: 727 kg

Turf 6/Carryall 6: 909 kg

OPMERKING: Voor een aanhangwagen met twee voertuigen geldt het volgende: 2 x 727 kg = 1454 kg voor Turf 1, Carryall 1 en Carryall 2, of 2 x 909 kg = 1818 kg voor Turf 6 en Carryall 6).

OPSLAG – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

zie Algemene waarschuwingen op pagina 18.

⚠ WAARSCHUWING

- **Draai het contactslot in de stand UIT, verwijder de sleutel en plaats de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in de stand VRIJLOOP tijdens opslag. Hierdoor voorkomt u niet alleen dat het voertuig per ongeluk start, maar verkleint u ook het risico op brand. Plaats de slepen-/rijdschakelaar in de stand SLEPEN.**
- **Probeer nooit een bevroren accu of accu met vervormde behuizing te laden. Gooi de accu weg. Bevroren accu's kunnen exploderen.**

⚠ VOORZICHTIG

- Accu's die niet voldoende zijn opgeladen, zullen bij lage temperaturen bevriezen.
- Om te voorkomen dat elektrische componenten aan vocht worden blootgesteld en hierdoor misschien worden beschadigd, moet u het voertuig nooit onder hoge druk (stoom)reinigen.

HET ELEKTRISCH VOERTUIG VOORBEREIDEN VOOR LANGDURIGE OPSLAG

1. Verwijder alle lading, zodat de banden alleen het gewicht van het voertuig dragen.
2. Laad de accu's volledig op. **zie Accu's laden op pagina 57.**
3. De accu's moeten schoon en corrosievrij zijn. Reinig de bovenkant van de accu's en de accupolen met een oplossing van natriumbicarbonaat en water (237 ml - ofwel 1 cup - natriumbicarbonaat per 3,8 L - ofwel 1 gallon - water). Spoel de oplossing van de accu's af. Zorg dat de oplossing niet in de accu kan lopen.. Zorg ervoor dat de accupolen goed vastzitten. Laat de accupolen opdrogen en bedek ze met een laagje Battery Terminal Protector Spray (CCI P/N 1014305).
4. Sla het voertuig op een koele, droge plaats op. Dit vermindert de kans dat de accu vanzelf leegloopt.
5. Zorg dat de banden de aanbevolen bandenspanning hebben. **zie Voertuigspecificaties – Elektrische voertuigen op pagina 66.**
6. Voer halfjaarlijks een smeerbeurt uit. **zie Periodiek smeerschema op pagina 51.**
7. Reinig de voor- en achterzijde van de carrosserie, stoelen, het laadplatform, accucompartiment en onderzijde van het voertuig grondig.
8. Zorg ervoor dat de accu's tijdens de opslagperiode volledig opgeladen blijven.
 - 8.1. Laat de stekker van de acculaders tijdens de opslagperiode in aangesloten stopcontact zitten. De boordcomputer activeert de lader automatisch zodra dit nodig is.
 - 8.2. Wanneer de acculader tijdens een langere opslagperiode blijft aangesloten de netstroom, controleert u het elektrolytniveau en de werking van de lader maandelijks om een goede werking te garanderen. Om de werking van de lader te controleren koppelt u het DC-snoer (vaste lader) los van het voertuig, of trekt u de stekker van het AC-snoer (ingebouwde lader) uit het stopcontact, wacht u 5 seconden en sluit u het snoer weer aan. De lader werkt correct wanneer de ampèremeter stroom aangeeft.

OPMERKING: De boordcomputer registreert de tijd die in opslag wordt doorgebracht. Wanneer de boordcomputer detecteert dat de opslaglaadcyclus het beschikbare elektrolyt hebben opgebruikt, schakelt deze de lader uit. Het afkoppelen en terug aansluiten van het DC-snoer (vaste lader) of het AC-snoer (ingebouwde lader) geeft aan dat de elektrolytniveau's werden nagekeken en bijgevuld. De boordcomputer zal de laadcyclus opnieuw starten.

In opslag moet de schakelaar Slepen / Rijden (Tow/Run) in sleeppositie (Tow) staan. In sleepmodus (Tow) zal het amberkleurige accuwaarschuwingslichtje niet branden. U kunt tijdens de opslag het accu-lichtje niet gebruiken als een indicatie van de accustatus.

- 8.3. Indien de netstroom meer dan 7 dagen is uitgeschakeld, werkt de boordcomputer niet meer en wordt het voertuig niet meer opgeladen tot de netstroom terug is hersteld. Om de computer terug op te starten zorgt u ervoor dat de netstroom hersteld is, koppelt u het DC-snoer (vaste lader) los van het voertuig of trekt u de stekker van het AC-snoer (ingebouwde lader) uit het stopcontact, wacht u vijf seconden en sluit u het snoer weer aan.

VOORZICHTIG

- Zorg ervoor dat de accu's en de lader tijdens opslag maandelijks worden gecontroleerd om een juist accuwaterpeil te behouden en ervoor te zorgen dat de lader correct werkt.

- 8.4. Indien de lader niet ingeplugd kan blijven, de netstroom niet beschikbaar zal zijn tijdens langere opslag, of indien de elektrolytniveaus niet zullen worden gecontroleerd en bijgevuld, sluit dan de accu's voor opslag af (**Figuur 3**)(**Figuur 4**) of(**Figuur 5**).

HET ELEKTRISCH VOERTUIG NA OPSLAG WEER IN GEBRUIK NEMEN

1. Sluit indien nodig de accu's aan en draai de accupolen aan tot 12,4 N·m).
2. Laad de accu's volledig op.
3. Zorg dat de banden de aanbevolen bandenspanning hebben. **zie Voertuigspecificaties – Elektrische voertuigen op pagina 66.**
4. Voer de Veiligheidscontroles eerste ingebruikneming en dagelijkse controles op pagina 33 en de Functietest op pagina 34 uit.

OPSLAG – BENZINEVOERTUIGEN

zie Algemene waarschuwingen op pagina 18.

⚠ GEVAAR

- Probeer nooit brandstof af te tappen wanneer de motor heet is of nog draait.
- Ruim eventueel gemorste benzine op voordat u het voertuig in gebruik neemt.
- Brandstof uitsluitend in een goedgekeurd brandstofblik bewaren. Bewaar de brandstof in een goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken, open vuur, verwarmingstoestellen of warmtebronnen.
- Bewaar brandstof buiten het bereik van kinderen.
- Brandstof nooit uit het voertuig overtappen.

⚠ WAARSCHUWING

- Draai het contactslot in de stand **UIT**, verwijder de sleutel en plaats de vooruit-/achteruithendel in de stand **VRIJLOOP** tijdens opslag. Hierdoor voorkomt u niet alleen dat het voertuig per ongeluk start, maar verkleint u ook het risico op brand.
- Draai de brandstofafsluitklep (1) (**Figuur 21**) of(**Figuur 22**) naar de gesloten (**UIT**) stand.
- Probeer nooit een bevroren accu of accu met vervormde behuizing te laden. Gooi de accu weg. Bevroren accu's kunnen exploderen.

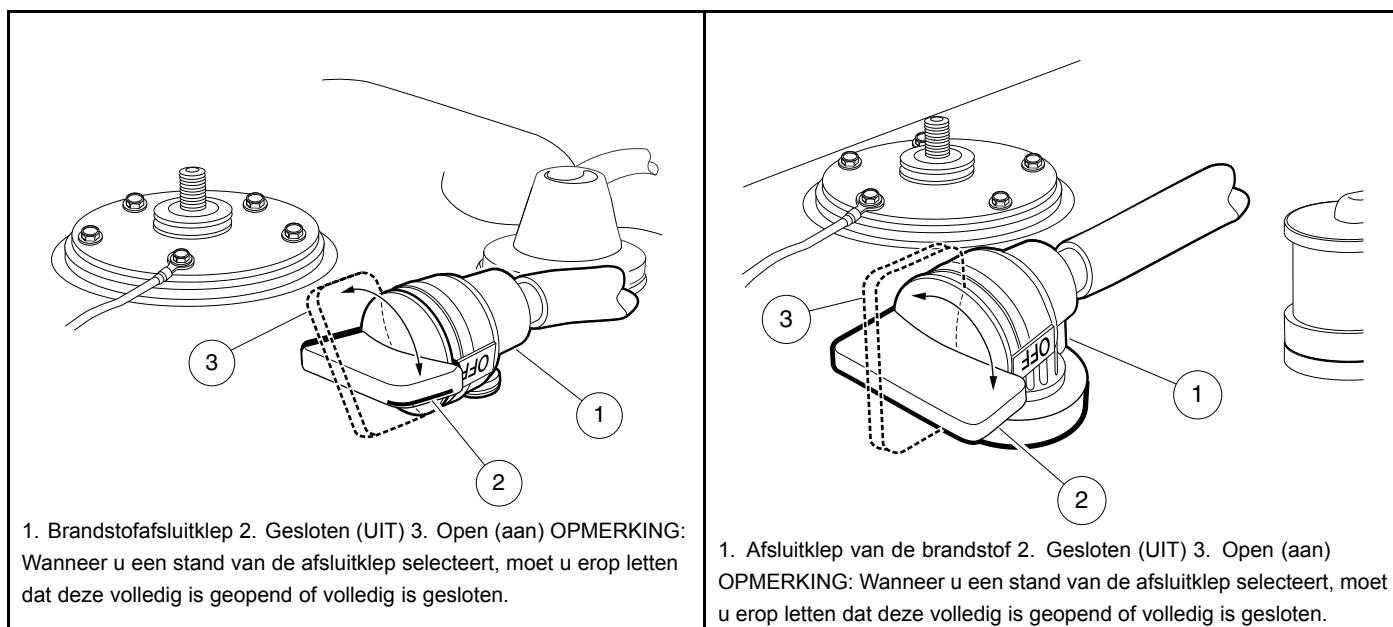
⚠ VOORZICHTIG

- Accu's die niet voldoende zijn opgeladen, zullen bij lage temperaturen bevriezen.

HET BENZINEVOERTUIG VOORBEREIDEN VOOR LANGDURIGE OPSLAG

1. Verwijder alle lading, zodat de banden alleen het gewicht van het voertuig dragen.

2. Sla het voertuig op een koele, droge plaats op. Dit vermindert de kans dat de accu vanzelf leegloopt. Als de accu erg zwak lijkt te zijn, dient u deze door een geschoolde monteur te laten opladen. Gebruik een acculader voor auto's van 12 volt, 10 ampère of minder.
3. Laat de carburateur leeglopen en verzegel de brandstoftank.
 - 3.1. Plaats de vooruit-/achteruithendel in de stand VRIJLOOP en de vrijloopvergrendelingsschakelaar in de stand ONDERHOUD. Draai de brandstofafsluitklep (1) (**Figuur 21**) of (**Figuur 22**) naar de gesloten (UIT) stand en laat de motor lopen totdat de achtergebleven brandstof in de carburateur en de brandstofleidingen volledig weg is en de motor tot stilstand komt. Zet de vrijloopvergrendelingsschakelaar in de stand GEBRUIK.



449

Figuur 21 Brandstofafsluitklep – 49-State-brandstoftank

450

Figuur 22 Brandstofafsluitklep – Brandstoftank Californië

- 3.2. Draai de aftapschroef van de carburateur los maar verwijder deze niet en laat de resterende brandstof in een klein, schoon blik lopen en giet de brandstof uit het blik vervolgens in de brandstoftank van het voertuig. Draai de aftapschroef van de carburateur weer aan.
- 3.3. Vul de brandstoftank tot ongeveer 2,5 cm onder de bovenrand en voeg, overeenkomstig de richtlijnen van de fabrikant, een in de handel verkrijgbare brandstofstabilisator (zoals Sta-Bil®) toe.
- 3.4. Ontkoppel de ontluchtingsslang van de ontluchtingsnippel van de brandstoftank.
- 3.5. Sluit de ontluchtingsnippel luchtdicht af. Wij adviseren het gebruik van een vinyl dop die u over de ontluchtingsnippel schuift.
4. Koppel de accukabels af, de negatieve (–) kabel eerst.
5. De accu's moeten schoon en corrosievrij zijn. Reinig de bovenkant van de accu's en de accupolen met een oplossing van natriumbicarbonaat en water (237 ml - ofwel 1 cup - natriumbicarbonaat per 3,8 L - ofwel 1 gallon - water). Spoel de oplossing van de accu's af. Zorg dat de oplossing niet in de accu kan lopen.. Zorg ervoor dat de accupolen goed vastzitten. Laat de accupolen opdrogen en bedek ze met een laagje Battery Terminal Protector Spray (CCI P/N 1014305).
6. Ter bescherming van de motor verwijdert u de bougie en giet u 14,2 ml olie SAE 10 in de motor via het bougiegat. Draai de motorkrukas een paar keer met de hand aan en installeer vervolgens de bougie.
7. Zorg dat de banden de aanbevolen bandenspanning hebben. **zie Voertuigspecificaties – Benzinevoertuigen op pagina 69.**
8. Voer halfjaarlijks een smeerbeurt uit. **zie Periodiek smeerschema op pagina 51.**
9. Reinig de voor- en achterzijde van de carrosserie, stoelen, het laadplatform, motorcompartiment en onderzijde van het voertuig grondig.

10. Activeer de parkeerrem niet. Blokkeer de wielen om te voorkomen dat het voertuig gaat rollen.

HET BENZINEVOERTUIG NA OPSLAG WEER IN GEBRUIK NEMEN

1. Maak het brandstofsysteem weer gebruiksklaar.
 - 1.1. Verwijder de dop van de ontluchtingsopening van de brandstoftank(**Figuur 36, Pagina 65**).
 - 1.2. Sluit de ontluchtings slang aan op de ontluchtingsopening van de brandstoftank.
2. Sluit de accukabels aan, waarbij eerst de positieve (+) en draai de accupolen aan tot 9 N·m.
3. Open de brandstofafsluitklep (1) volledig (**Figuur 21**) of(**Figuur 22**). Zorg ervoor dat de klep volledig open is. Een gedeeltelijk gesloten brandstofafsluitklep in combinatie met het gebruik van de choke kan een vuile bougie en een motorstoring veroorzaken.
4. **Pedal-start-voertuigen:** Plaats de vooruit-/achteruithendel in de stand VRIJLOOP en de vrijloopvergrendelingsnok in de stand ONDERHOUD. Schakel de motor in tot brandstof in de carburateur en brandstofleidingen wordt gepompt en de motor start. Schakel de motor uit en zet de vrijloopvergrendelingsnok terug in de stand GEBRUIK. **Zie de volgende OPMERKING.**
5. **Key-start-voertuigen:** Plaats de vooruit-/achteruithendel in de stand VRIJLOOP. Schakel de motor in tot brandstof in de carburateur en brandstofleidingen wordt gepompt en de motor start. Zet de motor uit. **Zie de volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Als gevolg van de olie die ter voorbereiding aan de motor is toegevoegd voor opslag, kan de motor bij eerste ingebruikneming na opslag tijdelijk veel rook produceren.

6. Zorg dat de banden de aanbevolen bandenspanning hebben. **zie Voertuigspecificaties – Benzinevoertuigen op pagina 69.**
7. Voer de Veiligheidscontroles eerste ingebruikneming en dagelijkse controles op pagina 33 en de Functietest op pagina 34 uit.

ONDERHOUD

zie Algemene waarschuwingen op pagina 18.

Om een probleemloze werking van het voertuig te garanderen, dient u een vastgesteld preventief onderhoudsschema te volgen. Regelmatig en consequent voertuigonderhoud kan defecten en dure reparaties als gevolg van nalatigheid voorkomen. Gebruik de Veiligheidscontroles eerste ingebruikneming en dagelijkse controles op pagina 33 en de volgende *Periodiek onderhoudsschema* en *Periodiek smeerschema* om het voertuig in goede staat te houden.

Ieder voertuig dat niet probleemloos werkt, mag pas weer in gebruik worden genomen wanneer het is gerepareerd. Dit voorkomt verdere schade aan het voertuig en het optreden van mogelijk letsel bij inzittenden als gevolg van onveilige omstandigheden.

Neem voor alle reparaties en het (half)jaarlijks periodiek onderhoud contact op met uw plaatselijke dealer/distributeur van Club Car.

WAARSCHUWING

- Indien er problemen aan het licht komen tijdens een geplande inspectie of onderhoudsbeurt, mag het voertuig niet worden gebruikt tot het is gerepareerd. Indien de vereiste reparaties niet worden uitgevoerd, kan dit brandgevaar, materiële schade en ernstig of dodelijk persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

▲ WAARSCHUWING

- Heet! Probeer niet een hete motor of uitlaat een onderhoudsbeurt te geven. Indien u dit wel doet kan dit ernstige brandwonden tot gevolg hebben.
- Voer geen werkzaamheden uit op de aandrijflijn of onder het laadplatform wanneer het platform beladen is.
- Draag nooit loszittende kleding of sieraden zoals ringen, horloges, kettingen enz. wanneer u onderhoudswerkzaamheden op het voertuig uitvoert.
- Voor u met het onderhoud begint, moet u het contactslot op UIT draaien, de sleutel verwijderen, de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in VRIJLOOP plaatsen en de wielen blokkeren.
- Zorg ervoor dat iedereen uit de buurt van het voertuig is wanneer een laadplatform dat voorzien is van een achterklep, wordt opgetild.
- Neem de steunstang niet weg en sluit het platform niet voor iedereen weg is uit de omgeving van het platform. Laat het platform voorzichtig zakken, terwijl u heel uw lichaam uit de buurt houdt. Het negeren van deze instructies kan tot ernstig persoonlijk letsel leiden.
- Een hydraulisch liftstelsel staat onder druk. Draag gezichtsbescherming en wees uiterst voorzichtig tijdens het onderhoud.

Uitsluitend voor benzinevoertuigen:

- Bewegende delen: Voer nooit onderhoudswerkzaamheden uit op benzinevoertuigen terwijl de motor loopt.
- Draai de brandstofafsluitklep (1) (Figuur 21, Pagina 45) of (Figuur 22, Pagina 45) naar de gesloten (UIT) stand.
- Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start, koppelt u eerst de negatieve (-) kabel los (Figuur 2, Pagina 21) en vervolgens de bougiekabel van de bougie.
- Aarding van het chassis – Laat nooit gereedschap of andere metalen voorwerpen in aanraking komen met het chassis bij het loskoppelen van de accukabels of andere elektrische bedrading. Laat nooit een positieve draad in aanraking komen met het chassis, de motor, of enig ander metalen onderdeel.

PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA

zie Algemene waarschuwingen op pagina 18.

▲ WAARSCHUWING

- Alle service- en reparatiewerkzaamheden en aanpassingen moeten worden uitgevoerd volgens de aanwijzingen in de desbetreffende onderhouds- en servicehandleiding..

OPMERKING: Indien het voertuig voortdurend zware ladingen transporteert of een aanhangwagen sleept, moeten deze preventieve onderhoudsprocedures vaker worden uitgevoerd dan aanbevolen in het Periodieke onderhoudsschema.

Zowel het periodieke onderhoudsschema als het periodiek smeerschema moeten worden gevolgd om het voertuig in optimale bedrijfsconditie te houden.

PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA–ELEKTRISCHE VOERTUIGEN		
VAST INTERVAL	ONDERHOUD	
Dagelijks onderhoud door eigenaar	Veiligheidscontroles eerste ingebruikneming en dagelijkse controles	zie Veiligheidscontroles eerste ingebruikneming en dagelijkse controles op pagina 33.
	Functietest	zie Functietest op pagina 34.
	Accu's	Accu's laden (uitsluitend na elk dagelijks gebruik).
Wekelijks onderhoud door eigenaar	Accu's	Controleer het peil van de accuvloeistof. Voeg zo nodig water toe. Zie pagina 55.
Maandelijks onderhoud door eigenaar of geschoolde monteur	Batteries	Reinig de bovenkant van de accu's en de accupolen met een oplossing van natriumcarbonaat en water.
	Branden	Controleer op de juiste bandenspanning en pas deze zo nodig aan. zie Voertuigspecificaties – Elektrische voertuigen op pagina 66.
	Voertuig algemeen	Reinig het accucompartiment en de onderzijde van het voertuig.
Halfjaarlijks onderhoud, uitsluitend door geschoolde monteur (of om de 50 uren gebruik, afhankelijk van welke situatie zich het eerst voordoet)	Remsysteem	Controleer remschoenen; vervang indien nodig of stel ze zo nodig bij. Zie ook onderdeel Remsysteem in de desbetreffende onderhouds- en servicehandleiding.
		Smeer de remschijven volgens het smeerschema. Zie ook onderdeel Remsysteem in de desbetreffende onderhouds- en servicehandleiding.
		Controleer de remkabels op schade; indien nodig vervangen.
	Elektrische bedrading en aansluitingen	Controleer op degelijke bevestiging en slijtage.
	Vooruit-/achteruitschakelaar	Controleer contacten en kabelaan sluitingen; Verifieer stevigheid van de aansluitingen.
	Voorwieluitlijning en wielvlucht	Controleren en zo nodig bijstellen. Zie onderdeel Stuurinrichting en voorwielophanging in de desbetreffende onderhouds- en servicehandleiding.
	Outputregelaar motorsnelheidsbeperker (MCOE)	Controleer op loszittende onderdelen, scheuren en andere beschadigingen.
Jaarlijks onderhoud, uitsluitend door geschoolde monteur (of om de 100 uren gebruik, afhankelijk van welke situatie zich het eerst voordoet)	Accu's	Indien de accu's niet werken zoals verwacht, raadpleeg dan het onderdeel Accu's in de betreffende onderhouds- en servicehandleiding.

PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA – BENZINEVOERTUIGEN		
VAST INTERVAL	ONDERHOUD	
Dagelijks onderhoud door eigenaar	Veiligheidscontroles eerste ingebruikneming en dagelijkse controles	zie Veiligheidscontroles eerste ingebruikneming en dagelijkse controles op pagina 33.
	Functietest	zie Functietest op pagina 34.
Maandelijks onderhoud door eigenaar of geschoolde monteur	Motor	Controleer het peil van de motorolie; zo nodig aanvullen. zie Periodiek smeerschema op pagina 51. Gooi gebruikte olie op gepaste wijze weg. Controleer de luchtinlaat van de motor; kijk of het niet afgedekte gedeelte rond de uitlaat gras of vuil bevat en maak het zo nodig schoon.
	Branden	Controleer op de juiste bandenspanning en pas deze zo nodig aan. zie Voertuigspecificaties – Benzinevoertuigen op pagina 69.
	Voertuig algemeen	Reinig het accucompartiment en de onderzijde van het voertuig. Was de motor niet wanneer deze heet is.
	Accu	Reinig de accupolen en was het vuil van de behuizing; controleer het peil van de accuvloeistof. Zie pagina 59.
Halfjaarlijks onderhoud, uitsluitend door geschoolde monteur (of om de 50 uren gebruik, afhankelijk van welke situatie zich het eerst voordoet)	Voorwieluitlijning en wielvlucht	Controleren en zo nodig bijstellen. Zie onderdeel Stuurinrichting en voorwielophanging in de desbetreffende onderhouds- en servicehandleiding.
	Elektrische bedrading en aansluitingen	Controleer op degelijke bevestiging en slijtage.
	Remsysteem	Controleer remschoenen; vervang indien nodig of stel ze zo nodig bij. Zie ook onderdeel Remsysteem in de desbetreffende onderhouds- en servicehandleiding.
		Smeer de remschijven volgens het smeerschema. Zie ook onderdeel Remsysteem in de desbetreffende onderhouds- en servicehandleiding.
		Controleer de remkabels op schade; zo nodig vervangen.

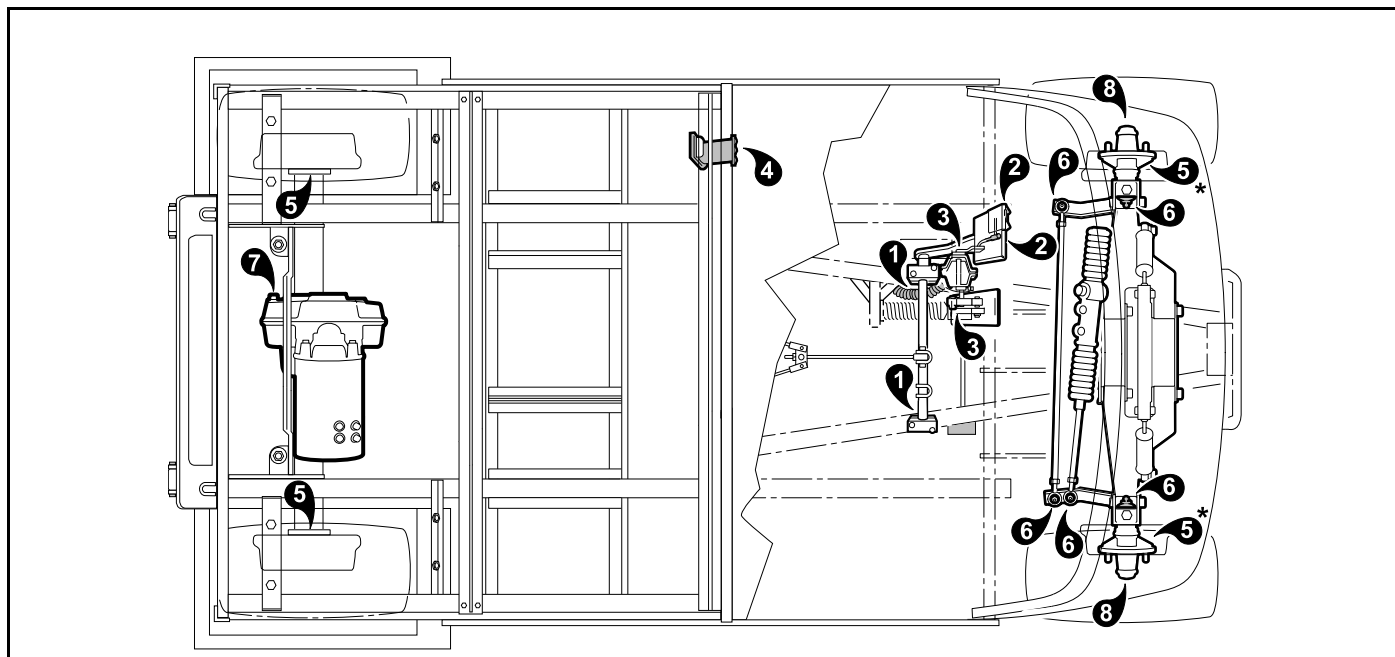
PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA – BENZINEVOERTUIGEN		
VAST INTERVAL	ONDERHOUD	
Jaarlijks onderhoud, uitsluitend door geschoolde monteur (of om de 100 uren gebruik, afhankelijk van welke situatie zich het eerst voordoet)	Motor	Controleer op lekken rond pakkingen, vulpluggen, enz. Bougie controleren, reinigen en afstellen; zo nodig vervangen.
	Motorluchtinlaatsysteem	Controleer het luchtfilterelement; reinigen of vervangen indien nodig. Controleer of de klemmen goed vastzitten en of er barsten in de slangen zitten.
	Voertuig algemeen	Controleer op losse onderdelen en maak deze indien nodig vast.
Tweejaarlijks onderhoud, uitsluitend door geschoolde monteur (of om de 200 uren gebruik, afhankelijk van welke situatie zich het eerst voordoet)	Brandstoffilters	Vervangen. Gooi gebruikte filters op gepaste wijze weg.

⚠ WAARSCHUWING

- Indien er problemen aan het licht komen tijdens een geplande inspectie of onderhoudsbeurt, mag het voertuig niet worden gebruikt tot het is gerepareerd. Indien de vereiste reparaties niet worden uitgevoerd, kan dit brandgevaar, materiële schade en ernstig of dodelijk persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

PERIODIEK SMEERSHEMA

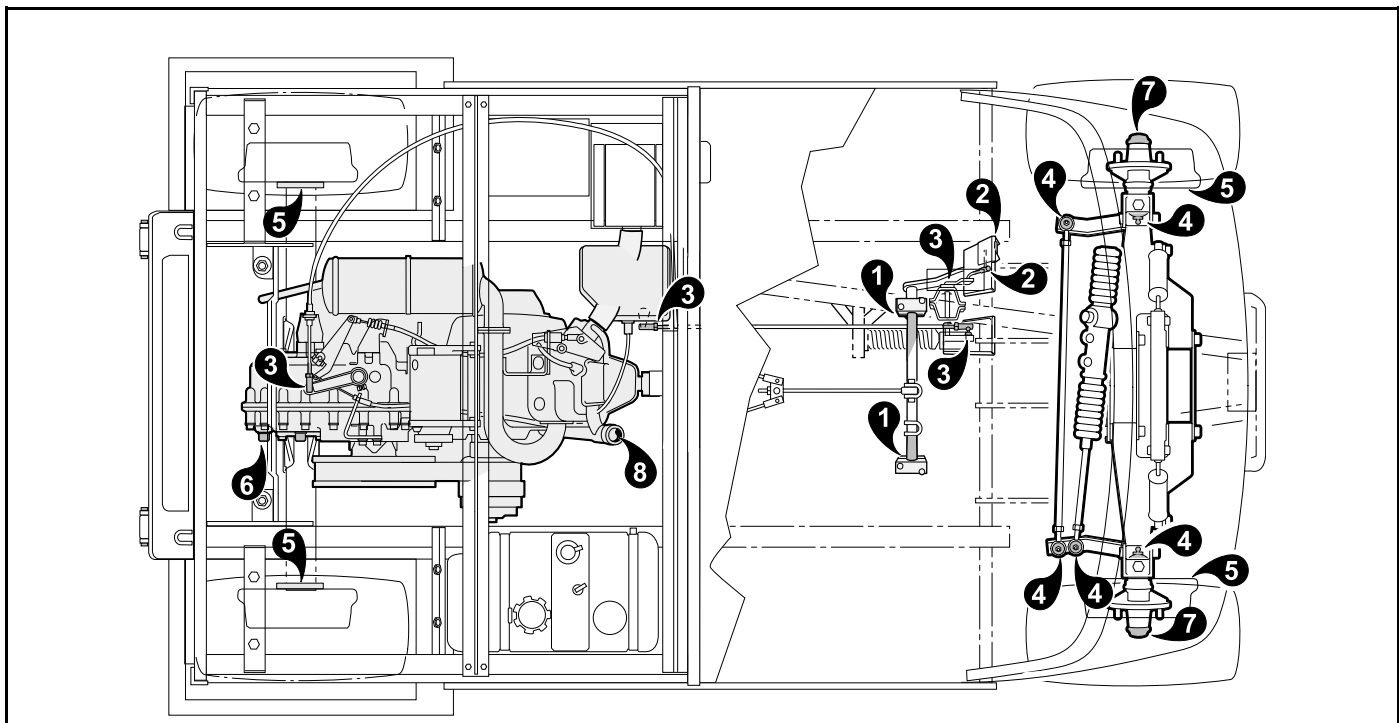
PERIODIEK SMEERSHEMA – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN			
VAST INTERVAL	ONDERHOUD	SMEER PUNTEN	AANBEVOLEN SMEERMIDDEL
Halfjaarlijks door eigenaar of geschoolde monteur (om de 50 uren gebruik, afhankelijk van welke situatie zich het eerst voordoet)	Kogellagers rempedaalstang	1	Dry Moly Lube (CCI P/N 1012151)
	Koppeling en scharnieren remmen	2	Dry Moly Lube (CCI P/N 1012151)
	Scharnieren gaspedaal en steunen	3	Dry Moly Lube (CCI P/N 1012151)
	Laderstopcontact (indien voorzien)	4	WD-40
	Remschijven (Vooraan* en achteraan voor voertuigen met 4 wielremmen; achteraan voor voertuigen met 2 wielremmen)	5	Dry Moly Lube (CCI P/N 1012151)
	Ophanging vooraan (5 onderdelen)	6	Chassis smeermiddel– EP NLGI kwaliteitsgraad 2
Jaarlijks, uitsluitend door geschoolde monteur (of om de 100 uren gebruik, afhankelijk van welke situatie zich het eerst voordoet)	Controleer/vul gecombineerde versnellingsbak/achterbrug tot het peil van de plug	7	0,67 liter SAE 30 WT. API klasseSE, SF, of SG olie (of hoger)
	Inspecteer kogellagers voorwielen (vernieuw zo nodig smering)	8	Chassis smeermiddel– EP NLGI kwaliteitsgraad 2



85

Figuur 23 Smeerpunten– Electriche voertuigen

PERIODIEK SMEERSHEMA – BENZINEVOERTUIGEN			
VAST INTERVAL	ONDERHOUD	SMEER PUNTEN	AANBEVOLEN SMEERMIDDEL
Halfjaarlijks door eigenaar of geschoolde monteur (of om de 50 uren gebruik, afhankelijk van welke situatie zich het eerst voordoet)	Kogellagers rempedaalstang	1	Dry Moly Lube (CCI P/N 1012151)
	Koppelingen en scharnieren remmen	2	Dry Moly Lube (CCI P/N 1012151)
	Scharnieren gaspedaal en steunen en scharnieren versnellingskabel	3	Dry Moly Lube (CCI P/N 1012151)
	Ophanging vooraan (5 onderdelen)	4	Chassis smeermiddel (EP NLGI kwaliteitsgraad 2)
	Remschijven (Vooraan* en achteraan voor voertuigen met 4 wielremmen; achteraan voor voertuigen met 2 wielremmen)	5	Dry Moly Lube (CCI P/N 1012151)
Jaarlijks, uitsluitend door geschoolde monteur (of om de 100 uren gebruik, afhankelijk van welke situatie zich het eerst voordoet)	Controleer/vul gecombineerde versnellingsbak/achterbrug tot het peil van de plug	6	8 liter 80-90 WT. API klasse GL-3 of 80-90 WT. AGMA klasse EP Gear Lube
	Inspecteer kogellagers voorwielen (vernieuw zo nodig smering)	7	Chassis smeermiddel– EP NLGI kwaliteitsgraad 2
Eerste vervanging 100 uren – bijkomende vervanging om de 200 uren gebruik of jaarlijks, afhankelijk van welke situatie zich het eerst voordoet	Motorolie en oliefilter vervangen	8	95 liters zonder filter; 1,2 liter met filter (Figuur 35, Pagina 64)



86
Figuur 24 Smeerpunten – Benzinevoertuigen

SNELHEIDSBEGRENZER – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

Het elektrische Club Car-voertuig is uitgerust met een halfgeleider-snelheidsbegrenzer. Voor een juist onderhoud van de halfgeleider-snelheidsbegrenzer van het voertuig is een goede kennis van de elektrische circuits en de werking van alle componenten in het systeem vereist. Daarom raden we u aan eventuele reparatie- of onderhoudswerkzaamheden te laten uitvoeren door een erkende distributeur/dealer van Club Car die OEM-onderdelen van Club Car gebruikt.

ACCU'S – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

zie Algemene waarschuwingen op pagina 18.

⚠ GEVAAR

- **Accu – Explosieve gassen! Verboden te roken. Houd vonken en vlammen op veilige afstand van het voertuig en de onderhoudsplaats. Zorg voor afdoende ventilatie bij het opladen of bedienen van een voertuig in een afgesloten ruimte. Draag altijd volledige gezichtsbescherming en rubberen handschoenen wanneer u werkzaamheden aan of in de buurt van accu's uitvoert.**
- **Laad accu's uitsluitend op in een goed geventileerde ruimte. Tijdens het laden van de accu's komt waterstof vrij. Waterstof is een explosief gas dat nooit in een concentratie hoger dan 2% in de lucht mag voorkomen.**
- **Accu – Giftig! Bevat zuur! Kan ernstige brandwonden veroorzaken. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding. Eerstehulpmaatregelen:**
 - **Uitwendig: Spoelen met water. Bel onmiddellijk een arts.**
 - **Inwendig: Drink grote hoeveelheden melk of water gevolgd door magnesiumoxide of plantaardige olie. Bel onmiddellijk een arts.**
 - **Ogen: 15 minuten spoelen met water. Bel onmiddellijk een arts.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Draag altijd een veiligheidsbril of andere goedgekeurde oogbescherming wanneer u onderhoudswerkzaamheden op het voertuig of de acculader uitvoert. Draag altijd volledige gezichtsbescherming en rubberen handschoenen wanneer u werkzaamheden aan of in de buurt van accu's uitvoert.**
- **Gebruik altijd geïsoleerd gereedschap wanneer u in de buurt van accu's of elektrische aansluitingen werkt. Wees uitermate voorzichtig en voorkom kortsluiting in de onderdelen of bedrading.**
- **Zorg ervoor dat de accuaansluitingen schoon zijn en stevig vastzitten. zie Onderhoud van de accu's op pagina 54.**
- **Gebruik voor het vervangen van accukabels op IQ Plus-modellen uitsluitend 4-draadmeters (AWG) met accupolen die een lage weerstand hebben.**

VOORZICHTIG

- **Schakel alle accessoires uit voordat u de accu's oplaadt.**

OPMERKING: Recycle of gooi de gebruikte accu's weg volgens plaatselijke en landelijke wettelijke vereisten.

In de elektrische Club Car-voertuigen wordt gebruik gemaakt van deepcycle-accu's. U moet nooit autoaccu's gebruiken in elektrische voertuigen.

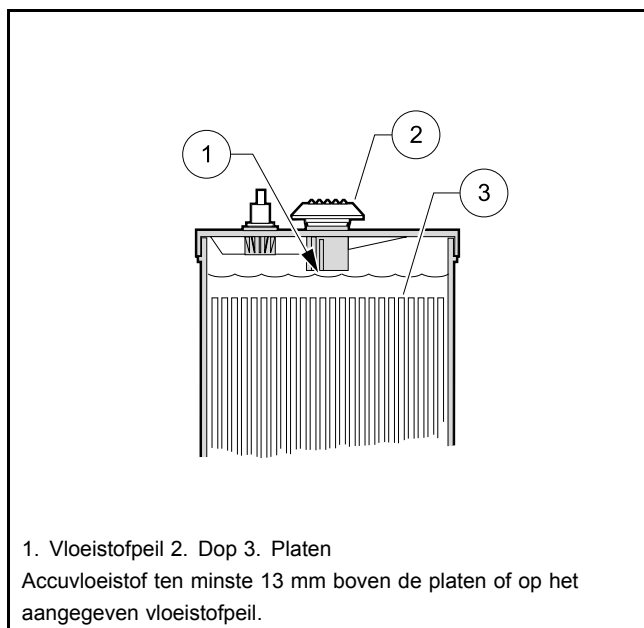
Nieuwe accu's leveren pas volledige capaciteit wanneer ze 20 tot 50 keer zijn ontladen en opnieuw opgeladen. Voor een maximale levensduur van nieuwe batterijen, moet u voertuigen met nieuwe batterijen gedurende de twee eerste maanden na elk uur gebruik opladen. Accu's moeten altijd volledig zijn opgeladen voor het eerste gebruik van een nieuw voertuig, voor het eerste gebruik na opslag en dagelijks voordat het voertuig in gebruik wordt genomen.

ONDERHOUD VAN DE ACCU'S

Hou de accu's in goede staat door ze regelmatig als volgt te onderhouden. Accu's correct onderhouden is niet alleen essentieel voor goede prestaties, maar ook voor een veilige werking. **Zie de volgende WAARSCHUWING.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat de accuaansluitingen schoon zijn en stevig vastzitten.**
 - **Gebruik voor het vervangen van accukabels op IQ Plus-modellen uitsluitend 4-draadmeters (AWG) met accupolen die een lage weerstand hebben.**
 - **Bij beschadiging of corrosie van de accupolen dient u deze te vervangen of te reinigen. Indien u geen acht slaat op deze waarschuwing, kunnen ze tijdens de werking mogelijk oververhitten, wat kan leiden tot brand, materiële schade of persoonlijk letsel.**
1. De accu's moeten schoon en corrosievrij worden gehouden. Reinig de bovenkant van de accu's en de accupolen met een oplossing van natriumbicarbonaat en water (237 ml natriumbicarbonaat per 3,8 l water). Spoel de oplossing van de accu's af. Zorg dat de oplossing niet in de accu kan lopen. Zorg ervoor dat de accupolen goed vastzitten. Laat de accupolen opdrogen en bedek ze met een laagje Battery Terminal Protector Spray (CCI P/N 1014305).
- OPMERKING: Afvalwater dient u op gepaste wijze te lozen.*
2. Controleer het peil van de accuvloeistof in de accu's wekelijks (**Figuur 25**). Voeg pas na het laden water toe, tenzij het peil van de accuvloeistof zich onder de bovenkant van de accuplatten bevindt. In dat geval voegt u zoveel water toe dat de bovenkant van de accuplatten zich net onder water bevindt, laadt u de accu's opnieuw op en controleert u het peil nogmaals. Laad de accu's nooit op als de bovenkant van de accuplatten zich boven het water bevindt. Voor een optimale levensduur van de accu's gebruikt u alleen gedestilleerd water. **Zie de volgende VOORZICHTIG en OPMERKING.**



17

Figuur 25 Electric Battery Electrolyte Level

⚠ VOORZICHTIG

- Vul de accu nooit te veel bij.

OPMERKING: Bij veel leveranciers van auto-onderdelen zijn speciale waterpistolen of flessen verkrijgbaar voor het bijvullen van accu's.

3. De bevestigingen moeten strak genoeg zitten zodat de accu's niet bewegen wanneer het voertuig rijdt. Ze mogen echter niet zo strak gespannen staan dat ze de accubehuizing doen barsten of vervormen. Draai de moeren van de accuhouder aan tot 4,5 N·m. De accupolen moeten schoon zijn, de aansluitingen stevig bevestigd en eventueel versleten isolatie of kabels moeten worden vervangen. Draai de accupolen aan tot 12,4 N·m.
4. Na gebruik moet u de accu's opladen. U moet de accu nooit langer dan noodzakelijk in ongeladen toestand laten (laat de accu nooit een hele nacht ongeladen).

ACCULADER – ELEKTRISCH VOERTUIG

⚠ GEVAAR

- De ruimte waar u de accu's oplaadt, moet goed geventileerd zijn. Het waterstofgehalte mag nooit meer dan 2% in de lucht bedragen. Het totale luchtvolume in de oplaadruimte moet ten minste vijf keer per uur worden verversd. Op het hoogste punt van de ruimte moeten ventilatoren zijn aangebracht. Neem contact op met een monteur gespecialiseerd in verwarmings-, koel- en ventilatiesystemen.
- Laad de voertuigaccu's nooit op wanneer het voertuig afgedekt is of zich in een afgesloten ruimte bevindt. Iedere vorm bedekking moet worden verwijderd, losgeritst en weggetrokken wanneer de accu's worden opgeladen. Een opeenhoping van waterstof kan een explosie veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

- Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden op de oplader mogen uitsluitend door geschoolde monteurs worden verricht. Neem contact op met een distributeur/dealer van Club Car.
- Elke oplader moet over een eigen eenfasige stroomkringbeveiliging van 15 of 20 ampère beschikken (stroomonderbreker of zekering) in overeenstemming met alle plaatselijk geldende elektriciteitsvoorschriften.
- Zorg dat alle aansluitingen in het stopcontact en de zekering schoon zijn en stevig vast zitten.
- Zorg ervoor dat versleten, ingesneden of beschadigde stroomkabels of -snoeren ogenblikkelijk worden vervangen.
- Stel de oplader niet bloot aan regen of enige andere vloeistof. Houd de oplader droog.
- Niet gebruiken in de buurt van brandstoffen, graanstof, oplosmiddelen, verdunningsmiddelen of andere ontvlambare stoffen. Opladers kunnen ontvlambare stoffen en dampen doen ontbranden.
- Sluit de wisselstroomkabel van de oplader aan op een goed geaard driepolig stopcontact met de juiste spanning en frequentie zoals op de oplader aangegeven.
- Gebruik geen adapter om een oplader met driepolige stekker in een tweepolig stopcontact te steken. Onjuiste aansluiting van de aarding van de apparatuur kan brand of een elektrische schok veroorzaken.
- Verlengsnoeren of elektrische stopcontacten moeten te gebruiken zijn met driepolige stekkers. Verlengsnoeren moeten een driedraads Nr. 12 AWG (American Wire Gauge) zijn of nr. 14 (British Standard Wire Gauge) en dienen zo kort mogelijk te zijn. Het gebruik van een ongeschikt verlengsnoer kan brand of een elektrische schok veroorzaken.
- Gebruik de lader nooit als deze een harde klap heeft gekregen, is gevallen of op een andere manier is beschadigd.
- Duw geen enkel voorwerp in de oplader door gleuven in de behuizing. Hierdoor kunnen gevaarlijke spanningspunten worden geraakt of kortsluiting worden veroorzaakt wat tot brand of een elektrische schok kan leiden.
- Sluit een vaste lader niet op het stopcontact aan als het snoer van de lader, de stekker of het stopcontact van het voertuig op enige manier beschadigd is of geen goede elektrische verbinding maakt. Dit kan tot brand of persoonlijk letsel leiden. Laat onmiddellijk repareren of vervangen door een bevoegde monteur.
- Trek niet aan het gelijkstroomsnoer als u een vaste lader gebruikt(Figuur 27, Pagina 58). Wrik en buig de stekker niet. Om de stekker uit het stopcontact te verwijderen, neemt u de stekker vast, en trekt u hem langzaam uit het contact(Figuur 26, Pagina 58).
- Wanneer de oplader AAN is, kunt u het gelijkstroomsnoer voorzichtig uit het stopcontact in het voertuig trekken. Wanneer u te snel aan het gelijkstroomsnoer trekt of rukt, kan dit vonkvorming en verbranding tot gevolg hebben en kunnen de stekker en het stopcontact van de accu eventueel exploderen.
- Gebruik de oplader niet indien:
 - de stekker te los zit of geen goede verbinding maakt.
 - de stekker en het stopcontact tijdens het opladen abnormaal heet aanvoelen.
 - de pennen of de contacten van de stekker verbogen of roestig zijn.
 - De stekker, het stopcontact of de snoeren ingesneden of versleten zijn, er draden bloot liggen of deze op een andere manier beschadigd zijn.
- Het gebruik van een lader met een van de bovenstaande symptomen kan brand, materiële schade en ernstige verwondingen of de dood veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

- **Blokkeer of bedek nooit de ventilatieroosters van de oplader. De roosters zorgen voor ventilatie en beschermen de oplader tegen oververhitting.**
- **Zorg ervoor dat de oplader niet bedekt wordt door kleding, dekens of andere materiaal.**
- **Laat de oplader nooit meer dan 30 minuten gebruiken bij 19 ampère of hoger.**
- **Installeer spanningsbeveiliging op het wisselstroomnet. Deze beschermt de elektrische componenten in de oplader en op het voertuig tegen stroomstoten, met uitzondering van rechtstreekse of zeer nabije bliksemingslag.**

OPMERKING: Aangezien de boordcomputer van het voertuig een opslaggeheugen heeft dat de accu's iedere 15 dagen automatisch controleert en zo nodig oplaadt, kan de oplader in een voertuig gedurende de hele opslagperiode aangesloten blijven.

Eén en twee uur vanaf het begin van de laadcyclus wordt de oplader uitgeschakeld en wordt er een diagnostische zelftest uitgevoerd (de ampèremeter staat op 0). Het opladen gaat een paar seconden later verder (de ampèremeter staat weer in de voorgaande laadsterkte).

Elke elektrisch voertuig wordt standaard met een volautomatische, vaste batterijlader (Turf 1, Turf 2, Carryall 1, en Carryall 2) of een volautomatische boordlader (Carryall 6) geleverd. Het wisselstroomsnoer van de lader moet worden aangesloten op een bron die minimaal 15 ampère per lader kan leveren.

Om het risico op elektrische schokken te beperken, moet de oplader geaard zijn. De oplader is voorzien van een wisselstroomsnoer met een aardgeleider en een geaarde stekker. De wisselstroomstekker moet worden aangesloten op een geschikt stopcontact dat correct is geïnstalleerd en geaard, in overeenstemming met de plaatselijk geldende elektriciteitsvoorschriften en -regelgeving. Raadpleeg de handleiding voor de eigenaar die bij de oplader is geleverd voor specifieke instructies voordat u de oplader in gebruik neemt.

Vermijd het gebruik van een verlengsnoer met de lader. Als u toch een verlengsnoer moet gebruiken, gebruik dan een driedraads nr. 12 AWG (American Wire Gauge) of nr. 14 SWG (British Standard Wire Gauge), een zware geaarde kabel, met de juiste bedrading en in goede staat. Houd het snoer zo kort mogelijk (niet meer dan 3,7 m (12 feet)). Zorg dat niemand op de snoeren kan stappen, hierover kan struikelen of ze op een andere manier kan beschadigen of belasten.

Zorg ervoor dat de ventilatieroosters van de oplader vrij zijn en dat er voldoende ventilatie is.

Uitsluitend Carryall 6: Aangezien het Carryall 6-voertuig geen DC-stopcontact heeft, moet de boordlader worden hersteld om de batterijen te laden.

⚠ WAARSCHUWING

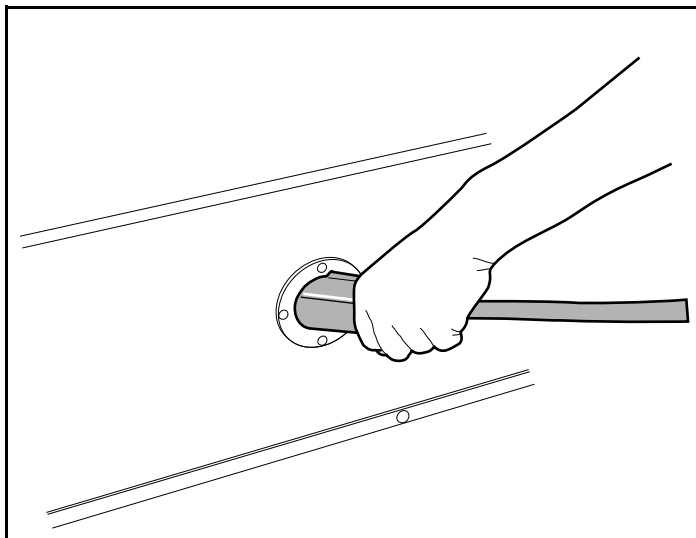
- **Voertuigen met een laderstopcontact: Wijzig nooit de bedrading om de grijze zekeringkoppeling te omlopen (Figuur 28, Pagina 59).**

ACCU'S LADEN

OPMERKING: Bij temperaturen onder de 18,3 °C, moeten accu's die in een onverwarmde ruimte worden geladen zo snel mogelijk na het gebruik worden opgeladen. Accu's zijn onmiddellijk na gebruik op hun warmst terwijl het langer duurt om koude accu's op te laden.

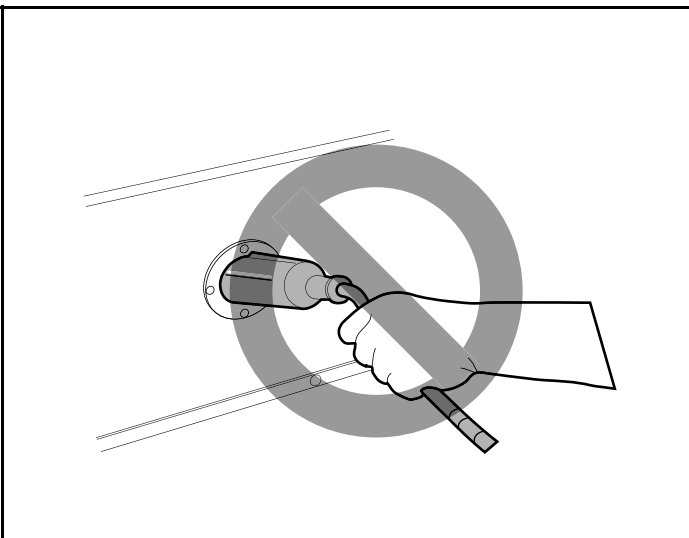
- **Turf 1, Turf 2, Carryall 1, en Carryall 2 (vaste lader):** Sluit de wisselstroomstekker van de lader aan op een stopcontact, dat uitsluitend hiervoor bestemd is, met de juiste aarding en bedrading, en dat aan alle toepasselijke overheidsvoorschriften en -reglementen voldoet. Steek de gelijkstroomstekker van de lader vervolgens in het stopcontact van het voertuig. De oplader wordt na twee tot tien seconden ingeschakeld (**Figuur 26**).

- **Carryall 6 (boordlader):** Sluit de boordwisselstroomstekker van de lader aan op een stopcontact, dat uitsluitend hiervoor bestemd is, met de juiste aarding en bedrading, en dat aan alle toepasselijke overheidsvoorschriften en -reglementen voldoet. De oplader wordt na twee tot tien seconden ingeschakeld.



18A

Figuur 26 Laderstopcontact



43

Figuur 27 Verwijderen snoer van lader

De Club Car-acculaders werken samen met de boordcomputer van het voertuig. De computer registreert de hoeveelheid verbruikte energie tijdens het gebruik van het voertuig. Wanneer de lader aangesloten is, wordt het bedieningscircuit van het voertuig geblokkeerd, zodat het voertuig niet kan worden gebruikt en schade aan de lader en het voertuig uitgesloten is.

Zodra deblokking wordt geactiveerd, wordt de oplader ingeschakeld. De boordcomputer registreert vervolgens het vermogen dat door de accu's wordt opgenomen. Wanneer de optimale hoeveelheid vermogen aan de accu's is toegevoegd, wordt de oplader uitgeschakeld. De blokkering van het controlecircuit van het voertuig blijft geactiveerd totdat de oplader uit het stopcontact van het voertuig is verwijderd.

PowerDrive- en IQ Plus-acculaders zijn niet verwisselbaar. Ze kunnen ook niet worden gebruikt met andere Club Car-modellen of -voertuigen gemaakt door andere fabrikanten. De ladercompatibiliteit voor elk voertuig is als volgt:

- IQ System-voertuigen maken gebruik van de PowerDriver-lader.
- IQ Plus-voertuigen maken gebruik van de IQ Plus-lader.

Zolang de oplader automatisch wordt uitgeschakeld, zullen de accu's volledig worden opgeladen. Normaal gesproken worden de accu's niet te veel of te weinig opgeladen.

VOORZICHTIG

- **In combinatie met IQ Plus-voertuigen, mogen uitsluitend IQ Plus-laders worden gebruikt. Langdurig gebruik van een PowerDrive-acculader met IQ Plus-voertuigen zal de accu's beschadigen.**

Zelfs wanneer ze slechts korte tijd zijn gebruikt, d.w.z., 10 minuten, moeten de accu's weer worden opgeladen. De oplader werkt automatisch en wordt uitgeschakeld zodra de accu's volledig zijn opgeladen. Als u het idee hebt dat de oplader niet optimaal functioneert of u vindt dat de accu's zwak zijn, neemt u contact op met de plaatselijke distributeur/dealer van Club Car.

STEKKER EN STOPCONTACT

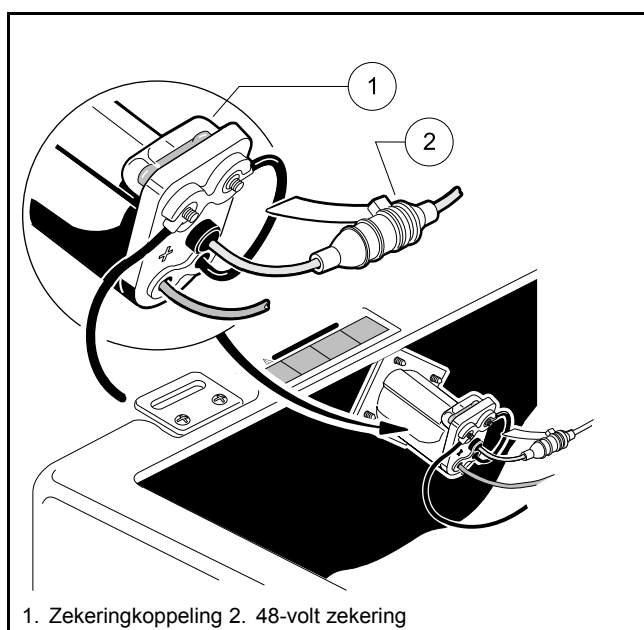
Turf 1-, Turf 2-, Carryall 1-, en Carryall 2-voertuigen

Het ladersnoer, de stekker en het stopcontact zijn aan slijtage onderhevig en moeten dagelijks worden gecontroleerd. Voer een visuele inspectie uit en controleer ze op barsten, losse aansluitingen en versleten bedrading, en vervang ze indien ze versleten of beschadigd zijn. Als de stekker of het stopcontact tekenen van roest vertoont of het moeite kost de stekker in het stopcontact te steken of deze hieruit te verwijderen, moet u de contacten en pennen van het stopcontact en de stekker schoonmaken met een goede contactreiniger of bedekken met een laagje WD-40®-smeermiddel. Vervolgens moet u de stekker enkele malen in het stopcontact steken en weer verwijderen om er zeker van te zijn dat de stekker eenvoudig te plaatsen en te verwijderen is en goed elektrisch contact maakt. **Zie de volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Als het waarschuwingslabel op het gelijkstroomsnoer is beschadigd of ontbreekt, dient u dit onmiddellijk te vervangen.

Zekering stopcontact

Als extra voorziening om de accu's en het laadcircuit tegen overbelasting te beschermen, zijn de elektrische voertuigen Turf 1, Turf 2, Carryall 1, en Carryall 2 voorzien van een zekeringkoppeling (**Figuur 28**). Indien de lader niet werkt wanneer het voertuig erop aangesloten is, moet u de zekeringkoppeling controleren.



20

Figuur 28 Zekeringkoppeling

⚠ WAARSCHUWING

- Indien de zekering doorgeslagen is, moet u eerst de oorzaak van het elektrisch probleem opsporen en verhelpen voordat u de zekering vervangt.

ACCU – BENZINEVOERTUIG

zie Algemene waarschuwingen op pagina 18.

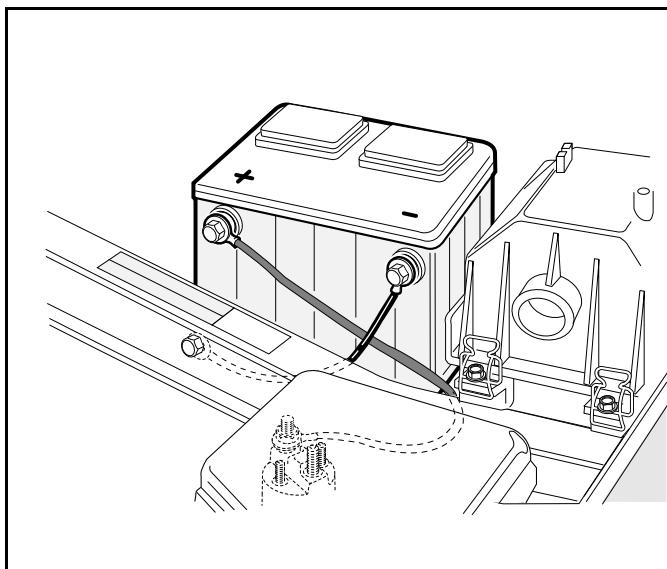
⚠ GEVAAR

- **Accu – Explosieve gassen! Verboden te roken. Houd vonken en vlammen op veilige afstand van het voertuig en de onderhoudsplaats. Zorg voor afdoende ventilatie bij het opladen of bedienen van een voertuig in een afgesloten ruimte. Draag altijd volledige gezichtsbescherming en rubberen handschoenen wanneer u werkzaamheden aan of in de buurt van accu's uitvoert.**
- **Volg alle instructies nauwkeurig bij het werken met accu's.**
- **Laad accu's uitsluitend op in een goed geventileerde ruimte.**
- **Accu – Giftig! Bevat zuur! Kan ernstige brandwonden veroorzaken. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding. Eerstehulpmaatregelen:**
 - **Uitwendig: Spoelen met water. Bel onmiddellijk een arts.**
 - **Inwendig: Drink grote hoeveelheden melk of water gevolgd door magnesiumoxide of plantaardige olie. Bel onmiddellijk een arts.**
 - **Ogen: 15 Minuten spoelen met water. Bel onmiddellijk een arts.**

⚠ WAARSCHUWING

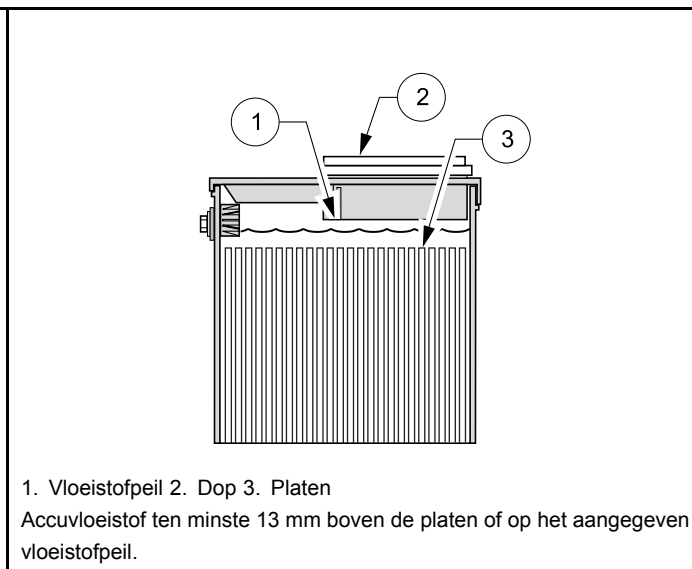
- **Probeer nooit een lege accu met behulp van een andere accu en startkabels op gang te krijgen.**

De accu in een benzinevoertuig van Club Car is een onderhoudsarme accu van 12 volt die niet vaak hoeft te worden nagekeken. (Figuur 29).



21

Figuur 29 Benzinevoertuig accu



1. Vloeistofpeil 2. Dop 3. Platen

Accuvloeistof ten minste 13 mm boven de platen of op het aangegeven vloeistofpeil.

22

Figuur 30 Electrolyte Level for Battery

Eventuele roest rondom de positieve (+) of negatieve (-) accupolen moet u afwassen met een oplossing van natriumbicarbonaat en water (237 ml per 3,8 l water). Spoel de oplossing van de accu's af. Zorg dat de oplossing niet in de accu kan lopen. Zorg ervoor dat de accupolen stevig zijn aangedraaid (accupolen moeten worden aangedraaid tot 9 N·m. Laat de accupolen opdrogen en bedek ze met een laagje Battery Terminal Protector Spray (CCI 1014305). **Zie de volgende VOORZICHTIG.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Bij beschadiging of corrosie van de accupolen dient u deze te vervangen of te reinigen. Indien u geen acht slaat op deze waarschuwing, kunnen ze tijdens de werking mogelijk oververhitten, wat kan leiden tot brand, materiële schade of persoonlijk letsel.**

Zorg ervoor dat de klem van de accuhouder stevig vastzit. Haal de houder aan tot 9 N·m. Indien de houder los zit kan de accu beschadigd raken door trillen of schokken.

Als de accu erg zwak lijkt te zijn, dient u deze door een geschoolde monteur te laten opladen. U moet de accu nooit langer dan noodzakelijk in ongeladen toestand laten (laat de accu nooit een hele nacht ongeladen).

MOTOROLIE – BENZINEVOERTUIG

Hoewel het waarschuwingslampje voor een laag oliepeil op het dashboard moet gaan branden als het oliepeil zakt, moet het motoroliepeil maandelijks worden gecontroleerd. Bij het controleren van de olie moet het voertuig zich op een vlakke ondergrond bevinden. Vul nooit te veel olie bij.

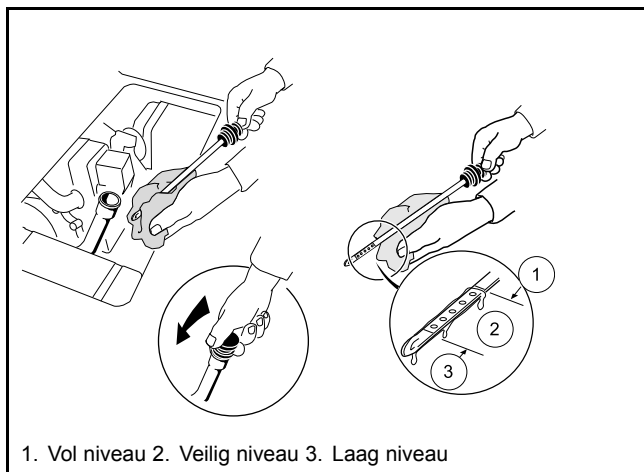
CONTROLE MOTOROLIEPEIL

1. Verwijder de oliepeilstok uit de vulopening en veeg de olie van de stok(**Figuur 31**). **Zie de volgende VOORZICHTIG.**

VOORZICHTIG

- **Verwijder de peilstok nooit terwijl de motor loopt.**
2. Controleer het oliepeil door de peilstok volledig in de vulopening te steken en onmiddellijk weer te verwijderen.
 3. Als het oliepeil zich op of onder het minimumstreepje op de peilstok bevindt, dient u olie toe te voegen tot het peil zich tussen de markering laag en vol bevindt (veilig peil).
 4. Steek de peilstok in de vulopening. **Zie de volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Recycle of gooi de gebruikte olie weg volgens plaatselijke en landelijke wettelijke vereisten.



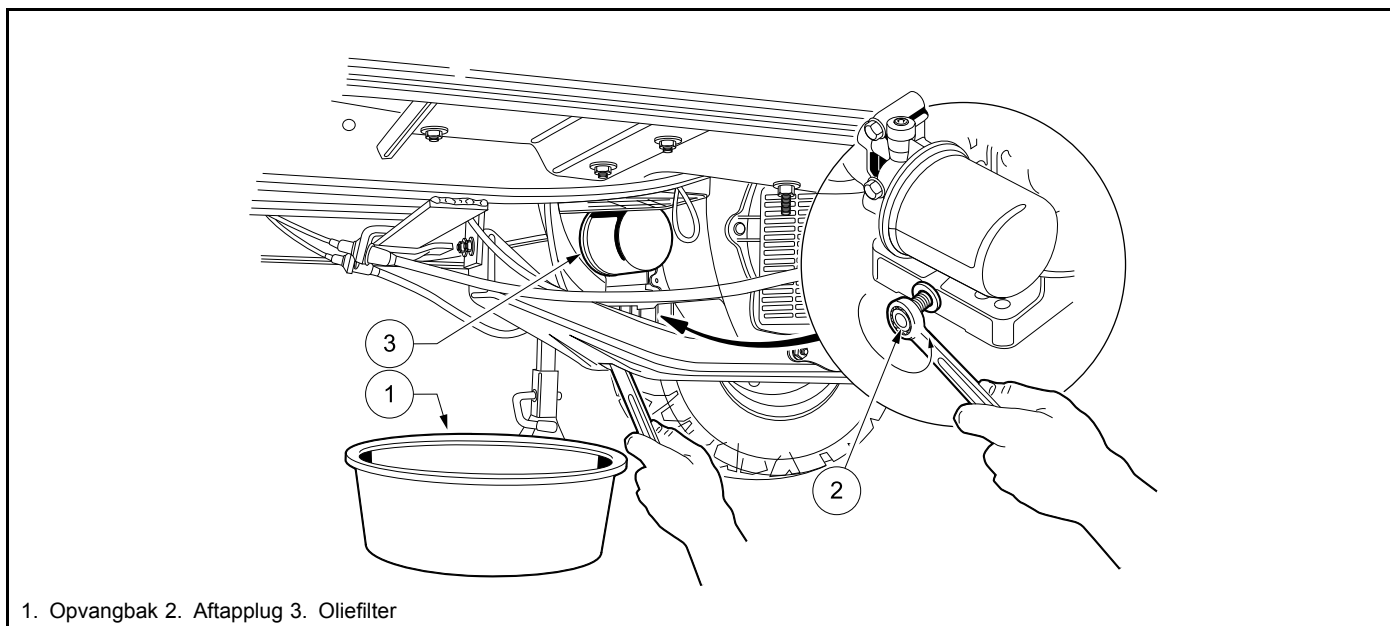
23

Figuur 31 Controle motoroliepeil

MOTOROLIE EN OLIEFILTER VERVANGEN

De motorolie en het oliefilter moeten na de eerste 100 gebruiksuren worden vervangen. Daarna moeten ze iedere 200 gebruiksuren of jaarlijks worden vervangen, afhankelijk van welke situatie zich het eerst voordoet.

1. Draai het contactslot in de stand UIT en verwijder de sleutel.. Plaats de vooruit-/achteruithendel in de STAND vrijloop. Blokkeer de voorwielen.
2. Open het motorcompartiment.
3. Koppel de accukabels af, de negatieve (-) kabel eerst. **Zie WAARSCHUWING “Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start...” op pagina Algemene waarschuwingen op pagina 18.**
4. Plaats een speciaal voor olieverseringen ontworpen opvangbak onder de aftapplug (**Figuur 32**).



25

Figuur 32 Aftapplug en opvangbak voor motorolie

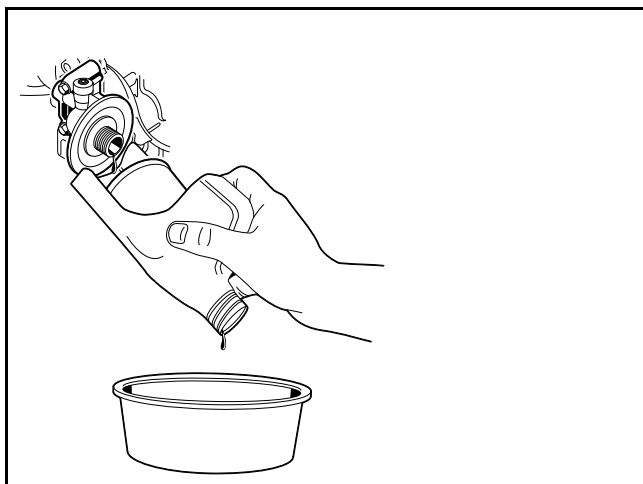
5. Gebruik een sok- of moersleutel van 14 mm om de aftapplug te verwijderen door tegen de wijzers van de klok in te draaien en de motorolie in de opvangbak af te tappen. **Zie de volgende WAARSCHUWING.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Probeer nooit de motorolie te verversen zolang de motor heet of zelfs alleen maar warm is. Hete motorolie kan brandwonden veroorzaken.**
 - **Draag altijd een veiligheidsbril of andere goedgekeurde oogbescherming wanneer u onderhoudswerkzaamheden op het voertuig uitvoert. Draag rubberen handschoenen bij het werken met de olieaftapplug, het oliefilter en de opvangbak.**
6. Reinig de schroefdraden van de aftapplug met een oplosmiddel om olie en olieresten te verwijderen. Zorg dat de aftapplug op de aftapring blijft zitten.
7. Gebruik een sok- of moersleutel van 14 mm en vervang de aftapplug door deze met de wijzers van de klok mee te draaien en tot 24,4 N·m aan te draaien..
8. Plaats de opvangbak weer onder het filter van de motorolie (**Figuur 32**).
9. Verwijder de motoroliefilter (1) door deze tegen de wijzers van de klok in te draaien en de resterende olie in de opening van de filter en de filter in de opvangbak af te tappen. (**Figuur 33**). **Zie de volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Om te voorkomen dat er olie op de motorbodemplaat druipt, kun u een soort lekbescherming (3) gebruiken. Neem hiervoor een lege container van 1 liter (quart) en snij de bodem schuin af. Schuif het open stuk van de container vervolgens over en onder het oliefilter alvorens dit te verwijderen. Plaats de opening van de plastic container zodanig dat de olie in de olieopvangbak loopt. De lekbescherming kan worden gemaakt door een stuk karton, dun metaal of plastic onder het oliefilter te vouwen waardoor er een geultje ontstaat waar de olie vanaf de opening van het filter de olieopvangbak in kan stromen.

Gooi gebruikte olie weg in overeenstemming met de plaatselijke milieuwet- en regelgeving.



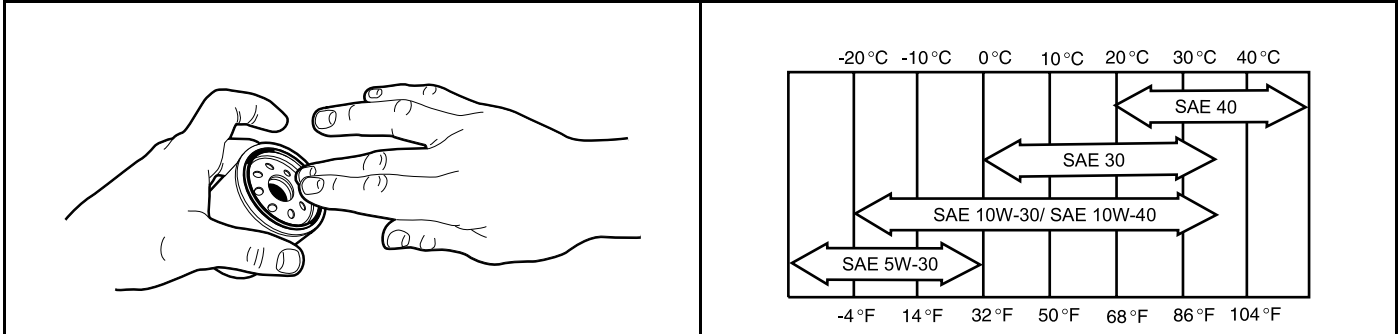
26

Figuur 33 Verwijder de motoroliefilter

10. Gebruik een schone doek om de montagebeugel van de oliefilter te reinigen op de plek waar de oliefilterpakking zich bevindt.
11. Monteer een nieuwe oliefilter (CCI P/N 1016467) op de opening van de oliefilter. Breng een dun laagje wit lithium NLGI nummer 2 vet (Dow Corning® BR2-Plus of een gelijkwaardig product) of nieuwe motorolie op de rubberen afdichting rondom de buitenkant van de filter aan voordat u dit op de opening van de oliefilter monteert (**Figuur 34**). Hierdoor hecht het filter zich beter aan de montagebeugel.

OPMERKING: Gebruik uitsluitend oliefilters van Club Car (CCI P/N 1016467) die speciaal voor deze motor zijn ontwikkeld.

12. Draai het oliefilter stevig aan tot het goed vast zit. Gebruik geen oliefiltersleutel of Channel Lock-tang.
13. Verwijder de peilstok en giet de motorolie in de vulopening. Gebruik een trechter of giettuig om de olie in de vulopening te gieten. Bij het vervangen van het filter heeft de motor 1,12 liter (38 ounces) olie per keer nodig. Raadpleeg de richtlijnen inzake olieviscositeit om het juiste olietype te selecteren (**Figuur 35**). Plaats de peilstok terug.



27 **Figuur 34** Olie of vet op de rubberen afdichting van het oliefilter aanbrengen

213 **Figuur 35** Olieviscositeitstabel

14. Sluit de accukabels aan, waarbij eerst de positieve (+) kabel en draai de accupolen aan tot 9 N·m). Bedek de accupolen met een laagje Battery Terminal Protector Spray (CCI P/N 1014305).
15. Met de vooruit-/achteruithendel in de stand VRIJLOOP, start u de motor en laat u deze enkele minuten draaien. Houd zowel de aftapplug en het oliefilter aan de onderkant van het voertuig in de gaten en controleer op olie lekkage. Indien u lekkages ontdekt, begint u met stap 1 en herhaalt u de gepaste stap voor één of beide items om het probleem te verhelpen.
16. Tot slot verwijdert u de peilstok en controleert u de motorolie. Plaats de peilstok terug.

INSTRUCTIES VOOR HET TANKEN – BENZINEVOERTUIG

zie Algemene waarschuwingen op pagina 18.

⚠ GEVAAR

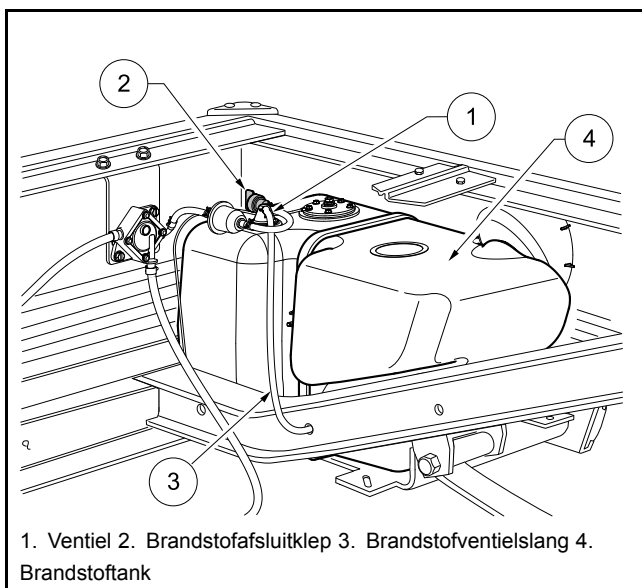
- Draai het contactslot in de stand UIT alvorens brandstof te tanken..
- Vul de brandstoftank nooit met brandstof wanneer de motor heet is of nog draait..
- Om te voorkomen dat de statische elektriciteit elektrische vonkvorming veroorzaakt, moet de brandstofsloot/brandstofpomp geaard zijn. Indien de pomp niet geaard is, moet het voertuig voor en tijdens het brandstof tanken aan de pomp worden geaard.
- Als het voertuig een waterdichte afdekking heeft, moet u erop letten dat de brandstoftank goed is geventileerd, zoals hier afgebeeld (Figuur 36).
- Om het risico op brand te voorkomen, moet eventueel gemorste brandstof worden opgeruimd alvorens het voertuig te gebruiken.

▲ VOORZICHTIG

- Vul de brandstoftank nooit meer dan 2,5 cm boven de bovenrand, om ruimte te laten voor uitzetting. Vermijd het morsen van brandstof.

OPMERKING: Vermijd zo veel mogelijk het gebruik van zuurstofhoudende brandstoffen en brandstoffen die vermengd zijn met alcohol. Voertuigen die gedurende langere perioden worden opgeslagen moeten worden voorbereid zoals aangegeven in de instructies. **zie Het benzinevoertuig voorbereiden voor langdurige opslag op pagina 44.**

1. Verwijder de brandstofdop aan de passagierskant en vul de brandstoftank uitsluitend met verse, loodvrije benzine. **Zie de vorige VOORZICHTIG en OPMERKING.**
2. Plaats de dop weer op de tank. Controleer of de dop goed vastzit.



89A

Figuur 36 Brandstoftank

HET VOERTUIG SCHOONMAKEN

Turf en Carryall-voertuigen zijn uitgerust met een Armoflex®-carrosserie aan de voorkant en een aluminium carrosserie aan de achterkant en laadbak. Gebruik alleen in de handel verkrijgbare autoreinigingsmiddelen met een spons of een zacht doekje dat u ook voor de gewone reiniging gebruikt. Een tuinslang met een normale waterdruk volstaat. Om oxidatie of verkleuring van het aluminium te verwijderen, gebruikt u een in de handel verkrijgbare aluminiumreiniger en fijne (klasse Nr. 00) staalwol.

Club Car raadt het wassen onder druk of stoomreiniging niet aan. Een dergelijke methode stelt de elektrische onderdelen bloot aan vocht. Indien er vocht bij de elektrische onderdelen komt, kan dit tot waterschade en uiteindelijk tot defecte onderdelen leiden.

Gebruik niet-schurende wax-producten. Verwijder onmiddellijk accuzuur, kunstmest, teer, asfalt, creosoot, verf of kauwgom om eventuele vlekken te voorkomen.

De zittingen van het voertuig gaan langer mee wanneer u ze goed reinigt. Gebruik een oplossing van 10 % vloeibare zeep met warm water en breng deze aan met een zachte doek. Voor ingedroogd vuil kunt u een zachte borstel

gebruiken. Als het voertuig zeer vuil is, of moeilijke vlekken, krassen, onvolkomenheden of andere schade aan de carrosserie vertoont, raadpleegt u de betreffende onderhouds- en servicehandleiding.

OPMERKING: Loos afvalwater op gepaste wijze.

TOEBEHOREN

Er is een volledige reeks toebehoren verkrijgbaar bij Club Car en onze dealers/distributeurs. Ga naar onze website www.clubcar.com en klik op de link “Zoeken naar een dealer”: hier vindt u de naam en het telefoonnummer van uw dichtstbijzijnde Club Car-contact.

Installeer deze toebehoren op de juiste manier door een ervaren specialist, en gebruik ze waarvoor ze bestemd zijn. **Zie de volgende WAARSCHUWING.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Op maat gemaakte cabine-onderdelen, waterdichte behuizingen, deuruitrustingen, en gekleurde windschermen zullen de inzittenden niet beschermen tegen vliegende objecten.**
- **Indien het voertuig beschikt over de optie op een draagbare koelbox in de laadbak, moet deze worden verwijderd worden voor de laadbak wordt geopend of opgetild.**
- **Indien het voertuig uitgerust is met een elektrisch aangedreven laadbak, verwijder dan de laadbak u onderhoudswerken uitvoert.**

REGISTRATIE NIEUWE EIGENAAR

Indien het voertuig tweedehands wordt gekocht, raden wij de nieuwe eigenaar met klem aan het voertuig bij Club Car te registreren. Op deze wijze kunnen wij, indien nodig, contact met u opnemen. Stuur uw naam, adres en serienummer(s) van het voertuig/de voertuigen naar Club Car, Inc. , P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658, Opgelet: Voertuigregistratie.

VOERTUIGSPECIFICATIES – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

SPECIFICATIES	TURF 1 CARRYALL 1 IQ-SYSTEEM	TURF 2 CARRYALL 2 IQ PLUS	CARRYALL 6 IQ PLUS
STROOMBRON			
Motoraandrijving: Directe aandrijving, 48 volt DC, shuntmotor, 3,1 pk	•		
Motoraandrijving: Directe aandrijving, 48 volt DC, shuntmotor, 3,7 hp		•	•
Transversale as: Dubbele overbrenging met schroefandwielen, 12,3:1 direct aangedreven as	•	•	•
Elektrisch systeem: 48 volt DC, verminderde snelheid achteruitversnelling	•	•	•
Accu's: Hoge capaciteit, diepe cyclus, Trojan PowerDrive 8-volt, 117 min. capaciteit	•		
Accu's: Hoge capaciteit, diepe cyclus, Trojan PowerDrive 6-volt, 160 min. capaciteit		•	•
Accu's: Automatisch, 17 amp; opgenomen in lijst als UL en CSA	•	•	•

SPECIFICATIES	TURF 1 CARRYALL 1 IQ-SYSTEEM	TURF 2 CARRYALL 2 IQ PLUS	CARRYALL 6 IQ PLUS
STROOMBRON			
STUURWIEL/OPHANGING/REMMEN			
Stuurwiel: Zelfaanpassende tandheugel en pinion	•	•	•
Ophanging: Mono-bladveren vooraan en multi-bladveren achteraan met dubbele hydraulische schokbrekers	•	•	•
Remmen: Mechanisch remkabelsysteem naar zelfregelende trommelremmen op beide achterwielen. Parkeerrem wordt automatisch vrijgegeven. Zelfregelende tandvergrendeling en sluithaak	•		
Remmen: Mechanisch remkabelsysteem naar zelfregelende trommelremmen op alle vier de wielen. Parkeerrem wordt automatisch vrijgegeven. Zelfregelende tandvergrendeling en sluithaak		•	•
CARROSSERIE/CHASSIS			
frame/chassis: Dubbele I-profielen van gelast aluminium	•	•	•
Carrosserie zij- en achterkant: Volledig aluminium	•	•	•
Voorzijde carrosserie: Armorflex®	•	•	•
Afwerking carrosserie voorkant Afwerklaag die bij de vormkleur past	•	•	•
Banden: 18 x 8.50 - 8 zonder binnenband, 4-lagige nominale belasting vooraan en achteraan	•		
Banden: 18 x 8.50 - 8 zonder binnenband, 6-lagige nominale belasting vooraan en achteraan		•	•
AFMETINGEN/GEWICHT			
Totale lengte: Standaard configuratie dieplader	100 in. (254 cm)	111 in. (282 cm)	134 in. (340 cm)
Totale breedte	49.25 in. (120 cm)	50 in. (127 cm)	49.25 in. (120 cm)
Totale hoogte bij stuurwiel	48 in. (122 cm)	48 in. (122 cm)	48 in. (122 cm)
Wielbasis	65.5 in. (166 cm)	77.5 in. (197 cm)	98.5 in. (250 cm)
Bodemhoogte	4.5 in. (11 cm)	4.5 in. (11 cm)	4.5 in. (11 cm)
Voorwielloopvlak	34.5 in. (88 cm)	34.5 in. (88 cm)	34.5 in. (88 cm)
Achterwielloopvlak	38.5 in. (98 cm)	38.5 in. (98 cm)	38.5 in. (98 cm)
Gewicht: Standaard elektrisch voertuig	908 lb. (412 kg)	1185 lb. (537 kg)	1286 lb. (583 kg)
Vooruitversnelling	12-15 mph (19-24 km/h)	14-16 mph (23-26 km/h)	14-16 mph (23-26 km/h)
Draaicirkel (diameter)	17 ft.-6 in. (533 cm)	20 ft.-8 in. (630 cm)	24 ft.-8 in. (752 cm)

SPECIFICATIES	TURF 1 CARRYALL 1 IQ-SYSTEEM	TURF 2 CARRYALL 2 IQ PLUS	CARRYALL 6 IQ PLUS
STROOMBRON			
Draaicirkel volgens SAE J 695	101 in. (257 cm)	120 in. (305 cm)	144 in. (366 cm)
\$\$ speling	72 in. (183 cm)	77 in. (196 cm)	89.75 in. (228 cm)
Vloerplankhoogte	11.75 in. (30 cm)	11.75 in. (30 cm)	11.75 in. (30 cm)
Laadplatformhoogte	27 in. (69 cm)	27.625 in. (70 cm)	27 in. (69 cm)
Stoelhoogte	30 in. (76 cm)	30.25 in. (77 cm)	30 in. (76 cm)
Laadplatformgrootte Afmetingen laadbak	37.6 in. x 45.1 in. x 9.3 in. (96 x 115 x 23 cm)	48.8 in. x 49.8 in. x 10.9 in. (124 x 126 x 28 cm)	64.2 in. x 44 in. x 18.5 in. (163 x 112 x 47 cm)
Laadplatformgrootte Afmetingen dieplader	35.8 in. x 44.3 in. (91 x 112 cm)	46.9 in. x 48.3 in. (119 x 126 cm)	67.6 in. x 44.2 in. (172 x 112 cm)
Nominale voertuigcapaciteit: Alleen op vlak terrein	800 lb. (363 kg)	1200 lb. (544 kg)	1500 lb. (680 kg)
Standaard stoelcapaciteit	2	2	2
VLOEISTOFCAPACITEIT			
Transversale as	22 oz. (0.67 liter)		
BANDENDRUK			
Vooraan en achteraan	18-20 psi (1.24-1.38 Bar)	30-34 psi (2.07-2.34 Bar)	30-34 psi (2.07-2.34 Bar)
LAWAAI EN TRILLINGEN			
Lawaai bij het voorbijrijden operator Testmethode: EN 12053:2001	65,3 dBA Afwijking: 2 dBA	67,5 dBA Afwijking: 2 dBA	65,8 dBA Afwijking: 2 dBA
Trillingen bij bestuurderstoel Testmethode: EN 13059:2002	0,8 m/s ² Afwijking: 0,069 m/s ²	0,9 m/s ² Afwijking: 0,063 m/s ²	0,6 m/s ² Afwijking: 0,12 m/s ²

VOERTUIGSPECIFICATIES – BENZINEVOERTUIGEN

SPECIFICATIES	TURF 1 CARRYALL 1 PEDAL-START BENZINE	TURF 2 CARRYALL 2 PEDAL-START BENZINE	CARRYALL 2 PLUS KEY-START BENZINE	TURF 6 PEDAL-START CARRYALL 6 KEY-START BENZINE
KRACHTBRON				
Motor: 4-takt OHV, 351 cc, 11,5 maximum pk @ 3600 tpm (volgens SAE J 1940/1349), één-cilinder, luchtgekoeld met druksmeersysteem	•	•	•	•
Brandstofsysteem: horizontale carburateur met vlotterkamer, vaste sproeiers, brandstoffilters en een impuls-brandstofpomp	•	•	•	•
Snelheidsbegrenzer: automatische sensor voor grondsnelheidsmeting, intern gekoppeld in gecombineerde transversale as	•	•	•	•
Ontsteking: elektronische transistorontsteking met elektronische tpm-begrenzer	•	•	•	•
Gecombineerde transversale as volledig gesynchroniseerde vooruit en achteruit met vrijloop (11.8:1 vooruit, 17.1:1 achteruit)	•	•	•	•
Elektrisch systeem 12 volt, 500 cca bij 0 ° F (–17.8 °C), 650 cca bij 32 ° F (0 ° C) 105 minuten reservecapaciteit en 35 amp laadcapaciteit	•	•	•	•
Koppelomvormer: automatisch, variabele snelheid, droog type	•	•	•	•
BESTURING/OPHANGING/REMMEN				
Besturing: zelfaanpassende tandheugel met pinion	•	•	•	•
Ophanging: mono-bladveren vooraan en multi-bladveren achteraan met dubbele hydraulische schokbrekers	•	•	•	
Ophanging: mono-bladveren vooraan en multi-bladveren achteraan met dubbele hydraulische schokbrekers				•
Remmen: mechanisch remkabelsysteem naar zelfregelende trommelremmen op beide achterwielen. Parkeerrem wordt automatisch vrijgegeven. Zelfregelende tandvergrendeling met sluithaak	•	•		
Remmen: mechanisch remkabelsysteem naar manueel geregelde trommelremmen op alle vier de wielen. Parkeerrem wordt automatisch vrijgegeven. Zelfregelende tandvergrendeling met sluithaak		•	•	•
CARROSSERIE/CHASSIS				
Frame/chassis Dubbele I-profielen van gelast aluminium	•	•	•	•
Carrosserie zij- en achterkant: Volledig aluminium	•	•	•	•
Carrosserie voorkant: Armorflex®	•	•	•	•

SPECIFICATIES	TURF 1 CARRYALL 1 PEDAL-START BENZINE	TURF 2 CARRYALL 2 PEDAL-START BENZINE	CARRYALL 2 PLUS KEY-START BENZINE	TURF 6 PEDAL-START CARRYALL 6 KEY-START BENZINE
KRACHTBRON				
Afwerking carrosserie voorkant: Afwerkingslaag die bij de ingesmolten vormkleur past
Banden: 18 x 8.50 - 8 zonder binnenband, 4-lagige nominale belasting vooraan en achteraan	.			
Banden: 18 x 8.50 - 8 zonder binnenband, 6-lagige nominale belasting vooraan en achteraan		.	.	.
AFMETINGEN/GEWICHT				
Totale lengte: Standaard configuratie dieplader	100 in. (254 cm)	111 in. (282 cm)	111 in. (282 cm)	134 in. (340 cm)
Totale breedte	49.25 in. (120 cm)	50 in. (127 cm)	50 in. (127 cm)	49.25 in. (120 cm)
Totale hoogte: Aan stuurwiel	48 in. (122 cm)	48 in. (122 cm)	48 in. (122 cm)	48 in. (122 cm)
Wielbasis	65.5 in. (166 cm)	77.5 in. (197 cm)	77.5 in. (197 cm)	98.5 in. (250 cm)
Bodemhoogte	4.5 in. (11 cm)	4.5 in. (11 cm)	4.5 in. (11 cm)	4.5 in. (11 cm)
Voorwielloopvlak	34.5 in. (88 cm)	34.5 in. (88 cm)	34.5 in. (88 cm)	34.5 in. (88 cm)
Achterwielloopvlak	38.5 in. (98 cm)	38.5 in. (98 cm)	38.5 in. (98 cm)	38.5 in. (98 cm)
Gewicht: Standaard benzinevoertuig (droge brandstoftank)	658 lb. (298 kg)	749 lb. (340 kg)	786 lb. (357 kg)	893 lb. (405 kg)
Vooruitversnelling	12-15 mph (19-24 km/h)	14-16 mph (23-26 km/h)	17-18 mph (27-29 km/h)	14-16 mph (23-26 km/h)
Draaicirkel (diameter)	17 ft.-6 in. (533 cm)	20 ft.-8 in. (630 cm)	20 ft.-8 in. (630 cm)	24 ft.-8 in. (752 cm)
Draaicirkel volgens SAE J 695	101 in. (257 cm)	120 in. (305 cm)	120 in. (305 cm)	144 in. (366 cm)
\$\$ speling	72 in. (183 cm)	77 in. (196 cm)	77 in. (196 cm)	89.75 in. (228 cm)
Vloerplankhoogte	11.75 in. (30 cm)	11.75 in. (30 cm)	11.75 in. (30 cm)	11.75 in. (30 cm)
Laadplatformhoogte	27 in. (69 cm)	27.625 in. (70 cm)	27.625 in. (70 cm)	27 in. (69 cm)
Stoelhoogte	30 in. (76 cm)	30.25 in. (77 cm)	30.25 in. (77 cm)	30 in. (76 cm)
Laadplatformgrootte Afmetingen laadbak	37.6 in. x 45.1 in. x 9.3 in. (96 x 115 x 23 cm)	48.8 in. x 49.8 in. x 10.9 in. (124 x 126 x 28 cm)	48.8 in. x 49.8 in. x 10.9 in. (124 x 126 x 28 cm)	64.2 in. x 44 in. x 18.5 in. (163 x 112 x 47 cm)

SPECIFICATIES	TURF 1 CARRYALL 1 PEDAL-START BENZINE	TURF 2 CARRYALL 2 PEDAL-START BENZINE	CARRYALL 2 PLUS KEY-START BENZINE	TURF 6 PEDAL-START CARRYALL 6 KEY-START BENZINE
KRACHTBRON				
Laadplatformgrootte Afmetingen dieplader	35.8 in. x 44.3 in. (91 x 112 cm)	46.9 in. x 48.3 in. (119 x 126 cm)	46.9 in. x 48.3 in. (119 x 126 cm)	67.6 in. x 44.2 in. (172 x 112 cm)
Nominale voertuigcapaciteit: Alleen op vlak terrein	800 lb. (363 kg)	1200 lb. (544 kg)	1200 lb. (544 kg)	1500 lb. (680 kg)
Standaard zitcapaciteit: personen	2	2	2	2
VLOEISTOFCAPACITEIT				
Motorcarter zonder filter	32 oz. (.95 liter)	32 oz. (.95 liter)	32 oz. (.95 liter)	32 oz. (.95 liter)
Motorcarter met filter	38 oz. (1.12 liter)	38 oz. (1.12 liter)	38 oz. (1.12 liter)	38 oz. (1.12 liter)
Gecombineerde transversale as	27 oz. (.8 liter)	27 oz. (.8 liter)	27 oz. (.8 liter)	27 oz. (.8 liters)
Brandstoftank	7 gallons (26.5 liter)	7 gallons (26.5 liter)	7 gallons (26.5 liter)	7 gallons (26.5 liter)
BANDENDRUK				
vooraan en achteraan	16-18 psi (1.10-1.24 Staven)	30-34 psi (2.07-2.34 Staven)	30-34 psi (2.07-2.34 Staven)	30-34 psi (2.07-2.34 Staven)
LAWAAI EN TRILLINGEN				
Lawaai bij het voorbijrijden operator Testmethode: EN 12053:2001	72 dBA Afwijking: 2 dBA	Te bepalen.	Te bepalen.	Te bepalen.
Trillingen bij bestuurderstoel Testmethode: EN 13059:2002	0,9 m/s ² Afwijking: 0,12 m/s ²	Te bepalen.	Te bepalen.	Te bepalen.

GARANTIE

CLUB CAR® BEPERKTE TWEEJARIGE GARANTIE VOOR TRANSPORT- EN GEBRUIKSVOERTUIGEN UIT

1. GARANTIE:

Bij deze garandeert CLUB CAR, INC., ("CLUB CAR") de originele eerste koper dat het nieuwe model van de Transport- en Gebruiksvoertuigen, gekocht van CLUB CAR of een erkende dealer geen defecten zal hebben met betrekking tot materialen en vakmanschap bij normaal gebruik en onderhoud als een transport- of gebruiksvoertuig in de hieronder aangegeven perioden, afhankelijk van de bepalingen, beperkingen en uitzonderingen vermeld in deze beperkte garantieverklaring.

BEPERKTE GARANTIE VAN TWEE JAAR / 2000 UUR: Op de motorbouw, gecombineerde versnellingsbak en achterbrug (benzinevoertuig), startmotor/generator (benzinevoertuig), motor, versnellingsbak en achterbrug (elektrisch voertuig), hoofdchassis, hydraulische kiepinrichting van het laadplatform, op maat gemaakte bestuursruimte en –deuren, evenals de beschermende kap voor gebruik op de driving range, is een garantie van toepassing met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten tegen materiaal- en afwerkingsfouten gedurende een periode van twee jaar of 2000 gebruiksuren vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van welke situatie zich het eerst voordoet.

BEPERKTE GARANTIE VAN EEN JAAR / 1.000 UUR: Op alle resterende voertuigonderdelen die niet nader zijn gespecificeerd, de draagbare koelbox en alle overige OEM-opties en -accessoires die door CLUB CAR zijn geleverd, is een garantie van 1 jaar of 1000 gebruiksuren van toepassing met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van welke situatie zich het eerst voordoet.

Deze beperkte garantie dekt de kosten van materiaal, arbeidsloon en herstellingskosten met betrekking tot de hierboven vermelde onderdelen gedurende de aangegeven perioden. Dergelijke herstellingswerken mogen uitsluitend worden uitgevoerd door CLUB CAR, door CLUB CAR's erkende dealers of een door CLUB CAR goedgekeurd onderhoudsbedrijf.

INDIEN HET GARANTIEREGISTRATIEFORMULIER BIJ OORSPRONKELIJKE VERKOOP NIET WORDT INGEVULD EN TERUGGESTUURD NAAR CLUB CAR, MOET KOPER BIJ IEDERE GARANTIECLAIM EEN BEWIJS VAN AANKOOPDATUM KUNNEN OVERLEGGEN.

2. UITZONDERINGEN:

Uitgesloten zijn alle zekeringen, filters, stickers (behalve veiligheidsstickers), bougies, lampen, smeermiddelen, sierstrippen, zittingen, slijtageonderdelen zoals de laderstekker en –houder, remblokken, riemen, borstels, beugels, motorsteunen, matten en kussens, onderhoudsaanpassingen, cosmetische schade en items die beschadigd of defect raken als gevolg van gebruikelijke slijtage. Accu's, acculader, boordcomputer en vaste snelheidsbegrenzer vallen onder afzonderlijke CLUB CAR-garanties. Ook uitgesloten van de CLUB CAR-garantie is schade aan het voertuig of onderdelen als gevolg van een andere oorzaak dan een defect, zoals onredelijke of onbedoelde belasting, onjuiste installatie van toebehoren, installatie van onderdelen of toebehoren die niet tot de OEM-uitrusting behoren, overbelasting, ongeval, wijziging, misbruik of onachtzaamheid.

Transportkosten voor garantie zijn eveneens van deze garantie uitgesloten.

3. UITGESLOTEN VAN GARANTIE:

DEZE EN ALLE ANDERE GARANTIES KOMEN TE VERVALLEN BIJ VERKEERD OF ONBEDOELD GEBRUIK VAN HET VOERTUIG, OF INDIEN ER AANWIJZINGEN ZIJN DAT ER AANPASSINGEN AAN HET VOERTUIG WERDEN AANGEBRACHT, MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, AANPASSINGEN AAN DE SNELHEIDSBEGRENZER, HET REMSYSTEEM, DE STUURINRICHTING, VERSNELLINGSBAK EN ACHTERBRUG, OF ENIGE ANDERE BEDIENINGSSYSTEMEN VAN HET VOERTUIG WAARDOOR HET VOERTUIG NIET MEER AAN DE CLUB CAR-SPECIFICATIES VOLDOET. DE GARANTIE KOMT EVENEENS TE VERVALLEN INDIEN HET BETROKKEN VOERTUIG TEKENEN VERTOONT DAT REDELIJK OF NOODZAKELIJK ONDERHOUD ZOALS OMSCHREVEN IN DE HANDLEIDING VOOR DE EIGENAAR EN DE ONDERHOUDSHANDLEIDING, NIET TIJDIG EN OP DE WIJZE ZOALS OMSCHREVEN IN DERGELIJKE HANDLEIDINGEN, IS UITGEVOERD.

4. ENIG VERHAAL:

De aansprakelijkheid van CLUB CAR krachtens deze beperkte garantie of welke vordering dan ook, ongeacht of deze vordering is gebaseerd op garantie, contract, nalatigheid, productaansprakelijkheid of een andere grond, blijft naar keuze van CLUB CAR beperkt tot de reparatie of vervanging van het voertuig of voertuigonderdeel dat CLUB CAR defect acht te zijn. Vervanging betekent het aan de koper kosteloos ter beschikking stellen gedurende de van toepassing zijnde beperkte garantieperiode, van een nieuw of door de fabriek gereviseerd voertuig of onderdeel hiervan, dat identiek of redelijk gelijkwaardig is aan het product of onderdeel onder garantie. Herstelling betekent het voor de koper kosteloos verhelpen van het defect aan het voertuig of onderdeel hiervan gedurende de van toepassing zijnde beperkte garantieperiode. Indien CLUB CAR besluit het voertuig te herstellen, kan zij door de fabriek gereviseerde onderdelen of componenten gebruiken. Alle onderdelen en componenten die onder de garantie zijn vervangen, worden het eigendom van CLUB CAR.

5. EEN GARANTIECLAIM INDIENEN:

Om een garantieclaim in te dienen onder deze beperkte garantie, moet u het voertuig of defecte onderdeel aan een erkende CLUB CAR-dealer voorleggen of het defecte onderdeel onder vooruitbetaalde vracht opsturen naar WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., 4125 Washington Road, Evans, Georgia 30809, VS, +1-706-863-3000.

6. DISCLAIMER:

DEZE BEPERKTE GARANTIE IS EXCLUSIEF. CLUB CAR GEEFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK NOCH STILZWIJGEND. ELKE STILZWIJGENDE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL DIE DE IN DEZE GARANTIE GESPECIFIEERDE VERPLICHTINGEN OF TIJDSLIMIET OVERSCHRIJDT, WORDT HIERBIJ DOOR CLUB CAR AFGEWEEZEN EN VAN DEZE GARANTIE UITGESLOTEN. KOPER EN CLUB CAR KOMEN UITDRUKKELIJK OVEREEN DAT HET ENIGE VERHAAL VAN KOPER BESTAAT UIT VERVANGING OF REPARATIE VAN HET DEFECTE VOERTUIG OF ONDERDEEL DAARVAN. CLUB CAR DOET GEEN ENKELE ANDERE TOEZEGGING EN VERLEENT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, EN GEEN ENKELE VERTEGENWOORDIGER, WERKNEMER OF CLUB CAR-DEALER HEEFT DE BEVOEGDHEID OM, AL DAN NIET IMPLICIET, ENIGE TOEZEGGINGEN OF BELOFTEN TE DOEN OF AFSPRAKEN TE MAKEN, DIE OP ENIGERLEI WIJZE DE VOORWAARDEN VAN DEZE GARANTIE DOEN VERANDEREN.

7. GEEN RESULTERENDE SCHADE:

CLUB CAR IS IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK VOOR ENIGE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE, MET INBEGRIIP VAN MAAR NIET BEPERKT TOT, SCHADE AAN ANDERE EIGENDOMMEN DAN HET VOERTUIG, GEBRUIKSVERLIES, TIJDVERLIES, ONGEMAK OF ENIGE ANDERE ECONOMISCHE SCHADE.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilzwijgende garantie, noch uitzonderingen of beperkingen op incidentele schade of gevolgschade. Bovenstaande beperkingen of uitzonderingen zijn in dat geval wellicht niet op u van toepassing.

Deze garantie verleent u bepaalde juridische rechten en mogelijk hebt u nog andere rechten, die van staat tot staat kunnen verschillen.

8. INFORMATIE:

Voor verdere informatie kunt u contact opnemen met WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658, VS., +1-706-863-3000.

9. WAARSCHUWING:

Alle aanpassingen of wijzigingen aan het voertuig die buiten de fabrieksspecificaties vallen, waaronder aanpassingen die de gewichtsverdeling, stabiliteit of snelheid van het voertuig kunnen beïnvloeden, kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

CLUB CAR® JAAR BEPERKTE GARANTIE VOOR 6 VOLT ACCU'S VOOR STANDAARD GEBRUIK

CLUB CAR, INC., ("CLUB CAR") garandeert de originele koper dat de nieuwe 6 volt accu voor standaard gebruik is geplaatst in zijn nieuw elektrisch voertuig aangekocht bij CLUB CAR of een erkende distributeur of dealer vrij is van gebreken in materiaal en vakmanschap, en een periode van 4 jaar of 18.000 energie-eenheden levert (wat het eerst wordt bereikt), onderworpen aan de hierin opgenomen algemene voorwaarden.

Deze beperkte garantieverklaring dekt alleen materialen en vakmanschap gedurende een periode van vier jaar of 18 000 energie-eenheden vanaf de aankoopdatum. De voorwaarden van deze beperkte vier jaar garantie zijn als volgt: Gratis vervanging met betrekking op onderdelen en werkuren binnen vier jaar of 18 000 energie-eenheden vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van welke het eerste bereikt wordt.

De accu moet worden teruggebracht naar een erkende CLUB CAR-distributeur of -dealer met een bewijs van de aankoopdatum. CLUB CAR heeft het recht om elke accu die teruggebracht is voor afstelling te testen en te herladen.

UITZONDERINGEN OP DE BEPERKTE GARANTIE

DE VOORWAARDEN VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE WORDEN NIET TOEGEPAST OP SCHADE DIE TE WIJTEN IS AAN:

1. Misbruik zoals overladen, onvoldoende laden, een ongeschikt vloeistofpeil, losse bedrading, of verroeste of aangetaste apparatuur;
2. Gebrek aan geschikt onderhoud zoals uitgelegd in de handleiding voor de eigenaar van het elektrisch voertuig;
3. Schade veroorzaakt door een foutieve installatie van de accu;
4. Verwaarlozing, breukschade, bevriezing, vuur, ontploffing, verwoesting, het gebruik van eender welk chemisch product, of het in werking brengen van een ongeladen accu (onder half geladen - 1200 soortelijk gewicht)
5. Een accu beschadigd door een zwakke acculader.

Zonder afbreuk te doen aan het voorgaande en als onderdeel van de uitzondering van de beperkte garantie, garandeert CLUB CAR niet dat zijn accu geschikt is om op een andere manier te gebruiken dan in zijn producten. Zoals bij het gebruik van elke accu, moet een vooruitziende eigenaar de handleiding van de acculader en van het elektrische voertuig, de instructies van de ondernemer en de waarschuwinglabels op de accu lezen. Ook moet hij goede zorg dragen tijdens het werken met en rond de accu.

Transportkosten voor garantie zijn eveneens van deze garantie uitgesloten.

GARANTIEBEPERKINGEN

CLUB CAR's aansprakelijkheid onder deze beperkte garantie is beperkt tot de vervanging van de defecte accu. Deze vervanging kan een revisie zijn van een gebruikte of een nieuwe accu met een voldoende levensduur om het overblijvende deel van de garantieperiode vol te maken, die identiek is of redelijk gelijkwaardig aan het gegarandeerde product, gratis voor de aankoper voor een periode van vier jaar of 18.000 energie-eenheden van de garantieperiode, afhankelijk van welke situatie zich eerst voordoet. Alle accu's die onder deze beperkte garantie worden vervangen, worden het eigendom van CLUB CAR.

DEZE BEPERKTE GARANTIE IS EXCLUSIEF. CLUB CAR GEEFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK NOCH STILZWIJGEND. ELKE STILZWIJGENDE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL DIE DE IN DEZE GARANTIE GESPECIFIEERDE VERPLICHTINGEN OF TIJDSLIMIET OVERSCHRIJDT, WORDT HIERBIJ DOOR CLUB CAR AFGEWEEZEN EN VAN DEZE GARANTIE UITGESLOTEN. DE KOPER EN CLUB CAR KOMEN UITDRUKKELIJK OVEREEN DAT HET ENIGE VERHAAL VAN KOPER BESTAAT UIT HET REMEDIËREN OF VERVANGEN VAN HET DEFECTE APPARAAT OF ONDERDEEL DAARVAN. CLUB CAR DOET GEEN ENKELE ANDERE TOEZEGGING EN VERLEENT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, EN GEEN ENKELE VERTEGENWOORDIGER, WERKNEMER, DISTRIBUTEUR OF CLUB CAR-DEALER HEEFT DE BEVOEGDHEID OM, AL DAN NIET IMPLICIET, ENIGE TOEZEGGINGEN OF BELOFTEN TE DOEN OF AFSPRAKEN TE MAKEN, DIE OP ENIGERLEI WIJZE DE VOORWAARDEN VAN DEZE GARANTIE DOEN VERANDEREN.

Deze accu is bedoeld voor gebruik door personen met voldoende opleiding en ervaring met accu's en uitsluitend in elektrische voertuigen van CLUB CAR. Elk ander gebruik doet de beperkte garantie en alle impliciete garantie onherroepelijk vervallen en wordt hierbij expliciet uitgesloten.

EVENEENS UITGESLOTEN VAN DEZE BEPERKT GARANTIE IS ELKE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE, MET INBEGRIIP VAN MAAR NIET BEPERKT TOT, VERLIES AAN OMZET, GEBRUIKSVERLIES, TIJDVERLIES, ONGEMAK OF ENIGE ANDERE ECONOMISCHE SCHADE.

Schade dat geen gevolg is van een materiaaldefect of een productiefout of dat geen gevolg is van misbruik of verwaarlozing (waaronder het voorzien van redelijk en noodzakelijk onderhoud), ongeval of wijziging is uitgesloten van deze beperkte garantie.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilzwijgende garantie, noch uitzonderingen of beperkingen op incidentele schade of gevolgschade. Bovenstaande beperkingen of uitzonderingen zijn in dat geval wellicht niet op u van toepassing.

Deze garantie verleent u bepaalde juridische rechten en mogelijk hebt u nog andere rechten, die van staat tot staat kunnen verschillen.

Voor verdere informatie kunt u contact opnemen met WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658, VS., +1-706-863-3000.

CLUB CAR® JAAR BEPERKTE GARANTIE VOOR 6 VOLT ACCU'S VOOR INTENSIEF GEBRUIK

CLUB CAR, INC., ("CLUB CAR") garandeert de originele koper dat de nieuwe 6 volt accu voor intensief gebruik geplaatst in zijn nieuw elektrisch voertuig aangekocht bij CLUB CAR of een erkende distributeur of dealer vrij is van gebreken in materiaal en vakmanschap, en een periode van 4 jaar of 20.000 energie-eenheden levert (wat het eerst wordt bereikt), onderworpen aan de hierin opgenomen algemene voorwaarden.

Deze beperkte garantieverklaring dekt alleen materialen en vakmanschap gedurende een periode van vier jaar of 20.000 energie-eenheden vanaf de aankoopdatum. De voorwaarden van deze beperkte vier jaar garantie zijn als volgt: Gratis vervanging met betrekking op onderdelen en werkuren binnen vier jaar of 20.000 energie-eenheden vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van welke het eerste bereikt wordt.

De accu moet worden teruggebracht naar een erkende CLUB CAR-distributeur of -dealer met een bewijs van de aankoopdatum. CLUB CAR heeft het recht om elke accu die teruggebracht is voor afstelling te testen en te herladen.

UITZONDERINGEN OP DE BEPERKTE GARANTIE

DE VOORWAARDEN VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE WORDEN NIET TOEGEPAST OP SCHADE DIE TE WIJTEN IS AAN:

1. Misbruik zoals overladen, onvoldoende laden, een ongeschikt vloeistofpeil, losse bedrading, of verroeste of aangetaste apparatuur;
2. Gebrek aan geschikt onderhoud zoals uitgelegd in de handleiding voor de eigenaar van het elektrisch voertuig;
3. Schade veroorzaakt door een foutieve installatie van de accu;
4. Verwaarlozing, breukschade, bevriezing, vuur, ontploffing, verwoesting, het gebruik van eender welk chemisch product, of het in werking brengen van een ongeladen accu (onder half geladen - 1200 soortelijk gewicht)
5. Een accu beschadigd door een zwakke acculader.

Zonder afbreuk te doen aan het voorgaande en als onderdeel van de uitzondering van de beperkte garantie, garandeert CLUB CAR niet dat zijn accu geschikt is om op een andere manier te gebruiken dan in zijn producten. Zoals bij het gebruik van elke accu, moet een vooruitziende eigenaar de handleiding van de acculader en van het elektrische voertuig, de instructies van de ondernemer en de waarschuwingslabels op de accu lezen. Ook moet hij goede zorg dragen tijdens het werken met en rond de accu.

Transportkosten voor garantie zijn eveneens van deze garantie uitgesloten.

GARANTIEBEPERKINGEN

CLUB CAR's aansprakelijkheid onder deze beperkte garantie is beperkt tot de vervanging van de defecte accu. Deze vervanging kan een revisie zijn van een gebruikte of een nieuwe accu met een voldoende levensduur om het overblijvende deel van de garantieperiode vol te maken, die identiek is of redelijk gelijkwaardig aan het gegarandeerde product, gratis voor de aankoper voor een periode van vier jaar of 20.000 energie-eenheden van de garantieperiode, afhankelijk van welke situatie zich eerst voordoet. Alle accu's die onder deze beperkte garantie worden vervangen, worden het eigendom van CLUB CAR.

DEZE BEPERKTE GARANTIE IS EXCLUSIEF. CLUB CAR GEEFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK NOCH STILZWIJGEND. ELKE STILZWIJGENDE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL DIE DE IN DEZE GARANTIE GESPECIFIEERDE VERPLICHTINGEN OF TIJDSLIMIET Overschrijdt, WORDT HIERBIJ DOOR CLUB CAR AFGeweZEN EN VAN DEZE GARANTIE UITGESLOTEN. DE KOPER EN CLUB CAR KOMEN UITDRUKKELIJK OVEREEN DAT HET ENIGE VERHAAL VAN KOPER BESTAAT UIT HET REMEDIËREN OF VERVANGEN VAN HET DEFECTE APPARAAT OF ONDERDEEL DAARVAN. CLUB CAR DOET GEEN ENKELE ANDERE TOEZEGGING EN VERLEENT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, EN GEEN ENKELE VERTEGENWOORDIGER, WERKNEMER, DISTRIBUTEUR OF CLUB CAR-DEALER HEEFT DE BEVOEGDHEID OM, AL DAN NIET IMPLICIET, ENIGE TOEZEGGINGEN OF BELOFTEN TE DOEN OF AFSPRAKEN TE MAKEN, DIE OP ENIGERLEI WIJZE DE VOORWAARDEN VAN DEZE GARANTIE DOEN VERANDEREN.

Deze accu is bedoeld voor gebruik door personen met voldoende opleiding en ervaring met accu's en uitsluitend in elektrische voertuigen van CLUB CAR. Elk ander gebruik doet de beperkte garantie en alle impliciete garantie onherroepelijk vervallen en wordt hierbij expliciet uitgesloten.

EVENEENS UITGESLOTEN VAN DEZE BEPERKT GARANTIE IS ELKE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE, MET INBEGRIIP VAN MAAR NIET BEPERKT TOT, VERLIES AAN OMZET, GEBRUIKSVERLIES, TIJDVERLIES, ONGEMAK OF ENIGE ANDERE ECONOMISCHE SCHADE.

Schade dat geen gevolg is van een materiaaldefect of een productiefout of dat geen gevolg is van misbruik of verwaarlozing (waaronder het voorzien van redelijk en noodzakelijk onderhoud), ongeval of wijziging is uitgesloten van deze beperkte garantie.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilzwijgende garantie, noch uitzonderingen of beperkingen op incidentele schade of gevolgschade. Bovenstaande beperkingen of uitzonderingen zijn in dat geval wellicht niet op u van toepassing.

Deze garantie verleent u bepaalde juridische rechten en mogelijk hebt u nog andere rechten, die van staat tot staat kunnen verschillen.

Voor verdere informatie kunt u contact opnemen met WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658, VS., +1-706-863-3000.

CLUB CAR® JAAR BEPERKTE GARANTIE VOOR 8 VOLT ACCU'S VOOR INTENSIEF GEBRUIKTE VOERTUIGEN

CLUB CAR, INC., ("CLUB CAR") garandeert de originele koper dat de nieuwe 8 volt accu voor intensief gebruik geplaatst in zijn nieuw elektrisch voertuig aangekocht bij CLUB CAR of een erkende distributeur of dealer vrij is van gebreken in materiaal en vakmanschap, en een periode van 4 jaar of 16.000 energie-eenheden levert (wat het eerst wordt bereikt), onderworpen aan de hierin opgenomen algemene voorwaarden.

Deze beperkte garantieverklaring dekt alleen materialen en vakmanschap gedurende een periode van vier jaar of 16.000 energie-eenheden vanaf de aankoopdatum. De voorwaarden van deze beperkte vier jaar garantie zijn als volgt: Gratis vervanging met betrekking op onderdelen en werkuren binnen vier jaar of 16.000 energie-eenheden vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van welke het eerste bereikt wordt.

De accu moet worden teruggebracht naar een erkende CLUB CAR-distributeur of -dealer met een bewijs van de aankoopdatum. CLUB CAR heeft het recht om elke accu die teruggebracht is voor afstelling te testen en te herladen.

UITZONDERINGEN OP DE BEPERKTE GARANTIE

DE VOORWAARDEN VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE WORDEN NIET TOEGEPAST OP SCHADE DIE TE WIJTEN IS AAN:

1. Misbruik zoals overladen, onvoldoende laden, een ongeschikt vloeistofpeil, losse bedrading, of verroeste of aangetaste apparatuur;
2. Gebrek aan geschikt onderhoud zoals uitgelegd in de handleiding voor de eigenaar van het elektrisch voertuig;
3. Schade veroorzaakt door een foutieve installatie van de accu;
4. Verwaarlozing, breukschade, bevriezing, vuur, ontploffing, verwoesting, het gebruik van eender welk chemisch product, of het in werking brengen van een ongeladen accu (onder half geladen - 1,200 soortelijk gewicht)
5. Een accu beschadigd door een zwakke acculader.

Zonder afbreuk te doen aan het voorgaande en als onderdeel van de uitzondering van de beperkte garantie, garandeert CLUB CAR niet dat zijn accu geschikt is om op een andere manier te gebruiken dan in zijn producten. Zoals bij het gebruik van elke accu, moet een vooruitziende eigenaar de handleiding van de acculader en van het elektrische voertuig, de instructies van de ondernemer en de waarschuwingslabels op de accu lezen. Ook moet hij goede zorg dragen tijdens het werken met en rond de accu. Transportkosten voor garantie zijn eveneens van deze garantie uitgesloten.

GARANTIEBEPERKINGEN CLUB CAR's aansprakelijkheid onder deze beperkte garantie is beperkt tot de vervanging van de defecte accu. Deze vervanging kan een revisie zijn van een gebruikte of een nieuwe accu met een voldoende levensduur om het overblijvende deel van de garantieperiode vol te maken, die identiek is of redelijk gelijkwaardig aan het gegarandeerde product, gratis voor de aankoper voor een periode van vier jaar of 16.000 energie-eenheden van de garantieperiode, afhankelijk van welke situatie zich eerst voordoet. Alle accu's die onder deze beperkte garantie worden vervangen, worden het eigendom van CLUB CAR.

DEZE BEPERKTE GARANTIE IS EXCLUSIEF.

Deze accu is bedoeld voor gebruik door personen met voldoende opleiding en ervaring met accu's en uitsluitend in elektrische voertuigen van CLUB CAR. Elk ander gebruik doet de beperkte garantie en alle impliciete garantie onherroepelijk vervallen en wordt hierbij expliciet uitgesloten.

EVENEENS UITGESLOTEN VAN DEZE BEPERKT GARANTIE IS ELKE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE, MET INBEGRIIP VAN MAAR NIET BEPERKT TOT, VERLIES AAN OMZET, GEBRUIKSVERLIES, TIJDVERLIES, ONGEMAK OF ENIGE ANDERE ECONOMISCHE SCHADE. CLUB CAR GEEFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK NOCH STILZWIJGEND. ELKE STILZWIJGENDE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL DIE DE IN DEZE GARANTIE GESPECIFIEERDE VERPLICHTINGEN OF TIJDSLIMIET OVERSCHRIJDT, WORDT HIERBIJ DOOR CLUB CAR AFGEWEEZEN EN VAN DEZE GARANTIE UITGESLOTEN. DE KOPER EN CLUB CAR KOMEN UITDRUKKELIJK OVEREEN DAT HET ENIGE VERHAAL VAN KOPER BESTAAT UIT HET REMEDIËREN OF VERVANGEN VAN HET DEFECTE APPARAAT OF ONDERDEEL DAARVAN. CLUB CAR DOET GEEN ENKELE ANDERE TOEZEGGING EN VERLEENT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, EN GEEN ENKELE VERTEGENWOORDIGER, WERKNEMER, DISTRIBUTEUR OF CLUB CAR-DEALER HEEFT DE BEVOEGDHEID OM, AL DAN NIET IMPLICIET, ENIGE TOEZEGGINGEN OF BELOFTEN TE DOEN OF AFSPRAKEN TE MAKEN, DIE OP ENIGERLEI WIJZE DE VOORWAARDEN VAN DEZE GARANTIE DOEN VERANDEREN.

Schade dat geen gevolg is van een materiaaldefect of een productiefout of dat geen gevolg is van misbruik of verwaarlozing (waaronder het voorzien van redelijk en noodzakelijk onderhoud), ongeval of wijziging is uitgesloten van deze beperkte garantie.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilzwijgende garantie, noch uitzonderingen of beperkingen op incidentele schade of gevolgschade. Bovenstaande beperkingen of uitzonderingen zijn in dat geval wellicht niet op u van toepassing.

Deze garantie verleent u bepaalde juridische rechten en mogelijk hebt u nog andere rechten, die van staat tot staat kunnen verschillen.

Voor verdere informatie kunt u contact opnemen met WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658, VS., +1-706-863-3000.

CLUB CAR® BEPERKTE VIERJARIGE GARANTIE VOOR COMPUTERS EN SNELHEIDSCONTROLEMETERS AAN BOORD VAN

Bij deze garandeert CLUB CAR, INC., ("CLUB CAR") de originele eerste koper dat de nieuwe on board computer en de snelheidscontrole meters, hierna respectievelijk "Computer" en "Controller" genoemd, geïnstalleerd in zijn nieuw elektrisch gebruiksvoertuig met PowerDrive "System 48", PowerDrive Plus, IS System, of OQ Plus System gekocht van CLUB CAR of een erkende distributeur of dealer, geen defecten zal hebben met betrekking tot materialen en vakmanschap en zal voorzien voor een periode van vier jaar of 800 cycli, afhankelijk van welke het eerst bereikt wordt en afhankelijk van de termijnen en voorwaarden vermeld in deze garantieverklaring. Deze beperkte garantieverklaring dekt alleen materialen en vakmanschap gedurende een periode van vier jaar of 800 golfwagencycli of 16.000 energie-eenheden vanaf de aankoopdatum. De voorwaarden van deze 4-jarige of 800 cycli beperkte garantie zijn als volgt: Golfwagentjes: gratis vervanging met betrekking op onderdelen en werkuren binnen vier jaar of 800 cycli of 16.000 energie-eenheden vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van welke het eerste bereikt wordt. Wagens gebruikt voor andere doeleinden dan golf: gratis vervanging met betrekking op onderdelen en werkuren binnen vier jaar of 16.000 energie-eenheden geregistreerd door de computer vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van welke het eerste bereikt wordt. De computer of controller moeten worden teruggebracht naar een erkende CLUB CAR-distributeur of -dealer met een bewijs van de aankoopdatum en het aantal cycli, transportkosten vooraf geregeld. CLUB CAR behoudt zich het recht voor elke teruggestuurde computer te testen op geldigheid van de garantie en het aantal weergegeven cycli te controleren door de informatie opgeslagen in de computer te controleren.

UITZONDERINGEN OP DE BEPERKTE GARANTIEDE VOORWAARDEN VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE WORDEN NIET TOEGEPAST OP SCHADE DIE TE WIJTEN IS AAN:

1. Misbruik of verwaarlozing, zoals onjuist peil van de accuvloeistof, losse bedrading of verroeste of gecorrodeerde hardware,
2. Gebrek aan degelijk onderhoud zoals aangegeven in de gebruiksaanwijzing van het elektrisch voertuig,
3. Schade veroorzaakt door een onjuiste installatie van de computer of de controller,
4. Voertuigen opgeladen met andere systemen dan de PowerDrive-lader van CLUB CAR.

Zonder afbreuk te doen aan het voorgaande en als onderdeel van de uitzondering van de beperkte garantie, garandeert CLUB CAR niet dat de computer of controller geschikt zijn om op een andere manier te gebruiken dan in zijn PowerDrive System 48, PowerDrive Plus en IQ System-producten. Zoals bij het gebruik van elk door een accu

aangedreven apparaat, moet een vooruitziende eigenaar de handleiding van de acculader en van het elektrische voertuig, de instructies van de ondernemer en de waarschuwingslabels op de accu lezen. Ook moet hij goede zorg dragen tijdens het werken met en rond de accu.

Transportkosten voor garantie zijn eveneens van deze garantie uitgesloten.

GARANTIEBEPERKINGEN:

CLUB CAR's aansprakelijkheid onder deze beperkte garantie is beperkt tot de vervanging van de defecte controller of computer. De vervanging omvat een gereviseerde of een nieuwe computer of controller, identiek of redelijk gelijkwaardig aan het gegarandeerde product, gratis voor de aankoper voor de beperkte garantieperiode van 4 jaar of 800 cycli voor golfgebruik of 4 jaar of 16.000 energie-eenheden voor ander gebruik, afhankelijk van wat eerst wordt bereikt, uitgezonderd transportkosten. Alle onderdelen en componenten die onder de garantie zijn vervangen, worden het eigendom van CLUB CAR.

DEZE BEPERKTE GARANTIE IS EXCLUSIEF. CLUB CAR GEEFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK NOCH STILZWIJGEND. ELKE STILZWIJGENDE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL DIE DE IN DEZE GARANTIE GESPECIFIEERDE VERPLICHTINGEN OF TIJDSLIMIET OVERSCHRIJDT, WORDT HIERBIJ DOOR CLUB CAR AFGEWEEZEN EN VAN DEZE GARANTIE UITGESLOTEN. DE KOPER EN CLUB CAR KOMEN UITDRUKKELIJK OVEREEN DAT HET ENIGE VERHAAL VAN KOPER BESTAAT UIT HET REMEDIËREN OF VERVANGEN VAN HET DEFECTE APPARAAT OF ONDERDEEL DAARVAN. CLUB CAR DOET GEEN ENKELE ANDERE TOEZEGGING EN VERLEENT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, EN GEEN ENKELE VERTEGENWOORDIGER, WERKNEMER, DISTRIBUTEUR OF CLUB CAR-DEALER HEEFT DE BEVOEGDHEID OM, AL DAN NIET IMPLICIET, ENIGE TOEZEGGINGEN OF BELOFTEN TE DOEN OF AFSPRAKEN TE MAKEN, DIE OP ENIGERLEI WIJZE DE VOORWAARDEN VAN DEZE GARANTIE DOEN VERANDEREN.

Deze computer of controller is uitsluitend bedoeld om te worden gebruikt in elektrische voertuigen van CLUB CAR van het type PowerDrive System 48, PowerDrive Plus en IQ System. Elk ander gebruik doet de beperkte garantie en alle impliciete garantie onherroepelijk vervallen en wordt hierbij expliciet uitgesloten.

EVENEENS UITGESLOTEN VAN DEZE BEPERKT GARANTIE IS ELKE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE, MET INBEGRIIP VAN MAAR NIET BEPERKT TOT, VERLIES AAN OMZET, GEBRUIKSVERLIES, TIJDVERLIES, ONGEMAK OF ENIGE ANDERE ECONOMISCHE SCHADE.

Schade dat geen gevolg is van een materiaaldefect of een productiefout of dat geen gevolg is van misbruik of verwaarlozing (waaronder het voorzien van redelijk en noodzakelijk onderhoud), ongeval of wijziging is uitgesloten van deze beperkte garantie.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilzwijgende garantie, noch uitzonderingen of beperkingen op incidentele schade of gevolgschade. Bovenstaande beperkingen of uitzonderingen zijn in dat geval wellicht niet op u van toepassing.

Deze garantie verleent u bepaalde juridische rechten en mogelijk hebt u nog andere rechten, die van staat tot staat kunnen verschillen.

Voor verdere informatie kunt u contact opnemen met WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658, VS., +1-706-863-3000.

EG-CONFORMITEITSVERKLARING

EG-CONFORMITEITSVERKLARING – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN		
	MACHINEBESCHRIJVING:	PREFIX SERIENUMMER
	DS Electric Golf Cars	AQ
	Carryall Electric Utility Vehicles	XM, FD, QB, JL, JR
	Precedent Electric Golf Cars	PV, PU, PH, PD, PQ
	Precedent Electric Utility Vehicles	PJ
	Transporter Electric Utility Vehicles	JS, JP
	Turf Electric Utility Vehicles	HD, QT, JK
	Villager Electric Utility Vehicles	QS, QE

EG-CONFORMITEITSVERKLARING – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN		
	MACHINEBESCHRIJVING:	PREFIX SERIENUMMER
	XRT Electric Utility Vehicles	JM
VOLDOET AAN RICHTLIJN:		
2006/42/EG Machinerichtlijn	2006/66/EG Richtlijn inzake batterijen en accu's, alsook afgedankte batterijen en accu's	2004/108/EG Elektromagnetische compatibiliteitsnormen gebruikt voor controle: EN 61000-6-2, EN 61000-6-4
FABRIKANT:		
Club Car, Inc. 4125 Washington Road Evans, Georgia 30809 USA	Club Car Ingersoll Rand Alma Court Building Lenneke Marelaan 6 B-1932 Sint-Stevens-Woluwe, Belgium	

EG-CONFORMITEITSVERKLARING – BENZINE- EN DIESELVOERTUIGEN		
	MACHINEBESCHRIJVING:	PREFIX SERIENUMMER
	DS Gas Golf Cars	AG
	Carryall Gas Utility Vehicles	XL, ZG, AF, FG, PG, EG, QG, JU
	Carryall Diesel Utility Vehicles	SD, RF
	Precedent Gas Golf Cars	CF, PR
	Precedent Gas Utility Vehicles	PF
	Transporter Gas Utility Vehicles	JT, JQ
	Turf Gas Utility Vehicles	HG, RG, XG, SG, JV
	Villager Gas Utility Vehicles	KG, MG
VOLDOET AAN RICHTLIJN:		
2006/42/EG Machinerichtlijn	2006/66/EG Richtlijn inzake batterijen en accu's, alsook afgedankte batterijen en accu's	
FABRIKANT:		
Club Car, Inc. 4125 Washington Road Evans, Georgia 30809 USA	Club Car Ingersoll Rand Alma Court Building Lenneke Marelaan 6 B-1932 Sint-Stevens-Woluwe, Belgium	

103473207

0508D1209C

Deze handleiding is geldig voor voertuigen gebouwd in het modeljaar 2009.
Ze is ook geldig voor voertuigen met constructiecodes tussen 54699
en de code die is aangegeven bovenaan deze pagina.



Club Car, Inc.
P.O. Box 204658
Augusta, GA 30917-4658
USA

Web www.clubcar.com
Phone 1.706.863.3000
1.800.ClubCar
Int'l +1 706.863.3000
Fax 1.706.863.5808